

प्रशासन रिपोर्ट Administration Report 2015-16



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST

An ISO - 9001 : 2008 Certified and ISPS Compliant Port



**Inauguration of South Oil Jetty by Shri Nitin Jairam Gadkari
Hon'ble Minister of Shipping, Road Transport & Highways on 12.07.2015**

प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report
2015-16



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST

आई.एस.ओ. 9001-2008 प्रमाणित तथा आई.एस.पी.एस. पालनीय पत्तन
An ISO - 9001 : 2008 Certified and ISPS Compliant Port

Paradip Port-754 142, Odisha, India, Ph.: 06722-222242, Fax : 06722-222256
Website : www.paradipport.gov.in



भाग-I	सामान्य	पृ.सं.
	न्यासी बोर्ड	1-2
	संगठित नक्शा	3
	पत्तन के मुख्य अधिकारी	4
	पत्तन परिचालन एक नजर में	5
	तुलन पत्र एक नजर में	5
	राजस्व लेखे एक नजर में	6
	निष्पादन सूचक	6
	पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ	7
	पिछले 5 वर्षों में संभाले गये यातायात	8
	संभाले गये यातायात का कम्पोजिशन	9
	परिचालन परिणाम	10
	गतिविधि के अनुसार आय	11
	प्रकार के अनुसार व्यय	12
	गतिविधि के अनुसार व्यय	13
भाग -II	विवरण	पृ.सं.
	प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	14
	पत्तन के परिचालन निष्पादन की समीक्षा	15-17
	प्रशिक्षण, पूंजी कार्य, वित्त	17-18
	समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण, पर्यावरण संरक्षण	19
	आई.एस.ओ-9001:2008 आइ.एस.पी.एस, चिकित्सा सेवा	19
	पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय	20
	कार्यकारी महिला कक्ष (डब्ल्यू.डब्ल्यू.सी) की गतिविधियाँ	20
	सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन तथा स्वच्छ भारत	20
	सांस्कृतिक गतिविधियाँ	21
	खेलकूद, व्यक्तिगत निष्पादन	21
	विधि मामले, औद्योगिक संपर्क और दुर्घटनाएं	22
	पत्तन सुरक्षा	22
	राजभाषा कार्यान्वयन	23
	विकासात्मक परियोजनाएँ	23-24
	सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	25
	वर्ष 2015 के अंतर्गत आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	26



PART-I	GENERAL	PAGE
	Board of Trustees	1-2
	Organization Chart	3
	Principal Officers of the Port	4
	Port Operations at a glance	5
	Balance Sheet at a glance	5
	Revenue accounts at a glance	6
	Performance Indicators	6
	Outstanding achievements in Port Operations	7
	Traffic handled during last five years	8
	Composition of Traffic Handled	9
	Operating Result	10
	Activity-wise Income	11
	Type-wise Expenditure	12
	Activity-wise Expenditure	13
PART-II	DESCRIPTIVE	PAGE
	Management, Organization & Staff	14
	Review of Operational Performance	15-17
	Training, Capital Works & Finance	17-18
	Marine Survey & Dredging, Environment Protection	19
	ISO – 9001 : 2008, ISPS, Medical Services	19
	Welfare Measures for Port Employees	20
	Activities of Working Women Cell (WWC)	20
	Implementation of Corporate Social Responsibility & Swach Bharat	20
	Cultural Activities	21
	Games and Sports, Individual Performance	21
	Legal Cases, Industrial Relations & Accidents	22
	Port Security	22
	Implementation of Official Language	23
	Developmental Projects	23-24
	Implementation of Right to Information Act, 2005	25
	Implementation of Reservation Policy during the Year – 2015.	26



