



प्रशासन रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2024-25



पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY

A Iso - 9001 : 2015 Certified and ISPS compliant Port

Sailing towards sustainability....

75
Azadi Ka
Amrit Mahotsav


SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY



Hon'ble Governor of Odisha, Dr. Hari Babu Kambhampati, on his visit to the Paradip Port, visited harbour area to have firsthand experience about port operations, participated in a plantation programme near Gate No. 3 & was apprised by Chairman, PPA about several infrastructural and technological advancements harnessed by the Port.



**पारादीप पत्तन प्राधिकरण
PARADIP PORT AUTHORITY**

**प्रशासन रिपोर्ट 2024-25
ADMINISTRATION REPORT 2024-25**



(सामान्य)

PAGE

		PAGE
भाग-I	न्यासियों का बोर्ड	1
	न्यासी बोर्ड	2
	मुख्य अधिकारी	3
	पत्तन परिचालन एक नजर में	4
	तुलन पत्र एक नजर में	4
	राजस्व लेखे एक नजर में	5
	निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)	5
	पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ	6-7
	पछिल्ले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात	8
	संभाले गये यातायात का कम्पोजिटन कुल यातायात- 150.41 मिलियन टन	8
	परिचालन प्रतिष्ठापन	9
	गतिविधि अनुसार आय कुल आय 2756.87 करोड़ रु	9
	गतिविधि के अनुसार व्यय कुल व्यय 896.87 करोड़ रु.	10
	प्रकाश के अनुसार व्यय कुल व्यय 896.87 करोड़ रु.	10

(विवरण)

PAGE

भाग-II	पारादीप पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट	11
	परिचालन निष्पादन की समीक्षा	12-13
	प्रशिक्षण	14
	पूँजी कार्य, वित्त	15
	पर्यटन	16-17
	समुद्री सर्वेक्षण, आई.एस.ओ - 9001: 2015	18
	आई.एस.पी.एस, पत्तन सुरक्षा	18-19
	पर्यावरण संरक्षण	20-21
	स्वच्छ भारत अभियान	21
	चिकित्सा सेवा	22
	औद्योगिक संपर्क, पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय, कल्याणकारी गतिविधियाँ	23-24
	कार्यकारी महिला कक्ष	24
	खेलकूद गतिविधियाँ	25
	सांस्कृतिक गतिविधियाँ	26
	सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) का कार्यान्वयन	26
	पी पी ए में राजभाषा कार्यान्वयन	27
	सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	27
	वर्ष 2024-25 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	28

GENERAL**PAGE****PART - I**

Board Members Of Paradip Port Authority	1
Organisation Chart	2
Principal Officers	3
Port Operations At A Glance	4
Balance Sheet At A Glance	4
Revenue Accounts At A Glance	5
Performance Indicators	5
Outstanding Achievements in Port Operation	6-7
Traffic Handled During Last 5 Years	8
Composition Of Traffic Handled	8
Operating Result	9
Activity Wise Income	9
Activity Wise Expenditure	10
Type Wise Expenditure	10

DESCRIPTIVE**PAGE****PART - II**

Administration Report Of Paradip Port Authority	11
Review Of Operational Performance	12-13
Training	14
Capital Works, Finance	15
Projects	16-17
Marine Survey, ISO – 9001: 2015	18
ISPS, Port Security	18-19
Environment Protection	20-21
Swachh Bharat Abhiyan	21
Medical Service	22
Industrial Relations, Welfare Measures For Port Employees, Welfare Activities	23-24
Working Womens Cell	24
Sports Activities	25
Cultural Activities	26
Implementation Of Corporate Social Responsibility	26
Implementation Of Official Language In PPA	27
Implementation Of Right To Information Act, 2005	27
Implementation Of Reservation Policy During The Year 2024-25	28

(सांख्यिकी)

PAGE

भाग-III

पत्तन की स्थलाकृति : V-I	29
फ्लोटिंग क्राफ्ट : V-III	29
बर्ध विवरण : V-II	30
कार्गो हैंडलिंग उपस्करों : V-IV	31
भंडारण सुविधाएं : V-V	32
पण्यवार एवं बर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात : C-I	33
यातायात का इण्डेवार वितरण : C-II	34-35
ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात : C-III	36-41
पण्यवार संभाले गये यातायात : C-IV	42-43
पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त : C-VI	44
पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए : C-VII	44
अन्य देशों का पण्य-वार एवं श्रेणी-वार पारगमन यातायात संभाला गया माल : C-VIII	45
हैंडल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार : Co-I	46
कंटेनर कार्गो और संभाले गए कंटेनरों का टार्वेट : Co-II	46
इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज : Co-III	47
इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लवाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज : Co-IV	48
महा पत्तन का निष्पादन : P-I	49
पूर्व बर्धिंग प्रतीक्षा समय : P-II	50
कार्यक्षम बर्धों पर अकार्य समय का वितरण : P-III	51
पण्य-वार निष्पादन सूचक : P-IV	52
बर्ध उपयोगिता : P-V	53
कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता : P-VI	54
उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग(कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त) : P-IX	54
कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग : P-X	55
कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन : P-XI	55
महा पत्तन के आय एवं व्यय : F-I	56
महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक : F-II	57
शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार : O-I	58
महा पत्तनों में यात्री यातायात : O-II	59
महा पत्तन में दुर्घटनाएँ : O-III	59
क. महा पत्तन में नियोजन : O-IV	60
ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन : O-IV	60
ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस : O-IV	60

STATISTICAL**PAGE****PART - III**

Topography of Port : V-I	29
Floating Crafts : V-III	29
Berth Particulars : V-II	30
Cargo Handling Equipment : V-IV	31
Storage Facilities : V-V	32
Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled : C-I	33
Flag Wise Distribution of Traffic : C-II	34-35
Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled : C-III	36-41
Commodity-wise Traffic Handled : C-IV	42-43
Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport : C-VI	44
Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport : C-VII	44
Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled : C-VIII	45
Number and Types of Container Handled : Co-I	46
Container Cargo and Tare-weight of Containers Handled : Co-II	46
Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship : Co-III	47
Inland (Landward) Container Movement - Incoming to the Port for Loading on to the Ship : Co-IV	48
Performance of Major Ports : P-I	49
Distribution of Pre-berthing Waiting Time : P-II	50
Distribution of Non-Working Time at Working Berths : P-III	51
Commodity-wise Performance Indicators : P-IV	52
Berth Occupancy :P-V	53
Availability of Cargo Handling Equipment : P-VI	54
Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling) : P-IX	54
Availability And Utilisation Of Container Handling Equipment : P-X	55
Performance Of Container Handling Equipment : P-XI	55
Income & Expenditure of Major Port : F-I	56
Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port : F-II	57
Number, Type And Size Of Ships Sailed : O-I	58
Passenger Traffic at Major Port : O-II	59
Accidents at Major Port : O-III	59
A. Employment at Major Port : O-IV	60
B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port : O-IV	60
C. Man-days Lost at Major Port : O-IV	60

Paradip Port has been conferred with the prestigious No.1 Sagar Anklan certificate for outstanding overall performance in bulk cargo handling during FY 2023-24 by Shri Sarbananda Sonowal Ji, Hon'ble Minister for Ministry of Ports, Shipping and Waterways. Dy. Chairman, PPA, Shri Nilabhra Dasgupta received the award in Mumbai at the Post Budget Industry Meet.



Paradip Port bagged the "MAJOR PORT OF THE YEAR - East Coast" Award at the 11th International Samudra Manthan Awards 2024.

Paradip Port was recognised as the BEST PORT OF THE YEAR (NON-CONTAINERISED) in the India Maritime Awards organised by Daily Shipping Times at Mumbai. Shri Nilabhra Dasgupta, Dy. Chairman received the award for the Port.



Paradip Port has been conferred 'Major Port of the Year - Non Containerized Cargo' during the 10th Eastern Star Awards 2025 ceremony. The award was graciously accepted by Shri A. K. Bose, Advisor, Traffic of PPA.

**भाग-1
(सामान्य)**

**PART-1
(GENERAL)**



न्यासियों का बोर्ड (वर्ष 2024-25 के लिए)

- 01 श्री पी एल हरनाथ, आईआरटीएस अध्यक्ष, पारादीप पत्तन प्राधिकरण
- 02 श्री नीलाभ्र दासगुप्ता, आईआरएस उपाध्यक्ष पारादीप पत्तन प्राधिकरण
- 03 श्री आर लक्ष्मणन, आईएस संयुक्त सचिव, पत्तन,पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय,(पी एच आर डी मंडल) भारत सरकार, परिवहन भवन,1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001 Email: jssm-ship@gov.in
- 04 श्री संजय कुमार मिश्र,आईआरटीएस विशेष सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिशा सरकार,5 वां तल, खारवेलभवन, गोपबंधु मार्ग, केशरी नगर, भुवनेश्वर Email: crcodisha@gmail.com
- 05 श्री माधव मिश्र, आईआरएस आयुक्त,सीमाशुल्क (निवारक) कमिशनरेट, तीसरी मंजील,सी.आर.बिल्डिंग,राजस्व बिहार, बानी बिहार,भुवनेश्वर 751 007. Email: cusbbsr1@gmail.com
- 06 श्री वाई नगेद्र बाबु, आईआरटीएस मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे,(निचली मंजील), दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंचेश्वर, भुवनेश्वर-751017 Email: com@ecor.railnet.gov.in
- 07 कमांडर एन पी प्रदीप, नावल प्रभारी अधिकारी एनओआईसी (ओडीसा), आईएस-चिलका, बालुगां, खोर्दा-752037 Email: sncchilka-navy@nic.in, noicods@gmail.com
- 08 श्री श्रीकांत राय,सामान्य सचिव,भारतीय बंदर मजदूर संघ, क्वा नं. छ/आर-57, नयाबाजार पारादीप पोर्ट, जगतसिंहपुर -754142, Email: srikantray99@gmail.com
- 09 श्री सुनील कांत दास,सहायक सचिव,पारादीप एरसमा इंडस्ट्रीयल वर्कर्स यूनियन,क्वा नं.एसओ-09, नयाबाजार पारादीप पोर्ट, जगतसिंहपुर -754142 Email: sunilkantadasppt@gmail.com



BOARD MEMBERS OF PARADIP PORT AUTHORITY (For the Year 2024-25)

- 01 Shri P. L. Haranadh, IRTS
Chairperson, Paradip Port Authority.
- 02 Shri Nilabhra Dasgupta, IRS, Dy. Chairperson, Paradip Port Authority.
- 03 Shri R. Lakshmanan, (Upto 05.01.2025) Shri Sandeep Gupta (From 06.01.2025) Joint Secretary, Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India, Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110 001
Email: jssm-ship@gov.in
- 04 Shri Sanjay Kumar Mishra, IRTS, Special Secretary, Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, 5th Floor, Kharavela Bhawan, Gopabandhu Marg, Keshari Nagar, Bhubaneswar, Email: crcodisha@gmail.com
- 05 Shri Madhab Chandra Mishra, IRS, Commissioner Customs (Preventive), Commissionerate, 3rd Floor, C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar Bhubaneswar- 751 007. Email: cusbbsr1@gmail.com
- 06 Shri Y. Nagendra Babu, IRTS, Principal Chief Operations Manager, East Coast Railway, Ground Floor, South Block, Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751 017
Email: com@ecor.railnet.gov.in
- 07 Cmde. NP Pradeep (Upto 14.08.2024) Cmde. B. Deepak Aneel (From 15.08.2024) Naval Officer-in-Charge, NOIC (Odisha), INS-Chilka, Balugaon, Khurda-752037
Email: sncchilka-navy@nic.in, noicods@gmail.com
- 08 Shri Srikant Ray, General Secretary, Bharatiya Bandar Mazdoor Sangh, Qrs. No.II/R-57, Nuabazar, Paradip Port, Jagatsinghpur-754142,
Email: srikantray99@gmail.com
- 09 Shri Sunil Kanta Das, Assistant Secretary, Paradip Erasama Industrial Workers Union, Qtr. No. SO-9, Nuabazar, Paradip Port, Jagatsinghpur-754142,
Email: sunilkantadasppt@gmail.com





मुख्य अधिकारी (31.03.2025 को)

अध्यक्ष	श्री पी एल हरनाथ, आई आर टी एस
उपाध्यक्ष	श्री नीलाग्र दासगुप्ता, आई आर एस
सतर्कता विभाग	
मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री पी.एस.लिंगेश्वर स्वामी,आई०ओ० एफ०एस (from 16.12.2024)
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री स्मृति रंजन बेउरा(from 19.08.2024)
प्रशासनिक विभाग	
सचिव	श्री यू आर मोहन राजू
वरिष्ठ उप सचिव	श्री के० धिरुमुल्लार
उप सचिव	श्री पराऊ टुडु
वित्त एवं लेखा विभाग	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री डी एन सौंठी
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री आर.एन.मिश्र
वरिष्ठ उप निदेशक (इ०डी०पी)	श्री एम०आर०मिश्र
अभियांत्रिकी विभाग	
मुख्य अभियंता	श्री एच एस राऊत
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	श्री आर.डी.महापात्र
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)	श्री पी के त्रिपाठी
अधीक्षण अभियंता (टाउन सर्कल)	श्री एस के सेठी
विद्युत एवं यांत्रिक विभाग	
मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री सुशील चन्द्र नाहाक
उप मुख्य विद्युत अभियंता	श्री चंदन पाणिग्रही
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एम पी सेठी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री बी.एस.नायक
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री एम.के.सेठी
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री एम एस नायक
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री धीरेन्द्र कुमार साहु
यातायात विभाग	
यातायात प्रबंधक	श्री जी .एडीशन
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	श्री ए.के.साहु
समुद्री विभाग	
उप संरक्षक एवं पी०एफ०एस०ओ	कप्ता ए सी साहु
हार्बर मास्टर एवं उप पी०एफ०एस०ओ	कप्ता इन्द्रनील मुखर्जी
वरिष्ठ समुद्री अभियंता	श्री बी.सिकदर
चिकित्सा विभाग	
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ बिभूति भुषण दास
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी -०१	डॉ दुर्गा प्रसाद सेठी
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी - ०२	डॉ एस.एस.आचार्य



PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2025)

CHAIRMAN	:	Sri P. L. Haranadh, IRTS
DY. CHAIRMAN	:	Sri Nilabhra Dasgupta, IRS
VIGILANCE DEPARTMENT		
Chief Vigilance Officer	:	Sri P. S. Lingeswara Swami , IOFS (from 16.12.2024)
Dy. Chief Vigilance Officer	:	Sri Smruti Ranjan Beura (from 19.08.2024)
ADMINISTRATIVE DEPARTMENT		
Secretary	:	Sri U. R. Mohan Raju
Sr. Deputy Secretary	:	Sri K. Thirumoolar
Deputy Secretary	:	Sri Parau Tudu
FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT		
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	:	Sri D. N. Sondhi
Sr. Dy. C.A.O.	:	Sri R. N. Mishra
Sr. Dy. Director (EDP).	:	Sri M. R. Mishra
ENGINEERING DEPARTMENT		
Chief Engineer	:	Sri H. S. Rout
Dy. Chief Engineer (Civil)	:	Sri R. D. Mohapatra
Superintending Engineer (Harbour Circle)	:	Sri P. K. Tripathy
Superintending Engineer (Township Circle)	:	Sri S. K. Sethy
ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT		
Chief Mechanical Engineer	:	Sri Susil Chandra Nahak
Dy. Chief Electrical Engineer	:	Sri Chandan Panigrahi
Dy. Chief Mechanical Engineer	:	Sri M. P. Sethy
Superintending Engineer (Elect.)	:	Sri B. S. Naik
Superintending Engineer (Elect.)	:	Sri M. K. Sethi
Superintending Engineer (Mech.)	:	Sri M. S. Naik
Superintending Engineer (Mech.)	:	Sri Dharendra Kumar Sahoo
TRAFFIC DEPARTMENT		
Traffic Manager	:	Sri G. Edison
Sr. Dy. Traffic Manager	:	Sri A. K. Sahoo
MARINE DEPARTMENT		
Deputy Conservator & PFSO	:	Capt. A. C. Sahoo
Harbour Master & Dy. PFSO	:	Capt. Indranil Mukherjee
Sr. Marine Engineer	:	Sri B. Sikdar
MEDICAL DEPARTMENT		
Chief Medical Officer	:	Dr. Bibhuti Bhusan Das
Sr. Dy. Chief Medical Officer 01	:	Dr. Durga Prasad Sethy
Sr. Dy. Chief Medical Officer 02	:	Dr. S. S. Acharya



पत्तन परिचालन एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	2024-25	2023-24
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	2599	2710
कुल एन.आर.टी (लाख में)	593.90	585.04
कुल जी.आर.टी (लाख में)	994.75	977.6
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1825.74	1772.64
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	783.50	762.12
उतराई	714.75	689.64
कंटेनर कार्गो	5.48	2.03
ट्राशिपमेंट	0.35	0
कुल	1504.08	1453.79
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय पत्तन लेखा (घंटों में)	1.47	1.23
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	1.63	1.45
औसत वर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	45359	45666
शुष्क बल्क (यांत्रिकी) *	44723	41278
शुष्क बल्क (कान्चे)	15974	18136
ब्रेक बल्क	5738	6754
कंटेनर	7034	6925
संपूर्ण	34303	33014

* यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, धर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं।

तुलन पत्र एक नजर में

मद	31.03.2025 को	31.03.2024 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पूंजी परिसंपत्तियां	3502.16	3409.34
निवेश	5860.80	4969.40
चालु परिसंपत्तियां	7706.62	6339.34
कुल	17069.58	14718.08
दायित्वाएं		
आरक्षित और अधिशेष	11421.68	9877.71
पूंजी परिसंपत्तियों पर मुल्यहास	1338.46	1296.37
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायित्वाएं	4301.32	3535.88
कुल	17069.58	14718.08



PORT OPERATIONS AT A GLANCE

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2024-25	2023-24
Vessels handled (in nos.)	2599	2710
Total NRT (in Lakhs)	593.90	585.04
Total GRT (in Lakhs)	994.75	977.6
Total DWT (in Lakhs)	1825.74	1772.64
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	783.50	762.12
Unload	714.75	689.64
Cont. Cargo	5.48	2.03
Transshipment	0.35	0
Total	1604.08	1453.79
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	1.47	1.23
Average turnaround time Port A/c (in days)	1.63	1.45
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	45359	45666
- Dry bulk (Mech)*	44723	41278
- Dry bulk (Conv)	15974	18136
- Break Bulk	5738	6754
- Container	7034	6925
- Overall	34303	33014

BALANCE SHEET AT A GLANCE

PARTICULARS	AS ON 31.03.2025	AS ON 31.03.2024
ASSETS		
Capital assets at Original cost	3502.16	3409.34
Investment	5860.80	4969.40
Current assets	7706.62	6339.34
Total	17069.58	14718.08
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	11421.68	9877.71
Dep. on capital assets	1338.46	1296.37
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	4301.32	3535.88
Total	17069.58	14718.08



राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	2024-25	2023-24
आय		
परिचालन आय	2452.40	2411.86
अन्य आय (वित्त और विविध)	304.47	246.33
कुल	2756.87	2658.19
व्यय		
परिचालन व्यय	570.85	586.62
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	278.13	272.09
वित्त और विविध व्यय	47.90	113.97
कुल	896.87	972.68
सकल अधिशेष	1860.00	1685.51
कर के लिए प्रावधान	626.57	587.03
स्थगित कर दायिता	23.49	14.36
कर के बाद अधिशेष	1209.94	1084.12
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित पुनर्वास, पुनर्स्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुनर्भुगतान	250.00	180.00
कुल	600.00	360.00
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	709.94	724.12

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

मद	2024-25	2023-24
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	848.97	858.71
परिचालन आय	2452.40	2411.86
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	34.62	35.60
औसत स्टॉक हेण्डलिंग को भंडार का खपत :	39.75	43.79
(ख) जारी किए गए भंडार का मूल्य	0.72	0.38
औसतन स्टॉक	5483.79	11523.68
अनुपात (प्रतिशत)		
चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :	7706.62	6339.34
चालू परिसंपत्तियां	4301.32	3535.88
(ग) चालू दायिताएं	179.17	179.29
चालू अनुपात (प्रतिशत)		



REVENUE ACCOUNTS AT A GLANCE

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2024-25	2023-24
INCOME		
Operating Income	2452.40	2411.86
Other Income (F&M)	304.47	246.33
Total	2756.87	2658.19
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	570.85	586.62
Management & General Admn.	278.13	272.09
Finance & Misc. Expenditure	47.90	113.97
Total	896.87	972.68
Gross Surplus	1860.00	1685.51
Provision for Tax	626.57	587.03
Deferred Tax Liability	23.49	14.36
Surplus after Tax	1209.94	1084.12
Less transferred to Capital assets:		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	250.00	180.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	250.00	180.00
Total	500.00	360.00
Net Surplus after Appropriation	709.94	724.12

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

PARTICULARS	2024-25	2023-24
(A) OPERATING RATIO :		
Operating Expenditure (Including Mgmt. & General Admn.)	848.97	858.71
Operating Income	2452.40	2411.86
Operating Ratio (Percentage)	34.62	35.60
(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING:		
Value of Stores Issued	39.75	43.79
Average Stock	0.72	0.38
Ratio (Percentage)	5483.79	11523.68
(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
Current Assets	7706.62	6339.34
Current Liabilities	4301.32	3535.88
Current Ratio (Percentage)	179.17	179.29



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- पारादीप पत्तन ने भारतीय प्रमुख पत्तनों के बीच अपना नंबर 1 कार्गो हैंडलिंग दर्जा बरकरार रखा और वित्त वर्ष 2024-25 में 150.41 एम एम टी कार्गो थ्रूपुट दर्ज करके विशिष्ट 150 एम एम टी क्लब में भी शामिल हो गया जबकि पिछले वर्ष के दौरान 145.38 मिलियन टन कार्गो हैंडल किया गया था जो 5.03 एम एम टी और 3.46% की वृद्धि दर्शाता है।
- तटीय कार्गो हैंडलिंग कुल हैंडल किए गए कार्गो का लगभग 42.36% है, जो वर्ष-दर-वर्ष आधार पर 7.65% की वृद्धि के साथ 63.71 एम एम टी तक पहुंच गया है, जो प्रमुख पत्तनों में हैंडल किए गए तटीय कार्गो में सबसे अधिक है।
- पारादीप पत्तन ने अपने इतिहास में सबसे अधिक रेल यातायात को हैंडल किया, जिसमें 5.32% की वृद्धि के साथ 22,818 का महत्वपूर्ण आंकड़ा पहुंच गया और कुल रेल-जनित यातायात 3.21% से बढ़कर 81.01 एम एम टी तक पहुंच गया, जो भारतीय प्रमुख पत्तनों में सबसे अधिक है।
- पारादीप पत्तन ने एक्सिम कंटेनर यातायात की शुरुआत के साथ इतिहास रच दिया है। 2024-25 में 12,711 टीड्यू का संचालन किया गया था। कुल टीड्यू संचालन के संदर्भ में वर्ष-दर-वर्ष 111% की वृद्धि दर्ज की गई।
- पी पी ए ने 34,303 मेट्रिक टन के साथ बर्थ उत्पादकता (ओ एस वी डी) के लिए भी नंबर 1 का दर्जा बरकरार रखा, जिसमें की वृद्धि दर्ज की गई।
- पी पी ए टर्मिनल संचालकों में, कसिंगा इंटरनेशनल कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने वर्ष-दर-वर्ष 15.18% की वृद्धि दर्ज की और पारादीप ईस्ट के कार्गो टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने 12.53 की वृद्धि दर्ज की और पारादीप पूर्व के कार्गो टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने 12.53% की वृद्धि दर्ज की जो उनके संबंधित टर्मिनलों पर अब तक का सबसे अधिक कार्गो मात्रा है।
- 31 जुलाई, 2024 को पी पी ए वर्ष 2024-25 में 50 एम एम टी कार्गो को संभालने वाला सबसे तेज प्रमुख पत्तन बन जाएगा। पारादीप पत्तन ने 31 जुलाई, 2024 को 50.16 एम एम टी कार्गो का रिकॉर्ड कार्गो थ्रूपुट दर्ज करके एक बड़ी उपलब्धि हासिल की, जो पिछले वित्तीय वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 5.16% की वृद्धि दर्शाता है।
- 9 दिसंबर, 2024 को, पी पी ए ने सबसे कम समय में 100 मिलियन मेट्रिक टन (एम एम टी) कार्गो हैंडलिंग के साथ भारतीय प्रमुख पत्तनों में 100 एम एम टी कार्गो हैंडलिंग तक सबसे तेज चढ़ाई का अपना ही रिकॉर्ड तोड़ दिया। यह रिकॉर्ड 11 दिन पहले ही हासिल कर लिया गया, यानी 2024-25 में 253 दिनों में, जबकि 2023-24 में 264 दिनों में, पिछले वित्तीय वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 4.17% की वृद्धि दर्शाता है।
- धर्मल कोयला तटीय शिपिंग 46.08 मिलियन मेट्रिक टन तक पहुंच गई है, यानी 2023-24 के कार्गो हैंडलिंग की तुलना में 4.87% अधिक।
- पत्तन अपनी बर्थ उत्पादकता को 2023-24 के 33014 मेट्रिक टन से बढ़ाकर 34303 मेट्रिक टन में सक्षम रहा है, इस प्रकार 3.90% की वृद्धि दर्ज की गई है।
- पारादीप पत्तन ने 31.03.2025 को 7,43,267 मेट्रिक टन का अब तक का सर्वाधिक एकल-दिवसीय कार्गो थ्रूपुट दर्ज किया, जबकि 17 जनवरी 2023 को यह 6,60,094 मेट्रिक टन था।
- जहाजों का औसत टीआरटी 46.16 घंटे (कुल मिलाकर) और 39.09 घंटे (पत्तन खाते पर) रहा।
- बर्थ पर उतरने के लिए निष्क्रिय समय का प्रतिशत पिछले वर्ष के 13.54 से घटकर चालू वित्त वर्ष में 0.44% की वृद्धि के साथ 13.48 हो गया है।



OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

- Paradip Port retained its **No. 1 Cargo Handling Status among Indian Major Ports** and also joined the exclusive 150 MMT club by registering **150.41 MMT** cargo throughput in FY 2024-25 as compared to 145.38 million tonnes handled during previous year exhibiting a **growth of 5.03 MMT and 3.46 %**.
- Coastal cargo handling constitutes around **42.36% of total cargo handled** with 7.65% growth on Y-o-Y basis reaching 63.71 MMT, which is the **highest Coastal Cargo handled among Major Ports**.
- Paradip Port handled the **highest volume of Rail traffic in its history** exhibiting growth by 5.32% with reaching significant 22,818 mark and the total rail-borne traffic has surged by 3.21% reaching 81.01 MMT, which is the **highest among Indian Major Ports**.
- Paradip Port created history with the inception of EXIM Container Traffic by clocking **12,711 TEUs in 2024-25 as against 1,531 EXIM TEUs** handled during previous year & exhibited a growth of 111% Y-o-Y w.r.t. Total TEUs handled.
- PPA also retained the **No.1 status for berth productivity (OSBD)** with of 34,303 MT registering 3.90% growth.
- Among the PPA Terminal operators, the Kalinga International Coal Terminal Pvt. Ltd. recorded **15.18% growth Y-o-Y** & Paradip East Quay Cargo Terminal Pvt. Ltd. registered 12.53% growth, registering highest ever cargo volume at their respective terminals.
- On 31st July, 2024, PPA becomes fastest Major Port to handle 50 MMT Cargo in the year 2024-25. Paradip Port achieved a major milestone by clocking record cargo throughput of 50.16 MMT Cargo on 31st July, 2024, by exhibiting 5.16% growth over the corresponding period of previous fiscal year.
- On 9th December, 2024, PPA break its own record for swiftest climb to 100 MMT Cargo Handling among Indian Major Port 100 Million Metric Tonnes (MMT) of cargo handling in shortest time. The record was achieved in 11 days in advance i.e. in 253 days in 2024-25 against 264 days in 2023-24, by exhibiting 4.17 % growth over the corresponding period of previous fiscal year.
- The thermal coal coastal shipping has reached 46.08 million metric tonnes i.e. 4.87% over 2023-24 cargo handled.
- Port has been able to improve its berth productivity to 34303 MT from 33014 MT of 2023-24, thus registering 3.90% growth.
- Paradip Port clocked the highest ever single day cargo throughput of 7,43,267 MT on 31.03.2025, against 6,60,094 MT on 17th January 2023.
- The Average TRT of the vessels stands at 46.16 Hours (Overall) & 39.09 Hours (on Port A/c) .
- The Average Pre-Berthing Detention of the Vessels stands at 1.47 (on Port A/c) Hours.
%age of Idle time to Stay at Berth has reduced from 13.54 in previous year to 13.48 in the current fiscal year with an improvement of 0.44%.



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

अंतिम वित्तीय परिणामों के संदर्भ में

- पी पी ए ने 1.68% वार्षिक वृद्धि के साथ 2,411.86 करोड़ रु. के मुकाबले 2,452.43 करोड़ रु. के रूप में अपना सर्वकालिक उच्चतम परिचालन राजस्व दर्ज किया।
- पी पी ए ने 3.24% वार्षिक वृद्धि के साथ 1,553.15 करोड़ रु. के मुकाबले 1,603.43 करोड़ रु. के रूप में अपना सर्वकालिक उच्चतम परिचालन अधिशेष दर्ज किया।
- पी पी ए ने 1,084.12 करोड़ रु. के मुकाबले 1,209.94 करोड़ रु. के रूप में अपना सर्वकालिक उच्च शुद्ध अधिशेष (कर के बाद) दर्ज किया और वर्ष-दर-वर्ष 11.61% की वृद्धि प्रदर्शित की।
- परिचालन अनुपात पिछले वित्त वर्ष के 36 से बढ़कर 2024-25 में 35% हो गया है, जो प्रमुख पत्तनों में सबसे कम है।

समुद्री प्रचालन में उपलब्धियाँ

- 24 जुलाई, 2024 को पारादीप पत्तन के एन ओ जे पर माउंट ओरकिम फोर्टिफ्यूड और माउंट टॉर्न रिपब्लिकन के बीच विशेष ग्रेड डीजल के स्थानांतरण हेतु पहला एस टी एस ऑपरेशन सफलतापूर्वक किया गया।
- एम वी जेड एच ई एच ए आई 505 को बार्ज द्वारा अमोनियम नाइट्रेट के लाइटरेज के लिए भूमध्यसागरीय मूरिंग विधि द्वारा एन डी सी पर सुरक्षित रूप से मूर किया गया। उपरोक्त ऑपरेशन से 08 अगस्त, 2024 को पारादीप एंकरेज पर ऐसे जहाजों के लंबे प्रतीक्षा समय में कमी आणी।
- 24 सितंबर, 2024 को, मूरिंग टीम ने के आई सी टी के पास गोदी के पानी में गिरे तीन बछड़ों को बचाने में भाग लिया। मूरिंग दल के तीन सदस्य बछड़ों को सुरक्षित वापस जमीन पर लाने के लिए पानी में उतरे। 25 सितंबर, 2024 को डब्ल्यू डी समारोह के दौरान मूरिंग टीम को सम्मानित किया गया।
- 26 सितंबर, 2024 को, दो अक्षम मछली पकड़ने वाले नावें, एफ वी धर्मसखी 2 और धर्मसखी 3, जिनके प्रोपेलर रिसियों से उलझ गए थे, खराब मौसम के कारण संकट में थीं। डीएसपी पारादीप और एफओ कुजांग, समुद्री विभाग के अनुरोध पर, पी पी ए ने मछली पकड़ने वाली नौकाओं को बचाने के लिए तुरंत टग तारिणी, पायलट बोट जगन्नाथ और पेट्रोल बोट सान्वी को भेजा। उन्हें पी पी ए की टग बोट तारिणी द्वारा सुरक्षित रूप से पारादीप पत्तन तक पहुँचाया गया। मछली पकड़ने वाली नौकाओं ने अपने उलझे हुए प्रोपेलर साफ कर लिए और उसके बाद सुरक्षित रूप से समुद्र में चली गईं।
- 27 मार्च, 2025 को, एम वी इंडियन पार्टनरशिप (केओसीटीपीपीएल में बर्थ किया गया) टाटा स्टील के लिए 1,53,630 मेट्रिक टन आयातित कोयला लेकर आया है, जो पारादीप पत्तन पर बर्थ किए गए आयातित मालवाहक जहाज का अब तक का सबसे बड़ा पार्सल है। पारादीप पत्तन पर आयातित कोयले (ड्राई बल्क कार्गो) का पिछला उच्चतम स्तर 1,50,253 मेट्रिक टन प्रति एमवी थलसिनी अवरा था, जिसे उसी आयातक टाटा स्टील के लिए 26 अगस्त, 2024 को केआईसीटीपीपीएल टर्मिनल पर भी बर्थ किया गया था।

वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	रिकार्ड मात्रा		पिछली रिकार्ड	
	मात्रा	वर्ष	मात्रा	वर्ष
धर्मस कोयला (टी कोयला, एस कोयला, एन सी कोयला)	51,180,130	2024-25	49,123,462	2023-24
उर्वरक कच्चा माल(एफओएम)	7,631,941	2024-25	7,265,966	2023-24



OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

IN TERMS OF PROVISIONAL FINANCIAL RESULTS

- PPA recorded its **all-time high Operating revenue** as ₹ 2,452.40 Crores against ₹ 2,411.86 Crores with growth of 1.68% Y-o-Y.
- PPA recorded its **all-time high operating surplus** as ₹ 1,603.43 Crores against ₹ 1,553.15 Crores with a growth of 3.24% Y-o-Y.
- PPA recorded its **all-time high Net surplus (after tax)** as ₹ 1,209.94 Crores against ₹ 1,084.12 Crores & exhibiting growth of 11.61% Y-o-Y.
- The operating ratio has improved from 36% in last fiscal to 35% in 2024-25, which is the **lowest among Major Ports**.