भाग-III सारणी	सामान्य विषय	पृ.सं.
V-I	पत्तन की स्थलाकृति	27
V-II	बर्थ का ब्योरा	28
V-III	फ्लोटिंग क्राफ्ट	29
V-IV	कार्गो हैंडलिंग उपस्कर	30
V-V	भंडारण सुविधाएं	31
C-I	पण्य वार तथा वर्ग वार संभाले गये कार्गो यातायात	32
C-II	यातायात का झंडेवार वितरण	33
C-III	ओरिजिन और गंत्यव्य स्थल के अनुसार संभाले गये ओवरसीज यातायात	34--38
C-IV	पण्यवार संभाले यातायात (पिछले 5 वर्ष के अंतर्गत)	39-40
C-V	पण्यवार लादे गए कार्गो - विभिन्न प्रकार के परिवहन के प्राप्त	41
C-VI	पण्यवार उतारे गए कार्गो - विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा भेजे गए	42
C-VII	पण्य वार एवं वर्ग वार संभाले गए अन्य देशों के ट्रांजिट कार्गो यातायात	43
Co-I	हैण्डल किए गए कंटेनर की संख्या तथा प्रकार	44
Co-II	कंटेनर कार्गो और हैण्डल किए गए कंटेनरों का टार्वेट	45
Co-III	इनलैंड(लैंड वर्ड) कंटेनर संचलन-उतारने के बाद पोर्ट के बाहर जानेवाले जहाज	46
Co-IV	इनलैंड(लैंड वर्ड) कंटेनर संचलन-लादने के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	47
P-I	महा पत्तन का निष्पादन	48
P-II	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	49
P-III	कार्यकारी बर्थों पर अकार्य समय का वितरण	50
P-IV	पण्य वार निष्पादना सूचक	51
P-V	बर्थ उपयोगिता	52
P-VI	कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपलब्धिता	53
P-VII	तट श्रम उत्पादकता	54
P-VIII	गोदी श्रम उत्पादकता	55
P-IX	उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोगिता (कंटेनर हैंडलिंग के अलावा)	56
P-X	कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोगिता	57
P-XI	कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों का निष्पादन	58
P-XII	निकर्षण पोत का निष्पादन	59
F-I	वित्तीय सूचक	60
F-II	प्लान एवं नॉन प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय	61
O-I	सेल किए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	62
O-II	महा पत्तन पर पैसेंजर यातायात	63
O-III	महा पत्तन पर दुर्घटनाएं	64
O-IV	महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	65



PART-III	STATISTICAL APPENDICES	PAGE
V-I	Topography of Port	27
V-II	Berth Particulars	28
V-III	Floating Crafts	29
V-IV	Cargo Handling Equipments	30
V-V	Storage Facilities	31
C-I	Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	32
C-II	Flag-wise Distribution of Traffic	33
C-III	Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	34--38
C-IV	Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	39-40
C-V	Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	41
C-VI	Commodity-wise Unloaded Cargo Despatched by Different Modes of Transport	42
C-VII	Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled.	43
Co-I	Number & Types of Container Handled	44
Co-II	Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	45
Co-III	Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	46
Co-IV	Inland (Landward) Container Movement- Incoming to Port for Loading on to ship.	47
P-I	Performance of Major Port	48
P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	49
P-III	Distribution of Non-working Time at Working Berths	50
P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	51
P-V	Berth Occupancy	52
P-VI	Availability of Cargo Handling Equipments	53
P-VII	Shore Labour Productivity	54
P-VIII	Dock Labour Productivity	55
P-IX	Availability and Utilization of Equipments (other than Container Handling)	56
P-X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	57
P-XI	Performance of Container Handling Equipment	58
P-XII	Performance of Dredgers	59
F-I	Financial Indicators	60
F-II	Capital Expenditure on Plan and non- plan Schemes	61
O-I	Number, Type and Size of Ships Sailed	62
O-II	Passenger Traffic at Major Port	63
O-III	Accidents at Major Port	64
O-IV	Employment and Mandays lost at Major Port	65