ACHIEVEMENTS IN MARINE OPERATIONS

- On 24th July, 2024, successfully carried out first ever STS operation at NOJ of Paradip Port between MT ORKIM FORTITUDE and MT TORM REPUBLICAN for transfer of special grade diesel.
- MV ZHE HAI 505 was safely moored at NDC by Mediterranean mooring method for lighterage of Ammonium Nitrate by barge. Above operation will reduce prolonged waiting time of such vessels at Paradip Anchorage on 08th August, 2024.
- On 24th September, 2024, Mooring team involved in rescuing 3 Calves which had fallen into the dock waters near KICT. Three of the mooring crew entered into water to bring the calves safely back on land. Mooring team was felicitated during the WMD celebration on 25th September, 2024.
- On 26th September, 2024, Two disabled fishing boats FV Dharmasakhi 2 & Dharmasakhi 3, whose propellers fouled with ropes, were in trouble due to rough weather. Upon request received from DSP Paradip and AFO Kujang, Marine Dept., PPA immediately dispatched tug Tarini, pilot boat Jagannath and petrol boat Saanvi to rescue the fishing boats. They were safely towed by the PPA tug boat TARINI into Paradip Harbour. Fishing boats cleared their fouled propellers and moved to sea safely thereafter.
- On 27th March, 2025, MV Indian Partnership (Berthed at KICTPPL) has brought with 1,53,630 MTs of Import Coal on account of TATA Steel which is the highest parcel of import cargo ship ever berthed at Paradip Port. The previous highest of Import Coal (Dry Bulk Cargo) worked at Paradip Port was 1,50,253 MTs per MV Thalassini Avra which was also berthed at KICTPPL Terminal on 26th August, 2024 on account of same importer TATA Steel.

Commodity-wise records for annual Load/Unload are as follows:

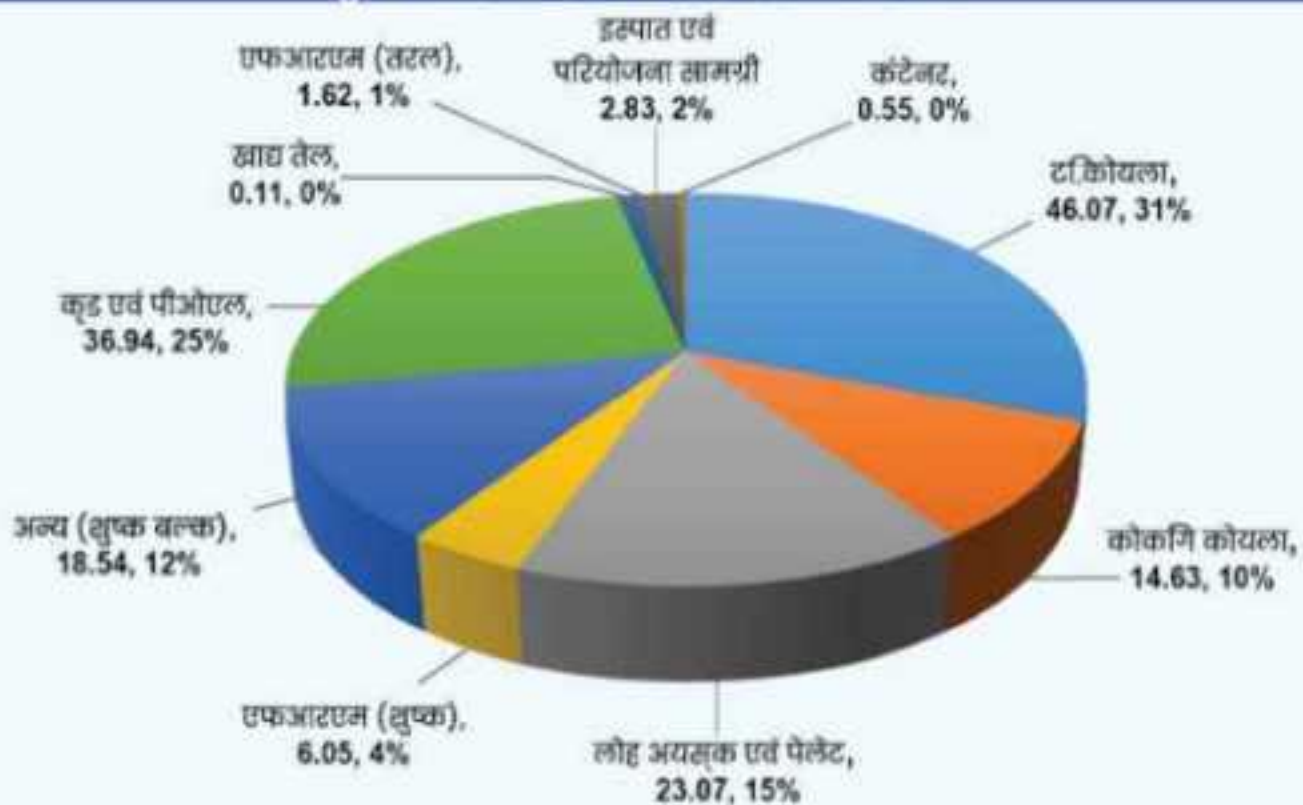
(Figures in tonnes)

Cargo	Record Qty.		Previous Record	
	Qty.	Year	Qty.	Year
Thermal Coal (T.Coal,S.Coal,N.C.Coal)	51,180,130	2024-25	49,123,462	2023-24
Fertilizer Raw Material (FRM)	7,631,941	2024-25	7,265,966	2023-24



	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
उतराई (एम.एम.टी)	57.55	59.30	67.74	69.03	71.63
लदाई (एम.एम.टी)	57.00	56.83	67.62	76.35	78.78
कुल (एम.एम.टी)	114.55	116.13	135.36	145.38	150.41

संभाले गये यातायात का कम्पोजिशन कुल यातायात- 150.41 मिलियन टन



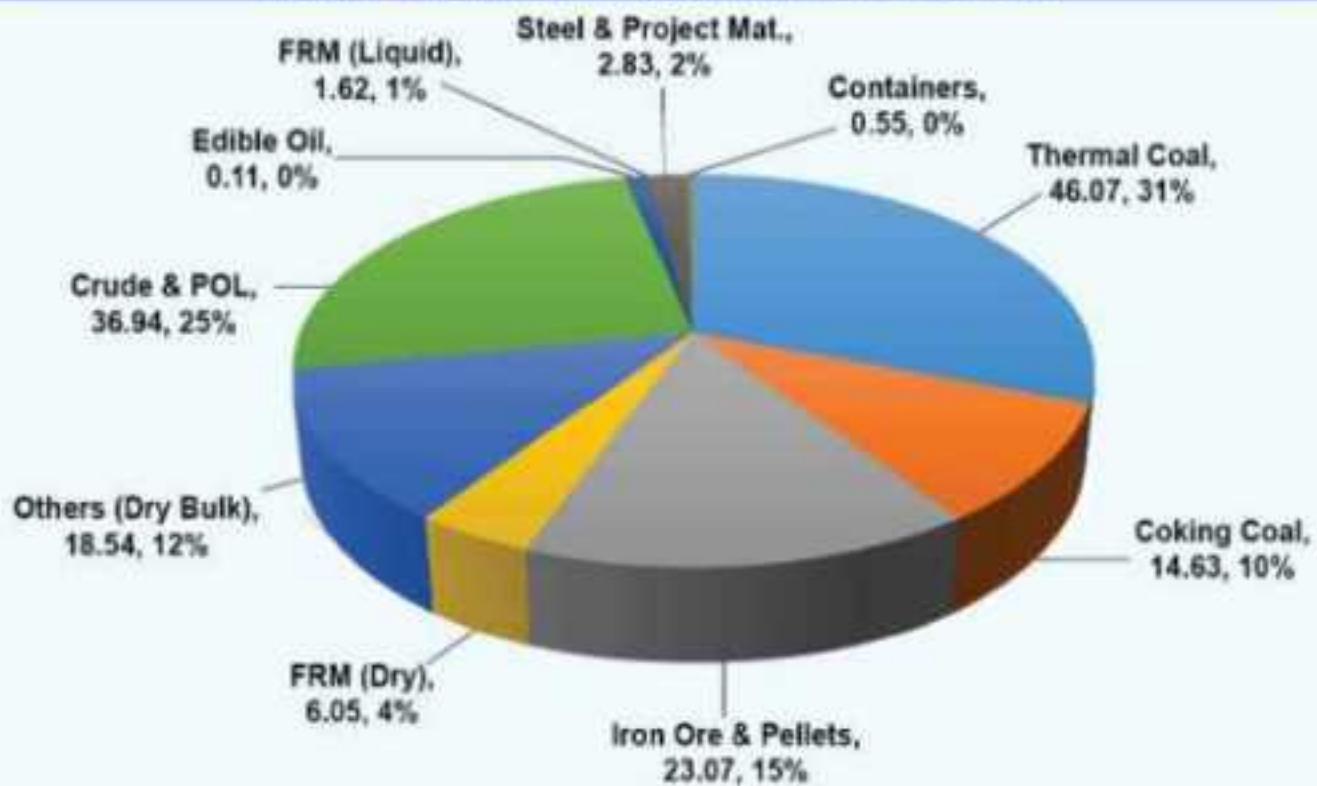


TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



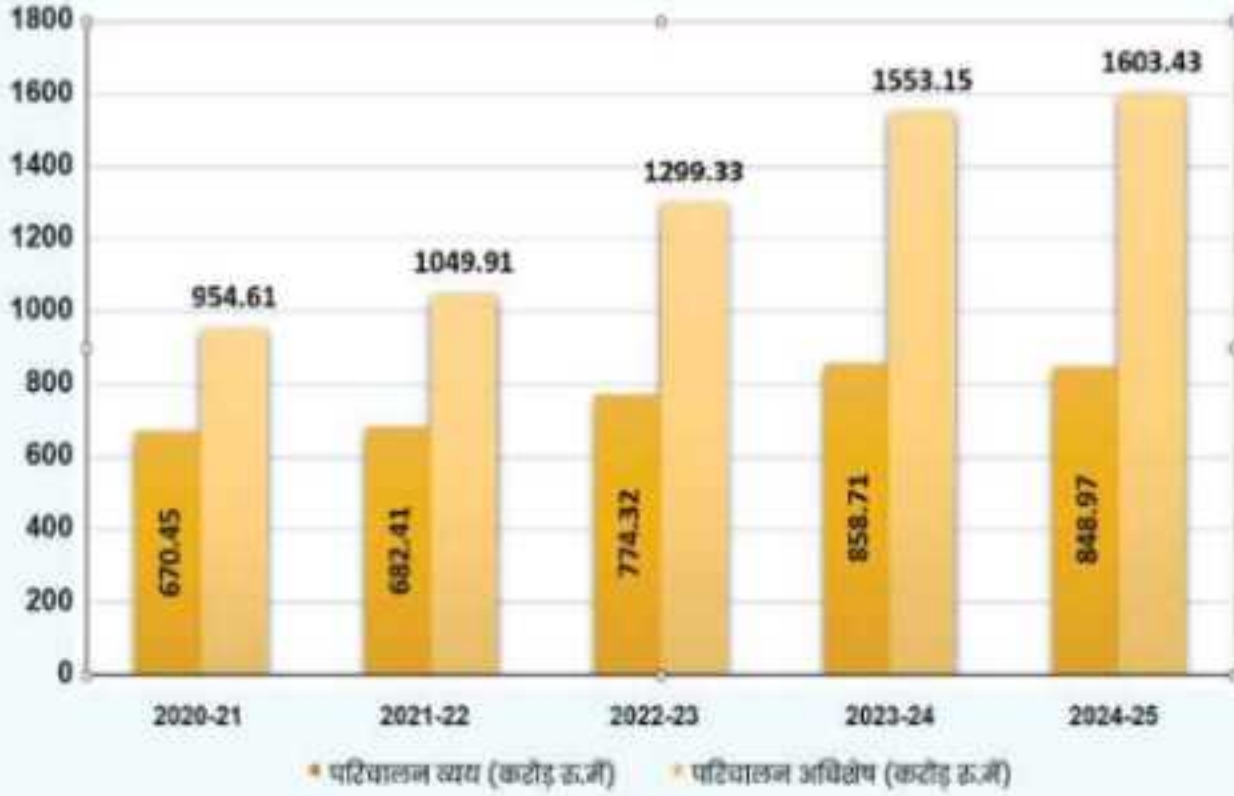
	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
Unload (MMT)	57.55	59.30	67.74	69.03	71.63
Load (MMT)	57.00	56.83	67.62	76.35	78.78
Total (MMT)	114.55	116.13	135.36	145.38	150.41

COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED TOTAL TRAFFIC - 150.41 Million Tonnes





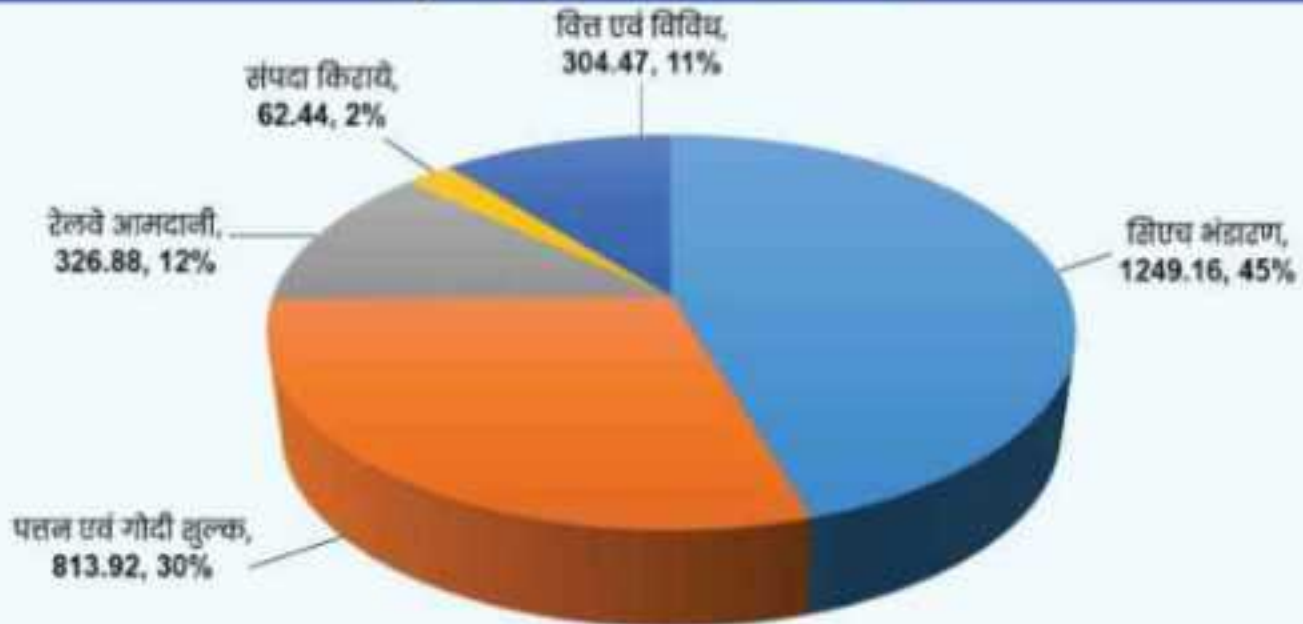
परिचालन परिणाम



परिचालन आय (करोड़ रु. में)
परिचालन व्यय (करोड़ रु. में)
परिचालन अधिशेष (करोड़ रु. में)

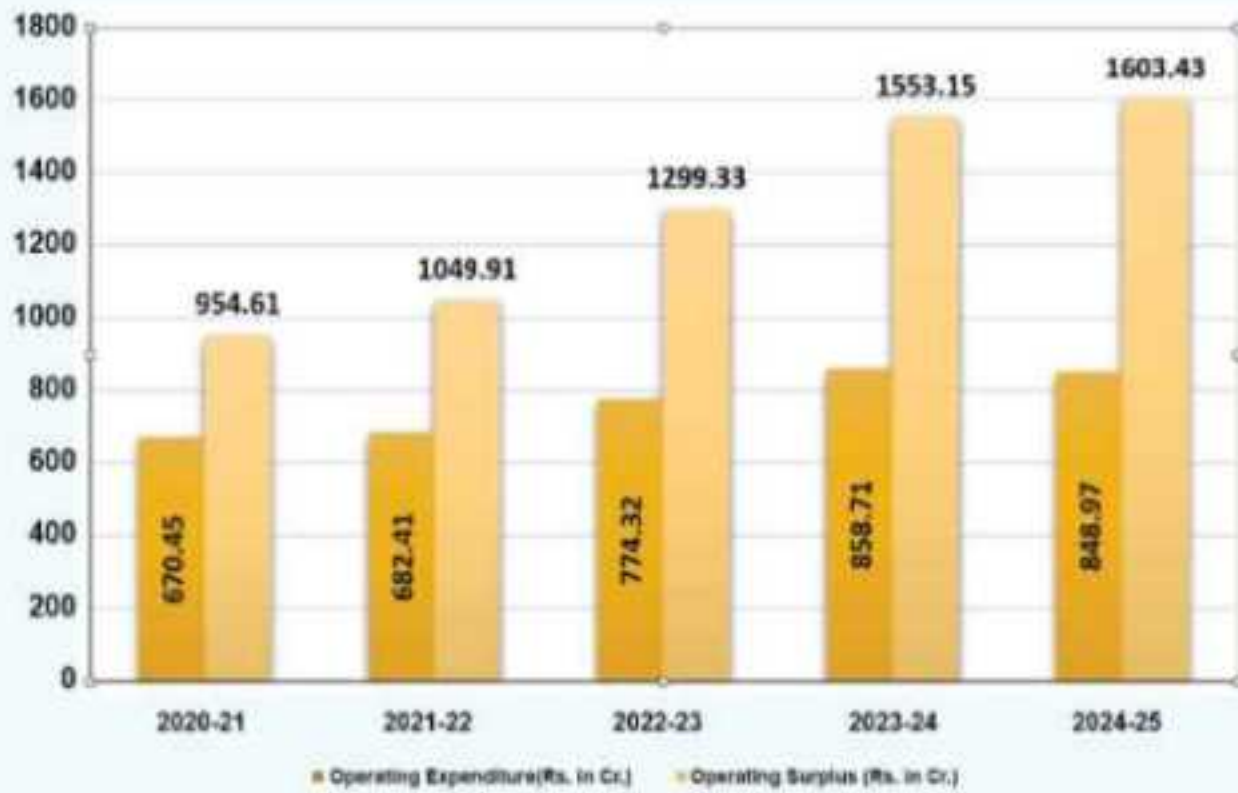
	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
परिचालन आय (करोड़ रु. में)	1625.06	1732.32	2073.65	2411.86	2452.40
परिचालन व्यय (करोड़ रु. में)	670.45	682.41	774.32	858.71	848.97
परिचालन अधिशेष (करोड़ रु. में)	954.61	1049.91	1299.33	1553.15	1603.43

गतिविधि अनुसार आय कुल आय 2756.87 करोड़ रु



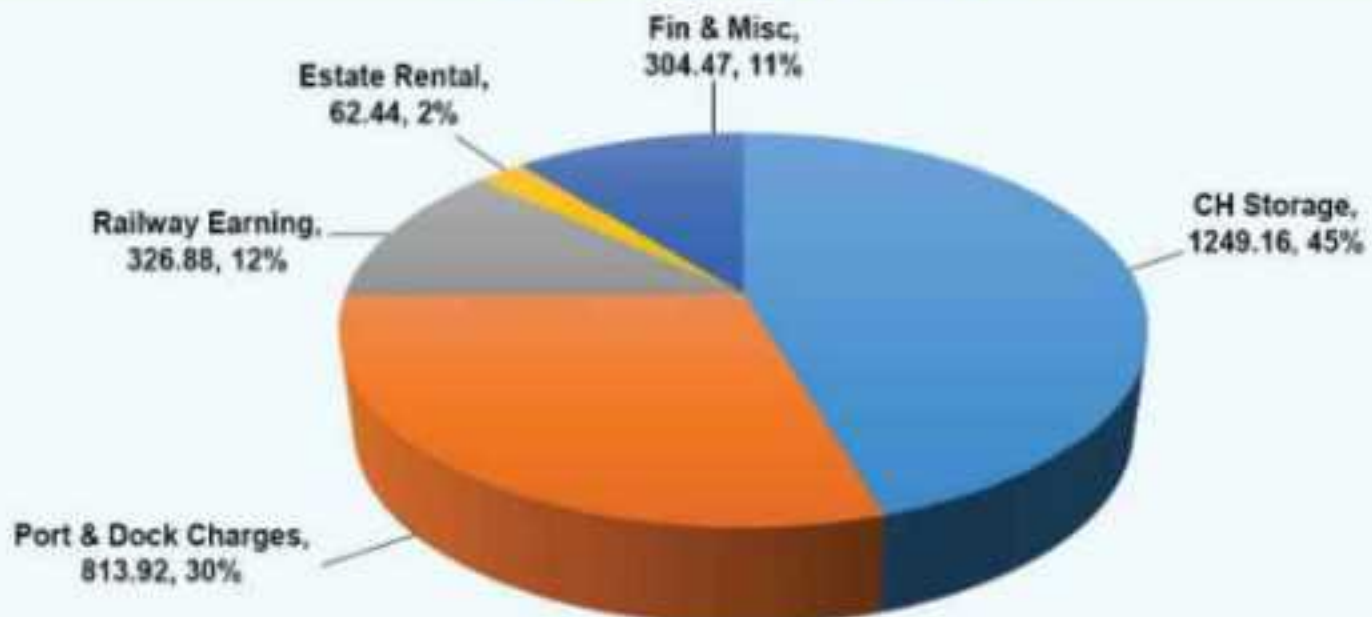


OPERATING RESULT



	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
Operating Income (Rs. in Cr.)	1625.06	1732.32	2073.65	2411.86	2452.40
Operating Exp. (Rs. in Cr.)	670.45	682.41	774.32	858.71	848.97
Operating Surplus (Rs. in Cr.)	954.61	1049.91	1299.33	1553.15	1603.43

ACTIVITY WISE INCOME TOTAL INCOME ₹ 2756.87 Cr.

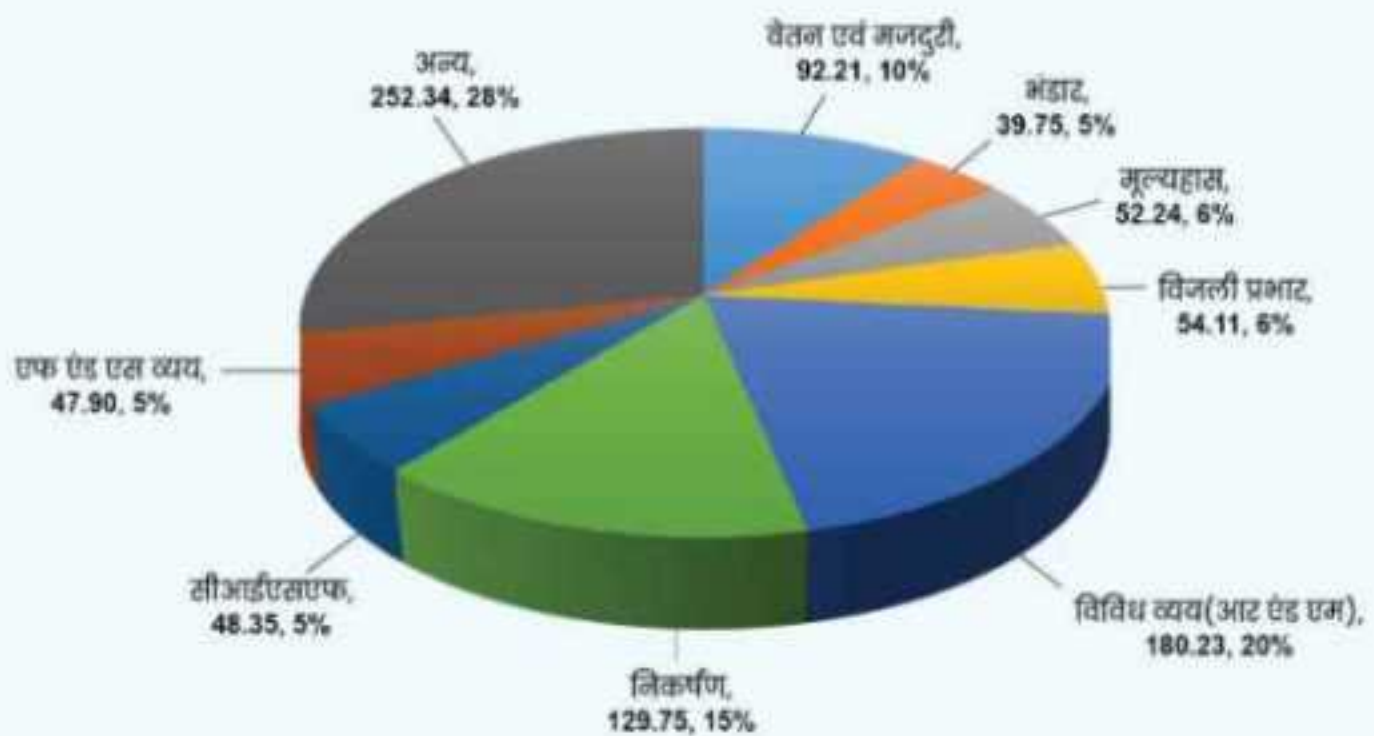




गतिविधि के अनुसार व्यय कुल व्यय 896.87 करोड रु.

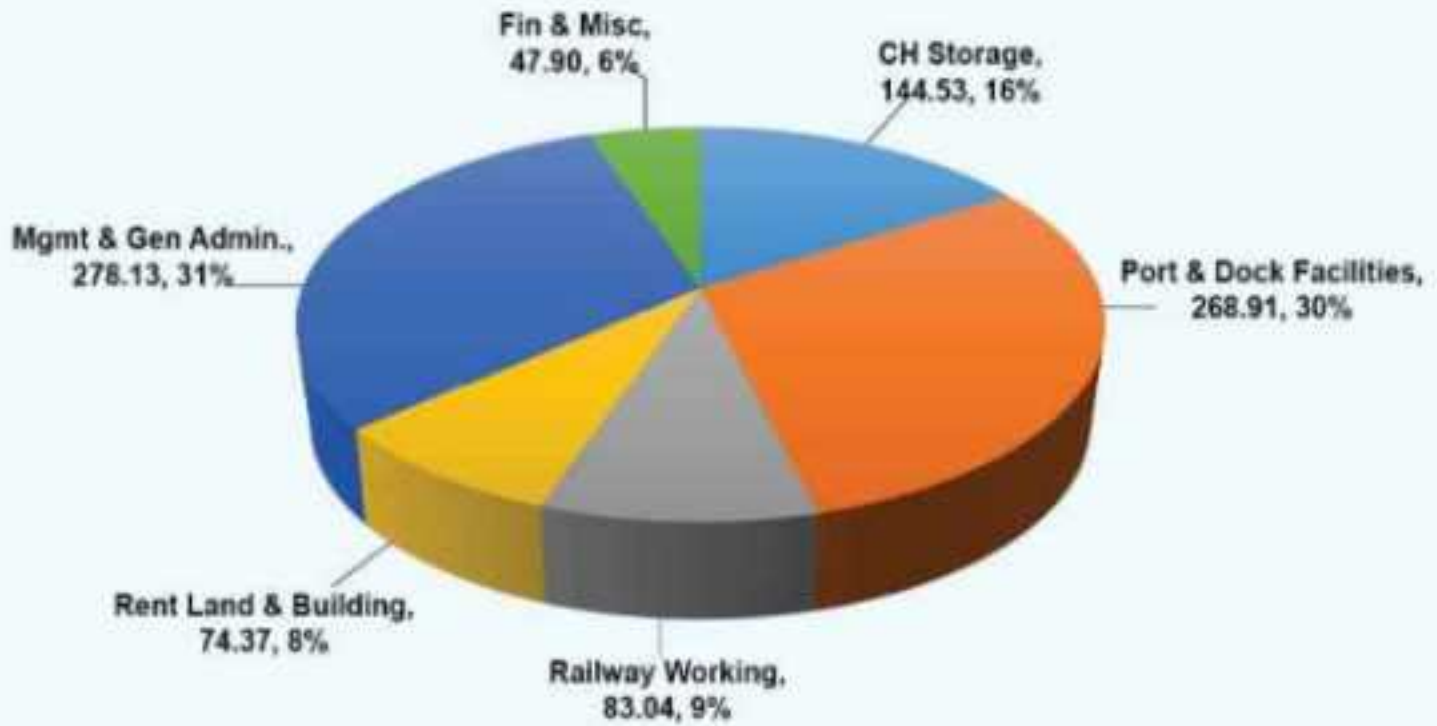


प्रकार के अनुसार व्यय कुल व्यय 896.87 करोड रु.

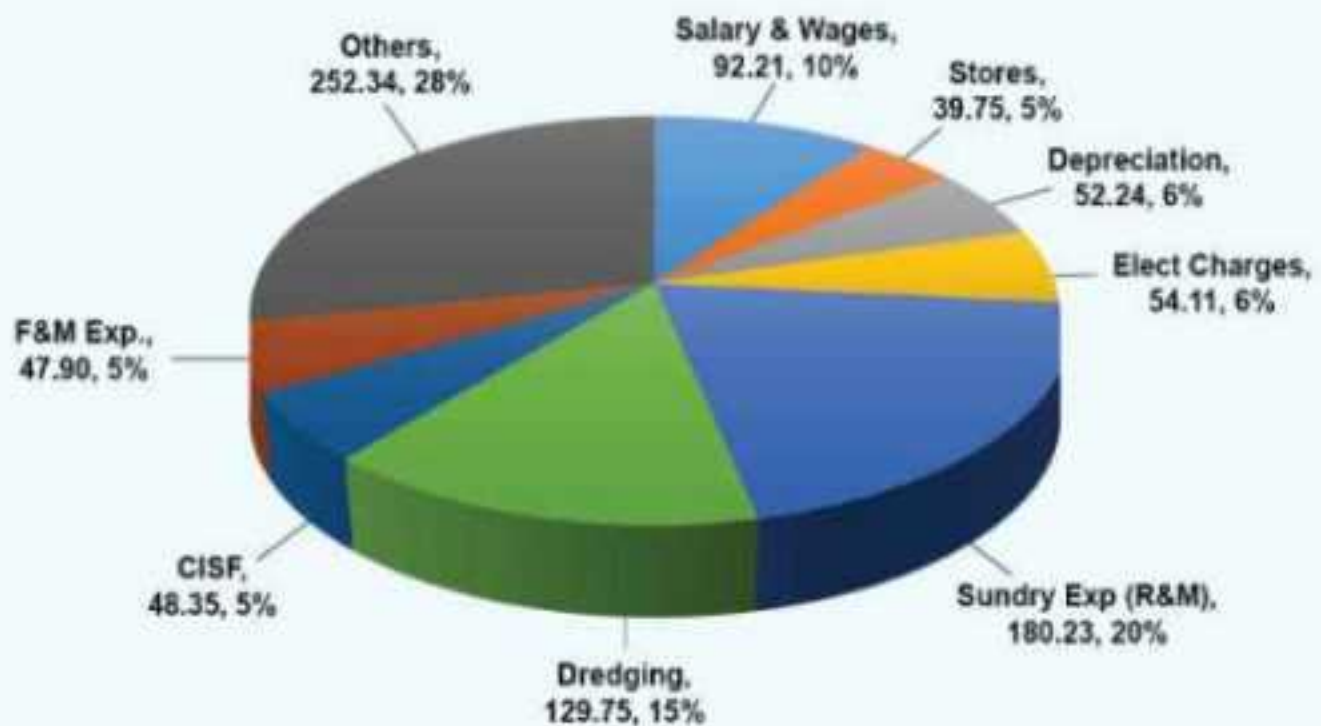




ACTIVITY WISE EXPENDITURE
 TOTAL EXPENDITURE ₹ 896.87 Crs.



TYPE WISE EXPENDITURE
 TOTAL EXPENDITURE ₹ 896.87 Crs.





Under "One tree in the name of mother" campaign, saplings were planted by Hon'ble MoS (Independent) Shri Sampad Chandra Swain, Industries, Skill Development & Technical Education, GoO, Shri Bibhu Prasad Tarai, MP, Lok Sabha, Jagatsinghpur & Shri P L Haranadh, Chairman, PPA.

In a move towards cleanliness and environmental sustainability, Shri P. L Haranadh, Chairman, Paradip Port unveiled two state-of-the-art Mist Cannons for large scale dust suppression.



MoU signed for ayurvedic treatment facilities to employees of the Paradip Port Authority, in the august presence of Pujya Sri Sri Ravi Shankar & PPA Chairman Shri P. L. Haranadh.



Team PPA practiced yoga on International Day of Yoga at the Chilika lake side led by Shri P.L. Haranadh, Chairman.



46th AIMP Football Championship 2024-25 & bagged the title after notching up a thrilling 5-3 victory over VOC Port Authority.

भाग-॥ (विवरण) PART-II (DESCRIPTIVE)



2024-25



पारादीप पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 58^{वाँ} वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1^{मं} अप्रैल, 2024 से 31^{मं} मार्च, 2025 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन प्राधिकरण का गठन किया गया।

प्रबंधन :-

न्यासी बोर्ड :- न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, टाट रक्षक, मर्काण्टाइल मरीन विभाग, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 10 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2024-2025 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 04 (चार) साधारण बैठकें और 1 (एक) विशेष बैठक हुई।

संगठन :-

31.3.2025 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

कर्मचारी :-

31.3.2025 को पत्तन प्राधिकरण के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत हैं।

31.3.2025 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 1901 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	144	--	144	99
द्वितीय श्रेणी	127	--	127	43
तृतीय श्रेणी	1121	--	1121	288
चतुर्थ श्रेणी	502	--	502	33
सीएच कामगार	--	5	5	5
एफ सी कामगार	--	2	2	2
कुल	1894	7	1901	470



ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT AUTHORITY

This is the 58th Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2024 to 31st March, 2025.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Authority was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board Members: The Board Members of Paradip Port Authority consists of Chairman, Deputy Chairman and Ten other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other interests. The names and addresses of the Board Members are shown at page #1.