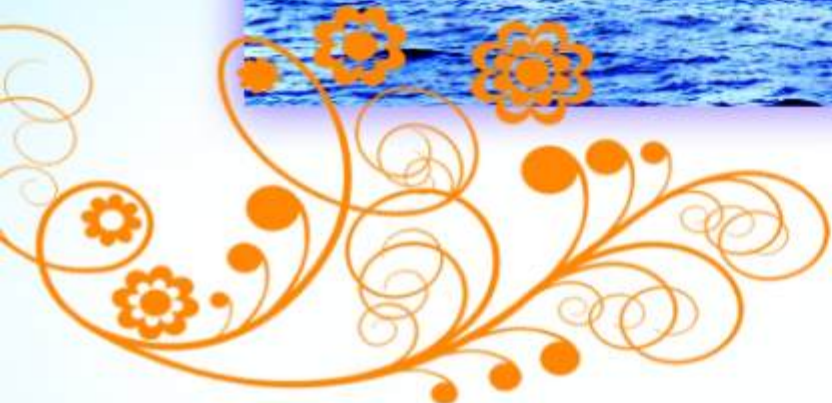


Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highways
Presenting Bags & Note Books to School Children under "BETI BACHAO BETI PADHAO" Yojana



**भाग - I
(सामान्य)**

**Part - I
(General)**





न्यासियों का बोर्ड

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टैलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
1.	श्री रिकेश रॉय, आई.आर.टी.एस, अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास श्री एम्.टी.क्रिष्णाबाबू, अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास (12.12.2015 तक)	दूरभाष : 06722-222046(का) 06722-222127 06722-222001(नि)	पारादीप पत्तन न्यास
2.	श्री एन.मैयापुरी, उपाध्यक्ष पारादीप पत्तन न्यास (09.03.2015 से)	दूरभाष : 06722-222017(का) 06722-222230(नि)	पारादीप पत्तन न्यास
3.	श्री आर.के.अग्रवाल, संयुक्त सचिव, भारत सरकार पोत परिवहन मंत्रालय एवं न्यासी, पा.प.न्यास रूम नं.141, परिवहन भवन नई दिल्ली - 110 001 श्री दिनेश कुमार, उप सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार एवं न्यासी, पा.प.न्यास नई दिल्ली - 110 001 (29.05.2015 तक)	दूरभाष : 011-23739621	पोत परिवहन मंत्रालय भारत सरकार
4.	श्री संजय रस्तोगी, भा.प्र.से आयुक्त व सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिशा सरकार, भुवनेश्वर	दूरभाष : 0674-2536857(का)	ओडिशा सरकार
5.	श्री दिपंक आरोरा आयुक्त, उत्पाद (प्रिवेनटिव), कमिश्नरेंट, केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क सी.आर.बिल्डिंग। राजस्व बिहार, बानी बिहार भुवनेश्वर - 1 श्री एस.जी. देवालवर, आयुक्त, केन्द्रीय उत्पाद, सीमाशुल्क एवं सेवा कर एवं न्यासी, पा. प. न्यास भुवनेश्वर - 1 (21.08.2015 तक)	दूरभाष : 0674-259631(का)	केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क
6.	श्री गुरु चरण राय, मुख्य प्रचालन प्रबंधक, एवं न्यासी, पा.प.न्यास पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन,(निघली मंजील), दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंथेरवर, भुवनेश्वर - 751017	दूरभाष : 0674-2303122(का) 0674-2303955 (नि)	भारतीय रेल
7.	श्री सुधीर कुमार सिन्हा, मुख्य अधिकारी एवं संयुक्त निदेशक जेनरल ऑफ शिपिंग (टी) एवं न्यासी, पा.प.न्यास मर्कांटाइल मराईन विभाग, मरीन आऊस, हरिस्टॉन्स कोलकाता-700 022	दूरभाष : 033-22230237	मर्कांटाइल मराईन विभाग
8.	कमोडर राकेश कुमार दाहिया नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी(ओडिशा) एवं न्यासी, पा.प.न्यास आई.एन.सी-चिल्का, बालुगँ, खोर्दा - 752037	दूरभाष : 06756-227087(का)	रक्षा सेवा (भारतीय नौसेना)



BOARD OF TRUSTEES (Up to 31.03.2016)