4 (Four) general Meetings and 1 (one) Special meeting of the Board of Paradip Port was held during the year 2024-25.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Authority as on 31st March, 2025 is shown in the organisation chart placed at page #2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Authority. Each department is headed by a Head of Department.

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Authority as on 31st March, 2025 is given at page #3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2025 was 1901. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts	Present Strength
Class-I	144	--	144	99
Class-II	127	--	127	43
Class-III	1121	--	1121	288
Class-IV	502	--	502	33
CH Workers	--	5	5	5
FC Workers	--	2	2	2
Total	1894	7	1901	470



परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2022-23 में 1353.62 लाख टन और 2023-24 में 1453.79 लाख टन की तुलना में 2024-25 में इस पल्लन में 1504.79 लाख टन कुल मातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार मातायात और पिछले वर्ष के तुलना में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2024-25	2023-24	अंतर (%) में
धर्मल कोयला	511.80	491.23	4.02
कोकिंग कोयला	160.70	153.47	4.50
एक.आर.एच (सुष्क)	60.48	54.90	9.22
पी.जी.एस	369.37	378.62	-2.78
कंटेनर कार्गो	5.48	2.03	62.91
उर्वरक	3.47	4.22	-21.90
लोह अयस्क	122.21	137.40	-12.44
अन्य	270.59	230.92	14.67
कुल	1504.08	1453.79	3.34

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार मातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लयाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लयाई	उतराई		
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	592.39	1.21	0.64	-	1161.33
2022-23	674.54	676.82	1.37	0.56	0.33	1353.62
2023-24	762.12	689.64	1.38	0.65	0	1453.79
2024-25	783.50	714.75	4.14	1.34	0.35	1504.08

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लयाई कार्गो के लिए लटीय और विदेशी मातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लयाई		
	विदेशी	लटीय	कुल	विदेशी	लटीय	कुल
2020-21	559.5	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.3
2022-23	654.57	22.81	677.38	114.49	561.43	675.92
2023-24	667.53	22.76	690.29	194.40	589.10	763.50
2024-25	680.19	36.08	716.27	186.75	601.06	787.81

उतारे गए पण्य :-

2024-25 में 716.09 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। वर्ष 2024-25 एवं 2023-24 के अंतर्गत पल्लन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2024-25	2023-24	अंतर (%) में
पी.जी.एस	333.71	340.44	-1.98
कोकिंग कोयला/ए. कोयला/पी.जी.एस कोयला	145.40	141.57	2.70
उर्वरक कार्गो मात्र (एक.आर.एच)	76.32	72.66	5.04
पी.आर.एच/एच.कोयला/एच.पी. कोयला	50.39	51.26	-1.71
लघुपल्लन	36.29	28.62	26.80
एच कोयला	14.21	11.66	21.87
पी.जी.एस	9.52	8.65	10.08
सटील शीट	3.95	5.39	-26.59
पाइप/कॉन्क्रिट	7.23	4.76	51.76
उर्वरक	3.47	4.22	-17.96
ट्रांशिपमेंट	5.67	3.85	47.14
पी कोयला	4.40	3.53	24.64
अन्य	25.55	13.68	86.70
कुल	716.09	690.29	3.74



REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 1504.08 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2024-25 as compared to 1453.79 lakh tonnes in 2023-24 and 1353.62 lakh tonnes in 2022-23. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2024-25	2023-24	% of variation
T. Coal	511.80	491.23	4.02
Coking Coal & Other Coal	160.70	153.47	4.50
FRM (Dry)	60.48	54.90	9.22
POL	369.37	379.62	-2.78
Container Cargo	5.48	2.03	62.91
Fertilizer	3.47	4.22	-21.90
Iron Ore	122.21	137.40	-12.44
Others	270.59	230.92	14.67
Total	1504.08	1453.79	3.34

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2020-21	568.13	574.57	1.84	0.95	-	1145.49
2021-22	567.09	582.39	1.21	0.64	-	1161.33
2022-23	674.54	676.82	1.37	0.56	0.33	1353.62
2023-24	762.12	689.64	1.38	0.65	0	1453.79
2024-25	783.50	714.75	4.14	1.34	0.35	1504.08

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2020-21	559.5	16.01	575.51	278.53	291.44	569.97
2021-22	575.32	17.71	593.03	163.98	404.32	568.3
2022-23	654.57	22.81	677.38	114.49	561.43	675.92
2023-24	667.53	22.76	690.29	194.40	569.10	763.50
2024-25	680.19	36.08	716.27	186.75	601.06	787.81

CARGO UNLOADED:

A quantity of 716.09 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2024-25. The list of major commodities unloaded in the Port during the year 2024-25 and 2023-24 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2024-25	2023-24	% of variation
POL	333.71	340.44	-1.98
Coking Coal / A. coal / PCI Coal	145.40	141.57	2.70
Fertiliser Raw Material (FRM)	76.32	72.66	5.04
T. Coal/ S. Coal/N.C.Coal	50.39	51.26	-1.71
Lime Stone	36.29	28.62	26.80
H.Coal	14.21	11.66	21.87
Gypsum	9.52	8.65	10.06
Steel Slab	3.95	5.39	-26.59
Pyroxinite	7.23	4.76	51.76
Fertiliser	3.47	4.22	-17.96
Dolomite	5.67	3.85	47.14
P. Coke	4.40	3.53	24.64
Others	25.55	13.68	86.70
Total	716.09	690.29	3.74



लादे गए पण्य :-

2024-25 में 787.64 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। वर्ष 2024-25 एवं 2023-24 के अंतर्गत पल्लन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2024-25	2023-24	अंतर (%) में
धर्मत कोयला	460.71	439.32	4.87
लौह अयस्क	121.66	136.53	-10.89
लौह अयस्क पेलेट	108.51	120.83	-10.20
पी.ओ.एल	35.65	39.19	-9.02
एच.आर.टी	3.35	7.13	-53.02
सी.सम्बल और	8.08	4.42	82.86
स्टील प्लेट	2.74	3.12	-12.28
स्टील सलाक	7.38	3.77	96.09
कॉटेज	4.14	1.38	199.53
अन्य	35.43	7.81	353.06
कुल	787.64	763.50	3.16

रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 784.88 लाख टन के तुलने में वर्ष 2024-25 के अंतर्गत रेल बॉर्न यातायात 810.13 लाख टन रहा। पिछले वर्ष के 246.63 लाख टन तथा 538.25 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 552.50 लाख टन तथा 257.63 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पल्लन द्वारा हेण्डल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2024-25	2023-24	2022-23	2021-22	2020-21
आवक	552.50	538.25	498.48	378.96	311.75
जावक	257.63	246.63	239.78	226.8	222.75
कुल	810.13	784.88	738.26	605.76	534.50

नौवहन :

पिछले वर्ष के 2710 जहाजों की तुलना में 2024-25 के अंतर्गत 2599 जहाज सेल किए। 2024-25 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 994.75 लाख और 593.90 लाख रही। 2023-24 के लिए तदनुसंग आंकड़े क्रमशः 977.60 लाख और 585.04 लाख थे। 2024-25 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 38274 और 22,851 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 36,074 और 21,588 था।

2024-25 में इस पल्लन में आने वाले 2599 जहाजों में से 873 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1726 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनुसंग आंकड़े क्रमशः 995 और 1715 रहे।

पिछले वर्ष के 26.15% के तुलने में 2024-25 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 29.11% कुल यातायात चला किये गये।



CARGO LOADED:

A quantity of 787.64 lakh tonnes of cargo was loaded during the year 2024-25. The list of commodities loaded in Port during the years 2024-25 and 2023-24 with variations are given below:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2024-25	2023-24	% of variation
Thermal Coal	460.71	439.32	4.87
Iron Ore	121.66	136.53	-10.89
Iron Ore Pellet	108.51	120.83	-10.20
POL	35.65	39.19	-9.02
HR Coils	3.35	7.13	-53.02
C Lumps Ore	8.08	4.42	82.86
Steel Plate	2.74	3.12	-12.28
Steel Slab	7.38	3.77	96.09
CONTAINER	4.14	1.38	199.53
Others	35.43	7.81	353.06
Total	787.64	763.50	3.16

RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2024-25 was 810.13 lakh tonnes as compared to 784.88 lakh tonnes during previous year. Inward and outward rail traffic during this year were 552.50 lakh tonnes and 257.63 lakh tonnes respectively as compared to 538.25 lakh tonnes and 246.63 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished below

(Figures in lakh tonnes)

Description	2024-25	2023-24	2022-23	2021-22	2020-21
Inward	552.50	538.25	498.48	378.96	311.75
Outward	257.63	246.63	239.78	226.8	222.75
Total	810.13	784.88	738.26	605.76	534.50

SHIPPING:

During 2024-25, 2599 vessels sailed from this Port as compared to 2710 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2024-25 were 994.75 lakhs and 593.90 lakhs respectively. The corresponding figures for 2023-24 were 977.60 lakhs and 585.04 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2024-25 were 38274 and 22,851 respectively. The comparative figures for the previous year were 36,074 and 21,588 respectively.

Out of 2599 vessels sailed from this Port during 2024-25, 873 vessels were of Indian nationality and the balances 1726 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 995 and 1715 respectively. The Indian flag ships carried 29.11% of total traffic in 2024-25 as compared to 26.15% in the previous year



प्रशिक्षण :

2024-25 वर्ष के दौरान प्रशासनिक विभाग के प्रबंधन सेवाएं संकेध द्वारा विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

बाहरी प्रशिक्षण :

विभिन्न विषयों जैसे पत्तन और समुद्री सेवाएं, पत्तन प्रबंधन, मॉडल और रियायतें, पत्तन सुविधा सुरक्षा आंतरिक लेखा परीक्षक, पत्तन सुरक्षा प्रबंधन और उभरती प्रौद्योगिकियां, भारतीय पत्तन सम्मेलन 2024, एंडेवर गेम्स और पत्तन, परियोजना प्रबंधन की समग्रता (टी पी एम), नए श्रम संहिता : संदर्भ, प्रावधान और निहितार्थ, परिवहन, रसद और बहु-मॉडल एकीकरण, समुद्री सम्मेलन-2024, स्वास्थ्य, सुरक्षा, सुरक्षा और गुणवत्ता, ज.जा, ज.ज.जा, ज.पि.व, ईडब्ल्यूएस और पीडब्ल्यूवीडी के लिए आरक्षण रजिस्टर की तैयारी और स्थापना, अनुबंध प्रबंधन और संघर्ष समाधान इंजीनियरिंग परियोजनाएं, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के सागरमाला सेल के तहत हाइड्रोजन ईंधन सेल-संचालित पोत का डिजाइन, विकास और संचालन, भारतीय नौवहन रजिस्टर (आईआरकलस) अकादमी के सहयोग जे एन पी टी एंटरप्राइज पोर्ट ट्रेनिंग एंड कंसल्टेंसी फंडेशन, जे एन पी ए, मुंबई, भारतीय पोत परिवहन रजिस्टर (आईआरकलस) अकादमी और गुजरात में राष्ट्रीय रक्षा विश्वविद्यालय, चेन्नई में भारतीय समुद्री विश्वविद्यालय, मुंबई में आई पी ए (भारतीय पत्तन संघ), नई दिल्ली में अंतरराष्ट्रीय परियोजना और कार्यक्रम प्रबंधन संस्थान (आई 2 पी 2 एम), भारतीय प्रशासनिक स्टाफ कॉलेज (ए एस सी आई), हैदराबाद, लाल बहादुर शास्त्री राष्ट्रीय प्रशासन अकादमी, मसूरी, चेन्नई में गैंग चोला में द वीक, सुरासन संस्थान, नई दिल्ली, इंस्टीट्यूट ऑफ इंजीनियर्स (भारत) इंजीनियरिंग स्टाफ कॉलेज ऑफ इंडिया, हैदराबाद और सेंटर ऑफ एक्सप्लेंस इन मैरीटाइम एंड शिपबिल्डिंग (सीईएस), मुंबई में 14 अवसरों पर प्रशिक्षण/सम्मेलन में भाग लेने के लिए पत्तन से 19 अधिकारियों/कर्मचारियों को नामित किया गया था।

गृह प्रशिक्षण :

वर्ष के दौरान पत्तन पर डॉक सुरक्षा, व्यावसायिक सुरक्षा और स्वास्थ्य जैसे विषयों पर आयोजित 13 आंतरिक प्रशिक्षणों/कार्यशालाओं में पीपीए के 41 (एससी-11 एवं एसटी-15) अधिकारियों/कर्मचारियों को शामिल कर कुल 345 प्रशिक्षण प्रदान किया गया।

परियोजना प्रशिक्षण :

2024-25 में भारतीय समुद्री विश्वविद्यालय, ट्राइडेंट एकेडमी ऑफ क्रिएटिव टेक्नोलॉजी (ट्राइडेंट ग्रुप ऑफ इंस्टीट्यूशंस), राजधानी सरकारी कॉलेज, केआईआईटी स्कूल ऑफ मैनेजमेंट, इंस्टीट्यूट ऑफ मैनेजमेंट एंड इंफॉर्मेशन साइंस, बिरला ग्लोबल यूनिवर्सिटी, उत्कल विश्वविद्यालय, ओडिसा यूनिवर्सिटी ऑफ टेक्नोलॉजी एंड रिसर्च, बरहामपुर विश्वविद्यालय, यूनाइटेड स्कूल ऑफ बिजनेस मैनेजमेंट (यूसबीएम), एमिटी ग्लोबल बिजनेस स्कूल के 23 प्रबंधन छात्रों ने विभिन्न विषयों में जैसे दक्षिणी पावर प्लॉट को कोयला आपूर्ति करने में पारादीप पत्तन का महत्व, यातायात संभलाई और संचालन, कार्वशीन पूजी प्रबंधन, समग्र मैकेनाइज्ड कार्गो हैंडलिंग, हैंडलिंग के साथ जहाजों के माध्यम से कार्गो के निर्यात और आयात पर एक गहन अध्ययन, रेलवे संचालन और इन्वेंट्री नियंत्रण प्रबंधन की भूमिका के बारे में अवलोकन, वित्तीय विवरण विश्लेषण, औद्योगिक संबंध और कल्याण प्रथाएं, भर्ती और भयन, ट्रेड यूनियनवाद, डिजिटाइजेशन, पारादीप पत्तन प्रचालन आदि में प्रशासनिक, वित्त और यातायात विभाग के मार्गदर्शन में अपना ग्रीष्मकालीन इंटर्नशिप प्रशिक्षण पूरा किया।



TRAINING:

MS Wing of the Administrative Department conducted various training programme during the year 2024-25.

OUTSIDE TRAINING:

19 nos. of officers / employees were nominated from the Port to attend trainings / seminars / conferences in 14 occasions, in various topics like; Port & Marine Services, Port Management, Models & Concessions, Port Facility Security Internal Auditors, Seaport Security Management & Emerging Technologies, Indian Ports Conference, 2024, Endeavour Games & Ports, Totality of Project Management (TPM), New Labour Codes: Context, Provisions & Implications, Transportation, Logistics and Multi-Modal Integration, Maritime Conclave – 2024, Health, Safety, Security & Quality, Preparation & Maintenance of Reservation Roster Registers for SCs, STs, OBCs, EWS, & PWBD, Contract Management & Conflict Resolution Engineering Projects, Design, Development and Operation of Hydrogen Fuel Cell-Powered Vessel under Sagarmala Cell of Ministry of Ports, Shipping & Waterways, GoI in Collaboration with the Indian Register of Shipping (IRCLASS) Academy, conducted by JNPT Antwerp Port Training and Consultancy Foundation, JNPA, Mumbai, Indian Register of Shipping (IRCLASS) Academy & Rashtriya Raksha University at Gujarat, Indian Maritime University at Chennai, IPA (Indian Ports Association) at Mumbai, International Institute of Projects & Program Management (i2P2M) at New Delhi, Administrative Staff College of India (ASCI), Hyderabad, Lal Bahadur Shastri National Academy of Administration, Mussoorie, The Week at the Grand Chola in Chennai, Institute of Good Governance, New Delhi, The Institution of Engineers (India) – Engineering Staff College of India, Hyderabad and Centre of Excellence in Maritime & Shipbuilding (CEMS), Mumbai.

IN-HOUSE TRAINING:

Number of Participants - 345 nos, PPA - 41 (SC-11 & ST-15) nos. of officers / employees were provided training in 13 Nos of in house trainings conducted at the Port during the year, on the topics; Dock Safety and Occupational Safety & Health.

PROJECT TRAINING:

In 2024-25, 23 Nos of Management Students from Indian Maritime University, Trident Academy of Creative Technology (Trident Group of Institutions), Rajdhani Govt. College, KIIT School of Management, Institute of Management & Information Science, Birla Global University, Utkal University, Odisha University of Technology & Research, Berhampur University, United School of Business Management (USBM), Amity Global Business School completed their Summer internship training under guidance of Administrative, Finance & Traffic Department, in various subjects like; Importance of Paradip Port in Supplying Coal to Southern Power Plant, Traffic Handling & Operations, Working Capital Management, Overall Mechanized Cargo Handling, An In-Depth Study on Export and Import of Cargo through Vessels with Handling, Overview About the Role of Railway Operations & Inventory Control Management, Financial Statement Analysis, Industrial Relations and Welfare Practices, Recruitment & Selection, Trade Unionism, Welfare of Labour Practices, Human Resource & Industrial Relations Scenario, Ratio Analysis, Trade Analysis, Digitalization Paradip Port Operations etc.



पूँजी कार्य :

2024-25 के लिए वार्षिक योजना में 250.36 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 251.05 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2024-25 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2024-25	2023-24
कुल परिव्यय (करोड़ रु. में)	250.36	184.97
वास्तविक व्यय (करोड़ रु. में)	251.05	190.83
उपयोग का %	100.40%	103.17%

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- लौह अवस्क बर्थ की पूँजी निकर्षण।
- पल्लन क्षेत्र के अंदर स्टैकयार्ड का विकास।
- स्काफ़ की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और प्रारंभ करना।
- अठारवांकी में दूसरी निकास सड़क का निर्माण।
- एस सी आर (क्षमता 300 टन प्रति घंटा) का रुपांकन, फैब्रिकेशन, आपूर्ति, स्थापना और प्रारंभ करना।
- आई पी आर सी एल के माध्यम से रेलवे उन्नयन कार्य।
- पारादीप पल्लन पर गेट संख्या 2 के पास अठारवांकी चौक के ओवर ब्रिज पर दूसरे आरसीसी का निर्माण।
- गेट सं. 1 से 2 तक पल्लन निषिद्ध क्षेत्र के अंदर सड़कों के लिए धूल दमन प्रणाली का यांत्रिकीकरण।
- जे एस डब्ल्यू टिम्पलर के पास नव विकसित भूखंड तक नई रेलवे साइडिंग का विकास।
- नया सिग्नल स्टेशन।
- दक्षिण ब्रेक वाटर का विस्तार, ग्रॉयन और ब्रेक वाटर सुरक्षा दीवार का निर्माण।
- टर्नकी आधार पर सीबी-1 और सीबी-छ में तट से जहाज तक बिजली आपूर्ति सुविधा का रुपांकन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और प्रारंभ करना।
- 33/11 के वी हार्बर नियंत्रण कक्ष का स्थानांतरण।
- ऊंची इमारत का निर्माण।
- पारादीप पल्लन रेलवे गार्ड में ग्रिड पुंथक्करण कार्य।
- वी टी एम एस।

वित्त :

- आय :-** 2023-24 के 2411.86 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2024-25 के अंतर्गत परिचालन आय 2452.40 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 246.33 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2024-25 के अंतर्गत वित्त और विविध आय 304.47 करोड़ रु. था।
- व्यय :-** पिछले वर्ष के 858.71 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2024-25 के अंतर्गत परिचालन व्यय 848.97 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 113.97 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2023-24 के अंतर्गत वित्त और विविध व्यय 47.90 करोड़ रु. रहा।
- कार्य परिणाम :-** 2024-25 के 1603.43 करोड़ रु. के तुलने में 2023-24 के अंतर्गत पल्लन परिचालन अधिशेष के रूप में 1553.15 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 1685.51 करोड़ रु. की तुलने में 2024-25 के अंतर्गत कुल अधिशेष 1860.00 करोड़ रु. रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 626.57 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 250 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद
 - विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान
 - पुर्नस्थापन, पुर्नवास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 23.49 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद वर्ष 2024-25 के लिए शुद्ध अधिशेष 1249.94 करोड़ रु. होता है।



CAPITAL WORKS:

The Annual plan for 2024-25 had an outlay of 250.36 crores against which the actual expenditure was 251.05 crores. The expenditure on plan works during the year 2024-25 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2024-25	2023-24
Total outlay (Rs. Crores)	250.36	184.97
Actual expenditure (Rs. Crores)	251.05	190.83
% Utilization	100.40%	103.17%

THE MAJOR DEVELOPMENTAL WORKS TAKEN-UP DURING THE YEAR ARE:

- Capital Dredging of Iron Ore berth.
- Development of Stackyard inside Harbour area.
- Supply, Installation, Testing & Commissioning of SCADA.
- Construction of 2nd exit road at Atharbanki.
- Design, Fabrication, Supply, Erection & Commissioning of SCR (Cap. 300 TPH)
- Railway upgradation works through IPRCL.
- Construction of 2nd RCC over bridge Atharbanki Chaka near Gate No. 2 at Paradip Port.
- Mech. of Dust Suppression System for the roads inside port prohibited area from Gate # 1 - # 2.
- Development of new Railway siding to the newly developed plot near JSW tippler.
- New Signal Station
- Construction of south break water extension, groynes and breakwater protection wall.
- Design, Engineering, supply, installation, testing and commissioning of shore to ship power supply facility at CB-I & CB-II on turnkey basis.
- Relocation of 33/11KV Harbour Control room.
- Construction of high rise building
- Grid separation works at Paradip Port Railway yard.
- VTMS

FINANCE:

- Income:** The operating income during the year 2024-25 was ₹ 2452.40 crores as compared to ₹ 2411.86 crores in 2023-24. The Finance & Misc. income during the year was ₹304.47 crores in 2024-25 as against ₹ 246.33 crores in the previous year.
- Expenditure:** The operating expenditure during the year 2024-25 was ₹ 848.97 crores as compared to ₹ 858.71 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹47.90 crores in 2024-25 as against ₹ 113.97 crores in the previous year.
- Working Result:** The Port has earned ₹ 1603.43 crores as operating surplus in 2024-25 as compared to ₹ 1553.15 crores in 2023-24. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹1860.00 crores in 2024-25 as compared to ₹ 1685.51 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹ 626.57 crores. After transfer of ₹ 250 crores each towards:
 - Development, Repayment of Loans and Contingencies,
 - Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset & Transfer of deferred tax liability of ₹23.49 crores, the net surplus for the year 2024-25 was ₹ 1209.94 crores.



घालू विकासात्मक परियोजनाएं :-

बड़े आकार के जहाजों को संभालने के लिए इनर हार्वर सुविधा को गहरा करना और अप्टीमाइजेशन के सहित वीओटी के आधार पर पश्चिम गोदी का विकास

परियोजना की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं :-

- परियोजना लागत: आईएनआर 3004.63 करोड़ रु०
- क्षमता : 25 एमटीपीए, गहराई: 18 मी.
- कार्गो: ड्राई बल्क एवं ब्रेक बल्क कार्गो, दानों आयात एवं निर्यात
- वीओटी ऑपरेटर द्वारा आयामों के पश्चिमी डॉक का निर्माण : 560 मीटर^२ 263 मीटर।
- साउथ ब्रेकवाटर का 500 मीटर तक विस्तार, ब्रेकवाटर टो सुरक्षा कार्य और पी पीए द्वारा उत्तरी तट पर ग्रोइन्स का निर्माण।

क. पी पी पी कंपोनेट : कार्य का दायरा वी ओ टी के आधार पर पश्चिमी गोदी का विकास।

- परियोजना को जिंदल पारादीप पोर्ट लिमिटेड को अर्बाई किया गया है और रियायतकर्ता के साथ
- रियायत करारनामे पर 17.10.2023 को हस्ताक्षर किया गया है।
- परियोजना निर्माणाधीन है।
- रियायत अवधि: रियायत अर्बाई होने की तारीख से 30 वर्ष तक (पूर्ववर्ती शर्तों की पूर्ति) जिसमें 2 चरण यानेकि चरण-1: 12.5 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 36 माह और 25 एमटीपीए प्राप्त करने के लिए 60 माह को शामिल करते हुए निर्माण अवधि 60 माह है।

ख. पी पी ए कंपोनेट : कार्य का दायरा पारादीप पत्तन में वी ओ टी के आधार पर साउथ ब्रेकवाटर का विस्तार, ग्रोइन्स एवं ब्रेकवाटर टो सुरक्षा दिवार का निर्माण।

- परियोजना को एल एण्ड टी जीओ को अर्बाई किया गया है।
 - परियोजना निर्माणाधीन है, टी डी सी : क्यू 4 2026-27।
- उपर्युक्त परियोजनाओं के चालू होते ही, पीपीए 300 एमटीपीए क्षमता को प्राप्त करने में पहला महा पत्तन होगा।

पारादीप में मछली हार्वर का उन्नयन एवं आधुनिकीकरण :-

परियोजना की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:-

- परियोजना लागत: आईएनआर 108.91 करोड़ रु०
- 39 एकड़ इलाके में फैला पारादीप मछली हार्वर का उन्नयन और आधुनिकीकरण को सागरमाला कार्यक्रम के समन्वय में प्रधान मंत्री मत्स्य सम्मदा योजना (पीएमएमएसवाई) के तहत किया जा रहा है।

आधुनिकीकरण के उद्देश्य हैं :-

- (क) हार्वर पर मौजूदा बुनियादी सुविधाओं को उन्नत करना और उन आवश्यक सुविधाओं को शामिल करना जिनकी हार्वर पर कमी है।
 - (ख) हार्वर पर मछली की गुणतता में सुधार के लिए विभिन्न हेण्डलिंग प्रक्रियाओं का स्वचालन सुविधा प्रदान करना।
 - (ग) मछली की गुणतता तथा मूल्य को बढ़ाना, हार्वर का राजस्व बढ़ाना।
- परियोजना निर्माणाधीन है, टीडीसी: क्यू 4 2025-26



ONGOING DEVELOPMENTAL PROJECTS:

Deepening and Optimization of Inner Harbour facilities including development of Western Dock on BOT basis to handle Cape size vessels.

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 3004.63 Cr.
- Capacity: 25 MTPA, Draft: 18 m.
- Cargo: Dry bulk & break bulk cargo, both exports & imports.
- Construction of Western Dock of dimensions 560 m x 263 m by BOT operator.
- Extension of South Breakwater by 500 m, breakwater toe protection works and construction of groynes in the northern shore by PPA.

A. PPP Component: Scope of Work – Development of Western Dock on BOT basis.

- The project has been awarded in favour of Jindal Paradip Port Limited, the Concessionaire.
- Award of Concession issued on 17.10.2023.
- The project is under construction.
- Concession Period: 30 years commencing from date of Award of Concession which includes construction period of 60 months comprising of 2 phases viz. Phase-I: 36 months for achieving 12.5 MTPA and overall 60 months for achieving 25 MTPA.

B. PPA Component: Scope of Work – Construction of South Breakwater Extension, Groynes and Breakwater Toe Protection Wall at Paradip Port

- The project has been awarded in favour of L&T Geo.
 - The project is under construction, TDC: Q4 2026-27.
- With the commissioning of the above Project, PPA will be the first Major Port to achieve 300 MTPA capacity.

UPGRADATION AND MODERNIZATION OF FISHING HARBOUR AT PARADIP

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 108.91 Cr.
- Upgradation and modernisation of the Paradip Fishing Harbour which is spread over an area of 39 acres is being taken up under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) in convergence with Sagarmala programme.

The objectives of modernisation are:-

- To upgrade the existing infrastructure facilities at the harbour and include essential facilities that the harbour lacks.
 - Provide automation to different handling process to improve the quality of fish at the harbour.
 - Increase quality & value of fish, increase revenue of the harbour.
- The project is under construction, TDC: Q4 2025-26.



चालू कनेक्टिविटी परियोजनाएं :-

राष्ट्रीय राजमार्ग से अतिरिक्त पत्तन कनेक्टिविटी के हिस्से के रूप में पारादीप में दूसरी निकास सड़क सह फ्लाईओवर का निर्माण।

परियोजना की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:-

- परियोजना लागत: आईएनआर 108.47 करोड़ रु। परियोजना पीएम गतिशक्ति योजना में है।
- 2.4 किमी लम्बा और 4-लेन चौड़ा यह सड़क व फ्लाईओवर पत्तन से/को बैकलिक प्रवेश/निकास विकल्प के रूप में काम करेगा जिसे वाहनों की सुरक्षित और भीड़ मुक्त आवाजाही की सुविधा होगी।
- निर्माणाधीन एवं टीडीसी: 2 2025-26

अन्य परियोजनाएं:-

नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड भंडारण टर्मिनल

परियोजना की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:-

- परियोजना लागत: आईएनआर 1420 करोड़ रु०
- इस परियोजना में नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड (एनआरएल) द्वारा कच्चे तेल भंडारण टर्मिनल के निर्माण शामिल हैं जिसके लिए एनआरएल को पारादीप पत्तन द्वारा 234 एकड़ भूमि आवंटित किया गया है।
- इस परियोजना पारादीप पत्तन में कूड़ यातायात को वर्तमान के 30 एमटीपीए से और अधिक 6 एमटीपीए तक बढ़ाएगा।

हालहि में संपूर्ण परियोजनाएं :-

एमसीएचपी क्षेत्र तक निर्वाह पहुंच के लिए बीओटी रेल ट्रैक को पार करने वाला एक एडक सह फ्लाईओवर परियोजना की मुख्य विशेषताएं

- प्रारंभ : फरवरी, 2024
- परियोजना लागत: आईएनआर 37.07 करोड़ रु।
- इस परियोजना में पारादीप पत्तन के कस्टम बॉन्ड इलाके के अंदर बीओटी रेल ट्रैक को पार करते हुए एक सड़क-सह-फ्लाईओवर के निर्माण की परिकल्पना की गई है। इससे रेल मेरी-गो-राउंड प्रणाली में गड़बड़ी के बिना यात्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र (एमसीएचपी) परिसर के अंदर भीड़भाड़ मुक्त आवाजाही हो सकेगी।



ONGOING CONNECTIVITY PROJECTS:

Construction of 2nd exit road cum flyover at Paradip as part of additional Port connectivity from National Highway

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 108.47 Cr.; Project is under PM GatiShakti.
- This 2.4 Km long and 4-lane wide road cum flyover will increase Port Traffic and serve as an alternative entry/ exit option to/ from the Port, facilitating safe and congestion free movement of vehicles.
- The project is under construction, TDC: Q2 2025-26.

OTHER PROJECTS:

Numaligarh Refinery Limited Storage Terminal

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 1420 Crs.
- This project involves construction of a Crude Oil Storage Terminal by Numaligarh Refinery Limited (NRL) over an area of 234 acres which has been allotted by Paradip Port.
- This project shall increase the Crude Traffic of Paradip Port by another 6 MTPA from the present levels of about 30 MTPA.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS:

A Road cum Flyover crossing the BOT Rail Tracks to have unobstructed access to the MCHP areas

- Commissioned : February 2024

Salient features of the project are as under:

- Project Cost: INR 37.07 Crs.
- The project envisages construction of a road-cum-flyover crossing the BOT Rail Tracks inside custom bond area of Paradip Port. This will lead to congestion free movement inside the Mechanized Coal Handling Plant (MCHP) complex without fouling with the Rail Merry-Go-Round system.



समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :-

वर्ष 2024-25 के दौरान हार्बर एग्रेस-चैनल एवं 20 किमी तक समुद्री तट, महानदी एवं एसपीएम से जुड़ी कुल 403 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए। पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मेसर्स ड्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया के ट्रेलर सक्शन हॉपर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2024-25 के अंतर्गत 17.03.2025 तक कुल 132.23 करोड़ रु के लागत पर कुल 8.03 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

आई एस ओ – 9001: 2015

पारादीप पत्तन न्यास की गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा प्रमाणित किया गया है ताकि मानक आई.एस.ओ 9001:2015 की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

यह गुणवत्ता एवं पर्यावरण नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है :-

- त्वरित, विश्वसनीय, और सह-दक्षता सेवा प्रदान करते हुए उपभोक्ता की संतुष्टि को प्राप्त करना।
- प्रदूषण, दुर्घटनाओं एवं अन्य आपातकालीन स्थितियों से पर्यावरण को बचाने के लिए लागू विधान और अन्य सांविधिक विनियमों का अनुपालन।
- उचित प्रयोजन और संगठन के विषय के साथ संगत रहते हुए पारादीप पत्तन प्राधिकरण उपभोक्ता संतुष्टि को बढ़ाने और अन्य इच्छुक पार्टियों के आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है। यह अपनी सभी गतिविधियों के पहलुओं पर अच्छी सेवा देता है।
- संगत प्रचालन क्षेत्रों में लक्ष निर्धारित करने और उसमें उपलब्धि की समीक्षा करते हुए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभाव को निरंतर सुधारा जाता है।

यह नीति व्यापार लक्ष्यों और संगठन में परिचालित, समझी जाने वाली और लागू कार्यनीति को स्थापित और समीक्षा करने हेतु आधार बनाती है। व्यापार की दिशा को साथ चलने और गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नीति की समीक्षा की जाती है।

विभिन्न विभागों से प्रशिक्षित आंतरिक लेखा परीक्षकों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा किया जाता है और इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) से लेखा परीक्षकों द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ताकि आई.एस.ओ 9001:2015 के मानकों का अनुपालन किया जा सके।

उप संरक्षक, पारादीप पत्तन प्राधिकरण क्यू.एच.एस (आई.एस.ओ-9001:2015) के लिए प्रबंधन प्रतिनिधि हैं।



MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 403 Sq. kms covering Harbour Approach Channel & Coastal waters up to 20 Kms, Mahanadi River & SPM area were surveyed during the year 2024-25. Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredgers of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredgers of M/s. Dredging Corporation of India. Total maintenance quantity dredged during the year 2024-25 till 17.03.2025 was 8.03 Million Cu. Mtrs. at a total cost of Rs.132.23 Crores.