Sl. No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
1.	Shri Rinkesh Roy, IRTS, Chairman, Paradip Port Trust. Shri M.T. Krishna Babu, I.A.S, Chairman, Paradip Port Trust. (Up to 22.12.2015)	(O) 06722-222046 222127 (R) 222001	Paradip Port Trust
2.	Shri N. Vaiyapuri, Dy. Chairman, Paradip Port Trust.	(O) 06722-222017 (R) 222230	Paradip Port Trust
3.	Shri R.K. Agarwal, Joint Secretary, Govt. of India, Ministry of Shipping, & Trustee, PPT, Room No.441, Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001 Shri Dinesh Kumar, Dy. Secretary, Ministry of Shipping, Govt. of India, & Trustee, PPT, New Delhi-110001 (Up to 29.05.2015)	011-23739621 011-23721564	Govt. of India Ministry of Shipping,
4.	Shri Sanjay Rastogi, I.A.S, Commissioner-Cum-Secretary to Govt., Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, & Trustee, PPT, Secretariat, Bhubaneswar.	(O) 0674-2536857	Govt. of Odisha
5.	Shri Deepank Arora, Commissioner, Customs (Preventive), Commissionerate of Central Excise & Customs, C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar Bhubaneswar-1 Shri S.G. Dewalsar, Commissioner of Central Excise, Customs & Service Tax, & Trustee, PPT, Bhubaneswar-1 (Up to 12.08.2015)	(O) 0674-2587560	Customs & Central Excise
6.	Shri Guru Charan Ray, Chief Operations Manager, & Trustee, PPT, East Coast Railway, Ground Floor, South Block, Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751017	(O) 0674-2303122 (R) 0674-2303955	Indian Railways
7.	Shri Sudhir Kumar Sinha, Principal Officer & Joint Director General of Shipping (T) & Trustee, PPT Mercantile Marine Department, Marine House, Hastings, Kolkata 700 022.	033-22230237	Mercantile Marine Deptt.
8.	Commodore Rakesh Kumar Dahiya, Naval Officer-in-charge, NOIC (Odisha), & Trustee, PPT, INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037	06756-257087	Defence Service (Indian Navy)



प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टेलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
9.	डीआईजी संजीव दीवान, कमांडर, तटरक्षक, एवं न्यासी, पा.प.न्यास तट रक्षक जिला मुख्यालय पारादीप - 754142	दूरभाष : 06722-222712(का) 06722-222215	भारतीय तटरक्षक
10.	डॉ तेजींदर सिंह, आई.एफ.एस, अपर मुख्य वन संरक्षक (केन्द्रीय) पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय एवं न्यासी, पा.प.न्यास पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, ए/३, चंद्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 023	दूरभाष-0674-2301213	पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय
11.	श्री सुकान्त कुमार दत्ताई, सामान्य सचिव,पारादीप बंदर श्रमिक यूनियन, एरां न्यासी, पा.प.न्यास पारादीप - 754 142	दूरभाष-06722-222646	पत्तन में नियुक्त श्रमिक
12.	श्री प्रभात सामंतराय सभापति, उत्कल पोर्ट एवं डॉक वर्कर्स यूनियन, एवं न्यासी, पा.प.न्यास पारादीप पोर्ट - 754142	दूरभाष-06722-221511(का) 06722-222098(नि)	पत्तन में नियुक्त श्रमिक
13.	श्री समीर दे, एवं न्यासी, पा.प.न्यास सीडीए, सेक्टर-06 बिडानासी, कटक	दूरभाष-0671-2364888	अन्य विषयों से संबंधित
14.	श्री बाईधर मलिक, न्यासी, पा.प.न्यास क्वा नं-15/5, टाइप-II, यूनिट-03, खारबेल नगर, भुवनेश्वर		अन्य विषयों से संबंधित
15.	श्री भुवन मोहन जेना, न्यासी, पा.प.न्यास ग्रा-भगेश्वरपुर, पो-केन्द्रापडा जिला-केन्द्रापडा-754 211		अन्य विषयों से संबंधित
16.	श्री प्रताप कुमार मिश्र, न्यासी, पा.प.न्यास ग्रा-पो-जामुर्गा, वाया-अलनाहाट जगतसिंहपुर-754 107		अन्य विषयों से संबंधित
17.	श्री केविन जे डीमुजा, निदेशक (वाणिज्य एवं व्यवसाय विकास), भारतीय निजी पत्तन एवं टर्मिनल संघ न्यासी, पा.प.न्यास डीपी वॉलंड,दर्वसा हाऊस, लेवल-1, नरोत्तम मोरारजी मार्ग, बालार्ड इस्टेट मुंबई-400 001	दूरभाष-022-22610570 022-22610540	भारतीय निजी पत्तन एवं टर्मिनल संघ (अन्य विषयों से संबंधित)
18.	श्री अंतर्दामी पटनायक, सचिव, पारादीप पोर्ट स्टीबेडोर्स एसोसिएशन, न्यासी, पा.प.न्यास 10, ट्रेड सेंटर (निबली मंजील) पारादीप पोर्ट - 754 142	दूरभाष-06722-222061(का) 06722-221461 222131 (नि)	अन्य विषयों से संबंधित
19.	श्री रामजी राम कार्यपालक निदेशक (प्रभारी) न्यासी, पा.प.न्यास पारादीप रिफाइनरी प्रोजेक्ट इंडियन ऑयल कार्पोरेशन, पारादीप	दूरभाष-06722-252001(का)	अन्य विषयों से संबंधित