ISO – 9001: 2015

The Quality Management System of Paradip Port Authority has been certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to meet the requirements of the standard ISO 9001:2015.

The Quality and Environment policy committed to the following-

- Achieve customer satisfaction by providing prompt, reliable and co-effective service.
- Comply with applicable legislation and other statutory regulations for protection of environment from pollution, accidents & other emergency situation.
- Consistent with the appropriate purpose and content of the Organisation, PPA constantly strive to enhance customer satisfaction and comply requirements of other interested parties it serves through excellence in all facets of its activities.
- Continually improves the effectiveness of quality management system by setting of objectives established at relevant operational areas and reviewing achievements. This policy forms the basis of establishing and reviewing the business Objectives and strategies are communicated, understood and applied across the Organisation. The policy is reviewed to align with business direction and to comply with all the requirements of Quality Management System.

Internal Audit is being carried out by trained Internal Auditors from different Departments and External Audit is being carried out by Auditors from Indian Register Quality Systems (IRQS) to comply with standards of ISO 9001:2015.

Deputy conservator, PPA is the Management Representative (MR) for QMS (ISO – 9001:2015) of Paradip Port Authority.



आई.एस.पी.एस :-

पारादीप पत्तन प्राधिकरण जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण के लिए अनुपालन का विवरण (आई.एस.पी.एस) को महा निदेशक पोत परिवहन, पोत परिवहन मंत्रालय प्रमाणित करता है। आई.एस.पी.एस कोड के अनुपालन हेतु वार्षिक आंतरिक लेखा परीक्षा और बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है।

अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है और इसका नियमित उन्नयन किया जाता है और बाहरी लेखा परीक्षा द्वारा इसका प्रमाणन होता है।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री क्षेत्र, के.ओ.सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। नेविगेशनल चैनल, एंकरेज और एसपीएम इलाका के.ओ.सु.बल के आर्मड गार्ड द्वारा सुरक्षा जहाज से पाट्रोल किया जाता है।

पीआईसीटी को पहुंच नियंत्रण और सुरक्षा प्रबंधन टर्मिनल आपरेटर द्वारा नियंत्रित किया जाता है। वे पीएफएसओ को रिपोर्ट करते हैं और सुरक्षा मामलों में पीपीए के सीआईएसएफ के साथ संपर्क करते हैं।

पीएफएसपी के अनुसार उप संरक्षक पारादीप पत्तन प्राधिकरण के पी.एफ.एस.ओ (पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी आफिसर) हैं।

पत्तन सुरक्षा :-

के.आ.सु.बल पारादीप पत्तन के पत्तन सुरक्षा का प्रभारी है। यह 5 प्रवेश/निकास गेट के जरिए सुरक्षित आगमन नियंत्रण और उचित परिधि सुरक्षा को सुनिश्चित करती है। यह हार्बर पाट्रोलिंग, एसपीएम की सुरक्षा को सुनिश्चित करना, परिधि सुरक्षा और आग बुझाना कार्य करती है। गेट के जरिए आगमन नियंत्रण अब संपूर्ण रूप से आर.एफ.आई.डी प्रणाली आधारित है जोकि केवल सुरक्षा संरचनाओं को वृद्धि नहीं किया है बल्कि गेट के माध्यम से सही आवाजाही को सुनिश्चित किया है। पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के.ओ.स.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। एक 24/7 सी.सी.टी.वी निगरानी नियंत्रण कक्ष को गेट संख्या 4 पर रहे के.ओ.सु.बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है।

के.ओ.सु.बल दस्ते के प्रशिक्षित 25 समुद्री कर्मांडो पत्तन के हार्बर क्षेत्र से लेकर लंगरगाह क्षेत्र तक की रखवाली करते हैं और स्पीड गश्ती लॉन्च द्वारा चैनल को मुक्त रखते हैं और गश्ती स्पीड बोट सानवी तोड़फोड़, आपराधिक गतिविधि, आतंकवाद, चोरी और मछली पकड़ने आदि के किसी भी प्रयास को रोकने के लिए सभी आने वाले जहाजों पर कड़ी निगरानी रखती है। सिंगल फ्लाइंट मूरिंग (एसपीएम) की सुरक्षा सीआईएसएफ प्रशिक्षित समुद्री कर्मांडो द्वारा की जाती है जोकि हर मौसम में सुरक्षा जहाज पर चौबीस घंटे रहते हैं।

इसके अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के पास अत्यधिक विशिष्ट, प्रशिक्षित और पूरी तरह से सुसज्जित अग्निशमन स्क्वैड है जो पत्तन में और उसके आसपास अग्नि सुरक्षा प्रदान करता है। आग से संबंधित आपातकाल को सामाना करने के लिए दो फायर स्टेशन हैं यानेकि गेट नं 4 के पास मुख्य फायर स्टेशन और उत्तरी आवल जेट्टी के पास सब-फायर स्टेशन। वर्ष भर में कुल 07 फायर टैंडर जैसे फोम/पानी/ बहुउद्देशीय से सुसज्जित यह अग्निशमन स्क्वैड वर्षों से करोड़ रुपयों की संपत्ति तथा मूल्यवान जीवन को बचायी है। केवल इस वर्ष यह आनुमानिक 33 करोड़ रुपये की संपत्ति बचायी और पारादीप परिसर के बाहर 10 फायर काल के साथ साथ कुल 28 फायर काल में अपना योगदान दिया।

सीआईएसएफ किसी भी प्रकार की आपदा को सामना करने के लिए प्रशिक्षित और समर्थ बनाने हेतु मासिक सुरक्षा और फायर माक ड्रिल करती है। इसके अलावा यह एनडीआरएफ और अन्य पारस्परिक सहायता भागीदारों के सहयोग से विभिन्न मांक ड्रिल भी करती है और कोस्ट गार्ड, मरीन पुलिस आदि जैसे सिस्टर एजेंसियों द्वारा तटीय सुरक्षा पर आयोजित संयुक्त माक ड्रिल सागर कवच में सक्रिय भागीदारी करती है। सीआईएसएफ ने लगातार सुरक्षा उपायों को सुनिश्चित करने और किसी भी मानवीय त्रुटी को कम करने के लिए प्रौद्योगिकी को एकीकृत करने का प्रयास किया है।



ISPS:

Paradip Port Authority complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code). The statement of compliance (ISPS) for PPA is being certified by DG Shipping, Ministry of Shipping. Internal audit and External Audit are being carried out Annually to comply with the standard ISPS code. The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security Plan and its being upgraded regularly and same being certified during external Audit.

All entrance gates to Port, Port premises and Port waters are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. Navigational Channel, Anchorages and SPM area are patrolled by CISF armed guards on board security vessels.

Access control to PICT and their security arrangements are controlled by the Terminal operator. They also report to PFSO and coordinate with PPA CISF team regarding security matters.

Deputy Conservator, PPA is the PFSO (Port Facility Security Officer) of Paradip Port Authority as per PFSP.

PORT SECURITY:

CISF is in-charge of Port Security of Paradip Port. It ensures smooth and secure access control through 5 nos. Entry / Exit Gates. It performs harbor patrolling, ensures security of SPMs, perimeter security and fire prevention. Access control through gates is now totally integrated with RFID system, which has enhanced not just security infrastructure but ensured smooth movement through gates. All entrance gates to the Port, the Port premises, Seaside (South break water) are being monitored by CISF armed guards and CCTV surveillance. A 24x7 CCTV control room surveillance is being monitored by CISF at Gate # 4.

Trained 25 marine Commando of CISF squad, are carried out guarding of Ports Harbor area up to anchorage area and keeps the channel clear by speed patrol launches to keep close vigil on all incoming vessels to harbor and prevent any attempt of sabotage, criminal activity, terrorism, stowaway & fishing etc. Single Point Mooring (SPM) is guarded by CISF trained Marine Commandos round the clock staying on board all weather Security Vessel.

Besides, CISF has a highly specialized, trained and dully equipped Fire wing, which provides Fire safety in Port Prohibited area and around the Port City. There are two fire stations viz. main fire station located near Gate # 4 and Sub-fire station located near North Oil Jetty to tackle any fire related emergencies. Equipped with total 07 nos of different types of fire tender such as Foam/ Water/ Multipurpose over the year, it has saved property worth Crores of rupees of properties and saved precious lives too. And in this year alone, it saved property worth 33 crores approx. and attended 28 fire calls including 10 fire calls outside the Port premises.

CISF also conducts monthly security and fire mock drills to train and prepare for facing any emergencies. Further, it also takes various mock drill with collaboration with NDRF and other mutual Aid partners of Paradip and also participation in "Sagar Kavach", a joint mock drill on coastal security organized by sister agencies like Coast Guard, Marine police etc. CISF has continuously endeavored to integrate technology to ensure foolproof security measures and reduce any human error.



पर्यावरण संरक्षण :-

पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने यह सुनिश्चित करने के लिए प्रभावी कदम उठाए हैं कि पत्तन का संचालन पर्यावरण की दृष्टि से टिकाऊ हो और वह निम्नलिखित क्षेत्रों पर केन्द्रीत कार्रवाई के माध्यम से पर्यावरणीय प्रदर्शन में सुधार के लिए प्रतिबद्ध है :- वायु गुणवत्ता प्रबंधन, जल गुणवत्ता प्रबंधन (उपयोग जल और अपशिष्ट जल), खतरनाक अपशिष्ट प्रबंधन, शोर प्रबंधन, ऊर्जा संरक्षण और जलवायु परिवर्तन आदि।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पारादीप इलाके की पर्यावरणीय गुणवत्ता में सुधार के लिए विभिन्न हरित पहल भी की गई हैं,

जिनमें से कुछ महत्वपूर्ण हैं :-

- बर्थ का मशीनीकरण: पीपीए एक बल्क कार्गो हैंडलिंग पत्तन है और धूल उत्पादन की समस्या का समाधान करने के लिए निरंतर सुधार के रूप में इसने पीपीपी/बीओटी ऑपरेटर्स के माध्यम से कोयला, लौह अयस्क, उर्वरक हैंडलिंग का मशीनीकरण शुरू किया है। ये ऑपरेटर माल के परिवहन के लिए बंद कन्वेयर सिस्टम का उपयोग करेंगे, जिससे क्षेत्र की वायु गुणवत्ता में काफी सुधार होगा।
- यांत्रिक धूल दमन प्रणाली: पीपीए ने धूल दमन के लिए स्टैक यार्ड में निश्चित जल छिड़काव प्रणाली स्थापित की है। साइडिंग नंबरों 9,14,15, जीटी-3/4, जीटी-3/3, सीपी-1,2,3,4,5 और सीक्वू 1,2,3 बर्थ पर आसपास की सड़के और एमसीएनपी एवं आई ओ एच पी के सभी साइडिंग पर फिक्स्ड स्प्रिंकलर चालू है।
- पीपीए ने पत्तन संचालन क्षेत्रों में धूल दमन के लिए 4 मोबाइल मिस्ट केनन तैनात किए हैं।
- पत्तन के निषिद्ध क्षेत्र के अंदर सड़क की सतह पर जमी मोटी मैल को हटाने के लिए 02 कन्वेराइज्ड रोड स्वीपिंग मशीनें कार्यरत हैं।
- सार्वजनिक और पत्तन दोनों आंतरिक सड़कों की सफाई के लिए 5 मैकेनिकल रोड स्वीपिंग मशीन तैनात की गई है।
- सड़कों पर धूल को दबाने के लिए मोबाइल वाटर स्प्रिंकलर का उपयोग किया जाता है।
- पी पी ए ने पत्तन क्षेत्र के बाहर धूल ले जाने से रोकने के लिए पत्तन गेटों (गेट नंबर 1, 2 और 3) पर ट्रक टावर वाशिंग सिस्टम (4 नंबर) तैनात किए हैं।
- रैक की अनलोडिंग के दौरान धूल उत्सर्जन को कम करने के लिए यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र और यांत्रिकी लौह अयस्क संभलाई संयंत्र में ड्राई फॉग सिस्टम की स्थापना।
- उड़ती हुई धूल के फैलाव को रोकने के लिए पत्तन क्षेत्र की परिधि पर 3.5 किलोमीटर लंबे नेट बैरियर की स्थापना। परिधीय नेट बैरियर्स पर निरंतर मरम्मत और नवीनीकरण किया जा रहा है।
- पत्तन क्षेत्र के अंदर सड़कों पर कंक्रीटिंग/स्लेकटॉपिंग।
- स्टैकयार्ड और अपवाह प्रबंधन से उत्पन्न अपशिष्ट जल के उपचार के लिए पत्तन द्वारा अच्छी तरह से जुड़े नालियां, बड़े सेटिंग तालाव और सेटिंग टैंक प्रदान किए जाते हैं। नालियों और सेटिंग टैंकों को नियमित आधार पर साफ किया जाता है।
- पी यू सी की उपलब्धता की जांच करने के लिए सभी वाहनों की गतिविधियों पर सख्ती से निगरानी रखी जाती है और यह भी सुनिश्चित किया जाता है कि सामग्रियों को परिवहन तिरपाल कवर के तहत किया जाए और सड़कों पर कार्गो सामग्री के फैलने से बचने के लिए लीक प्रूफ कंटेनरों का उपयोग किया जाए।
- पारादीप पत्तन ने पत्तन टाउनशिप से उत्पन्न अपशिष्ट जल के उपचार के लिए 6.5 एम एल डी की कुल क्षमता वाले 3 सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) का निर्माण किया है और एस टी पी से एकत्र किए गए उपचारित पानी का उपयोग बागवानी और धूल दमन के लिए किया जा रहा है।



ENVIRONMENT PROTECTION:

Paradip Port Authority has responded effectively to ensure that port operations are environmentally sustainable and committed to improve Environmental performance through focused action on the following areas; Air Quality Management, Water Quality Management (Consumption Water and Waste Water), Hazardous Waste Management, Noise Management, Energy Conservation and Climate Change etc.

Various green initiatives have also been taken up by Paradip Port Authority for the improvement of Environmental Quality of Paradip locality. Some of the significant initiatives are furnished below;

- Mechanization of the berths: PPA being a bulk cargo handling port and in order to address the dust generation problem, as continual improvement, it has initiated mechanization of coal, iron ore, fertilizers handling through PPP/ BOT operators. These operators will use the closed conveyer systems for transport of cargoes, which will immensely improve the air quality of the area.
- Mechanical Dust Suppression Systems: PPA has installed fixed water sprinkling systems in stack yards for dust suppression.
Fixed sprinklers are operational at siding nos. 9,14, 15, GT-3/5, GT-3/3, CP-1,2,3,4,5 and also in CQ 1,2,3 berths, adjoining roads and sidings and at all sidings of MCHP & IOHP.
- PPA has deployed 04 Nos. of Mobile Mist Canon in port operation areas for dust suppression.
- 02 Nos. of Conveyorized Road Sweeping Machines are in operation inside port prohibited area to remove thick scum on road surface.
- Deployed 5 Nos. of Mechanical Road Sweeping Machine for cleaning the both public and port internal roads.
- Mobile Water Sprinklers are used to suppress the dust on roads.
- PPA has deployed Truck Tyre Washing Systems (4 Nos.) at Port Gates (Gate No. 1,2 & 3) to prevent carrying over of dust outside harbour area.
- Installation of Dry Fog System at mechanised coal handling plant and mechanised iron ore handling plant to reduce dust emission during unloading of rakes.
- Installation of 3.5 kms long Net Barrier at the periphery of harbour area to prevent fugitive dust dispersal. Continuous repair and renovation are being carried out on peripheral net barriers.
- Concreting/ Blacktopping of roads inside harbour area.
- Well-connected drains, large settling ponds & settling tanks are provided by Port to treat waste water generated from stackyards and runoff management. The drains & setting tanks are cleaned on regular basis.
- All vehicular movements are strictly monitored to check availability of PUC and also to ensure that transportation of materials is done under tarpaulin cover and leak proof containers are used to avoid spillage of cargo materials on roads.
- Paradip Port has constructed 3 nos. of Sewage Treatment Plants (STP) with a total capacity of 6.5 MLD for treatment of waste water generated from the port township and the treated water collected from STP's is being used for gardening and dust suppression.



- वर्कशॉप से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए लोकेशेड पर 0.5 केएलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है।
- पत्तन चिकित्सालय में अस्वाताल से उत्पन्न गंदा पानी की उपचार के लिए 1.0 केएलडी क्षमता के एक इटीपी लगाया गया है और उपचारित पानी का उपयोग बागवानी में किया जाता है।
- पारादीप पत्तन में तेल रिसाव से संबंधित मुद्दों के समाधान के लिए टायर-1 तेल रिसाव प्रतिक्रिया सुविधा है।
- पुरानी स्ट्रीट लाइटों को एलईडी लाइटों से बदलकर ऊर्जा की खपत को कम करना।
- हरित बेल्ट : पारादीप पत्तन ने पिछले दशक में पारादीप क्षेत्र और उसके आसपास पहले ही 11.5 लाख पौधे लगा चुका है।
- वर्षा जल संचयन प्रणाली को प्रशासनिक भवन और 100 मिलियन गेस्ट हाऊस पर लगाया गया है।
- समर्पित कर्मचारियों के साथ एक अलग पर्यावरण कक्षा स्थापित किया गया है।

इसके अलावा, पीपीए ने पत्तन व्यवहारकारियों, कर्मचारियों और जनता के लाभ के लिए टाउनशिप में और उसके आसपास विभिन्न पार्कों, उद्यानों और नर्सरी का विकास और रखरखाव किया है। पत्तन की विभिन्न कॉलोनीयों को जोड़ने वाली मुख्य सड़कों के किनारे एवेन्यू वृक्षारोपण किया गया है।

वैधानिक आवश्यकता के अनुसार पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी मंत्रालय के अंतर्गत एक स्वायत्त संगठन सीएसआईआर-खनिज और सामग्री प्रौद्योगिकी संस्थान (आईएमएमटी), भुवनेश्वर के जरिए समय-समय पर पारादीप और उसके आसपास वायु गुणवत्ता, जल गुणवत्ता, शोर स्तर की निगरानी के लिए एक पर्यावरण निगरानी तंत्र विकसित किया है। वैज्ञानिक विश्लेषण रिपोर्ट के अनुसार पीपीए प्रदूषण स्तर को स्वीकार्य सीमा के भीतर बनाए रखने के लिए सक्रिय कदम उठा रहा है।

पारादीप पत्तन प्राधिकरण पारादीप इलाके में और उसके आसपास स्वस्थ और पर्यावरण के अनुकूल वातावरण के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के अपने प्रयास में अथक प्रयास कर रहा है।

स्वच्छ भारत अभियान:

पारादीप पत्तन प्राधिकरण पारादीप और उसके आसपास के इलाकों में स्वच्छ भारत मिशन को लागू करने के लिए सभी अनुशंसित पहल कर रहा है। स्वच्छ भारत मिशन को जमीनी स्तर पर सफल बनाने के लिए पत्तन के सभी विभाग स्वच्छता गतिविधि में लगे हुए हैं। वर्ष 2024-25 में पीपीए ने पारादीप और उसके आसपास विभिन्न स्वच्छता गतिविधियों के लिए 3466.47 लाख रुपये का व्यय किया है, जबकि पिछली कार्य योजना केवल 2609.09 लाख रुपये थी। इसके अलावा पारादीप पत्तन ने महात्मा गांधी को श्रद्धांजलि के रूप में 2 अक्टूबर, 2024 से 31 अक्टूबर, 2024 तक 3,50,000/- रुपये के कुल व्यय के साथ विशेष अभियान 4.0 भी मनाया है जिसमें कॉटन बैग वितरण, पार्कों, उद्यानों और अन्य सार्वजनिक स्थानों की सफाई और पुराने फर्नीचर का निपटारा शामिल है। पर्यावरण संरक्षण और जलवायु परिवर्तन के संबंध में सामाजिक जागरूकता को बढ़ावा देने के लिए समुद्र तट की सफाई, वृक्षारोपण और विश्व पर्यावरण दिवस मनाने जैसी विभिन्न पहल की गईं।

विशेष अभियान 4.0 के एक भाग के रूप में पारादीप पत्तन प्राधिकरण के विभिन्न विभागों ने स्वच्छता और समाज में जागरूकता फैलाने की दिशा में गतिविधियाँ आयोजित कीं।



- An ETP of capacity 0.5 KLD has been installed in Loco-shed to treat the waste water generated from the Workshop.
- An ETP of capacity 10 KLD has been installed in PPA Hospital for treatment of waste water generated from hospital & the treated water is used in gardening.
- Paradip Port has Tire-1 Oil spill response facility to address Oil spill related issues.
- Reduction the energy consumption by replacing the old street lights by LED lights.
- Green Belt: Paradip Port has already planted 11.5 Lakh plants in and around Paradip area in last decade.
- Rain Water Harvesting System is installed in the Administrative Building & 100 Millions Guest House of the Port.
- A separate Environment Cell is established with dedicated staff.

Besides this, PPA has developed and maintaining various Parks, Gardens, and Nurseries in and around the township for the benefit of Port Users, Employees and Public. Avenue plantation is made alongside the main roads connecting to different colonies of the Port.

As per the statutory requirement, Paradip Port Authority has developed a Environment monitoring mechanism for monitoring of Air Quality, Water Quality, Sediment quality and Noise Level in and around Paradip on periodic basis by CSIR- Institute of Minerals and Material Technology (IMMT), Bhubaneswar an autonomous organisation under Ministry of Science and Technology. As per the scientific analysis reports PPA taking proactive measures to retain the pollution level within the permissible limit.

Paradip Port Authority is making relentless effort in its endeavor to achieve the ultimate objective of a healthy and eco-friendly environment in and around Paradip area.

SWACHH BHARAT ABHIYAN:

Paradip Port Authority is taking all recommended initiatives to implement the Swachha Bharat Mission at Paradip & its surrounding locality. All departments of Port are engaged in Swachhta activity to make Swachha Bharat Mission successful at ground level. In the year 2024-25, PPA has incurred an expenditure of Rs.3466.47 lakhs for the various swachhta activities in and around Paradip against the earlier action plan of Rs. 2709.09 lakhs only. Apart from this Paradip Port has also observed Special Campaign 4.0 with a total expenditure of Rs.3,50,000/- as a homage to Mahatma Gandhi which includes Cotton Bag Distribution, Cleaning of parks, gardens and other public spaces and disposal of old furnitures between 2nd October, 2024 to 31st October, 2024. Various initiatives such as Beach cleaning, Plantation and Celebration of World Environment Day were taken, to promote social awareness regarding environmental protection and climate change

As a part of #SpecialCampaign 4.0 various Department of Paradip Port Authority conducted activities towards cleanliness & spreading awareness in the society.



MEDICAL SERVICE - Activities & Initiatives taken up by PPA Hospital in the year 2024-25

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (in Rs.)
1	Total Annual OPD cases treated	77690	
2	Total Annual Indoor cases treated	3507	
3	Total revenue income from outsides including credit		954074.00
4	Medicines collected from Donor box		67147.77
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.		97472704.00
6	Reimbursement for pensioners		58636183.00
7	Reimbursement to Referral Hospitals		182090681.00
8	Reimbursement to CISF Medical Bills		2371371.00
9	Payment of Overtime allowance		371660.00
10	Outside Referral		3025 Nos.
11	Major & Minor operations conducted	Surgery	NIL
		Eye	509
		O&G	20
		ENT	13
12	Procedures / Investigations conducted	USG	814
		X-Rays	2462
		UGI Endoscopy	-
		Lab. Tests	165016
		ECHO	NIL
		Immunisation	2053
		Minor OT cum-Dressing	4173
		Physiotherapy	6708
13	Dengue & Malaria Control Program	Dengue	401 Nos Screened
		Malaria	385 Nos screened
14	Cataract operation under National Program on prevention of blind	Sanctioned 300 Nos. cases 288 Nos. of 2024-25 134 Nos. of 2023-24 (Balance Cases) Total 402 Nos. of Cataract cases (non-port employee, SPL patients) have operated in PPA Hospital.	
15	Occupational Health Checkup of Dock Workers	274 Nos.	
16	In Facility integrated Counseling and Testing Centre (FICTC)	1195 Nos. Screened, 4 positive	
17	Executive Health Checkup	131 Nos.	
18	Delivery cases	08 Nos.	
19	Biomedical waste disposal	Solid: 579.434 Kg Liquid: 672680 Ltrs.	
20	Community Activities	<ol style="list-style-type: none"> 1) "Save the Blood" program is being conducted with the voluntary co-operation of all the Staff. 2) Medical Department operates and maintains Advanced Life Support Ambulance (ALS). A total amount of Rs. 1102411.00 (including wages of Emergency Medical Technicians) has been spent on it. Total 24 Nos. of critical patients were transported to the Higher Centres at Calicut & Bhubaneswar. Out of which, 18 Nos. of cardiac patients and 06 Nos. of non cardiac patients were transported. 	
21	Conference & Seminars organized	In-house trainings for the paramedical doctors are being conducted regularly. 17 Nos. of sessions have been conducted during the FY.	
22	Prime Minister Surakhil Matritva Yojana (PMSMY)	Free Ultrasound checkup of 45 nos. of pregnant women has been performed under Prime Minister Surakhil Matritva Yojana (PMSMY) free of cost.	
23	Mobile Medical Unit (MMU), under CSR	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mobile Medical Unit (MMU) facility started from 15.01.2024. During the period of April 2024 to March 2025, total numbers of 279 medical camps were conducted at various remote locations of Parade. 2) MMU has provided primary health care services including general health check-up, screening of communicable and non-communicable diseases. 3) Required laboratory tests were done for diagnosis in selected patients. 4) Information communication and education (IEC) programme like hygiene sanitation, safe drinking water nutrition during pregnancy were explained to the community. 5) Necessary medicines were provided to the patients and advised them for follow-up treatment. 	



औद्योगिक संपर्क :-

वर्ष 2024-25 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन प्राधिकरण प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :-

वर्ष 2024-25 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, चिकित्सा उपचार के लिए वित्तीय सहायता, विश्व अक्षमता दिवस और अंतिम संस्कार के खर्चा के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन प्राधिकरण कर्मचारी कल्याण निधि से 25,61,992/- (पच्चीस लाख इकसठ हजार नौ सौ बयानबे रुपया) मात्र की राशि मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त वर्ष 2024-25 के अंतर्गत पारादीप गोल्फ क्लब के अनुरक्षण हेतु 41.72 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

कल्याणकारी गतिविधियां :-

पारादीप साक्षरता समिति, एक स्वेच्छिक संगठन का गठन 23.07.1992 को पारादीप में किया गया था, जिसका उद्देश्य शिक्षा का प्रसार करना तथा पारादीप पत्तन क्षेत्र में और उसके आसपास सम्पूर्ण साक्षरता अभियान (टीएलसी) कार्यक्रम के माध्यम से साक्षरता दर को ऊपर उठाना था।

वर्ष 2024-25 के अंतर्गत पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा पारादीप साक्षरता समिति के जरिए निम्नलिखित कल्याणकारी गतिविधियां चलाई गईं।

- सूती खेल की तैयारी और आपूर्ति : लगभग 6000 सूती थेलियाँ तैयार और आपूर्ति की गईं।
- प्रशिक्षण कार्यक्रम : आसपास की वंचित महिलाओं को सशक्त बनाने के लिए समय-समय पर विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।
- सिलाई प्रशिक्षण : पारादीप क्षेत्र और उसके आसपास के क्षेत्र में पी एस एस द्वारा आयोजित त्रैमासिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के माध्यम से लगभग 472 लाभार्थी लाभान्वित हुए हैं।
- कंप्यूटर प्रशिक्षण : पारादीप क्षेत्र और उसके आसपास के क्षेत्र में पी एस एस द्वारा आयोजित विभिन्न त्रैमासिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों से लगभग 248 लाभार्थी लाभान्वित हुए हैं।
- अंगरबत्ती प्रशिक्षण : लगभग 120 लाभार्थी लाभान्वित हुए हैं।
- बाजार इकाई :- पारादीप के बड़पडिया विल्डिंग मार्केट के सी/6 में "साथी" नाम से एक दुकान चल रहा है जहाँ स्थानीय स्व-सहायता समूहों के सदस्यों द्वारा तैयार की गई विभिन्न घरेलू वस्तुओं को बिक्री किया जाता है।
- स्वास्थ्य वार्ता कार्यक्रम :- विभिन्न महिला समिति और एसएचजी सदस्यों के बीच स्वास्थ्य जागरूकता पैदा करने के लिए, पीएसएस ने 29 जून, 2024 को संदकुद में एक स्वास्थ्य वार्ता का आयोजन किया।
- जल वितरण :- गर्मी की लहर को ध्यान में रखते हुए, पीएसएस के स्वयंसेवकों द्वारा केन्द्रीय 18 अप्रैल 2024 से 30 अप्रैल 2024 तक दही और नींबू पानी वितरण केंद्र खोला गया।



INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2024-25 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2024-25, Paradip Port Authority has sanctioned an amount of Rs.25,61,992/- (Rupees Twenty Five Lakh Sixty One Thousand Nine Hundred Ninety Two only) from Paradip Port Authority Employees' Welfare Fund towards Scholarship to the meritorious children of Port Authority Employees, Financial Assistant towards medical treatment, World Disability Day and Funeral Expenses. Besides, an amount of Rs.41,72,000/- (Rupees Forty One Lakh Seventy Two Thousand only) was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year, 2024-25.

WELFARE ACTIVITIES:

Paradip Sakshyarata Samity, A Voluntary Organisation was constituted on 23.07.1992 at Paradip with the objective of spreading education and to uplift the literacy rate through Total Literacy Campaign (TLC) Programme in and around Paradip Port area.

The following welfare activities were undertaken by the Paradip Port Authority through Paradip Sakshyarata Samity during the year, 2024-25.

- Preparation and Supply of Cotton Bags: prepared and supplied about 6000 Nos. of Cotton Bags..
- Training Programme: Organised different Training Programmes from time to time to empower the down trodden ladies in the vicinity.
- Tailoring Training: About 472 Nos. of beneficiaries have been benefited though quarterly training programmes organized by PSS in and around Paradip area.
- Computer Training: About 248 Nos. of beneficiaries have been benefited from various quarterly training programmes conducted by PSS in and around Paradip area.
- Agarbati Training: About, 120 Nos. of beneficiaries have been benefited.
- Market Unit: A Shop Unit namely "SAATHI" in Market Unit No. C/6 at Badapadia Building Market, is run for selling of various household items prepared by the members of local Self-Help Groups.
- Health Talk Programme: To create Health awareness among the various Mahila Samity & SHG Members, PSS organized a health talk on 29th June, 2024 at Sandhakud.
- Water Distribution: Keeping in view of the heat wave, a curd & lemon water distribution centre was setup by the volunteers of PSS from 18th April, 2024 to 30th April, 2024.



अन्य पहल :

- 02 जुलाई 2024 को पी एस एस की देखरेख में जबिका पारा अठरबांकी में 50 महिलाओं वाली एक नई महिला समिति का गठन किया गया।
- 19 जुलाई 2024 को पी एस एस ने लोकनाथ शिक्षाश्रम पारादीपगढ़ के बच्चों को सूखे भोजन के पैकेट के साथ 70 जोड़ी पैट और शर्ट दान किए।
- 02 अगस्त 2024 को पी एस एस द्वारा प्लॉट नंबर 3 बृंदावन कॉलोनी स्थित मॉ तारिणी महिला समिति में एक प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता का आयोजन किया गया।
- 16 सितंबर 2024 से 21 सितंबर 2024 तक विश्वकर्मा पूजा के छह दिवसीय उत्सव के दौरान पी एस एस ने एकल उपयोग प्लास्टिक के उपयोग से बचने के लिए विभिन्न दुकानदारों को 100 सूती बैग 30,000 पेपर प्लेट 30,000 पेपर ग्लास 30,000 पेपर चाय कप 30,000 पत्ती के कटोरे निःशुल्क वितरित किए।
- 24 अक्टूबर 2024 को चक्रवात "दाना" के दौरान सूखे भोजन के पैकेट प्रदान किए।
- 29 अक्टूबर 2024 को पी एस एस ने पर्यावरण और स्वास्थ्य पर पॉलीथीन के खतरनाक प्रभाव के बारे में जागरूकता बढ़ाने के लिए पारादीप के बडपडिआ के दैनिक बाजार क्षेत्र में एक अभियान का आयोजन किया।

कार्यकारी महिला कक्ष :

कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा निम्नलिखित कार्य किए गए।

1) पारादीप पत्तन प्राधिकरण (पी पी ए) ने 18 मार्च, 2025 को अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस मनाया, जिसमें सभी विभागों में महिलाओं के अमूल्य योगदान को सम्मान दिया गया और लैंगिक समानता एवं सशक्तिकरण के प्रति पत्तन की प्रतिबद्धता पर प्रकाश डाला गया। उपाध्यक्ष, श्री नीलाग्र दासगुप्ता ने कार्यक्रम में मुख्य अतिथि के रूप में भाग लिया और उपस्थित जनसमूह को संबोधित करते हुए उन्होंने पत्तन के संचालन और समाज के समग्र कल्याण में महिलाओं की महत्वपूर्ण भूमिका पर जोर दिया। पी पी ए में कार्यरत महिला प्रकोष्ठ की सचिव एवं समन्वयक कप्ता, ए.सी.साहू, आईसीएसएसआर की वरिष्ठ शोध अध्येता एवं लिंग विशेषज्ञ श्रीमती स्वर्णमयी त्रिपाठी, सामाजिक कार्यकर्ता श्रीमती तापसी प्रहराज सम्मानित अतिथि थीं। कार्यक्रम का विषय - "सभी महिलाओं और लड़कियों के लिए : अधिकार, समानता, साक्षतिकरण", एक विविध और समावेशी कार्यस्थल बनाने के लिए पत्तन के समर्पण को रेखांकित करता है जहाँ महिलाएँ फल-फूल सकें। सम्मानित अतिथियों द्वारा पी ओ एस एच अधिनियम, 2013 के प्रावधानों के बारे में जागरूकता फैलाई गई। पी पी ए के उपाध्यक्ष ने चालू वित्त वर्ष में अपने-अपने क्षेत्रों में उत्कृष्ट प्रदर्शन करने वाली पी पी ए की कार्यकारी महिलाओं को भी सम्मानित किया।

2) कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न से संबंधित शिकायतों के निपटारे के लिए पारादीप पत्तन में एक आंतरिक समिति (आई सी) का गठन किया गया है। आई सी द्वारा नियमित बैठकें आयोजित की जा रही हैं। उपरोक्त के अलावा, महिला एवं बाल विकास मंत्रालय ने पी एस ओ एस एच अधिनियम के अंतर्गत शिकायतों के लिए एक केन्द्रीय संग्रह, एस एच ई-बॉक्स पोर्टल भी शुरु किया है। पी पी ए के नोडल अधिकारी और आई सी सदस्यों का विवरण एस एच ई-बॉक्स पोर्टल पर अपडेट और ऑनबोर्ड किया गया है ताकि शिकायतकर्ता सीधे संबंधित आई सी को अपनी शिकायतें दर्ज करा सकें।



OTHER INITIATIVES:

- On 02nd July, 2024, A new Mahila Samity comprising 50 women was formed at Ambika Para, Atharbanki under the supervision of PSS.
- On 19th July, 2024; PSS donated 70 pairs of pants and shirts along with dry food packets to the children of Lokanath Sikshyashram, Paradip Garah.
- On 02nd August, 2024; A quiz competition was organised by PSS at Maa Tarini Mahila Samity at Plot No.3, Brundaban Colony.
- From 16th September, 2024 to 21st September, 2024; during Six-day festival for "Biswakarma Puja", PSS distributed 100 cotton bags, 30,000 paper plates, 30,000 paper glasses, 30,000 paper tea cups, 30,000 leaf bowls on free of cost to the different shop owners to avoid consumption of single use plastics.
- On 24th October, 2024; provided dry food packets during the Cyclone "DANA".
- On 29th October, 2024; PSS organised a campaign at the daily market area of Badapadia, Paradip to raise awareness about the hazardous impact of polythene on the environment & health.

WORKING WOMENS CELL

The following works carried out by the Working Women Cell.

1) Paradip Port Authority (PPA) celebrated International Women's Day on 18th March 2025, honouring the invaluable contributions of women across all departments and highlighting the port's commitment to gender equality and empowerment. Dy. Chairman, Shri Nilabhra Dasgupta attended the program as Chief Guest & addressing the gathering, he emphasized the critical role women play in the port's operations, and overall well-being of the society. Capt. A.C. Sahoo, Secretary & Coordinator, Working Women's Cell, PPA, Smt. Swarnamayee Tripathy, Sr. Research Fellow, ICSSR & Gender Expert, Smt. Tapasi Praharaj, social activist were Guests of Honour. The theme of the event - "For All Women and Girls: Rights, Equality, Empowerment", underscored the Port's dedication to create a diverse and inclusive workplace where women can thrive. Awareness on the provision of PoSH Act, 2013 was delivered by the Guests of Honour. Dy. Chairman, PPA also felicitated the working women of PPA who have excelled in their respective fields in the current fiscal.

2) An Internal Committee (IC) is in place at Paradip Port to deal with the grievances pertaining to Sexual Harassment of Women at workplace. Regular Meeting are being conducted by the IC. Besides the above, Ministry of Women & Child Development has launched the SHe-Box Portal, a central repository for complaints under PoSH Act. The details of Nodal Officer & IC Members of PPA have been updated & onboarded on the SHe-Box portal to enable Complainants to file their grievances directly to the IC Concerned.



खेलकूद गतिविधियां :-

- **23 वां आमंत्रण कप गोल्फ टूर्नामेंट की मेजबानी :-** पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने 01.03.2025 को पारादीप पत्तन के गोल्फ कोर्स में 24 वें आमंत्रण कप गोल्फ टूर्नामेंट की मेजबानी की, जिसमें 50 बाहरी गोल्फर्स सहित 80 गोल्फर्स ने भाग लिया। पारादीप गोल्फ क्लब के सदस्य श्री ए सी सुतार हैंडीकेप (0-12) वर्ग में विजेता रहे और श्री हरिहर दास हैंडीकेप (0-12) वर्ग में उपविजेता स्थान हासिल किया। श्री आंस्कर डुंग डुंग ने (13-18) श्रेणी में चैंपियन का खिताब हासिल किया। श्रीमती एजेला डुंग डुंग ने महिला पुटिंग श्रेणी में विजेता और श्रीमती चिन्मयी केशोरी मोहनत ने उपविजेता स्थान हासिल किया। प्रिया रंजन मोहनत ने चिलड्रेन पुटिंग वर्ग में विजेता और ज्योतिर्मयी मोहनत उपविजेता स्थान हासिल किया।
- **एआईएमपी इवेंट :-** वर्ष 2024-25 के दौरान पारादीप पोर्ट स्पोर्ट्स काउंसिल ने 12.12.2024 से 15.12.2024 तक एआईएमपी सांस्कृतिक प्रतियोगिता का आयोजन किया। श्री शुवेन्द्र कुमार सेठी को वाद्य संगीत में दूसरा पुरस्कार मिला। कुमारी सौम्या मिश्र को सुगम संगीत में स्वर्ण पदक मिला, श्री ओम प्रकाश आचार्य को पुरुष वर्ग में सर्वश्रेष्ठ सहायक कलाकार का स्वर्ण पदक मिला और प्लेलेट में दूसरा पुरस्कार मिला, हमारी टीम को समग्र चैंपियन मिला और 12.02.2025 से 16.02.2025 तक ए आई एम पी फुटबॉल टूर्नामेंट का भी आयोजन किया जिसमें हमारी टीम को स्वर्ण पदक मिला। पी पी ए बास्केटबॉल टीम ने 18.02.2025 से 20.02.2025 तक एस एम पी ए, कोलकाता में आयोजित ए आई एम पी बास्केटबॉल में कांस्य पदक प्राप्त किया। पी पी ए बीच वॉलीबॉल टीम ने कोचीन पत्तन प्राधिकरण में 08.04.2025 से 10.04.2025 तक आयोजित ए आई एम पी बीच वॉलीबॉल टूर्नामेंट में रजत पदक प्राप्त किया, पीपीए कबड्डी टीम ने बी ओ सी में 21.03.2025 से 23.03.2025 तक आयोजित ए आई एम पी कबड्डी टूर्नामेंट कांस्य पदक प्राप्त किया और पी पी ए बैडमिंटन टीम ने मोरमुगाओ पत्तन में 03.02.2025 से 05.02.2025 तक आयोजित एआईएमपी बैडमिंटन टूर्नामेंट में पुरुष युगल में कांस्य पदक हासिल किया। हमारी पी पी ए बैडमिंटन टीम की खिलाड़ी खलिना सुभदर्शिनी ने महिला एकल और महिला चैम्पियनशिप में रजत पदक प्राप्त किया, सावित्री प्रियदर्शिनी ने महिला एकल में कांस्य पदक और महिला चैम्पियनशिप में रजत पदक प्राप्त किया, बबली माझी और डॉ गीताजलि दोनों ने एआईएमपी बैडमिंटन टूर्नामेंट में महिला युगल में कांस्य पदक और महिला चैम्पियनशिप में रजत पदक प्राप्त किया।
- **पारादीप मैराथन :-** पारादीप पत्तन स्थापना दिवस वानी 3 जनवरी 2025 के अवसर पर पारादीप में 20 जी बार पारादीप मैराथन का आयोजन किया गया। इस मैराथन में राज्य भर से 388 मैराथन धावकों (पुरुष और महिलाएं) ने भाग लिया। मैराथन के दौरान पारादीप में विभिन्न सामाजिक संगठनों द्वारा दिखाई गई प्रतिक्रिया और उत्साह अद्भुत था।
- **बाल खेल:-** 14 नवंबर 2024 को बाल दिवस के अवसर पर पोर्ट टाउनशिप के लगभग 1500 स्कूली छात्रों के बीच बाल खेल आयोजित किए गए।
- **15 अगस्त को स्वतंत्रता दिवस का आयोजन :-** 15 अगस्त को शाम 4 बजे स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर गोपबंधु स्टेडियम में पी पी ए एक्स आई बनाम हसीना फुटबॉल क्लब, कुजांग के बीच एक मैत्रीपूर्ण फुटबॉल मैच का आयोजन किया गया।
- **26 जनवरी, 2025 को गणतंत्र दिवस का उत्सव :-** गणतंत्र दिवस के अवसर पर, गोपबंधु स्टेडियम में सुबह 10 बजे पी पी ए विकलांग कर्मचारियों के बीच एक मैत्रीपूर्ण क्रिकेट मैच का आयोजन किया गया।
- **रज महोत्सव का आयोजन :-** रज उत्सव के अवसर पर, जीकेएस हर साल लूडो, वॉकिंग, नाट्य और स्किपिंग का आयोजन करता है।
- **सीनियर इंटर डिस्ट्रिक्ट फुटबॉल चैंपियनशिप का आयोजन :-** पहली बार पारादीप पत्तन ने 25.09.2024 से 02.10.2024 तक पारादीप में सीनियर इंटर डिस्ट्रिक्ट फुटबॉल चैंपियनशिप साहनी कप का सफलतापूर्वक आयोजन किया। इस चैंपियनशिप में हमारे राज्य की लगभग 8 टीमों ने भाग लिया।



SPORTS ACTIVITIES:

- **Hosting of 24th Invitation Cup Golf Tournament :** Paradip Port Authority hosted 24th Invitation Cup Golf Tournament on 01.03.2025 at Golf course of Paradip Port in which 80 Golfers were participated including 50 outstation golfer. Paradip Golf Club member Sri A. C. Sutar, achieved Winner in Handicap (0-12) category and Sri Harihar Dash achieved Runners Up in Handicap (0-12) category. Sri Oscar Dung Dung achieved Champion in (13-18) category. Smt. Angela Dung Dung achieved winner & Smt. Chinmayee Keshori Mohanta achieved runners up in ladies putting category. Priya Ranjan Mohanta achieved winner & Jyotirmayee Mohanta achieved runners up in children putting category.
- **AIMP Events :** During the year 2024-25 Paradip Port Sports Council was organised AIMP Cultural meet from 12.12.2024 to 15.12.2024, Sri Shuvendra Kumar Sethy got 2nd prize in instrumental music. Miss Somya Mishra, got Gold medal in light music, Sri Om Prakash Acharya got Gold medal in Best Supporting Artist in male and got 2nd prize in playlet, our team got overall champion and also organised AIMP Football tournament from 12.02.2025 to 16.02.2025 in which our team got Gold medal. PPA Basketball team got Bronze medal in AIMP Basketball tournament held at SMPA, Kolkata from 18.02.2025 to 20.02.2025. PPA Beach Volleyball team got Silver medal in AIMP Beach Volleyball tournament held at Cochin Port Authority from 08.04.2025 to 10.04.2025, PPA Kabaddi team got Bronze medal in AIMP Kabaddi tournament held at VOC from 21.03.2025 to 23.03.2025 and PPA Badminton team achieved Bronze medal in Men's Double in AIMP Badminton tournament held at Mormugao Port from 03.02.2025 to 05.02.2025. Our PPA Badminton team player Dalina Subhadarsini got Silver medal in Women's Single and Women's Championship, Sabitri Priyadarsini got Bronze medal in Women's Single and Silver medal in Women's Championship, Babli Majhi and Dr. Kumari Gitanjali both achieved Bronze medal in Women's Double and Silver medal in Women's Championship in AIMP Badminton tournament.
- **Paradip Marathon** was organised for the 20th time at Paradip on the occasion of Paradip Port foundation day i.e. on 3rd January, 2025. 388 marathoners (men and women) from all over the state participated in this marathon. The response and the enthusiasm shown by different social organisation at Paradip during the marathon were over whelm.
- **Children Sports :** On the occasion of Children Day on 14th November, 2024, Children sports were conducting among the school students of Port township with around 1500 nos. of participants.
- **Celebration of Independence Day on 15th August :** On the occasion of Independence Day, a friendly Football match between PPA XI Vrs Hasina Football Club, Kujang at 4 PM to celebrate the 15th August, 2024 at Gopabandhu Stadium.
- **Celebration of Republic Day on 26th January, 2025 :** On the occasion of Republic Day, a friendly Cricket match among the PPA Handicap employees at 10 AM at Gopabandhu Stadium.
- **Celebration of Raja Mahostav :** On the occasion of Raja festival, GKS conducted Ludo, Walking, Natu & Skipping in every year.
- **Conducting of Sr. Inter District Football Championship:** For the first time Paradip Port conducted the Sr. Inter District Football Championship – SAHANI CUP at Paradip from 25.09.2024 to 02.10.2024 successfully. About 8 teams of our state were participated in this championship.



सांस्कृतिक गतिविधियां :

पारादीप पत्तन प्राधिकरण की सांस्कृतिक शाखा, जगन्नाथ ललित कला संसद ने वर्ष 2024-25 के दौरान विभिन्न सांस्कृतिक कार्यक्रम आयोजित किए। रजो महोत्सव के दौरान लड़कियों और महिलाओं के बीच विभिन्न प्रतियोगिताएं (पारंपरिक खाद्य और खेल) हुईं और इस दौरान शास्त्रीय और लोक नृत्य भी आयोजित किए गए। रथ यात्रा के दौरान पाला, दासकाठिया, भजन, प्रवचन आदि का आयोजन किया गया। स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस के दौरान कवि सम्मेलन और देशभक्ति गीतों पर आधारित नृत्य प्रतियोगिता का भी आयोजन किया गया। वर्ष के दौरान अंतर विभागीय और अंतर विद्यालय सांस्कृतिक उत्सव भी आयोजन किये गये।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) का कार्यान्वयन :

2024-25 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 10 करोड़ रुपये खर्च किया गया। नियमित सी.एस.आर. गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहायोग, पर्यावरण, स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण, स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य, विजली सुविधा, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

- (क) पारादीप पत्तन प्राधिकरण ने ओडिशा के 120 बेरोजगार युवाओं के लिए केन्द्रीय प्लास्टिक इंजीनियरिंग संस्थान (सीपेट), भारत सरकार, भुवनेश्वर के माध्यम से 1.20 करोड़ रुपये की लागत से दो ट्रेडों अर्थात् "मशीन ऑपरेटर प्लास्टिक प्रसंस्करण" और "मशीन ऑपरेटर इजेक्शन मोल्डिंग" में छह महीने का निःशुल्क आवासीय कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम शुरु किया।
- (ख) पारादीप पत्तन ने विभिन्न स्थानों पर कई स्वास्थ्य शिविरों का आयोजन किया और आम जनता के लिए निःशुल्क मोतियाबिंद ऑपरेशन का आयोजन किया।
- (ग) पारादीप पत्तन ने जगतसिंहपुर जिले के गांवों में गेयजल परियोजना (आर ओ प्लांट) की स्थापना के लिए श्री सत्य साई सेवा ट्रस्ट, भुवनेश्वर को वित्त पोषित किया।
- (घ) पारादीप पत्तन ने प्रशासनिक भवन, अस्पताल और पत्तन स्कूल परिसर में सेनिटरी पैड वेंडिंग मशीन और भस्मक लगाने के लिए धनराशि स्वीकृत की।
- (च) पारादीप पत्तन ने ओडिशा राज्य के कई क्षेत्रों में मछुआरों के लिए कौशल विकास प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करने हेतु एम पी ई डी ए, भारत सरकार को धनराशि प्रदान की ताकि उन्हें मछली पकड़ने के क्षेत्र में नई तकनीक के बारे में जागरूक किया जा सके।
- (छ) पारादीप पत्तन ने पारादीप कॉलेज परिसर में अविकसित भूमि के हिस्से में रेत भरने और पारादीप कॉलेज के अन्य विविध कार्यों के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (ज) पारादीप पत्तन ने सेक्टर-04 क्षेत्र (जगन्नाथ मंदिर के पास चक्रवात आश्रय के परिसर के अंदर) में सामुदायिक प्रदर्शनी हॉल के निर्माण के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (झ) पारादीप पत्तन ने रामकृष्ण मिशन, भुवनेश्वर के पुस्तकालय भवन के सामने साइकिल स्टैंड (टिन शेड) के निर्माण के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (ट) पारादीप पत्तन ने आम जनता के लिए डॉक्टर और दवा के साथ मोबाइल मेडिकल यूनिट (एम एम यू) के प्रावधान के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (ठ) पारादीप पत्तन ने केन्द्रीय विद्यालय, पारादीप प्रबंधन के लिए धन उपलब्ध कराया।
- (ड) पारादीप पत्तन ने पत्तन शहर के विभिन्न स्थानों पर सुलभ शौचालय के संचालन और रखरखाव के लिए धन उपलब्ध कराया।



CULTURAL ACTIVITIES:

Jagannath Lalitkala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Authority, conducted various cultural programme during the year 2024-25. During Rajo Festival, various competitions (Traditional Food and Games) among the girls and women took place along with classical & folk dance were also conducted during the period. During Ratha Yatra 'Pala', Daskathia, Bhajana, Pravachana and Ghoda Nach were organised. Poets Meet and Dance competition based on patriotic songs were also organised during Independence Day and Republic Day. Inter departmental and Inter School Cultural festivals were also organised during the year.

IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port Authority spent Rs. 10.00 Crore during the financial year 2021-22 towards activities under Corporate Social Responsibility. Apart from regular CSR activities like supporting and improving quality of education, Health & family welfare, Sanitation and Public Health, electricity, Infrastructure development, promoting Games & sports, Art & Culture, the Port took up the following main activities.

- i. Paradip Port Authority took up six months free residential skill development training programme for 120 unemployed youth of Odisha through Central Institute of Plastic Engineering (CIPET), Govt. of India, Bhubaneswar at a cost of Rs.1.20 Crore in two trades namely "Machine Ooperator – Plastic processing" and Machine Operator- Injection Moulding".
- ii. Paradip Port organized several Health camps at different places and organized free Cataract operation for the general public.
- iii. Paradip Port funded to Sri Satya Sai Seva Trust, Bhubaneswar for installation of drinking water project (RO Plant) in the villages of Jagatsinghpur district.
- iv. Paradip Port sanctioned fund for installation of sanitary pad vending machines and incinerators in the premises of Admn. Building, Hospital and Port School
- v. Paradip Port provided funds to MPEDA, Govt. of India for Conducting skill development training programme for fishermen at several areas of the state of Odisha so as to make them aware of the new technology in the field of fishing.
- vi. Paradip Port provided funds for sand filling in the portion of under-developed land in Paradip College campus and other miscellaneous work of Paradip College.
- vii. Paradip Port provided fund for construction of Community exhibition hall at Sector-04 Area (inside premises of cyclone shelter near Jagannath Temple).
- viii. Paradip Port funded for construction of cycle stand (tin shed) in front of the library building of Ramakrishna Mission, Bhubaneswar.
- ix. Paradip Port funded for provision of Mobile Medical Unit (MMU) with doctor & medicine for general public.
- x. Paradip Port provided fund for management of Kendriya Vidyalaya, Paradip.
- xi. Paradip Port provided fund for operation and maintenance of Sulabha Souchalaya at different places of the port township.



पी पी ए में राजभाषा कार्यान्वयन :-

जहाँ तक राजभाषा कार्यान्वयन का प्रश्न है अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 17 पत्रों में से 13 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 03 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन प्राधिकरण द्वारा हिन्दी पत्राचार में 32 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। हिन्दी प्रवीण/प्राज्ञ परीक्षाओं में उत्तीर्ण पीपीए के अधिकारियों/कर्मचारियों को नगद पुरस्कार, प्रोत्साहन और वेतनवृद्धि दी गई। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से कार्य करने वाले कर्मचारियों को प्रोत्साहन राशि दी गई। अधिक संख्या में कर्मचारियों का फाइलों में हिन्दी में टिप्पणी लिखने के लिए प्रोत्साहित किया गया ताकि राजभाषा विभाग द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त किया जा सके। अधिकारियों/कर्मचारियों ने अपना सीएल/इएल आवेदन हिन्दी में प्रस्तुत किया। वर्ष के अंतर्गत राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए कदम उठाया गया। हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाड़ा के रूप में मनाया गया और इस अवसर पर पत्तन अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबंध लेखन, भाषण आदि प्रतियोगिताएं आयोजित किए गए, कंप्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड लोड किया गया और कंप्यूटरों में हिन्दी कार्य किए जा रहे हैं।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी०आर-24021/20/2005-पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन प्राधिकरण के उप विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8(आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन प्राधिकरण के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन विलत सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पारादीप पत्तन प्राधिकरण को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिवद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2 (दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन सूचना अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठगार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति आनलाईन प्रस्तुत किया जाता है और केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाईट पर दर्शाया जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन विलत वर्ष 2024-25 के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	01.04.2025 को अभिलेख	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/ अपील स्वीकृत और निपटाया गया
अनुरोध	2	184	NIL	183
अपील	0	22	1	21



IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE IN PPA

As far as implementation of official language in Paradip Port Authority is concerned all the documents under Section 3(3) were issued in bilingual. In addition, the questionnaire/back ground note/Power point presentation submitted to different Parliamentary committees, during their visit, were prepared in bilingual. Out of 17 letters received in Hindi, replies to 13 letters were sent in Hindi only and 04 letters not requiring replies were acknowledged. During the period PPA has achieved a target of 32% in Hindi correspondence. Cash awards, incentives and increment etc. were granted to the Officers/employees of PPA for passing Hindi Praveen/Pragya/Parangat examinations. The quarterly meetings of Official Language Implementation Committee were conducted. Port Officers/employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. More no. of Officers/Employees were encouraged to give noting in Hindi in files to achieve the target fixed by Deptt. of Official Language. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi. Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Speech were conducted among Port Officers/employees, Hindi Unicode have been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers.

IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PS-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Department and other 08 (Eight) officers of Port Authority below the rank of Dy. Heads of Department have been designated as Central Public Information Officer and Central Assistant Public Information Officer respectively. FA & CAO, Paradip Port Authority has been appointed as 1st Appellate Authority under Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, the copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at the Reception Centre at Administrative Building Main Gate, Office of the Public Information Officer, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers' Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for yearly reference of the general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of Central Information Commissioner, New Delhi. The Total numbers of applications received and disposed off under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2024-25 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2025	Received during the year	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted and disposed of
Request	2	184	NIL	183
Appeals	0	22	1	21



वर्ष 2024-25 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर प्रतिशत संतुष्टि को सूचित करता है।

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/ओ०बी०सी (1 जनवरी, 2025 को)

ग्रुप	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	ओ.बी.सी
ग्रुप -क	99	14	11	10
ग्रुप -ख	43	6	5	5
ग्रुप -ग	292	55	86	42
ग्रुप - घ (सकाइवाला को छोड़कर)	34	8	9	5
ग्रुप - घ (सकाइवाला)	5	5	0	0
कुल	473	88	111	62

पूर्व फाल्गुन वर्ष- 2024 के अंतर्गत की गई नियुक्तियां सीधी भर्ती द्वारा				
ग्रुप -क	0	0	0	0
ग्रुप -ख	0	0	0	0
ग्रुप -ग	1	0	0	0
ग्रुप - घ (सकाइवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सकाइवाला)	0	0	0	0
कुल	1	0	0	0

पदोन्नति द्वारा				
ग्रुप -क	23	3	2	3
ग्रुप -ख	4	1	0	0
ग्रुप -ग	17	4	5	2
ग्रुप - घ (सकाइवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सकाइवाला)	0	0	0	0
कुल	44	8	7	5

प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा				
ग्रुप -क	3	0	0	0
ग्रुप -ख	0	0	0	0
ग्रुप -ग	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सकाइवाला को छोड़कर)	0	0	0	0
ग्रुप - घ (सकाइवाला)	0	0	0	0
कुल	3	0	0	0



IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2024-25

The Port Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

Representation of SCs/STs/OBCs (As on 1st January 2025)

Groups	Number of Employees	SCs	STs	OBCs
Group A	99	14	11	10
Group B	43	6	5	5
Group C	292	55	86	42
Group D (Excluding Sweepers)	34	8	9	5
Group D (Sweepers)	5	5	0	0
Total	473	88	111	62

Number of appointments made during the preceding calendar year – 2024 By Direct Recruitment

Group A	0	0	0	0
Group B	0	0	0	0
Group C	1	0	0	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	1	0	0	0

By Promotion

Group A	23	3	2	3
Group B	4	1	0	0
Group C	17	4	5	2
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	44	8	7	5

By Deputation/Absorption

Group A	3	0	0	0
Group B	0	0	0	0
Group C	0	0	0	0
Group D (Excluding Sweepers)	0	0	0	0
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	3	0	0	0



Paradip Port Authority did 1st ship-to-ship spl gr. diesel oil transfer at its North Oil Jetty.

Under "One tree in the name of mother" campaign, saplings were planted by Hon'ble MoS (Independent) Shri Sampad Chandra Swain, Industries, Skill Development & Technical Education, GoO, Shri Bibhu Prasad Tarai, MP, Lok Sabha, Jagatsinghpur & Shri P. L. Haranadh, Chairman, PPA.



Paradip Port Authority did 1st ship-to-ship spl gr. diesel oil transfer at its North Oil Jetty.



KICTPPL of PPA Creates History by berthing of MV INDIAN PARTNERSHIP of 153,630 MT and discharging 77,006 MT of Steam Coal in just 24 hours.



Paradip East Quay Cargo Terminal Pvt. Ltd. of Paradip Port achieved the highest single-day Coal throughput of 1,35,459 MT at berths (EQ 2 & 3)





भाग-III (सांख्यिकी)
PART-III (STATISTICAL)



पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

V-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

अवस्थिति			प्रवेश चैनल		टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
1	2	3	4	5	6	7	8
आक्षा	दिशा	लम्बाई (कि.मी)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	वर्णन	व्यास	शुष्क गोदी
20°15' 58.63"	86°40' 27.34"	2.2	-17.1	240	ईनर टर्निंग सर्कल (आईटीसी)	520 मीटर	
					आउटर टर्निंग सर्कल (ओटीसी)	600	

फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

V-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र सं	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेट/इकाई (बीएचपी में)	संख्या	रेट/इकाई (बीएचपी में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स (गाव)					
2	टगो	1	4320	5	4500-5000	
3	लंचो					
	i) सामान्य प्रयोजन लंचो					
	ii) सर्वे लंचो	1	470	1	800	
	iii) मूरिंग लंचो	4	159-250			
	iv) पायलट लंचो	5	650-1604			
4	बार्जेस					
	i) पान्टूनस	2				
	ii) ऑयल रिफरसन बार्ज (300टन)	1				
5	फ्लोटिंग क्रेन्स					
6	अन्य					
	i) प्रदूषण नियंत्रण जहाज (एमएल काटी)	1	154			
	ii) पाट्रोल लंचो			2	340-890	
	iii) एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज			1	3548	
	iv) क्रेन गेट	2				



Topography of Port (As on 31st March)

V-I

Port : Paradip

Year : 2024-25

Location			Entrance Channel		Turning Circle (TC)		Type of Dock/Port
1	2	3	4	5	6	7	8
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Depth (mtrs.)	Description	Diameter	Wet Dock
20°15' 58.63"	86°40' 27.34"	2.2	-17.1	240	Inner Turning Circle (ITC)	520	
					Outer Turning Circle (OTC)	600	

Floating Crafts (As on 31st March)

V-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

S.No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity(in BHP)	No.	Rated Capacity(in BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)					
2	Tugs	1	4320	5	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches					
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	4	159-250			
	iv) Pilot Launches	5	650-1604			
4	Barges					
	i) Pontoons	2				
	ii) Oil Reception Barage (300 Ton)	1				
5	Floating Cranes					
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel (ML Kali)	1	154			
	ii) Patrol Launches			2	340-890	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel			1	3548	
	iv) Caisson Gate	2				



वर्ध विवरण (31 मार्च को)

V-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र.सं.	वर्ध का नाम, सं.	वर्ध का प्रकार	ऊर्ध्वतल गहराई (मीटर)	अनुप्रतिरोध गहराई(मीटर)	को लम्बाई (मीटर)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	बहिन जीपल जेट्टी, वर्ध सं.1	बीजीएल	13.50	13.50	ऊर्ध्वतल से ऊर्ध्वतल 360 मीटर	मूलतः अनुप्रतिरोध एल जे ए 148 मि
2	बहिन जीपल जेट्टी, वर्ध सं. 2	लीह उपलब्ध	16.00	16.00	370	उपलब्ध गहराई के समान गहराई 16.30 मी तक
3	नया कोयला आयात वर्ध, वर्ध सं. 3	कोयला कोयला	16.00	16.00	370	उपलब्ध गहराई के समान गहराई 16.30 मी तक
4	लीह उपलब्ध वर्ध, वर्ध सं. 4	लीह उपलब्ध	13.00	13.00	210 Mtrs. (ऊर्ध्वतल से ऊर्ध्वतल 320 मीटर)	कोयला के लिए अधिकतम लंबाई 14.275 मी
5	कोयला वर्ध- 1, वर्ध सं. 5	धर्मत कोयला	14.50	14.50	560	उपलब्ध गहराई के समान 16.00 मीटर तक कुल एल जे ए 520 मी तक 02 (बी) जहाज
6	कोयला वर्ध- 2, वर्ध सं. 6	धर्मत कोयला	14.50	14.50		
7	पूर्व को - 3, वर्ध सं. 7	धर्मत कोयला	14.50	14.50		
8	पूर्व को - 2, वर्ध सं. 8	धर्मत कोयला	14.50	14.50		
9	पूर्व को - 1, वर्ध सं. 9	धर्मत कोयला	12.50	12.50	685	03(Three) Vessels of total LOA upto 600 Mtrs.
10	बहिन को, वर्ध सं.10	सामान्य कार्गो (शुष्क बालू कार्गो)	12.50	12.50	270	
11	केन्द्रीय को- 1, वर्ध सं. 11	सामान्य कार्गो (शुष्क बालू कार्गो)	14.50	14.50	750	03(Three) Vessels of total LOA upto 687 Mtrs
12	केन्द्रीय को- 2, वर्ध सं. 12	सामान्य कार्गो (शुष्क बालू कार्गो)	14.50	14.50		
13	केन्द्रीय को- 3, वर्ध सं. 13	लीह उपलब्ध जेट्टी (लीह उपलब्ध जेट्टी)	14.50	14.50		
14	नया कोयला वर्ध, वर्ध सं. 14	सामान्य कार्गो (शुष्क बालू कार्गो)	14.50	14.50	250	
15	उर्वरक वर्ध- 2, वर्ध सं. 15	उर्वरक/साल्ट	14.50	14.50	230	
16	उर्वरक वर्ध- 1, वर्ध सं. 16	उर्वरक/साल्ट	14.50	14.50	250	
17	बीजाईबीटी, वर्ध सं. 17	साल्ट कार्गो एवं कोयला	14.50	14.50	450	02 (Two) Vessels of total LOA upto 420 Mtrs.
18	बहिन जीपल जेट्टी, वर्ध सं. 18	बीजीएल	14.00	14.00	ऊर्ध्वतल से ऊर्ध्वतल 360 मीटर	Vessels of LOA between 120 Mtrs to 148 Mtrs. is not Permissible
19	एल सी एल टर्मिनल - 1	कच्चा तेल		21.00		Max. DWT=3,20,000MT Min. DWT=80,000MT Berthing in Day Time only.
20	एल सी एल टर्मिनल - 2	कच्चा तेल		23.00		
21	एल सी एल टर्मिनल - 3	कच्चा तेल		23.00		
22	वर्ध को-	130मी, एल जे ए तक गहराई के लिए	7.50	7.50	230	



Berth Particulars (As on 31st March)

V-II

Port : Paradip

Year : 2024-25

S.No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed Depth (mtrs.) 4	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	North Oil Jetty, Berth No.1	POL	13.50	13.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	Minimum Permissible LOA=148 Mtrs
2	New Iron Ore Berth, Berth No.2	Iron Ore	16.00	16.00	370	16.30 Mtrs. Draft during High Tide
3	New Coal Import Berth, Berth No.3	Coal	16.00	16.00	370	16.30 Mtrs. Draft during High Tide
4	Iron Ore Berth, Berth No.4	Iron Ore	13.00	13.00	210 Mtrs. (Dolphin to Dolphin 320 Mtrs.)	Max Freeboard 14.275 Mtrs. for loading.
5	Coal Berth-1, Berth No.5	Thermal Coal	14.50	14.50	560	02 (Two) Vessels of total LOA upto 520m Draft upto 16.00 Mtrs. allowed during High Tide
6	Coal Berth-2, Berth No.6	Thermal Coal	14.50	14.50		
7	East Quay-3, Berth No.7	Thermal Coal	14.50	14.50		
8	East Quay-2, Berth No.8	Thermal Coal	14.50	14.50	685	03(Three) Vessels of total LOA upto 600 Mtrs.
9	East Quay-1, Berth No.9	Thermal Coal	12.50	12.50		
10	South Quay, Berth No.10	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	12.50	12.50	270	
11	Central Quay-1, Berth No.11	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	14.50	14.50	750	03(Three) Vessels of total LOA upto 687 Mtrs
12	Central Quay-2, Berth No.12	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	14.50	14.50		
13	Central Quay-3, Berth No.13	IOP (Iron Ore Pile)	14.50	14.50		
14	Multi-Purpose Berth, Berth No.14	General Cargo (Dry Bulk Cargo)	14.50	14.50	250	
15	Fertiliser Berth-2, Berth No.15	Phosphates/ Sulfur	14.50	14.50	230	
16	Fertiliser Berth-1, Berth No.16	Phosphates/ Sulfur	14.50	14.50	250	
17	PICT, Berth No.17	Clean Cargo & Containers	14.50	14.50	450	02 (Two) Vessels of total LOA upto 420 Mtrs.
18	South Oil Jetty, Berth No.18	POL	14.00	14.00	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs.	Vessels of LOA between 120 Mtrs. to 148 Mtrs. is not Permissible
19	SPM Terminal-1	Crude Oil		21.00		Max. DWT=3,20,000MT Min. DWT=80,000MT Berthing in Day Time only.
20	SPM Terminal-2	Crude Oil		23.00		
21	SPM Terminal-3	Crude Oil		23.00		
22	North Quay - 2	For Vessels upto 130 Mtrs. LOA	7.50	7.50	230	