Sl. No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
9.	DIG Sanjeev Dewan, Commander, Coast Guard, & Trustee, PPT, Coast Guard Dist Headquarters, Paradip – 754 142.	06722-222712 06722-222215	Indian Coast Guard
10.	Dr. Tejinder Singh, I.F.S, Addl. Principal Chief Conservator of Forests(Central), Ministry of Environment, Forest & Climate Change, & Trustee, PPT, Eastern Regional Office, A/3, Chandrasekharpur, Bhubaneswar – 751 023	0674-2301213	Ministry of Environment Forest and Climate Change
11.	Shri Sukant Kumar Dalai General Secretary, Paradip Bandar Sramik Union, & Trustee, PPT,Paradip -754 142	06722-222646	Labour Employed at the Port.
12.	Shri Prabhat Samantaray, President, Utkal Port and Dock Workers Union, & Trustee, PPT Paradip Port-754142	(O) 06722-221511 ® 06722-222098	Labour Employed at the Port.
13.	Shri Samir Dey, Trustee, PPT, CDA, Sector-06,Bidanasi , Cuttack.	0671-2364888	Other Interest
14.	Shri Baidhar Mallick, Trustee, PPT Qts. No.15/5, Type-II, Unit-03, Kharvela Nagar Bhubaneswar		Other Interest
15.	Shri Bhuban Mohan Jena, Trustee, PPT At-Bhagaswarpur P.O.- Kendrapara Dist-Kendrapara-754211		Other Interest
16.	Shri Pratap Kr. Mishra, Trustee,PPT At/Po- Jamugaon Via- Alanahat Dist- Jagatsinghpur-754107		Other Interest
17.	Shri Kevin J. D'Souza Director(Comercial & Business Development), Indian Private Ports & Terminals Association & Trustee, PPT,DP World, Darabshaw House, Level-1, Narotam Morarji Marg, Ballard Estate, Mumbai-400 001	022-22610570 022-22610540	Indian Private Ports & Terminals Association (Other Interest)
18.	Shri Antaryami Pattanaik, Secretary Paradip Port Stevedores Association, & Trustee, PPT, 10, Trade Centre (Ground Floor), Paradip Port-754142	(O)06722-222061 221461 (R) 222131	Other Interest
19.	Shri Ramjee Ram, Executive Director(I/c), & Trustee, PPT Paradip Refinery Project, Indian Oil Corporation,Paradip.	(O)06722-252001	Other Interest



मुख्य अधिकारी (31.03.2016 को)