कार्गो हैंडलिंग उपकरणों (31मार्च को)

V-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र.सं	उपकरण का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	कार्गो ड्रेन					
	(क) ड्रेजिंग					
	(ख) हार्बर मोबाइल ड्रेन			9	80 टन-1 सं 100 टन-8 सं	ड्रेनो निजी जलरेटरी द्वारा निर्धारित लॉडिंग/अलॉडिंग के लिए और समय समय पर संभारों को बरतने के लिए पीपीए के तहत विमान (एनपीआर) के अनुसार राजस्व सांख्यिकीकरण के अन्तर्गत पर स्थपित की जाती है।
2	मोबाइल ड्रेन					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	फोइलर्स					
5	ट्रक्टर					
6	ट्रैक्टर ड्रेन					
7	टच लिफ्ट ट्रकों					
8	गट्टी ड्रेन					
	क) गार्ड गट्टी ड्रेन					
	ख) लिफ्ट मार्केटिंग गट्टी ड्रेन					
	ग) लॉड ट्रायल गट्टी ड्रेन					
9	रीफ स्टैकर्स					
10	लोडोमोटर	6	1400 HP - 3 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.			आईटीआरसीएल द्वारा प्रशासन एवं अनुपालन
11	ट्रैलर्स					
12	विभिन्न पत्रिकी कार्गो लिफ्टिंग उपकरण					
13	वस्तु बरतने संभारों के लिए मोशन लॉडिंग जर्नेल					
14	अन्य					



Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

V-IV

Port : Paradip

Year : 2024-25

S.No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane			8	100 Ton - 8 Nos.	The Cranes are installed by Private operators for specified license period and on revenue sharing basis as per Scale of Rate (SoR) of PPA from time to time for the Cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	6	1400 HP - 3 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.			O&M by IPRCL
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					



भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

V-V

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

प्रकार	शुद्ध भंडारण स्थान			खरब भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि.)	क्षमिता(साल के अंदर/साल के बाहर)	संख्या	क्षमिता(साल के अंदर/साल के बाहर)	क्षमता (बी.टी/टन)	वर्गीय या प्रकार	संख्या	क्षमिता(साल के अंदर/साल के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीएम)	दिप्पती
क) सालन का विकास											
ख) क्षमतावृद्धि											
1) टर्मिनल/सैल/अंतराली सैल	1	1,400	साल के अंदर								
2) अंतराली सैल	1	1,720	साल के अंदर								
3) कंटेनर फार्ट स्टेशन											
ख) कुल		18,87,300	साल के अंदर								
ग) कंटेनर फार्ट											
घ) रिफर फार्ट (संख्या)											
च) साल भंडारण, टैंक, फार्टिंग क्षमिता											
छ) अन्य (गैसी/नैसर्गिक गैसी/एनपीए)											
ज) क्षमतावृद्धि											
1) टर्मिनल/सैल/अंतराली सैल											
2) अंतराली सैल		24,000	साल के अंदर								
3) कंटेनर फार्ट स्टेशन											
ख) कुल		1,80,000	साल के अंदर								
		82,125	साल के अंदर								
		1,45,325	साल के अंदर								
		43,835	साल के अंदर								
ग) कंटेनर फार्ट		16,800	साल के अंदर								
घ) रिफर फार्ट (संख्या)								96	साल के अंदर		
च) साल भंडारण, टैंक, फार्टिंग क्षमिता				16	साल के अंदर	1,55,000	FRM				
				12	साल के अंदर	2,19,400	FRM				
				18	साल के अंदर	10,71,990	Crude Oil				
				154	साल के अंदर	18,76,960	POL				
				18	साल के अंदर	31,485	E.Oil				



Storage Facilities (As on 31st March)

V-V

Port : Paradip

Year : 2024-25

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container			
	Number	Area (Sq. Mtrs.)	Location (Inside Port/ Outside Port)	Number	Location (Inside Port/Outside Port)	Capacity (Kls / Tonnes)	Type of Cargo	Number	Location (Inside Port/Outside Port)	Capacity/Area (TEUs)	Remarks
A) Port Owned											
a) Covered											
i) Transit sheds/ Overflow sheds	1	1,400	Inside Port								
ii) Ware Houses	1	1,720	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		18,87,300	Inside Port								
c) Container Yard											
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.											
B) Others (Private users/ Agencies)											
a) Covered											
i) Transit sheds/ Overflow sheds											
ii) Ware Houses		24,000	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		1,80,000	Inside Port								
		82,125	Inside Port								
		1,45,325	Inside Port								
		43,935	Inside Port								
c) Container Yard		16,800	Inside Port								
d) Reefer Points (No.)								96	Inside Port		
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.				16	Outside Port	1,55,000	FRM				
				12	Outside Port	2,19,400	FRM				
				18	Outside Port	10,71,990	Crude Oil				
				154	Outside Port	18,76,980	POL				
				18	Outside Port	31,485	E.Oil				



पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

C-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(000 टन में)

क्र.सं.	वस्तु	औद्योगिक			सटीम			सर्वशेष
		अपलोडेड	लोडेड	कुल	अपलोडेड	लोडेड	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	ताम काठ	32,684	940	33,624	2,368	2,640	5,008	38,632
1	पीओएल - कुल	30,581	-	30,581	1,062	-	1,062	31,643
2	पीओएल - अपर	457	940	1,397	1,254	2,608	3,862	5,259
3	कालीनी/एनएनवी	-	-	-	-	-	-	-
4	काठ टैल	107	-	107	7	-	7	114
5	एफआरएम-रॉल	1,539	-	1,539	45	32	77	1,616
6	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख	सूक्ष्म काठ	34,094	18,080	50,174	1,157	57,036	58,193	1,08,367
1	लौह अपरवा (सभी)	-	15,426	15,426	55	7,590	7,590	23,071
	(क) पीकेएस	-	5,646	5,646	-	5,204	5,204	10,851
	(ख) काइम	-	9,779	9,779	55	2,386	2,441	12,221
2	अन्य अपरवा	89	478	567	33	726	759	1,327
3	समीत कोयला	-	-	-	3	46,071	46,074	46,074
4	कोयला कोयला	10,631	24	10,656	167	65	233	10,888
5	अन्य कोयला	10,024	-	10,024	193	71	264	10,288
6	उर्वरक	327	-	327	20	1,795	1,815	2,142
7	एफ आरएम - सुष्क	5,974	-	5,974	74	-	74	6,048
8	काठ कार्गो (काठ को अपरवा)	-	-	-	-	-	-	-
9	काठ	-	-	-	-	-	-	-
10	चिनी	-	-	-	-	-	-	-
11	सीमेंट	-	-	-	-	-	-	-
12	गमक	-	-	-	-	-	-	-
13	आयन स्टीम	79	-	79	-	-	-	79
14	अन्य	6,970	152	7,122	611	717	1,329	8,451
ग	डिस्क काठ	1,167	1,464	2,631	6	199	199	2,827
1	आयन एवं सटीम	545	1,224	1,769	-	135	135	1,904
2	टीम्बर एवं लकड़	-	-	-	-	-	-	-
3	काठ एवं काठी	-	-	-	-	-	-	-
4	काठ कार्गो (काठ को अपरवा)	-	-	-	-	-	-	-
5	काठ	-	-	-	-	-	-	-
6	चिनी	-	-	-	-	-	-	-
7	सीमेंट	-	-	-	-	-	-	-
8	परिवहन काठी	26	-	26	0	2	3	28
9	उर्वरक	-	-	-	-	-	-	-
10	अटोमोबाइल (टन) (संख्या)	-	-	-	-	-	-	-
11	अन्य कार्गो - डिस्क काठ	596	240	836	6	53	59	895
घ	अन्य कार्गो - डिस्क काठ (संख्या)	57	174	231	77	241	317	548
च	टर्मिनल	17	17	35	-	-	-	35
1	कंटेनर (टन)	-	-	-	-	-	-	-
	टीरिंगु	-	-	-	-	-	-	-
2	अन्य (ऑफिस/गुटोर)	17	17	35	-	-	-	35
	कुल (अपलोडेड+लोडेड)	68,019	18,675	86,694	3,809	60,106	63,714	1,50,408



Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

C-1

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	32,684	940	33,624	2,368	2,640	5,008	38,632
1	POL- Crude	30,581	-	30,581	1,062	-	1,062	31,643
2	POL-Products	457	940	1,397	1,254	2,608	3,862	5,259
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	107	-	107	7	-	7	114
5	FRM-Liquid	1,539	-	1,539	45	32	77	1,616
6	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	34,094	16,080	50,174	1,157	57,036	58,193	1,08,367
1	Iron Ore (All)	-	15,426	15,426	55	7,590	7,590	23,071
	(a) Pellets	-	5,646	5,646	-	5,204	5,204	10,851
	(b) Fine	-	9,779	9,779	55	2,386	2,441	12,221
2	Other Ores	89	478	567	33	726	759	1,327
3	Thermal Coal	-	-	-	3	46,071	46,074	46,074
4	Coking Coal	10,631	24	10,656	167	65	233	10,888
5	Other Coal	10,024	-	10,024	193	71	264	10,288
6	Fertilizer	327	-	327	20	1,795	1,815	2,142
7	FRM-Dry	5,974	-	5,974	74	-	74	6,048
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	79	-	79	-	-	-	79
14	Others	6,970	152	7,122	611	717	1,329	8,451
C	BREAK BULK	1,167	1,484	2,631	6	190	196	2,827
1	Iron & Steel	545	1,224	1,769	-	135	135	1,904
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	26	-	26	0	2	3	26
9	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes) (Nos.)	-	-	-	-	-	-	-
11	Others	596	240	836	6	53	59	895
D	CONTAINER (Tonnes)	57	174	231	77	241	317	548
	(TEUs)	4,380	8,355	12,735	7,067	7,673	14,740	27,475
E	TRANSHIPMENT	17	17	35	-	-	-	35
1	Container (Tonnes) (TEUs)	-	-	-	-	-	-	-
2	Others (HSD)	17	17	35	-	-	-	35
TOTAL (A+B+C+D+E)		68,019	18,875	86,894	3,608	60,136	63,744	1,50,438



यातायात का झण्डेवार वितरण

C-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(000 टन में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			लघुई	उत्तराई	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
A औपचारिक						
1	अंडीयुआ	4	55	0	0	55
2	अस्ट्रेलिया	1	47	0	0	47
3	बाहामा	17	954	204	0	1,158
4	बंगलादेश	21	99	666	0	765
5	ब्राजील	14	614	224	0	837
6	कैमरून	13	325	86	0	411
7	कतार	1	0	7	0	7
8	कोरिया अखंड	1	0	80	0	80
9	चीन	37	804	757	0	1,560
10	कोलंबिया	2	15	77	0	92
11	साइप्रस	23	1143	186	0	1,328
12	डेनमार्क	4	0	86	17	103
13	इजिप्ट	4	0	220	0	220
14	एथियोपिया	1	192	0	0	192
15	फिन	16	2051	134	0	2,185
16	फ्रान्स	71	1933	1865	0	3,798
17	जर्मनी	106	8011	332	0	8,343
18	इंडोनेशिया	4	219	0	0	219
19	इटली	1	291	0	0	291
20	जापान	5	254	0	0	254
21	जोर्डन	1	10	0	0	10
22	कतार	1	8	0	0	8
23	किसोवुआ	293	15755	3353	0	19,108
24	कतार	2	0	17	17	36
25	कतार	58	3338	714	0	4,052
26	कतार अखंड	232	10201	4176	0	14,377
27	कतार	2	1	33	0	34
28	कतार	9	176	281	0	457
29	कतार	22	1076	213	0	1,290
30	कतार	264	11313	2607	0	14,119
31	कतार	9	312	80	0	392
32	कतार	13	682	149	0	831
33	कतार	4	312	0	0	312
34	कतार	2	68	0	0	68
35	कतार	1	119	0	0	119
36	कतार अखंड	8	725	0	0	725
37	कतार	1	139	0	0	139



Flag Wise Distribution of Traffic

C-II

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
A OVERSEAS						
1	ANTIGUA	4	55	0	0	55
2	AUSTRALIA	1	47	0	0	47
3	BAHAMAS	17	954	204	0	1,158
4	BANGLADESH	21	99	666	0	765
5	BARBADOS	14	614	224	0	837
6	BELGIUM	13	325	86	0	411
7	BELIZE	1	0	7	0	7
8	CAYMAN ISLANDS	1	0	80	0	80
9	CHINA	37	804	757	0	1,560
10	CROATIA	2	15	77	0	92
11	CYPRUS	23	1143	186	0	1,328
12	DENMARK	4	0	86	17	103
13	EGYPT	4	0	220	0	220
14	ETHIOPIA	1	192	0	0	192
15	GREECE	16	2051	134	0	2,185
16	HONGKONG	71	1933	1865	0	3,798
17	INDIA	106	8011	332	0	8,343
18	INDONESIA	4	219	0	0	219
19	IRAQ	1	291	0	0	291
20	JAPAN	5	254	0	0	254
21	JORDAN	1	10	0	0	10
22	KUWAIT	1	8	0	0	8
23	LIBERIA	293	15755	3353	0	19,108
24	MALAYSIA	2	0	17	17	35
25	MALTA	58	3338	714	0	4,052
26	MARSHALL ISLAND	232	10201	4176	0	14,377
27	NETHERLANDS	2	1	33	0	34
28	NORWAY	9	176	281	0	457
29	NOT KNOWN	22	1076	213	0	1,290
30	PANAMA	264	11313	2807	0	14,119
31	PHILIPPINES	9	312	80	0	392
32	PORTUGAL	13	662	149	0	831
33	RUSSIA	4	312	0	0	312
34	SAINT KITTS AND NEVIS	2	68	0	0	68
35	SAO TOME	1	119	0	0	119
36	SAUDI ARABIA	8	725	0	0	725
37	SIERRA LEONE	1	139	0	0	139



यातायात का झण्डेवार वितरण

C-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(000 टन में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			सबई	उपसई	ट्रैकिंग	
1	2	3	4	5	6	7
38	सिंगापुर	76	3246	1046	0	4,291
39	साइप्रास	8	992	0	0	992
40	साइप्रास	12	264	219	0	483
41	चीन	1	0	61	0	61
42	सेंट वीन्सेंट	2	28	54	0	82
43	सेयशेल्स	1	0	31	0	31
44	संयुक्त	6	88	160	0	246
45	दुबई	3	143	80	0	223
46	दुबई	3	27	10	0	36
47	दुबई टैक्सि	6	768	86	0	864
48	समुद्रा राष्ट्र अमेरिका	5	408	0	0	408
49	सिंगापुर	26	800	159	0	959
		1,419	68,002	18,661	35	86,697
क	राष्ट्रीय					
1	अरिपुआ	2	0	76	0	76
2	ब्रूनॉ	10	0	712	0	712
3	कतार	6	0	396	0	396
4	कतार	3	0	124	0	124
5	कोरिया	1	0	3	0	3
6	कतार	1	0	77	0	77
7	कतार	2	36	56	0	92
8	कतार	13	82	933	0	1,015
9	कतार	1	24	0	0	24
10	चीन	3	255	137	0	393
11	हंगरी	5	89	90	0	179
12	कतार	772	2543	32909	0	35,452
13	इरान	1	0	87	0	87
14	सिंगापुर	97	183	6833	0	7,015
15	कतार	31	74	1838	0	1,912
16	संयुक्त अरब एमिरेट्स	86	140	5781	0	5,922
17	सेयशेल्स	2	0	1	0	1
18	कतार	1	10	0	0	10
19	कतार	1	0	56	0	56
20	कतार	65	116	3929	0	4,045
21	दुबई	1	0	63	0	63
22	सिंगापुर	86	54	5787	0	5,841
23	चीन	1	0	61	0	61
24	दुबई	2	0	157	0	157
	कुल राष्ट्रीय (क)	1,195	3,608	60,104	0	63,711
	सर्वयोग (क + ख)	2,614	71,609	78,764	35	1,50,408



Flag Wise Distribution of Traffic

C-II

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transhipment	
1	2	3	4	5	6	7
38	SINGAPORE	76	3246	1046	0	4,291
39	SOUTH AFRICA	8	992	0	0	992
40	SOUTH KOREA	12	264	219	0	483
41	SRILANKA	1	0	61	0	61
42	ST.VINCENT	2	28	54	0	82
43	SWITZERLAND	1	0	31	0	31
44	THAILAND	6	86	160	0	246
45	TURKEY	3	143	80	0	223
46	TUVALU	3	27	10	0	36
47	UNITED KINGDOM	8	768	96	0	864
48	UNITED STATES OF AMERICA	5	408	0	0	408
49	VIETNAM	26	800	159	0	959
		1,419	68,002	18,661	35	86,697
B COASTAL						
1	ANTIGUA	2	0	76	0	76
2	BAHAMAS	10	0	712	0	712
3	BANGLADESH	8	0	396	0	396
4	BARBADOS	3	0	124	0	124
5	BELIZE	1	0	3	0	3
6	CANADA	1	0	77	0	77
7	CHINA	2	36	56	0	92
8	CYPRUS	13	82	933	0	1,015
9	DENMARK	1	24	0	0	24
10	GREECE	3	255	137	0	393
11	HONGKONG	5	89	90	0	179
12	INDIA	772	2543	32909	0	35,452
13	ITALY	1	0	87	0	87
14	LIBERIA	97	183	6833	0	7,015
15	MALTA	31	74	1838	0	1,912
16	MARSHALL ISLAND	66	140	5761	0	5,922
17	NETHERLANDS	2	0	1	0	1
18	NORWAY	1	10	0	0	10
19	NOT KNOWN	1	0	56	0	56
20	PANAMA	65	116	3929	0	4,045
21	PORTUGAL	1	0	63	0	63
22	SINGAPORE	86	54	5767	0	5,841
23	SRILANKA	1	0	61	0	61
24	TURKEY	2	0	157	0	157
Total Coastal (B)		1,195	3,608	60,104	0	63,711
Grand Total (A+B)		2,614	71,609	78,764	35	1,50,408



ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(000 टन में)

क्र.सं.	वस्तु	उतारे गये कार्गो		उठाये गये कार्गो		कुल मात्रा
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा	
1	2	3	4	5	6	7
1	उत्तल बांध सैजोइन (कच्चा)	जापानी	5,13,685			5,13,685
		जापानी	2,50,022			2,50,022
		जापान सहित	2,45,216			2,45,216
		जापान के अति	7,75,102			7,75,102
		भारत	79,62,467			79,62,467
		मिथुन	94,022			94,022
		इण्डिया	5,28,476			5,28,476
		कनफा खोस्टी	15,73,447			15,73,447
		कनफा खोस्टी	8,80,336			8,80,336
		फुनेयस	10,54,660			10,54,660
		फाल्कल	2,63,805			2,63,805
		फोल्कल	2,78,374			2,78,374
		फोल्क	2,67,383			2,67,383
		फोल्क जर्सी	5,27,064			5,27,064
		फोल्क जर्सी	8,35,112			8,35,112
		फोल्क जर्सी	2,76,214			2,76,214
		फोल्क जर्सी	10,16,010			10,16,010
		फोल्क जर्सी	82,990			82,990
		फोल्क जर्सी	1,73,808			1,73,808
		फोल्क जर्सी	12,95,534			12,95,534
		फोल्क जर्सी	2,65,375			2,65,375
		फोल्क जर्सी	6,81,808			6,81,808
		फोल्क जर्सी	78,045			78,045
		फोल्क जर्सी	2,58,421			2,58,421
		फोल्क जर्सी	20,17,556			20,17,556
		फोल्क जर्सी	99,471			99,471
		फोल्क जर्सी	6,57,029			6,57,029
		फोल्क जर्सी	25,84,013			25,84,013
		फोल्क जर्सी	3,53,107			3,53,107
		फोल्क जर्सी	3,68,168			3,68,168
फोल्क जर्सी	76,520			76,520		
फोल्क जर्सी	4,31,150			4,31,150		
फोल्क जर्सी	8,22,585			8,22,585		
फोल्क जर्सी	12,37,026			12,37,026		
फोल्क जर्सी	17,56,594			17,56,594		
2	सैजोइन (प्रकट)					0
				भारत	34,994	34,994
				भारत	66,662	66,662



Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Cargo Un Loaded		Cargo Loaded		Total Quantity
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity	
1	2	3	4	5	6	7
A	LIQUID BULK POL (Crude)	AGBAMI	5,13,685			5,13,685
		AKPO	2,50,022			2,50,022
		AL SHAHEEN	2,45,216			2,45,216
		ANGRA DOS REIS	7,75,102			7,75,102
		BASRAH	79,62,467			79,62,467
		BINTULU	94,022			94,022
		BRAZIL	5,28,476			5,28,476
		CORPUS CHRISTI	15,73,447			15,73,447
		DAS ISLAND	8,80,336			8,80,336
		FUJAIRAH	10,54,660			10,54,660
		GALVESTON	2,63,805			2,63,805
		GIBRALTAR	2,78,374			2,78,374
		GOLA	2,67,383			2,67,383
		JEBEL ALI	5,27,064			5,27,064
		JEBEL DHANNA	8,35,112			8,35,112
		KIZOMBA	2,76,214			2,76,214
		KOZMINO	10,16,010			10,16,010
		LABUAN	62,990			62,990
		MALAYSIA	1,73,808			1,73,808
		MALONGO	12,95,534			12,95,534
		MASSONGO	2,65,375			2,65,375
MINA AL AHMADI	6,81,808			6,81,808		
MIRI	78,045			78,045		
MURMANSK	2,58,421			2,58,421		
NOVOROSIYSK	20,17,556			20,17,556		
PORT SAID	99,471			99,471		
PRIMORSK	6,57,029			6,57,029		
RAS TANURA	25,84,013			25,84,013		
RAVVA	3,53,107			3,53,107		
RUSSIA	3,68,168			3,68,168		
SERIA	76,520			76,520		
SINGAPORE	4,31,150			4,31,150		
UST-LUGA	8,22,585			8,22,585		
YEOSU	12,37,026			12,37,026		
ZIRKU	17,56,594			17,56,594		
2	POL (Products)					0
				CHINA	34,994	34,994
				CHITTAGONG	66,662	66,662



ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(000 टन में)

क्र.सं.	वर्ष	उतारे गये कार्गो		सोपे गये कार्गो		कुल गाझ
		ओरिजिन देश	गाझ	गंतव्यस्थान देश	गाझ	
				कुल गाझ	34,861	34,861
				सई चीन	1,13,983	1,13,983
				बांग्ला	30,571	30,571
		भारत	9,976	भारत	27,737	37,713
		मैदा जल जहाज	1,35,221	मैदा जल जहाज	26,946	1,62,167
		नू भण्डार	4,941			4,941
				नुरके	1,00,864	1,00,864
				फिट क्लोर	21,253	21,253
		एस एमएल	1,39,335			1,39,335
		एस एमएल	52,960			52,960
		एनएल	83,283			83,283
				सिगमूर	3,80,281	3,80,281
		एनएम सीन	27,496	एनएम सीन	53,755	81,251
		उत्तरांच	3,632	उत्तरांच	40,057	43,689
				वाहन	8,006	8,006
3	एनपीसी/एनएमसी					0
4	एपीसी/एपीसी					0
		चीन	15,772			15,772
		कुर्ग	70,894			70,894
		भारत	5,923			5,923
		फिट क्लोर	14,419			14,419
5	एन जल एन जल	जल पुर्क	61,380			61,380
		कॉलिंग	39,003			39,003
		सईन	68,624			68,624
		सीएलएल	12,601			12,601
		सईन	18,582			18,582
		एनपीसी	23,326			23,326
		बांग्ला	18,751			18,751
		सीपीसी	9,979			9,979
		एनएल	23,482			23,482
		एनएल	37,473			37,473
		एनएल	19,117			19,117
		एनएल	46,291			46,291
		एनएल	5,285			5,285
		कॉलिंग	19,499			19,499
		कॉलिंग	18,804			18,804
		एनएल	19,577			19,577
		एनएल	9,835			9,835
		एनएल	23,312			23,312
		एनएल	19,019			19,019
		एनएल	35,539			35,539
		एनएल	2,34,014			2,34,014
		एनएल	9,950			9,950
		एनएल	22,636			22,636
		एस जल एनएल	2,16,914			2,16,914
		एनएल	11,550			11,550
		एनएल	57,425			57,425



Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Cargo Un Loaded		Cargo Loaded		Total Quantity
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity	
				FUJAI RAH	34,861	34,861
				HIGH SEAS	1,13,983	1,13,983
				KANDLA	30,571	30,571
		MALAYSIA	9,976	MALAYSIA	27,737	37,713
		MINA AL AHMADI	1,35,221	MINA AL AHMADI	26,946	1,62,167
		NEW MANGALORE	4,941			4,941
				NEW YORK	1,00,864	1,00,864
				PORT BLAIR	21,253	21,253
		RAS LAFFAN	1,39,335			1,39,335
		RAS TANURA	52,960			52,960
		RUWAI S	83,283			83,283
				SINGAPORE	3,80,281	3,80,281
		TANJUNG BIN	27,496	TANJUNG BIN	53,755	81,251
		ULSAN	3,632	ULSAN	40,057	43,689
				VIZAG	8,006	8,006
3	LPG/LNG					0
4	ED. OIL					0
		BINTULU	15,772			15,772
		KUCHING	70,894			70,894
		MALAYSIA	5,923			5,923
		PORT KLANG	14,419			14,419
5	FRM Liquid	AL JUBAIL	61,380			61,380
		BONTANG	39,003			39,003
		CHINA	68,624			68,624
		CHITTAGONG	12,601			12,601
		DAHEJ	18,582			18,582
		DAMPIER	23,326			23,326
		FANGCHENG	18,751			18,751
		HIBIKINADA	9,979			9,979
		HOBART	23,482			23,482
		ISABEL	37,473			37,473
		JAPAN	19,117			19,117
		JORF LASFAR	46,291			46,291
		JUBAIL	5,285			5,285
		KERTIH	19,499			19,499
		KWINANA	18,804			18,804
		LONGKOU	19,577			19,577
		MESAIEED	9,835			9,835
		MESSAIEED	23,312			23,312
		NANTONG	19,019			19,019
		NAOSHIMA	35,539			35,539
		ONSAN	2,34,014			2,34,014
		PIRIE	9,950			9,950
		POINT LISAS	22,636			22,636
		RAS AL KHAIR	2,16,914			2,16,914
		RISDON	11,550			11,550
		SAGANOSEKI	57,425			57,425



ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(000 टन में)

क्र.सं.	वस्तु	उत्तारे गये कार्गो		जादे गये कार्गो		कुल मात्रा
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा	
		संभाला	98,899			98,899
		लोहर	2,33,755			2,33,755
		सुर	49,304			49,304
		उत्पन्न	53,990			53,990
		खानगीकरण	21,405			21,405
6	अन्य					0
7	सुरक्षित कार्गो					0
1	सीह अयस्क (सभी)					
	(क) जाई प्रोड			बाहो-बाहो	7,46,710	7,46,710
				बाइल	36,97,503	36,97,503
				इन्डियन	1,36,711	1,36,711
				जेट	58,540	58,540
				कमान	70,038	70,038
				मॉरिशस	1,19,615	1,19,615
				पॉरग	1,94,658	1,94,658
				रिडानो	3,82,230	3,82,230
				टीवान-टीन	78,775	78,775
				इन्फोड	1,61,590	1,61,590
	(ख) सीह अयस्क					0
				बाइल	96,67,617	96,67,617
				टीवान-टीन	1,11,822	1,11,822
2	अन्य अयस्क			बाहो-बाहो	54,820	54,820
				बाइल	1,76,050	1,76,050
				कनकाल	1,76,454	1,76,454
				कोरीज	6,000	6,000
		मरुती	32,965			32,965
				पॉरग		64,700
		पुर्लू-कॉस्मो	56,323			56,323
3	धमिल कोयला					0
4	कोयला कोयला	एच.पी.ई.	7,20,512			7,20,512
		अट्रिब्यु	3,51,349			3,51,349
		रेड	2,68,239			2,68,239
		कालीमाल रे	1,56,105			1,56,105
		परावर्टन	15,22,296			15,22,296
		रुईथिड	31,55,057			31,55,057
		इरोथिथिथ	93,090			93,090
		जफन	78,750			78,750
		इन्डियन	55,000			55,000
		कोरुडन	24,000			24,000
		मंबाहाल	2,26,053			2,26,053
		नकासा	9,56,948			9,56,948
		नकीरुड	87,240			87,240
		नू ओरिजिन	77,685			77,685
		वीनूपोर्ट-वीन	5,88,196			5,88,196
		वोल्थक	3,71,090			3,71,090
		पोर्ट-काल	46,002			46,002
		पोर्ट-कम्बारा	3,17,783			3,17,783



Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Cargo Un Loaded		Cargo Loaded		Total Quantity
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity	
		SALALAH	98,899			98,899
		SOHAR	2,33,755			2,33,755
		SUR	49,304			49,304
		ULSAN	53,990			53,990
		ZHANGJIANG	21,405			21,405
6	Others					0
B	DRY BULK					0
1	Iron Ore (ALL.)					
	(a) I Pellet			BAHODOPI	7,46,710	7,46,710
				CHINA	36,97,503	36,97,503
				IMMINGHAM	1,36,711	1,36,711
				JINGTANG	58,540	58,540
				KEMAMAN	70,038	70,038
				MALAYSIA	1,19,615	1,19,615
				POHANG	1,94,658	1,94,658
				RIZHAO	3,82,230	3,82,230
				TIANJIN	78,775	78,775
				YINGKOU	1,61,590	1,61,590
	(b) Iron Ore					0
				CHINA	96,67,617	96,67,617
				TIANJIN	1,11,822	1,11,822
2	Other Ores			BAHODOPI	54,820	54,820
				CHINA	1,76,050	1,76,050
				KARAIKAL	1,76,454	1,76,454
				KOREA	6,000	6,000
		MAPUTO	32,965			32,965
				POHANG		64,700
		PUERTO BOLIVAR	56,323			56,323
3	Thermal Coal					0
4	Coking Coal	ABBOT POINT	7,20,512			7,20,512
		AUSTRALIA	3,51,349			3,51,349
		BEIRA	2,68,239			2,68,239
		DALRYMPLE BAY	1,56,105			1,56,105
		GLADSTONE	15,22,296			15,22,296
		HAYPOINT	31,55,057			31,55,057
		INDONESIA	93,090			93,090
		JAPAN	78,750			78,750
		KRISHNAPATNAM	55,000			55,000
		LYTTELTON	24,000			24,000
		MOBILE	2,26,053			2,26,053
		NACALA	9,56,948			9,56,948
		NAKHODKA	87,240			87,240
		NEW ORLEANS	77,685			77,685
		NEWPORT NEWS	5,88,196			5,88,196
		NORFOLK	3,71,090			3,71,090
		PORT KELANG	46,002			46,002
		PORT KEMBLA	3,17,783			3,17,783



ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(000 टन में)

क्र.सं.	वस्तु	उत्तारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो		कुल भाड़ा
		ओरिजिन देश	भाड़ा	गंतव्यस्थान देश	भाड़ा	
		जर्मनी	20,000			20,000
		रिवाबंदा बे	1,27,236			1,27,236
		रुसिया	65,100			65,100
		सिंगापुर	2,38,897	सिंगापुर	24,475	2,61,372
		टोनीजी	5,97,972			5,97,972
		एम	35,530			35,530
		उल्ह-तुंग	1,66,700			1,66,700
		वियेत	42,793			42,793
		बर्मा	98,603			98,603
		वेस्टीन्डो	1,45,001			1,45,001
5	अन्य कोयला	जर्मनी	5,22,782			5,22,782
		जर्मनी	2,88,113			2,88,113
		बर्मा	74,094			74,094
		चीन	1,22,027			1,22,027
		सिंगापुर	27,500			27,500
		दुबई	76,750			76,750
		मलेशिया	9,01,785			9,01,785
		जर्मनी	97,394			97,394
		इंडोनेशिया	65,000			65,000
		जापान	44,000			44,000
		तीरुतु टम	21,050			21,050
		भारत	2,79,380			2,79,380
		मॉरिशस	56,400			56,400
		सोमालिया	95,201			95,201
		दुबई	19,500			19,500
		मलेशिया	1,91,884			1,91,884
		नवीकावा	44,000			44,000
		पोरुगल	2,70,840			2,70,840
		पोर्ट केम्ब्रज	5,276			5,276
		पोर्ट काली	35,500			35,500
		रिवाबंदा बे	39,93,006			39,93,006
		रुसिया	7,39,532			7,39,532
		सिंगापुर	45,000			45,000
		टोनीजी	60,353			60,353
		एम	1,66,380			1,66,380
		उल्ह-तुंग	12,00,189			12,00,189
		वियेत	1,11,800			1,11,800
		वेस्टीन्डो	4,47,672			4,47,672
		झांग	22,000			22,000
6	अन्य	जर्मनी	27,500			27,500
		जर्मनी	38,500			38,500
		दुबई	33,000			33,000
		जर्मनी	1,08,722			1,08,722
		मॉरिशस	33,000			33,000
		मलेशिया	49,500			49,500
		एन जल जर्मनी	33,000			33,000
		पोर्ट केम्ब्रज	3,350			3,350
7	एक जल एन टुल	जर्मनी	31,49,201			31,49,201
		मलेशिया	9,30,094			9,30,094
		दुबई	35,920			35,920
		दुबई	54,120			54,120



Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Cargo Un Loaded		Cargo Loaded		Total Quantity
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity	
		PRIMORSK	20,000			20,000
		RICHARDS BAY	1,27,236			1,27,236
		SAMARINDA	65,100			65,100
		SINGAPORE	2,36,897	SINGAPORE	24,475	2,61,372
		TABONEO	5,97,972			5,97,972
		TAMAN	35,530			35,530
		UST-LUGA	1,66,700			1,66,700
		VANCOUVER	42,793			42,793
		VANINO	98,603			98,603
		VOSTOCHNNY	1,45,001			1,45,001
5	Other Coal	ABBOT POINT	5,22,782			5,22,782
		AUSTRALIA	2,88,113			2,88,113
		BALTIMORE	74,094			74,094
		BEIRA	1,22,027			1,22,027
		BENGKULU	27,500			27,500
		DURBAN	76,750			76,750
		GLADSTONE	9,01,785			9,01,785
		HAYPOINT	97,394			97,394
		INDONESIA	65,000			65,000
		KAVKAZ	44,000			44,000
		LYTTELTON	21,050			21,050
		MAPUTO	2,79,380			2,79,380
		MATOLA	56,400			56,400
		MOZAMBIQUE	95,201			95,201
		MURMANSK	19,500			19,500
		NACALA	1,91,884			1,91,884
		NAKHODKA	44,000			44,000
		NORFOLK	2,70,840			2,70,840
		PORT KEMBLA	5,276			5,276
		PORT KLANG	35,500			35,500
		RICHARDS BAY	39,93,006			39,93,006
		RUSSIA	7,39,532			7,39,532
		SINGAPORE	45,000			45,000
		TABONEO	60,353			60,353
		TAMAN	1,66,380			1,66,380
		UST-LUGA	12,00,189			12,00,189
		VANINO	1,11,800			1,11,800
		VOSTOCHNNY	4,47,872			4,47,872
		WHYALLA	22,000			22,000
6	Fertiliser	JINGJIANG	27,500			27,500
		JORF LASFAR	38,500			38,500
		JUBAIL	33,000			33,000
		LAS PALMAS	1,08,722			1,08,722
		MALAYSIA	33,000			33,000
		MESAIFFED	49,500			49,500
		RAS AL KHAIR	33,000			33,000
		ST PETERSBURG	3,350			3,350
7	FRM Dry	AQABA	31,49,201			31,49,201
		CASABLANCA	9,30,094			9,30,094
		DUQM	35,920			35,920
		JUBAIL	54,120			54,120



ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(000 टन में)

क्र.सं.	वस्तु	उत्तारे गये कार्गो		सूद्रे गये कार्गो		कुल गणना
		ओरिजिन देश	गणना	गंतव्यस्थान देश	गणना	
		नेपाल	6,77,157			6,77,157
		भारत	71,495			71,495
		बांग्लादेश	36,750			36,750
		चीन जिन जहाज	52,499			52,499
		चीन जिन जहाजोंर	1,28,011			1,28,011
		मराठी	56,000			56,000
		राजस्थान	2,33,353			2,33,353
		राज प्रदेश	35,701			35,701
		रिपब्लिक	77,800			77,800
		रवाइल	1,47,500			1,47,500
		संघ	2,45,232			2,45,232
		सेंट पीटर्सबर्ग	42,736			42,736
8	खनिज	चीन	10,527			10,527
		जपान	6,830			6,830
		सिंगापुर	19,774			19,774
		रोमानिया	10,601			10,601
		रुसिया	31,100			31,100
9	अन्य	जिन जहाज	1,64,304			1,64,304
				अज्ञात	20,270	20,270
		मराठी	3,00,499			3,00,499
		मध्यप्रदेश	43,547			43,547
		झारखण्ड	23,000			23,000
		चीन जिन जहाज	36,300			36,300
		इण्डिया	39,939			39,939
		हाई चीन	10,803			10,803
		हाइटांग	13,461			13,461
		इकोनोमिक	13,433			13,433
		जपान	1,76,000			1,76,000
		जुमिया	54,999			54,999
		कजाखान	8,024			8,024
		संघ	96,000			96,000
		रिन चीन	33,000			33,000
		रुसिया	5,626			5,626
		चीन राजद	41,36,021			41,36,021
		चीन राजद	62,860			62,860
				चीन	1,11,380	1,11,380
		रवीरका	50,436			50,436
		रोसेलरीक	1,49,550			1,49,550
		रुसिया	23,750			23,750
				पोर्ट रोजर	15,000	15,000
		सेंट कोरिया	8,800			8,800
		सेंट कम्बोडिया	88,674			88,674
		सेंट कजाख	35,520			35,520
		सेंट जुमिया	22,547			22,547
		सेंट राज	34,400			34,400
		संघ	40,702			40,702
		संघ	9,97,227			9,97,227
		सुजाइव	22,000			22,000
		सिंगापुर	55,000			55,000
		संघ	1,20,451			1,20,451
		संघ		संघ	5,135	5,135
		संघ	1,03,400			1,03,400



Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port : Paradip

Year : 2024-25
(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Cargo Un Loaded		Cargo Loaded		Total Quantity		
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity			
7	FRM Dry	AGADIA	31,49,201			31,49,201		
		CASABLANCA	9,30,094			9,30,094		
		DUCM	35,920			35,920		
		JUBAIL	54,120			54,120		
		LAAYOUNE	6,77,157			6,77,157		
		MESAIIEED	71,495			71,495		
		MESSAIIEED	36,750			36,750		
		MINA ALAHMADI	52,499			52,499		
		MINA ALZOUR	1,28,011			1,28,011		
		MOROCCO	56,000			56,000		
		RAS LAFFAN	2,33,353			2,33,353		
		RAS TANURA	35,701			35,701		
		RICHARDS BAY	77,800			77,800		
		RUWAI	1,47,500			1,47,500		
		SOHAR	2,45,232			2,45,232		
				ST PETERSBURG	42,736			42,736
8	SCRAP	CHIBA	10,527			10,527		
		JAPAN	6,630			6,630		
		SINGAPORE	19,774			19,774		
		TOMAROMA	10,601			10,601		
		VANCOUVER	31,100			31,100		
9	Others	AL JUBAIL	1,64,304			1,64,304		
				ANDAMAN	20,270		20,270	
		BAHODDI	3,00,499			3,00,499		
		BARANQUILLA	43,547			43,547		
		BRAZIL	23,000			23,000		
		DONGJAKOU	36,300			36,300		
		EGYPT	39,939			39,939		
		HIGHSEAS	10,803			10,803		
		HOUSTON	13,461			13,461		
		INDONESIA	13,433			13,433		
		JAPAN	1,76,000			1,76,000		
		JUBAIL	54,999			54,999		
		KAVKAZ	8,024			8,024		
		KHANKU	96,000			96,000		
		LONG BEACH	33,000			33,000		
		LUMUT	5,626			5,626		
		MINA SAGR	41,36,021			41,36,021		
				MINGLA	1,11,380		1,11,380	
				NAKOKKA	50,436		50,436	
				NOVOROSIYSK	1,49,550		1,49,550	
				PENANG	23,750		23,750	
						PORT BLAIR	15,000	15,000
						PORT KELANG	8,800	8,800
						PORT KEMBLA	88,674	88,674
						PORT KLANG	35,520	35,520
						PORT LOUIS	22,547	22,547
						ROTTERDAM	34,400	34,400
						RUSSIA	40,702	40,702
						SALALAH	9,97,227	9,97,227
						SHUAIBA	22,000	22,000
						SINGAPORE	55,000	55,000
						SOHAR	5,135	1,25,586
				TIANJIN	1,03,400	1,03,400		



ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(000 टन में)

क्र.सं.	वर्ण	उत्तारे गये कार्गो		सभारे गये कार्गो		कुल मात्रा	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा		
C	ड्रेक कार्गो लिफ्ट एवं इत्यादि					0	
				अंडोप	79,084	79,084	
				अकिरेस	69,800	69,800	
			कालोनीया	4,34,065		4,34,065	
				बिलोड	45,519	45,519	
				क्रान्स्टोन	46,077	46,077	
				क्रोडरीज	99,092	99,092	
			इरोनेरिया	96,599		96,599	
			मगुपी	14,492		14,492	
				मार्थरिया	6,424	6,424	
				मिपुवई	48,054	48,054	
				मिपुवई मिपुव	6,15,458	6,15,458	
				पुनुसा	55,899	55,899	
				सोडर	81,010	81,010	
				साल्म वेस्ट वे एल	24,962	24,962	
				सिकोमावी	26,967	26,967	
				सिकोमापुण्डम	25,984	25,984	
6	परिवोजना कार्गो	बालिस्वान	19,122		19,122		
		इटापी	960		960		
		वेटरलम	592		592		
		सामाई	5,095		5,095		
9	अन्य परिवोजना कार्गो	अर्सेनियमक	15,993	अर्सेनियमक	30,146	46,139	
		मरोडीसी	25,671		25,671		
		बीलगा	9,123		9,123		
		बुगिर	9,924		9,924		
				पुपुई	10,039	10,039	
				सोडर	1,02,898	1,02,898	
			बी ऊड	53,001		53,001	
			इरोनेरिया	75,992		75,992	
			मरोडीसी	19,921		19,921	
			मथोडका	1,40,922		1,40,922	
			सोडी	1,05,134		1,05,134	
					वेटरलम	24,202	24,202
			सोडी	63,992		63,992	
			सा	18,361		18,361	
					सोडी	24,303	24,303
			पुपुई	17,538		17,538	
			कम	40,233		40,233	
D	कटोर	बालोनीया	20,547	बालोनीया	48,346	1,16,235	
		पोर्ट कालींग	1,902	पोर्ट कालींग	16,159	18,061	
		पोर्ट कालींग	680	पोर्ट कालींग	11,990	12,670	
		बीबीनयम	33,805	बीबीनयम	29,295	11,520	
E	टाइपिस्ट	टाई सीज	17,380	टाई सीज	17,380	34,760	
	कुल		6,80,18,981		1,86,75,388	8,66,94,367	



Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

C-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Cargo Un Loaded		Cargo Loaded		Total Quantity	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity		
C	BREAK BULK Iron and Steel					0	
				ANTWERP	79,084	79,084	
				AVILES	69,800	69,800	
			BAHODOPI	4,34,065		4,34,065	
				BRISTOL	45,519	45,519	
				BROWNSTONE	46,077	46,077	
				FREDERICIA	99,092	99,092	
			INDONESIA	96,599		96,599	
			MAPUTO	14,492		14,492	
				MARGHERA	6,424	6,424	
				NEW YORK	48,054	48,054	
				NEWPORT NEWS	6,15,456	6,15,456	
				PRACHUAP	55,899	55,899	
				SOHAR	81,010	81,010	
				SOUTH WEST P L	24,962	24,962	
				TRINCOMALEE	26,967	26,967	
		VISHAKHAPATNAM	25,984	25,984			
6	PROJECT MAT.	BALIKPAPAN	19,122		19,122		
		ITALY	960		960		
		ROTTERDAM	592		592		
		SHANGHAI	5,095		5,095		
9	OTHER PROJECT CARGO	ARKHANGELSK	15,993	ARKHANGELSK	30,146	46,139	
		BAHODOPI	25,671		25,671		
		BOURGAS	9,123		9,123		
		BURGAS	9,924		9,924		
				FUKUI	10,039	10,039	
				GEBZE	1,02,898	1,02,898	
			GO DAU	53,001		53,001	
			INDONESIA	75,992		75,992	
			MOROWALI	19,921		19,921	
			NAKHOOKA	1,40,922		1,40,922	
			POTI	1,05,134		1,05,134	
					ROTTERDAM	24,202	24,202
			RUSSIA	63,992		63,992	
			TANGA	18,361		18,361	
					THISVI	24,303	24,303
	TURKEY	17,538		17,538			
	VARNA	40,233		40,233			
			VERACRUZ	48,346	48,346		
D	CONTAINER	COLOMBO	20,547	COLOMBO	1,16,235	1,36,782	
		PORT KELANG	1,902	PORT KELANG	16,159	18,061	
		PORT KLANG	680	PORT KLANG	11,990	12,670	
		VIZHINJAM	33,805	VIZHINJAM	29,295	11,520	
E	TRANSHIPMENT	HIGH SEAS	17,380	HIGH SEAS	17,380	34,760	
		TOTAL		6,89,18,981		1,06,75,386	8,66,94,367



पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(000 टन में)

S.No.	Commodity	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	2	3	4	5	6	7
I	जन्तु(कार या र गा र घ)	56997	56830	67624	76350	78782
A	सरस बन्क	4155	4710	3529	3919	3580
1	सिओल - कुड		0	0	0	0
2	सिओल - रोडरट	4093	4557	3529	3919	3548
3	एलसीसी/एलएसी	0	0	0	0	0
4	बक्य रोल	0	0	0	0	0
5	एफआरएम डिजिटल	62	153	0	0	32
6	अन्य	0	0	0	0	0
B	गुण्य बन्क	49597	48847	61972	70666	73116
1	लौह अणक (सभी)	28475	19713	18188	25736	23016
	(क) फिटस	9871	10307	8187	12083	10851
	(ख) फाइन	18603	9406	10001	13653	12166
2	अन्य अणक	220	295	389	533	1205
3	धनेल कोषल	20376	28201	42265	43932	46071
4	कोरुम कोषल	25	87	406	0	90
5	अन्य कोषल	38	118	132	90	71
6	जर्नेक	0	0	0	0	1795
7	एफआरएम - गुण्य	0	0	0	0	0
8	बक्य रोल(बाल को छोडकर)	0	0	0	0	0
9	बाल	0	0	0	0	0
10	फिनि	0	0	0	0	0
11	सिमेंट	0	0	0	0	0
12	अन्य				0	0
13	कोरुम	0	0	0	0	0
14	अन्य	463	433	592	375	869
C	रेक बन्क	3061	3152	1954	1627	1654
1	लौह रथल अणक	2992	2729	1638	1527	1359
2	डिम्बर एल रोल					0
3	बाल एल कोरुम					0
4	बक्य रोल(बाल को छोडकर)		0			0
5	बाल					0
6	फिनि					0
7	सिमेंट	0	0	0		0
8	परिपोरन बाली	2	31	0	0.03	2.41
9	जर्नेक		0			0
10	अडिओबाल (एन)					0
	(स)					0
11	अन्य	67	393	316	100	293
D	कटेनर(एन)	184	121	137	138	414
	टीरु	8555	5638	6615	6766	16028
E	टांशिपरोट			32		17.38
1	कटेनर (एन)					
	टीरु					
2	डिनेट			10		
3	प्रोम			22		
	एनएसडी					17.38



Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	2	3	4	5	6	7
1	LOADED (A+B+C+D)	56997	56830	67624	76350	78782
A	LIQUID BULK	4155	4710	3529	3919	3580
1	POL- Crude		0	0	0	0
2	POL-Products	4093	4557	3529	3919	3548
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	0	0	0	0	0
5	FRM-Liquid	62	153	0	0	32
6	Others	0	0	0	0	0
B	DRY BULK	49597	48847	61972	70666	73116
1	Iron Ore (All)	28475	19713	18188	25736	23016
	(a) Pellets	9871	10307	8187	12083	10851
	(b) Fine	18603	9406	10001	13653	12166
2	Other Ores	220	295	389	533	1205
3	Thermal Coal	20376	28201	42265	43932	46071
4	Coking Coal	25	87	406	0	90
5	Other Coal	38	118	132	90	71
6	Fertilizer	0	0	0	0	1795
7	FRM-Dry	0	0	0	0	0
8	Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
9	Pulses	0	0	0	0	0
10	Sugar	0	0	0	0	0
11	Cement	0	0	0	0	0
12	Salt				0	0
13	Scrap	0	0	0	0	0
14	Others	463	433	592	375	869
C	BREAK BULK	3061	3152	1954	1627	1654
1	Iron & Steel	2992	2729	1638	1527	1359
2	Timber & Logs					0
3	TEA & COFFEE					0
4	Food Grains (excluding pulses)		0			0
5	PULSES					0
6	SUGAR					0
7	Cement	0	0	0		0
8	Project Cargo	2	31	0	0.03	2.41
9	Fertilizer		0			0
10	Automobiles (Tonnes)					0
	(Nos)					0
11	Others	67	393	316	100	293
D	CONTAINER (Tonnes)	184	121	137	138	414
	(TEUs)	8555	5638	6615	6766	16028
E	TRANSHIPMENT			32		17.38
1	Container (Tonnes)					
	(TEUs)					
2	BUNATE			10		
3	PROPANE			22		
	HSD					17.38



पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(000 टन में)

S.No.	Commodity	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	2	3	4	5	6	7
II	उत्तार (क + ख + ग + घ)	57552	59303	67738	69029	71627
A	तरल वस्तु	30562	32351	36248	35934	35052
1	पीट्रोल - कुड	27552	29095	32762	32992	31643
2	पीट्रोल - डेडस्ट	1473	1473	1515	1052	1711
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0
4	काच तेल	57	97	69	115	114
5	एकअरएम-डिजिल	1481	1686	1902	1776	1584
6	अन्य	0	0	0	0	0
B	सूखे वस्तु	26856	26850	31043	32318	35251
1	सीधे अथवा (सभी)	93	351	319	88	55
	(क) फ्लोटिंग	0	0	0	0	0
	(ख) फाइन	93	351	319	88	55
2	अन्य अथवा	114	329	248	106	122
3	भूमि कोयला	0	0	133	0	3
4	कोकिंग कोयला	10291	9941	9254	10626	10798
5	अन्य कोयला	6516	6365	10334	9823	10218
6	उर्जा	480	389	553	422	347
7	एकअरएम - सूखे	4922	4802	4954	5490	6048
8	काच शरक (वाल को छोड़कर)		0		0	0
9	वाल		0		0	0
10	सिमेंट		0		0	0
11	सिमेंट		0		0	0
12	भस्म		0		0	0
13	काचलेन स्टील		0		17	79
14	अन्य	4440	4674	5248	5745	7582
C	ठोस वस्तु	40	38	391	712	1173
	सीधे एवं अथवा	32		357	539	545
	टैंकर तथा सभी			0		0
	वाहन एवं कार्गो			0		0
	काच शरक (वाल को छोड़कर)			0		0
	वाल					0
	सिमेंट					0
	सिमेंट			0		0
	पॉलिथीन/पॉलीकार्बोनेट	8	2	11	12	26
	उर्जा			0		0
	कॉन्टेनर/कॉन्टेनर (टन)					0
	(क)					0
	अन्य		36	23	162	602
D	कॉन्टेनर (टन)	95	64	56	65	134
	टीरिंग	7562	4168	5279	6251	11447
E	हाथियारी					17
1	कॉन्टेनर (टन)					0
	(टीरिंग)					0
2	अन्य (विशेष)					17
	सर्वे योग (I+II)	114549	116133	135362	145379	150408.44



Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	57552	59303	67738	69029	71627
A	LIQUID BULK	30562	32351	36248	35934	35052
1	POL- Crude	27552	29095	32762	32992	31643
2	POL-Products	1473	1473	1515	1052	1711
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	57	97	69	115	114
5	FRM-Liquid	1481	1686	1902	1776	1584
6	Others	0	0	0	0	0
B	DRY BULK	26856	26850	31043	32318	35251
1	Iron Ore (All)	93	351	319	88	55
	(a) Pellets	0	0	0	0	0
	(b) Fine	93	351	319	88	55
2	Other Ores	114	329	248	106	122
3	Thermal Coal	0	0	133	0	3
4	Coking Coal	10291	9941	9254	10626	10798
5	Other Coal	6516	6365	10334	9823	10218
6	Fertilizer	480	389	553	422	347
7	FRM-Dry	4922	4802	4954	5490	6048
8	Food Grains (excluding pulses)		0		0	0
9	Pulses		0		0	0
10	Sugar		0		0	0
11	Cement		0		0	0
12	Salt		0		0	0
13	Iron Scrap		0		17	79
14	Others	4440	4674	5248	5745	7582
C	BREAK BULK	40	38	391	712	1173
	Iron & Steel	32		357	539	545
	Timber & Logs			0		0
	Tea & Coffee			0		0
	Food Grains (excluding pulses)			0		0
	PULSES					0
	SUGAR					0
	Cement			0		0
	Project Cargo	8	2	11	12	26
	Fertilizer			0		0
	Automobiles (Tonnes)					0
	(Nos)					0
	Others		36	23	162	602
D	CONTAINER (Tonnes)	95	64	56	65	134
	(TEUs)	7562	4168	5279	6251	11447
E	TRANSHIPMENT					17
1	Container (Tonnes)					0
	(TEUs)					0
2	Others (HSD)					17
	GRAND TOTAL (I+II)	114549	116133	135362	145379	150408.44



पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के
विभिन्न माध्यम से प्राप्त

C-V

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(000 टन में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	ड पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (ड्रक)	-	-	-	-	-	-
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	35,65,377	-	35,65,377
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बालक	-	-	-	32000	-	32,000
5	लौह अपस्क एंज पेटेट	84,03,202	86,07,397	-	-	6005583	2,30,16,182
6	कोकिल कोयला	-	-	-	-	-	0
7	धर्मल कोयला	4,60,70,892	-	-	-	-	4,60,70,892
8	उर्वरक फिनिशड	-	-	-	-	-	-
9	एफआरएम (सुष्क र तरल)	-	-	-	-	-	-
10	अन्य सुष्क बालक	24,07,440	8,07,694	7,85,964	-	-	40,01,098
11	स्टील उत्पाद	6,22,908	7,35,961	-	-	-	13,58,869
12	अन्य ब्रेक बालक	3,16,006	7,084	-	-	-	3,23,090
13	कंटेनर	1,63,822	2,50,393	-	-	-	4,14,215
14	सभी पण्य	5,79,84,270	1,04,08,529	7,85,964	35,97,377	60,05,583	7,87,81,723

* पत्तन इलाके में अन्वयण पार्स टैको में

पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन
के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

C-VI

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(000 टन में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	ड पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (ड्रक)	-	-	-	3,16,42,557	-	3,16,42,557
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	12,70,312	-	12,70,312
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	4,58,290	-	4,58,290
4	अन्य तरल बालक	-	-	-	16,97,994	-	16,97,994
5	लौह अपस्क एंज पेटेट	-	55,000	-	-	-	55,000
6	कोकिल कोयला	1,41,50,276	3,89,323	-	-	-	1,45,39,599
7	धर्मल कोयला	43,79,266	6,59,371	-	-	-	50,38,637
8	उर्वरक फिनिशड	3,00,929	18,140	-	-	-	3,19,069
9	एफआरएम (सुष्क)	-	-	-	-	60,47,799	60,47,799
10	अन्य सुष्क बालक	81,86,515	8,37,047	-	-	-	90,23,562
11	स्टील उत्पाद	8,68,280	78,742	-	-	-	9,47,022
12	अन्य ब्रेक बालक	0	4,53,119	-	-	-	4,53,119
13	कंटेनर	62,999	70,756	-	-	-	1,33,755
14	सभी पण्य	2,79,48,265	25,61,498	0	3,50,69,153	60,47,799	7,16,26,715



Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

C-V

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline *	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-	-
2	POL (Products)	-	-	-	35,65,377	-	35,65,377
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	32000	-	32,000
5	Iron Ore & Pellet	84,03,202	86,07,397	-	-	6005583	2,30,16,182
6	Coking Coal	-	-	-	-	-	0
7	Thermal Coal	4,60,70,892	-	-	-	-	4,60,70,892
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	-
9	FRM (Dry+Liquid)	-	-	-	-	-	-
10	Other Dry Bulk	24,07,440	8,07,694	7,85,964	-	-	40,01,098
11	Steel Products	6,22,908	7,35,961	-	-	-	13,58,869
12	Other Break Bulk	3,16,006	7,084	-	-	-	3,23,090
13	Containers	1,63,822	2,50,393	-	-	-	4,14,215
14	All Commodities	5,79,84,270	1,04,08,529	7,85,964	35,97,377	60,05,583	7,87,81,723

* : Into the Storage Farm Tanks in Port area

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

C-VI

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	3,16,42,557	-	3,16,42,557
2	POL (Products)	-	-	-	12,70,312	-	12,70,312
3	LPG/LNG	-	-	-	4,58,290	-	4,58,290
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	16,97,994	-	16,97,994
5	Iron Ore & Pellet	-	55,000	-	-	-	55,000
6	Coking Coal	1,41,50,276	3,89,323	-	-	-	1,45,39,599
7	Thermal Coal	43,79,266	6,59,371	-	-	-	50,38,637
8	Fertilisers Finished	3,00,929	18,140	-	-	-	3,19,069
9	FRM (Dry)	-	-	-	-	60,47,799	60,47,799
10	Other Dry Bulk	81,86,515	8,37,047	-	-	-	90,23,562
11	Steel Products	8,68,280	78,742	-	-	-	9,47,022
12	Other Break Bulk	0	4,53,119	-	-	-	4,53,119
13	Containers	62,999	70,756	-	-	-	1,33,755
14	All Commodities	2,79,48,265	25,61,498	0	3,50,69,153	60,47,799	7,16,26,715



अन्य देशों का पण्य-वार एवं श्रेणी-वार
पारगमन यातायात संभाला गया माल

C-VII

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(000 टन में)

क्र.सं.	पण्य	समाई	उत्तरा	कुल
1	2	3	4	5
A	सटल बाल			शून्य
1	पी.डी.एन. कुठ			
2	पी.डी.एन. प्रकृत			
3	एन.पी.पी. / एन.एन.पी.			
4	भंडीकर जटिल			
5	एन.आर.एन.एन.			
6	अन्य			
B	सुष्क बाल			शून्य
1	नीह.अन.अ. (सभी) (क) फिटस (ख) फहन			
2	अन्य जौर			
3	अमीन कोपल			
4	कोडिन कोपल			
5	अन्य कोपल			
6	उर्वरक			
7	एन.आर.एन. - सुष्क			
8	बाघ.सं. (बाघ.को.सं.सं.)			
9	बाघ			
10	फिनी			
11	सिमेंट			
12	गन्ना			
13	अन्य.सं.सं.			
14	अन्य			
C	ड्रेक बाल			शून्य
1	नीह.एन.इ.ए.ए.			
2	डिम्बर एन.ए.ए.			
3	अन्य एन.ए.ए.			
4	बाघ.सं. (बाघ.को.सं.सं.)			
5	बाघ			
6	फिनी			
7	सिमेंट			
8	परिपोषण कार्या			
9	उर्वरक			
10	अटीपेनाहल (एन.) (सं.)			
11	अन्य			
D	कॉटेन (एन.) (टी.ए.ए.)			शून्य
E	ट्रांसिमेट			शून्य
1	कॉटेन (एन.) (टी.ए.ए.)			
2	अन्य (सिमेंट)			
	कुल (क+ख+ग+घ+च)			शून्य



Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled

C-VII

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in 1000 tonnes)

Sr.No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			NIL
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL



हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

Co-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(एन ए)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फीट संख्या		40 फीट संख्या		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	तरल भाग	एनसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एनसीएल	11,736	-	1,836	-	-	-	13,572	-
		खाली	620	-	-	-	-	-	620	-
		कुल	12,356	-	1,836	-	-	-	14,192	-
ख	उत्तराई	एनसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एनसीएल	2,822	-	307	-	-	-	3,129	-
		खाली	5,651	-	1,180	-	-	-	6831	-
		कुल	8,473	-	1,487	-	-	-	9960	-
ग	ट्रांशिपमेंट	एनसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एनसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	
घ	सर्ग योग (क+ख+ग)		20,829	-	3323	-	-	-	24152	-

कंटेनर कागो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

Co-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25
(एन ए)

मद	कंटेनर कागो	टारवेट	कुल (2+3)
1	2	3	4
लघई	3,76,328	37,887	4,14,215
उत्तराई	64,671	69,084	1,33,755
ट्रांशिपमेंट	0	0	0
कुल (1+2+3)	4,40,999	1,06,971	5,47,970



Number and Types of Container Handled

Co-I

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in Nos.)

SL.No.	Item	Type	20Ft. Nos.		40Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	11,736	-	1,836	-	-	-	13,572	-
		Empty	620	-	-	-	-	-	620	-
		Total	12,356	-	1,836	-	-	-	14,192	-
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	2,822	-	307	-	-	-	3,129	-
		Empty	5,651	-	1,180	-	-	-	6831	-
		Total	8,473	-	1,487	-	-	-	9960	-
C	Transshipment	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		20,829	-	3323	-	-	-	24152	

Container Cargo and Tare-weight of Containers Handled

Co-II

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in '000 tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1.Loaded	3,76,328	37,887	4,14,215
2.Unloaded	64,671	69,084	1,33,755
3.Transshipment	0	0	0
4. Total (1+2+3)	4,40,999	1,06,971	5,47,970



इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद
पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

Co-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भारतुआ	खाती	कुल	भारतुआ	खाती	कुल	भारतुआ	खाती	कुल	भारतुआ	खाती	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
१. रेल द्वारा												
(क) आईसीटी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएसएल												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	1,329	2,862	3,991	145	558	700	-	-	-	1,618	3,773	5,392
टन	26,363	-	26,363	4,097	-	4,097	-	-	-	30,460	-	30,460
२. सड़क द्वारा												
(क) आईसीटी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएसएल												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	1,493	2,989	4,482	162	624	787	-	-	-	1,818	4,238	6,056
टन	29,610	-	29,610	4,601	-	4,601	-	-	-	34,212	-	34,212
३. आईसीटी द्वारा												
(क) आईसीटी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएसएल												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												



Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Co-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Totally	Loaded	Empty	Totally	Loaded	Empty	Totally	Loaded	Empty	Totally
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	1,329	2,662	3,991	145	556	700	-	-	-	1,618	3,773	5,392
Tonnes.	26,363	-	26,363	4,097	-	4,097	-	-	-	30,460	-	30,460
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	1,493	2,989	4,482	162	624	787	-	-	-	1,618	4,238	6,056
Tonnes.	29,610	-	29,610	4,601	-	4,601	-	-	-	34,212	-	34,212
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												



इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए
पत्तन में आनेवाले जहाज

Co-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	बायबुक	खाली	कुल	बायबुक	खाली	कुल	बायबुक	खाली	कुल	बायबुक	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
१. रेल द्वारा												
(क) आईसीटी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एल												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	4,642	245	4,887	726	-	726	-	-	-	6,094	245	6,339
टन	1,28,098	-	1,28,098	20,740	-	20,740	-	-	-	1,48,838	-	1,48,838
२. सड़क द्वारा												
(क) आईसीटी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएल												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	7,094	375	7,469	1,110	-	1,110	-	-	-	9,314	375	9,689
टन	195,791	-	1,95,791	31,700	-	31,700	-	-	-	2,27,491	-	2,27,491
३. आईक्यूटी द्वारा												
(क) आईसीटी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएल												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												



Inland (Landward) Container Movement - Incoming to the Port for Loading on to the Ship

Co-IV

Port : Paradip

Year : 2024-25

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Totally	Loaded	Empty	Totally	Loaded	Empty	Totally	Loaded	Empty	Totally
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	4,642	245	4,887	726	-	726	-	-	-	6,094	245	6,339
Tonnes.	1,28,098	-	1,28,098	20,740	-	20,740	-	-	-	1,48,838	-	1,48,838
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	7,094	375	7,469	1,110	-	1,110	-	-	-	9,314	375	9,689
Tonnes.	195,791	-	1,95,791	31,700	-	31,700	-	-	-	2,27,491	-	2,27,491
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												



महा पत्तन का निष्पादन

P-1

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

मद	शुष्क गल्क		तरल गल्क	ट्रेक गल्क	कंटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कान्ठे				
1. सेन किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	1209	670	507	140	73	2599
क) सर्व पर (संख्या)	1209	670	507	140	73	2599
ख) औद्योगिक	516	447	343	124	39	1469
ग) स्ट्रीम	693	223	164	16	34	1130
घ) स्ट्रीम पर (संख्या)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. संभाले गए शुष्क कार्गो पायाज (000टन)	84323	21658	38412	2682	548	147622
3. पूर्व-बर्गीक विलम्ब (घंटे)-कुल	54414.65	18241.95	25441.15	4305.25	1254.02	103657.02
क) पूर्व-बर्गीक विलम्ब (घंटे)-पातन लेखा	1894.55	834.10	756.67	95.17	122.65	3703.13
ख) पूर्व-बर्गीक विलम्ब (घंटे)-नैर-पातन लेखा	52520.10	17407.85	24684.48	4210.08	1131.37	99953.88
4. कार्गो समय (घंटा)	40552.92	24357.80	18316.46	6895.89	1418.82	91541.89
5. कार्गोकारी सर्व पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	5032.77	3411.05	0.00	0.00	0.00	8443.82
क) कार्गोकारी सर्व पर अकार्य समय (घंटे)-पातन लेखा	857.97	120.25	0.00	0.00	0.00	978.22
ख) कार्गोकारी सर्व पर अकार्य समय (घंटे)-नैर-पातन लेखा	4174.80	3290.8	0.00	0.00	0.00	7465.60
6. अकार्य सर्व पर समय(घंटे)-कुल	4434.41	2540.98	2671.06	518.91	238.86	10404.22
क) अकार्य सर्व पर समय(घंटे)-पातन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ख) अकार्य सर्व पर समय(घंटे)-नैर-पातन लेखा	4434.41	2540.98	2671.06	518.91	238.86	10404.22
7. वेरिफिकेशन समय(घंटे)-कुल	2431.70	1099.52	1460.98	132.33	110.08	5234.62
क) आरक संभालन	1774.58	825.15	1141	98.15	80.53	3919.42
ख) पायक संभालन	657.12	274.37	319.98	34.18	29.55	1315.20
8. सिडिटींग समय	771.80	186.22	64.87	0.42	1.60	1024.90
9. टर्न राउण्ड समय(घंटे)-कुल (4+5+6+7+8)	53223.60	31595.57	22513.37	7547.55	1769.37	116649.45
क) टर्न राउण्ड समय(घंटे) - पातन लेखा = (4+5(क)+6(ख)+7+8)	44614.39	25763.79	19842.31	7028.64	1530.51	98779.63
ख) टर्न राउण्ड समय(घंटे) - नैर पातन लेखा = 5(ख)+6(ख)	8609.21	5831.78	2671.06	518.91	238.86	17869.82

नोट: एन डब्ल्यू- नान बर्किंग

एन पी ए/सी- नान पोर्ट लेखा

ट्रेक- यांत्रिक उप से संभाले गए

कान्ठे- कन्टेनरवाली संभाले गये

नोट: केवल सर्व किए जहाजों के लिए निष्पादन पैरामीटर को पालन करना है। स्ट्रीम पर हेमडल किए गए जहाजों को शामिल नहीं किया जाना है।

टीआरटी के संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बॉटिंग से पायलट डी-बॉटिंग तक



Performance of Major Ports

P-I

Port : Paradip

Year : 2024-25

Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
	Mech.	Conv.				
1, No of Vessels Sailed (total No)	1209	670	507	140	73	2599
(a) At Berth (No)	1209	670	507	140	73	2599
(i) Overseas	516	447	343	124	39	1469
(ii) Coastal	693	223	164	16	34	1130
b) At Stream-(No)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2, total Cargo Traffic Handled -(000 tonnes)	84323	21658	38412	2682	548	147622
3, Pre Berthing Waiting Time (Hrs) - Total	54414.65	18241.95	25441.15	4305.25	1254.02	103657.02
a) Pre Berthing Waiting Time (Hrs) - Port a/c	1894.55	834.10	756.67	95.17	122.65	3703.13
b) Pre Berthing Waiting Time (Hrs) - Non Port a/c	52520.10	17407.85	24684.48	4210.08	1131.37	99953.88
4, Working Time (Hrs)	40552.92	24357.80	18316.46	6895.89	1418.82	91541.89
5, N W Time at Working Berth (Hrs) - Total	5032.77	3411.05	0.00	0.00	0.00	8443.82
a) N W Time at Working Berth (Hrs) - Port a/c	857.97	120.25	0.00	0.00	0.00	978.22
b) N W Time at Working Berth (Hrs) - Non Port a/c	4174.80	3290.8	0.00	0.00	0.00	7465.60
6, Time at Non Working Berth (Hrs) Total	4434.41	2540.98	2671.06	518.91	238.86	10404.22
a) Time at Non Working Berth (Hrs) -Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
b) Time at Non Working Berth (Hrs) -Non Port a/c	4434.41	2540.98	2671.06	518.91	238.86	10404.22
7, Navigation Time (Hrs) - Total	2431.70	1099.52	1460.98	132.33	110.08	5234.62
a) Inward Movement (Hrs)	1774.58	825.15	1141	98.15	80.53	3919.42
b) Outward Movement (Hrs)	657.12	274.37	319.98	34.18	29.55	1315.20
8, Shifting Time	771.80	186.22	64.87	0.42	1.60	1024.90
9, Turn Round Time (Hrs)-Total=(4+5+6+7+8)	53223.60	31595.57	22513.37	7547.55	1769.37	116649.45
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(4+5(a)+6(a)+7+8)	44614.39	25763.79	19842.31	7028.64	1530.51	98779.63
b) Turn Round Time (Hrs)-Non Port a/c=(5(b)+6(b))	8609.21	5831.78	2671.06	518.91	238.86	17869.82

Note: N W- Non-working

N P a/c- Non-port a/c

Mech. -Mechanically Handled Conv.- Conventionally handled.

Note: Performance parameters are to be compiled for berthed vessels only. Vessels handled at stream are not to be included.

As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding



पूर्व वर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

P-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(बट व)

क्र सं	भग	कंटेनर		ट्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना	-	-	-	-	-	-	-
	(i) बर्थ	-	-	-	102	41	13	157
	(ii) टन क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) भाषलट	-	-	-	-	-	-	-
2	स्टार्डिन/स्टेन	-	-	-	-	-	-	-
	खति दिनांकलन	-	-	-	-	-	-	-
3	प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
4	अफट प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	123	-	95	1,792	793	743	3,546
ख	गैर पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-	-
1	शिप लेखा	-	-	-	-	-	-	-
2	शिपर्स लेखा	-	-	-	-	-	-	-
3	अभिफर्ताई का विकलन	-	-	-	-	-	-	-
4	आवरक कपी	-	-	-	-	-	-	-
5	प्रस्तुत न किए गए बल्कबल	-	-	-	-	-	-	-
6	अन्य प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
7	शैसन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
8	बल्की की आवकबलता	-	-	-	-	-	-	-
9	अमल्योडार/दिशन	-	-	-	-	-	-	-
10	बिबली की कपी	-	-	-	-	-	-	-
11	बल्की लेखिन	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	1,131.37	-	4,210.08	52,520.10	17,407.85	24,684.48	99,953.88
	कुल	1254.02	0.00	4305.25	54414.65	18241.95	25441.15	103657.02



Distribution of Pre-berthing Waiting Time

P-II

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in Hrs)

SL	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mech.	Conv.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of	-	-	-	-	-	-	-
	(I) Berth	-	-	-	102	41	13	157
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
	Night Navigation	-	-	-	-	-	-	-
3	Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	123	-	95	1,792	793	743	3,546
B	Non Port Account	-	-	-	-	-	-	-
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents Option	-	-	-	-	-	-	-
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents of ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	-	-	-	-	-	-	-
9	Labour	-	-	-	-	-	-	-
	Holidays/Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	1,131.37	-	4,210.08	52,520.10	17,407.85	24,684.48	99,953.88
	Total	1254.02	0.00	4305.25	54414.65	18241.95	25441.15	103657.02



कार्यक्षम वर्धों पर अकार्य समय का वितरण

P-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(वर्ग में)

क्र.सं	पद	कंटेनर		ग्रेड वलक	शुष्क वलक		तरल वलक	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	संयोजन		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	854.97	124.00	0.00	978.97
(अ)	कार्यक्षम वर्ध							
1	उपस्थित उपस्थित न होगा	0.00	0.00	0.00	44.50	2.42	0.00	46.92
2	उपस्थित खरब होगा	0.00	0.00	0.00	298.75	105.83	0.00	404.58
3	शुष्क वलक की अनुपस्थिति	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	हजत/कामपद	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	सेट पर भीड़भाड़	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	विजली की कमी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	दैन्य सुलभ/बंद	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50
8	शुष्क वलक	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	तंत्रिक विकल्प प्रतिक्रिया	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	अन्य	0.00	0.00	0.00	511.72	15.25	0.00	526.97
(आ)	अकार्य वर्ध पर अतिरिक्त समय	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ख	गैर पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	4174.88	3290.75	0.00	7465.63
(अ)	कार्यकारी वर्ध							
1	उपस्थित लेखा	0.00	0.00	0.00	0.25	46.17	0.00	46.42
2	शिपिंग लेखा	0.00	0.00	0.00	12.00	39.83	0.00	51.83
3	अधिकारी विवरण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	कार्यों की आवश्यकता के लिए	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	प्रस्थान औपचारिकता	0.00	0.00	0.00	2099.53	705.92	0.00	2805.45
7	भौतम प्रतिक्रिया	0.00	0.00	0.00	318.07	536.97	0.00	855.03
8	पुष्टि	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	भंडारण/शिपिंग की कमी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	ग्राहकों उपस्थित का महत्व	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	शौर कितलगत	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	अन्य	0.00	0.00	0.00	1745.03	1961.87	0.00	3706.90
(आ)	अकार्य वर्ध पर अतिरिक्त समय	0.00	238.86	518.91	4434.41	2540.98	2671.06	10404.22
	कुल	0.00	0.00	0.00	5029.85	3414.75	0.00	8444.60
(क)	कार्यकारी वर्ध क(अ) +ख(अ)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(ख)	अकार्य वर्ध क(आ) +ख(आ)	0.00	238.86	518.91	4434.41	2540.98	2671.06	10404.22



Distribution of Non-Working Time at Working Berths

P-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

(in Hrs)

SL	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mech.	Conv.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	0.00	0.00	0.00	854.97	124.00	0.00	978.97
(a)	Working berth							
1	Non-Availibility of Equipment	0.00	0.00	0.00	44.50	2.42	0.00	46.92
2	Equipment Breakdown	0.00	0.00	0.00	298.75	105.83	0.00	404.58
3	absence of workers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Strike/Stopage	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Shed Congestion	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Power failure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Hatch opening/ closing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50
8	Labour Holidays	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Night Navigation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Others	0.00	0.00	0.00	511.72	15.25	0.00	526.97
(b)	Time Spent At Non Working Berth	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B	Non Port Account	0.00	0.00	0.00	4174.88	3290.75	0.00	7465.63
(a)	Working berth							
1	Ships Account	0.00	0.00	0.00	0.25	46.17	0.00	46.42
2	Shippers Account	0.00	0.00	0.00	12.00	39.83	0.00	51.83
3	Agents option	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Absence of non port workers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	For want of cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Departure Formalities	0.00	0.00	0.00	2099.53	705.92	0.00	2805.45
7	Weather restriction	0.00	0.00	0.00	318.07	536.97	0.00	855.03
8	Holidays	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Lack of storage / silos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	User equipment repair	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	shore Clearance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Others	0.00	0.00	0.00	1745.03	1961.87	0.00	3706.90
(b)	Time Spent At Non Working Berth	0.00	238.86	518.91	4434.41	2540.98	2671.06	10404.22
	Total	0.00	0.00	0.00	5029.85	3414.75	0.00	8444.60
(a)	Working berth[A(a)+B(a)]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(b)	Non Working berth[A(b)+B(b)]	0.00	238.86	518.91	4434.41	2540.98	2671.06	10404.22



पण्य-वार निष्पादन सूचक

P-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र.सं	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्धिंग विलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्ध पर रहना(दिनों) ड		
				कुल	गैर पत्तन लेखे पर अतिवाहित समय का कारण	कुल	गैर पत्तन लेखा कारण	कुल	कार्यरत समय	गैर कार्य समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कन्सा)	179	3,15,74,807	326.46	28.17	529.07	517.33	292.61	293	-
2	पी ओ एल (उत्पाद)	217	50,98,365	405.87	59.69	425.01	412.02	386.67	387	-
3	एल पी जी/एल एल जी	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बालक	16	1,13,852	30.15	3.73	9.04	8.29	28.99	29	-
5	लौह अपरक	191	1,17,29,907	406.40	91.06	620.98	609.00	387.87	300	88
6	कोकिंग कोयला	203	1,16,85,300	519.93	83.51	357.43	342.69	498.89	455	44
7	थर्मल कोयला	634	4,61,27,302	1,000.64	207.98	872.55	829.74	918.26	784	135
8	उर्वरक एल एफ जार एल	209	80,09,821	533.95	41.46	376.54	363.92	514.60	515	-
9	अन्य शुष्क बालक	737	3,00,53,316	1,248.78	197.40	896.95	859.20	1,193.68	1,108	86
10	इस्पात उत्पाद	67	17,17,148	214.64	16.81	158.09	154.65	210.01	210	-
11	अन्य ब्रेक बालक	73	9,64,539	99.84	4.81	21.30	20.77	98.94	99	-
12	कॉटेनरी	73	5,47,970	73.72	9.95	52.25	47.14	69.07	69	-
13	सभी पण्य	2,599	14,76,22,327	4,860.39	744.58	4,319.19	4,164.75	4,599.58	4,247.80	352

(टीआरटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट बॉर्डिंग से पायलट डी-बॉर्डिंग तक)



Commodity-wise Performance Indicators

P-IV

Port : Paradip

Year : 2024-25

SL	Commodity	No of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)	Turn Round Time(Days) Boarding to Deboarding		Per-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)		
				Total	Non Port	Total	Non Port	Total	Working time	Non-Work time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	179	3,15,74,807	326.46	28.17	529.07	517.33	292.61	293	-
2	POL (Products)	217	50,98,365	405.87	59.69	425.01	412.02	386.67	387	-
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	16	1,13,852	30.15	3.73	9.04	8.29	28.99	29	-
5	Iron Ore	191	1,17,29,907	406.40	91.06	620.98	609.00	387.87	300	88
6	Coking Coal	203	1,16,85,300	519.93	83.51	357.43	342.69	498.89	455	44
7	Thermal Coal	634	4,61,27,302	1,000.64	207.98	872.55	829.74	918.26	784	135
8	Fertilisers & FRM	209	80,09,821	533.95	41.46	376.54	363.92	514.60	515	-
9	Other Dry Bulk	737	3,00,53,316	1,248.78	197.40	896.95	859.20	1,193.68	1,108	86
10	Steel Products	67	17,17,148	214.64	16.81	158.09	154.65	210.01	210	-
11	Other Break Bulk	73	9,64,539	99.84	4.81	21.30	20.77	98.94	99	-
12	Containers	73	5,47,970	73.72	9.95	52.25	47.14	69.07	69	-
13	All Commodities	2,599	14,76,22,327	4,860.39	744.58	4,319.19	4,164.75	4,599.58	4,247.80	352

As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding



वर्ध उपयोगिता

P-V

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र सं	वर्ध का नाम	वर्ध का प्रकार	दिनों की संख्या		दखली का प्रतिशत
			उपलब्ध	उपलब्ध	
1	सी बी -1	यात्रिक	365	245	67
2	सी बी - 2	यात्रिक	365	263	72
3	सी क्यू -1	अर्द्धयात्रिक	365	318	87
4	सी क्यू - 2	अर्द्धयात्रिक	365	310	85
5	सी क्यू -3	यात्रिक	365	225	62
6	इ क्यू -1	यात्रिक	365	1	0
7	इ क्यू -2	यात्रिक	365	193	53
8	इ क्यू - 3	यात्रिक	365	198	54
9	एफ बी -1	यात्रिक	365	260	71
10	एफ बी -2	यात्रिक	365	240	66
11	आई ओ बी	यात्रिक	365	244	67
12	के आई सी टी	यात्रिक	365	277	76
13	एम पी बी	अर्द्धयात्रिक	365	320	88
14	एन आई ओ बी	यात्रिक	365	248	68
15	एन ओ जी	यात्रिक	365	156	43
16	पी०आई०सी०टी	अर्द्धयात्रिक	365	279	76
17	पी०आई०सी०टी -2	अर्द्धयात्रिक	365	264	72
18	एस ओ जी	यात्रिक	365	243	67
19	एस क्यू	अर्द्धयात्रिक	365	291	80
20	एस पी एम	यात्रिक	365	74	20
21	एस पी एम -2	यात्रिक	365	123	34
22	एस पी एम-3	यात्रिक	365	96	26
कुल			8030	4869	61



Berth Occupancy

P-V

Port : Paradip

Year : 2024-25

SL. No	Name of the Berth	Type of Berth	No. of days		Percentage of occupancy
			Available	Occupied	
1	CB-1	Mechanised	365	245	67
2	CB-2	Mechanised	365	263	72
3	CQ-1	Semi-Mech	365	318	87
4	CQ-2	Semi-Mech	365	310	85
5	CQ-3	Mechanised	365	225	62
6	EQ-1	Mechanised	365	1	0
7	EQ-2	Mechanised	365	193	53
8	EQ-3	Mechanised	365	198	54
9	FB-1	Mechanised	365	260	71
10	FB-2	Mechanised	365	240	66
11	IOB	Mechanised	365	244	67
12	KICT	Mechanised	365	277	76
13	MPB	Semi-Mech	365	320	88
14	NIOB	Mechanised	365	248	68
15	NOJ	Mechanised	365	156	43
16	PICT	Semi-Mech	365	279	76
17	PICT-2	Semi-Mech	365	264	72
18	SOJ	Mechanised	365	243	67
19	SQ	Semi-Mech	365	291	80
20	SPM	Mechanised	365	74	20
21	SPM-2	Mechanised	365	123	34
22	SPM-3	Mechanised	365	96	26
TOTAL			8030	4869	61



कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता

P-VI

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र.सं	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहालड यूनिट की सं	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं	टिप्पणी
			औसतन घांग प्रति दिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन (सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब होना	काग वेट	अन्य			
1	लोकोमोटिव	6	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-

उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग
(कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

P-IX

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र.सं	विवरण	हार्बर मोबाईल क्रेन	कार्फ क्रेन	फॉक लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्रैक्टर/ट्रैलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
1	उपस्कर की संख्या	8 संख्या					6 संख्या	
2	उपस्कर की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)	100 टन					1400 एचपी - 3 1350 एचपी - 2 3100 एचपी - 1	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24#)	69364					52560	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना							
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	1104					2960	
	(ख) खराब होना	4566						
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय							
	(घ) अन्य							
5	गैर-उपलब्ध कार्य घंटे(3-4)	63694					49968	
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x 100	60.18					83.00	
7	वारतादिक कार्य समय	41758					43825	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत							
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) x 100	60.18					83.00	
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) x 100	65.56					87.30	
9	उपयोगिता मानदंड							



Availability of Cargo Handling Equipment

P-VI

Port : Paradip

Year : 2024-25

Sl. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	Locomotive	6	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-

Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)

P-IX

Port : Paradip

Year : 2024-25

Sl. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/ Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	8 Nos.					6	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	100 Ton					1400 HP - 3 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days x No. of Equipment x 24 (or 16)#)	69364					52560	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & Maintenance	1104					2960	
	(ii) Break down	4566						
	(iii) Holidays & offtime							
	(iv) Others							
5	Available working Hrs.(3-4)	63694					49968	
6	% Availability (7/3) x100	60.18					83.00	
7	Actual working Time	41758					43825	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	60.18					83.00	
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	65.56					87.30	
9	Utilisation Norms							



कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

P-X

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र.सं.	विवरण	एच.सी.टी. ग्रेड	गोसाईल हार्बर ग्रेड	रबन टायर्स ग्रेड	रेल माउंटेड ग्रेड	टाटा पी एवं एन ग्रेड	टीए सिफ्ट टक	एच.सी.टी. टक/ग्रेड एच.सी.टी.	रिव टक	ट्रान्स्फर टक
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्लीट स्टैम्प		4	2				13	2	28
	उपस्कर की क्षमता		100टी- 3 125टी-1	41टी				3टी- 5 3टी- 5 32टी- 1 35टी- 4 3सीसीएम- 1 5सीसीएम-2	45टी	42टी
2	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे (23 दिनों की संख्या x उपस्करों की संख्या)		34944.00	17472.00				113568.00	17472.00	244608.00
3	निर्धारित अनुपस्थान के कारण खिसे घंटे		2630.00	601.60				3592.80	571.80	6161.20
4	ब्रेक डाउन के कारण खिसे घंटे		476.44	46.71				817.56	68.38	3608.94
5	मिशन के कारण खिसे घंटे		1440.00	720.00				4680.00	720.00	10080.00
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))		30397.56	16103.69				104477.64	16113.82	224757.86
7	इउपलब्धता (6/2)*100		86.99%	92.17%				92.00%	92.23%	91.88%
8	माह के अवधि वास्तविक कार्य घंटे		7666.08	4611.10				24217.70	3659.35	67049.72
9	मिशन के आधार पर उपयोगिता %		25.22%	28.63%				23.18%	22.71%	29.83%
(a)	उपलब्ध घंटे(6/6)* 100		25.22	28.63				23.18	22.71	29.83
(b)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे (8/2)* 100		21.94	26.39				23.32	20.94	27.41
10	उपयोगिता मानदंड	--	--	--	--	--	--	--	--	--

कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

P-XI

क्र.सं.	विवरण	एच.सी.टी. ग्रेड	गोसाईल हार्बर ग्रेड	रेल माउंटेड ग्रेड	आरटीजी ग्रेड
1	2	3	4	5	6
1	उपस्कर की कुल संख्या	-	4	-	2
2	कार्य किए सिफ्टों की कुल संख्या	-	179	-	1802
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय -प्रारंभ समय)	-	7919.7	-	4186.1
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	-	2892	-	5384
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)	-	3.41	-	12.90
6	कुल अवधि समय	-	6066.8	-	8459.8
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)	-	1823.1	-	4273.5
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	-	13.3	-	12.8



Availability And Utilisation Of Container Handling Equipment

P-X

Port : Paradip

Year : 2024-25

Sl. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength		4	2				13	2	28
	Capacity/Equipment		100T- 3 125T-1	41T				3T- 5 3T- 5 32T- 1 35T- 4 3CBM- 1 5CBM- 2	45T	42T
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)		34944.00	17472.00				113568.00	17472.00	244608.00
3	Hrs lost due to scheduled maintenance		2630.00	601.60				3592.80	571.80	6161.20
4	Hrs lost under break down		476.44	46.71				817.56	68.38	3608.94
5	Hrs lost due to recess		1440.00	720.00				4680.00	720.00	10080.00
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))		30397.56	16103.69				104477.64	16113.82	224757.86
7	% Availability (6/2)*100		86.99%	92.17%				92.00%	92.23%	91.88%
8	Hrs actually worked during the month		7666.08	4611.10				24217.70	3659.35	67049.72
9	% Utilisation on the basis of Running Hours		25.22%	28.63%				23.18%	22.71%	29.83%
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100		25.22	28.63				23.18	22.71	29.83
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100		21.94	26.39				23.32	20.94	27.41
10	Utilisation Norms	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Performance Of Container Handling Equipment

P-XI

Sl. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5	6
1	Total No. of Equipment	-	4	-	2
2	Total No. of Shifts worked	-	179	-	1802
3	Total No. of Equipment working hrs (Completion time-commencement time)	-	7919.7	-	4186.1
4	Total No. of Containers Handled	-	28992	-	53684
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)	-	3.41	-	12.90
6	Total life time	-	6066.8	-	8459.8
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)	-	1623.1	-	4273.5
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)	-	13.3	-	12.8



महा पत्तन के आय एवं व्यय

F-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(रुपये में)

क्र सं	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	आय		
अ	परिचालन आय	2452.40	2411.86
क	कार्गो हैण्डलिंग (रायल्टी आय को छोड़कर)		
i)	सामान्य कार्गो की हैण्डलिंग	174.41	160.85
ii)	लौह अपरक एवं अन्य अपरक की हैण्डलिंग	6.78	5.99
iii)	बी ओ टी पर लाइसेंस शुल्क	8.36	11.47
iv)	सागड़ियों का भंडारण	81.80	92.28
v)	एस्सीएन चार्ज	23.84	24.42
vi)	बी ओ टी पर राजस्व सेवार	369.78	327.65
vii)	एच एम सी रायल्टी	70.03	66.84
viii)	अपरक यांत्रिक हैण्डलिंग संयंत्र पथार	20.18	23.42
ix)	एस्सीएनपी सिविल प्रभार	275.15	280.45
x)	एस्सीएनपी उत्तार प्रभार	177.81	180.89
xi)	सिओएन हैण्डलिंग पथार	33.24	82.43
xii)	सामान्य कार्गो पर गिरावट प्रभार	7.25	12.46
xiii)	निष्कारण के लिए टर्न/प्रोत्साहन	-	-
xiv)	विविध	0.52	0.61
ख	जहाज संबंधी आय	813.92	780.68
ग	रेलवे आय	326.88	304.31
आ	संपदा आय	62.44	57.10
2	व्यय		
अ	परिचालन व्यय	848.97	858.71
क	कार्गो हैण्डलिंग एवं भंडारण प्रभार		
i)	टोर्न और चार्जों पर सामान्य कार्गो की हैण्डलिंग और भंडारण	2.70	7.36
ii)	लौह अपरक और अन्य अपरक का हैण्डलिंग और भंडारण	3.43	3.10
iii)	अपरक हैण्डलिंग संयंत्र का प्रचालन एवं अनुरक्षण	19.56	19.61
iv)	एम सी एच पी का प्रचालन एवं अनुरक्षण	89.28	84.43
v)	प्रशासन एवं सामान्य व्यय	14.25	16.48
vi)	मुन्युअरस	15.30	11.61
ख	जहाज संबंधी व्यय	268.91	294.04
ग	रेलवे व्यय	83.04	66.22
घ	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (एक विविध से शीर्ष नहीं जुड़ा है)	278.13	272.09
च	संपदा मूल-परिचालन व्यय	74.37	83.77
3	परिचालन अधिशेष (1 अ - 1 आ)	1603.43	1553.15
4	विल और विविध आय	304.47	246.33
5	रायल्टी आय		
6	विल और विविध व्यय	47.90	113.97
7	कुल आय (1+4+5)	2756.87	2658.19
8	कुल व्यय (2+6)	896.87	972.68
9	शुद्ध अधिशेष (7- 8)	1860.00	1685.51



Income & Expenditure of Major Port

F-I

Port : Paradip

Year : 2024-25

(Rs. In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Income		
A	Operating Income	2452.40	2411.86
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
i)	Handling of General Cargo	174.41	160.85
ii)	Handling of Iron Ore & Other Ore	6.78	5.99
iii)	Licence Fee on BOT	8.36	11.47
iv)	Storage of goods	81.80	92.28
v)	SPM Warfage	23.84	24.42
vi)	Revenue Share on BOT	369.78	327.65
vii)	HMC Royalty	70.03	66.84
viii)	Ore Mechanical Handling Plant Charges	20.18	23.42
ix)	MCHP Shipping Charges	275.15	280.45
x)	MCHP Unloading Charges	177.81	180.89
xi)	POL Handling Charges	33.24	82.43
xii)	Demurrage fees on General Cargo	7.25	12.46
xiii)	Penalty/Incentive for performance	-	-
xiv)	Miscellaneous	0.52	0.61
B	Vessel related income	813.92	780.68
C	Railway earning	326.88	304.31
B	Estate Income	62.44	57.10
2	Expenditure		
A	Operating Expenditure	848.97	858.71
A	Cargo handling & storage Charges		
i)	Handling & Storage of General Cargo at Sheds & Wharfages	2.70	7.36
ii)	Handling & Storage of Iron Ore & Other Ore	3.43	3.10
iii)	Operation & Maintenance of Ore Handling Plant	19.56	19.61
iv)	Operation & Maintenance of MCHP	89.28	84.43
v)	Administration & General Expenses.	14.25	16.48
vi)	Depreciation	15.30	11.61
B	Vessel related expenditure	268.91	294.04
C	Railway expenditure	83.04	66.22
D	Management & General Administration (not directly attributable to a Activity)	278.13	272.09
B	Estate Non-operating Expenditure	74.37	83.77
3	Operating Surplus (1A-2A)	1603.43	1553.15
4	Finance & Miscellaneous Income	304.47	246.33
5	Royalty Income		
6	Finance & Miscellaneous Expr	47.90	113.97
7	Total Income(1+4+5)	2756.87	2658.19
8	Total Expenditure(2+6)	896.87	972.68
9	Net Surplus (7-8)	1860.00	1685.51



महा पत्तन में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक

F-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

(रुपये में)

क्र सं	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
अ.	नियत परिचालन परिसंपत्ति (शुद्ध स्लॉक)		
क	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	937.09	831.43
ख	पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	540.23	549.63
ग	रेलवे	370.31	355.74
घ	संपदा (परिचालन परिसंपत्तियां)	54.99	54.06
	कुल शुद्ध स्लॉक	1902.62	1790.86
आ.	चालू पूंजी कार्य	261.11	269.38
इ.	निवेशों *	5803.90	4969.40
ई.	चालू परिसंपत्ति	7706.62	6339.34
ए.	चालू दायित्वाएं	4301.32	3535.88
ऊ.	शुद्ध चालू परिसंपत्ति (इ - ई)	3405.30	2803.47
ए.	पीपीपी के अधीन चालू व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(*) भूमि अधिग्रहण के लिए		
	(**) अन्य पूंजी व्यय	--	--
ख	गिजी ऑपरेटरी द्वारा		
	(*) भूमि अधिग्रहण के लिए	--	--
	(**) अन्य पूंजी व्यय	--	--
द.	लागाई गई पूंजी (शुद्ध)	--	--
		5307.92	4594.33

* निवेशों में सांख्यिक निवेशों जैसे भविष्य निधि, पेंशन, उम्मान, छुट्टी भूतान आदि शामिल नहीं है



Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port

F-II

Port : Paradip

Year : 2024-25

(Rs. In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo Handling & Storage	937.09	831.43
b	Port & Dock Facilities	540.23	549.63
c	Railway	370.31	355.74
d	Estate (Operating Assets)	54.99	54.06
	Total Net Block	1902.62	1790.86
B	Capital Work in Progress	261.11	269.38
C	Investments*	5803.90	4969.40
D	Current Assets	7706.62	6339.34
E	Current Liabilities	4301.32	3535.88
F	Net Current Assets (D-E)	3405.30	2803.47
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
b	By Private operators)	--	--
	(i) For land acquisition	--	--
	(ii) Other capital expenditure	--	--
H	Capital Employed (Net)	5307.92	4594.33

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.



शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

O-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

जहाजों का वर्ग		संख्या	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी	एन आर टी
क	वार्गी प्रशासन के लिए जहाज				
	1. कंटेनर				
	सेलुलर	73	9,41,847	4,42,827	12,44,848
	बोम्बिंगेशन				
	2. ड्रेक बल्क	140	24,64,284	13,03,323	38,47,504
	3. शुष्क बल्क				
	कान्सेन्सल	670	1,79,86,296	1,08,27,145	3,25,21,789
	वात्रिक	1,209	4,91,23,322	3,02,41,219	9,08,00,507
ख	4. तरल बल्क				
	डुम्प	179	2,07,57,113	1,32,32,893	4,17,73,424
	प्रोडक्ट	227	64,32,907	26,70,527	98,63,186
	रसायन	95	16,70,027	6,26,116	23,71,194
	बैजिटबल ऑयल	6	99,277	46,473	1,51,560
	5. लैश	0	0	0	0
	6. रो-रो	0	0	0	0
	पैसेंजर फेरियर्स				
ग	अन्य	0	0	0	0
कुल (क+ख+ग)		2,599	9,94,75,073	5,93,90,323	18,25,74,012



Number, Type And Size Of Ships Sailed

O-I

Port : Paradip

Year : 2024-25

Category of Ships		Number	Size		
			GRT	NRT	DWT
A.	Ships for cargo operation				
	1. CONTAINER				
	Cellular	73	9,41,847	4,42,827	12,44,848
	Combination				
	2. BREAK BULK	140	24,64,284	13,03,323	38,47,504
	3. DRY BULK				
	Conventional	670	1,79,86,296	1,08,27,145	3,25,21,789
	Mechanical	1,209	4,91,23,322	3,02,41,219	9,08,00,507
B.	4. LIQUID BULK				
	Crude	179	2,07,57,113	1,32,32,893	4,17,73,424
	Product	227	64,32,907	26,70,527	98,63,186
	Chemicals	95	16,70,027	6,26,116	23,71,194
	Vegetable Oil	6	99,277	46,473	1,51,560
	5. LASH	0	0	0	0
	6. RO-RO	0	0	0	0
	Passenger Carriers				
C	Others	0	0	0	0
TOTAL (A + B + C)		2,599	9,94,75,073	5,93,90,323	18,25,74,012



महा पत्तनों में यात्री यातायात

O-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

ओवरसीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

O-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

क्र.सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाक़ी	गैर पत्तन इलाक़ा	पत्तन इलाक़ा	गैर पत्तन इलाक़ा	पत्तन इलाक़ी	गैर पत्तन इलाक़ा
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसना फ़ॉर्म						
2	फ़ॉर्मि ऑफ़ आबनेक्ट	1				1	
3	स्टैपिंग जन, स्ट्राइकिंग ज़रनेस्ट अथवा स्टूक राई आबनेक्ट	3				3	
4	सीट इन मिट्टिन आबनेक्ट						
5	ओवर लुकरनेन वा ग़लत संभालन						
6	अधिक लाफ़्फ़ावा को एक्सापोजर वा संपर्क में जाना						
7	मिसफ़ॉट						
8	रजिस्ट्रेशन सहीत इन्फ़िक्शनस सामग्री को एक्सापोजर वा संपर्क						
9	जन्य संभाले (पर्सोनाल फ़ॉर्मि आक़न)	2				2	
	कुल	6				6	



Passenger Traffic at Major Port

O-II

Port : Paradip

Year : 2024-25

Overseas			Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0	0	0	0	0	0	0

Accidents at Major Port

O-III

Port : Paradip

Year : 2024-25

SL. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling						
2	Falling of objects	1				1	
3	Stepping on, striking against or struck by objects	3				3	
4	Caught in between objects						
5	Over-exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases (Persons falling down)	2				2	
	Total	6				6	



क. महा पत्तन में नियोजन (31 मार्च तक)

O-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

अधिकारी		गैर कार्गो हेण्डलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हेण्डलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
99	43	288	33	0	0	5	2	0	470

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीकृत	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2024-25

नियोजित श्रम दिवस			कारण	नष्ट श्रम दिवस			श्रमि १००० श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल		पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगार

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/ कामगार



A. Employment at Major Port (As on 31st March)

O-IV

Port : Paradip

Year : 2024-25

Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
99	43	268	33	0	0	5	2	0	470

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Port : Paradip

Year : 2024-25

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

C. Man-days Lost at Major Port

Port : Paradip

Year : 2024-25

Man-days Employed			Reason	Man-days Lost			Man-days Lost per 1000 Man-days Employed		
PE	DE	Total		PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee / Worker



Shri T. K. Ramachandran, Secretary, MoPSW on his maiden visit to Paradip Port Authority, inspected and intrinsically reviewed the port operation, held discussions with Shri P.L. Haranadh, Chairperson, Shri Nilabhra Dasgupta, Dy. Chairperson, HoDs and other Sr. Officers.



Hon'ble Chief Minister Shri Mohan Charan Majhi participated in the Port Day and Boita Bandana Utsav celebrated by the Paradip Port Authority on the day of "Kartik Purnima".



पारादीप पत्तन प्राधिकरण PARADIP PORT AUTHORITY

A Iso - 9001 : 2008 Certified and ISPS compliant Port