अध्यक्ष	श्री रिकेश रॉय, आई आर टी एस (23.12.2015 से)
उपाध्यक्ष	श्री एम टी क्रिष्णा बाबू, आई आर टी एस (22.12.2015 तक) श्री एन. भैयापुरी,
सतर्कता विभाग	
मुख्य सतर्कता अधिकारी	मुजिब पाशा शैक, आई.टी.एस
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री ए.के.दे
प्रशासनिक विभाग	
सचिव	श्री यू.आर.एम. राजू
परामर्शदाता (विधि)	श्री पी.के. महापात्र
उप सचिव	श्री ए.के. सामल
वरिष्ठ सहायक संपदा प्रबंधक	श्री के. थिरुमुल्लार
वित्त एवं लेखा विभाग	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस.के. साहु
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस.बी. महान्ति
वरिष्ठ उप निदेशक (इ.डी.पी)	श्री एम.आर. मिश्र
अभियांत्रिकी विभाग	
मुख्य अभियंता	श्री के. रामचन्द्र राव
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	श्री एस.सी. बिसोई
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)	श्री पी.के. बिन्धाणी
अधीक्षण अभियंता (टाउनशीप सर्कल)	श्री एच.एस.राऊत
विद्युत एवं यांत्रिक विभाग	
मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री ए. जयसिम्हा
उप मुख्य विद्युत अभियंता	श्री बी.डी. सत्पथी
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री बी.बी. पाणिग्राही
वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री)	श्री जे.पी.जोशी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री पी.के. दिक्षीत
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री सी. पाणिग्राही
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री डी रथ
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री एस.सी. नाहक
यातायात विभाग	
यातायात प्रबंधक	श्री डी. नायक
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	श्री एस.के. मिश्र
उप यातायात प्रबंधक	श्री ए.के.साहु
समुद्री विभाग	
उप संरक्षक एवं पी.एफ.एस.ओ	कप्ता. पॉल एन जोशफ
हार्बर मास्टर एवं उप पी.एफ.एस.ओ	कप्ता. ए.के. महापात्र
वरिष्ठ समुद्री अभियंता	श्री बी.सिकदर
चिकित्सा विभाग	
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ पी.के. पण्डा
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ आर.के. मल्लिक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ बी.बी.दास



PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2016)

CHAIRMAN

Sri Rinkesh Roy, IRTS (From 23.12.2015)

Sri M.T. Krishna Babu, IAS
(up to 22.12.2015)

DY. CHAIRMAN

Sri N. Vaiyapuri

VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer

Dy. Chief Vigilance Officer

Mujib Pasha Shaik, ITS

Sri A.K. De

ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary

Advisor (Legal)

Deputy Secretary

Sr. Asst. Estate Manager

Sri U.R. Mohan Raju

Sri P.K. Mohapatra

Sri A.K. Samal

Sri K. Thirumoolar

FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer

Sr. Dy. C.A.O.

Sr. Dy. Director (EDP).

Sri S.K. Sahu

Sri S.B. Mohanty

Sri M.R. Mishra

ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer

Dy. Chief Engineer (Civil)

Supdt. Engineer (Township Circle)

Supdt. Engineer (Harbour Circle)

Sri K. Ramachandra Rao

Sri S. C. Bisoi

Sri P. K. Bindhani

Sri H.S. Rout

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer

Dy. Chief Electrical Engineer

Dy. Chief Mechanical Engineer

Sr. Dy. Manager (Materials)

Supdt. Engineer (Elect.)

Supdt. Engineer (Elect.)

Supdt. Engineer (Mech.)

Supdt. Engineer (Mech.)

Sri A. Jayasimha

Sri B. D. Satpathy

Sri B.B. Panigrahi

Sri J. P. Joshi

Sri P. K. Dixit

Sri C. Panigrahi

Sri D. Rath

Sri S.C. Nahak

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager

Sr. Dy. Traffic Manager

Dy. Traffic Manager

Sri D. Nayak

Sri S.K. Mishra

Sri A.K. Sahoo

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO

Capt. Paul N. Joseph

Harbour Master & Dy. PFSO

Sr. Marine Engineer

Capt. Paul N. Joseph

Capt. A.K. Mohapatra

Sri B. Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer

Sr. Dy. Chief Medical Officer

Sr. Dy. Chief Medical Officer

Dr. P.K. Panda

Dr. R.K. Mallick

Dr. B.B.Das.



पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2015-16	2014-15
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	1539	1454
कुल एन.आर.टी (लाख में)	326.23	302.97
कुल जी.आर.टी (लाख में)	555.19	519.67
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	985.60	921.23
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	281.05	246.94
उत्तराई	478.33	461.77
कंटेनरकार्गो	1.21	0.67
ट्राशिपमेंट	3.27	0.73
कुल	763.86	710.11
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में)	4.75	0.88
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.15	2.25
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	39932	44,7222
शुष्क बल्क (यांत्रिकी) *	31996	26,615
शुष्क बल्क (कान्चे)	11491	9,613
ब्रेक बल्क	2138	810
कंटेनर	4221	3,036
संपूर्ण	21139	17,736

*यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं।

तुलन पत्र एक नजर में

मद	31.03.2016 को	31.03.2015 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पूंजी परिसंपत्तियां	2347.69	2265.98
निवेश	2050.55	1780.96
चालु परिसंपत्तियां	2650.87	2387.89
कुल	7049.11	6434.83
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	4282.93	3933.30
पूंजी परिसंपत्तियों पर मुल्यहास	859.90	803.75
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालु दायिताएं	1898.16	1689.66
कुल	7049.11	6634.83



PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2015-16	2014-15
Vessels handled (in nos.)	1539	1454
Total NRT (in Lakhs)	326.23	302.97
Total GRT (in Lakhs)	555.19	519.67
Total DWT (in Lakhs)	985.60	921.23
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	281.05	246.94
Unload	478.33	461.77
Cont. Cargo	1.21	0.67
Transshipment	3.27	0.73
Total	763.86	710.11
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	4.75	0.88
Average turnaround time Port A/c (in days)	2.15	2.25
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	39932	44,722
- Dry bulk (Mech)*	31996	26,615
- Dry bulk (Conv)	11491	9,613
- Break Bulk	2138	810
- Container	4221	3,036
- Overall	21139	17,736

* Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

BALANCE SHEET AT A GLANCE

PARTICULARS	AS ON 31.03.2016	AS ON 31.03.2015
Capital assets at Original cost	2347.69	2265.98
Investment	2050.55	1780.96
Current assets	2650.87	2387.89
Total	7049.11	6434.83
	LIABILITIES	
Reserves & Surplus	4282.93	3933.30
Dep. on capital assets	859.90	803.75
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	1898.16	1689.66
Total	7049.11	6434.83



राजस्व लेख एक नजर में

मद	2015-16	2014-15
आय		
परिचालन आय	1023.90	1016.15
अन्य आय (वित्त और विविध)	147.02	144.31
कुल	1170.92	1160.46
व्यय		
परिचालन व्यय	434.35	456.36
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	141.07	141.39
वित्त और विविध व्यय	202.76	145.42
कुल	778.18	743.17
सकल अधिशेष	392.74	417.29
कर के लिए प्रावधान	132.02	134.89
स्थगित कर दायिता	4.34	6.82
कर के बाद अधिशेष	256.38	275.58
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुनर्वास, पुनर्स्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	60.00	50.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुनर्भुगतान	60.00	54.00
कुल 120.00 100.00 शुद्ध अधिशेष	136.38	175.58

निष्पादन सूचना
(लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)

मद	2015-16	2014-15
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	575.42	597.75
परिचालन आय	1023.90	1016.15
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	56.20	58.82
(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	31.14	32.13
औसतन स्टॉफ	4.81	3.93
अनुपात (प्रतिशत)	647.40	817.56
(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	2650.87	2387.89
चालू दायिताएं	1898.16	1689.66
चालू अनुपात (प्रतिशत)	139.65	141.32



REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE

<i>PARTICULARS</i>	<i>2015-16</i>	<i>2014-15</i>
INCOME		
Operating Income	1023.90	1016.15
Other Income (F&M)	147.02	144.31
Total	1170.92	1160.46
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	434.35	456.36
Management & General Admn.	141.07	141.39
Finance & Misc. Expenditure	202.76	145.42
Total	778.18	743.17
Gross Surplus	392.74	417.29
Provision for Tax	132.02	134.89
Deferred Tax Liability	4.34	6.82
Surplus after Tax	256.38	275.58
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	60.00	50.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	60.00	50.00
Total	120.00	100.00
Net Surplus after Appropriation	136.38	175.58

* Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

<i>PARTICULARS</i>	<i>AS ON 31.03.2016</i>	<i>AS ON 31.03.2015</i>
A. OPERATING RATIO :		
Operating Expenditure (including Mgmt. & General Admn.)	575.42	597.75
Operating Income	1023.90	1016.15
Operating Ratio (Percentage)	56.20	58.82
B. STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
Value of Stores Issued	31.14	32.13
Average Stock	4.81	3.93
Ratio (Percentage)	647.40	817.56
C. CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
Current Assets	2650.87	2387.89
Current Liabilities	1898.16	1689.66
Current Ratio (Percentage)	139.65	141.32



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- ❖ पारादीप पत्तन द्वारा पिछले रिकार्डों से आगे बढ़ते हुए कार्गो थ्रूपुट की 76.39 एम.एम.टी की रिकार्ड प्राप्त की गई और सभी महा पत्तनों में निरंतर 3 वर्ष तक कार्गो यातायात में द्वितीय स्थान बरकरार रखा।
- ❖ पत्तन द्वारा वित्तीय वर्ष 2015-16 में निर्धारित निम्नलिखित 3 परियोजनाओं को सफलता के साथ कार्य आदेश दिया गया है।
क) पारादीप पत्तन में आर एफ आई डी प्रणाली की आपूर्ति, संस्थापन, प्रारंभ, प्रचालन एवं अनुरक्षण।
ख) नया गहरे जलवाले लौह अयस्क बर्थ के लिए जेएसडब्ल्यूपीटीपीएल के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर।
ग) नया बहु उद्देशीय स्वच्छ कार्गो बर्थ के लिए पीआईसीटीपीएल के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर।
- ❖ पत्तन द्वारा यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र की संस्थापित 21 एमएमटीपीए क्षमता की 100% उपयोग को प्राप्त किया गया है और वित्त वर्ष 2015-16 के दौरान 23.63 एमएमटीपीए संभाला गया।
- ❖ एक्विजम ट्रेड को ध्यान में रखते हुए, पारादीप पत्तन न्यास द्वारा क्षमता की वृद्धि तथा संपूर्ण लैडन पैनामाक्स जहाजों को संभालने के लिए मौजूदा तीन बर्थों यानेकि इक्वू 1, 2 एवं 3 के यांत्रिकीकरण हेतु संबंधित प्रस्ताव पर कदम उठाया गया है।
- ❖ महा पत्तनों में से पारादीप पत्तन न्यास द्वारा कार्गो संचलन के लिए रेल एवं पाईपलाईन पद्धति को सर्वाधिक उपयोग किया जा रहा है और इससे सड़क यातायात में कमी आई है।

रूपरेखा में नये कार्गो को जोड़ना

- (क) जनवरी, 16 के अंतर्गत पहली बार 11,473 टन के आल्कालाईट और 18,937 टन के नाप्था (तेल उत्पाद) संभाला गया।
(ख) जनवरी, 16 के अंतर्गत पहली बार 18,937 टन के नाप्था (तेल उत्पाद) का निर्यात किया गया।

वर्ष के अंतर्गत वार्षिक आयात/निर्यात के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

कार्गो	लदाई/उतराई	रिकार्ड मात्रा	पिछली रिकार्ड	
			मात्रा	वर्ष
थर्मल कोयला	लदाई	2,37,55,618	2,13,35,726	2014-15
कोकिंग कोयला	लदाई	3,50,893	2,57,001	2012-15
लौह अयस्क	उतराई	23,33,683	10,02,997	2013-14
कोकिंग कोयला	उतराई	83,03,397	76,18,536	2014-15
पी.ओ.एल	उतराई	1,99,04,589	1,77,59,305	2014-15
लाईम स्टोन	उतराई	32,88,875	27,14,927	2014-15
कच्चा तेल	उतराई	1,81,06,983	1,61,40,452	2014-15
जीप्सम	उतराई	62,66,221	61,24,654	2011-12
		3,24,961	2,63,709	2014-15



OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

- ❖ Paradip Port has achieved a record cargo throughput of 76.39 MMT by surpassing the earlier records and retained its 2nd position in cargo traffic among the Major Ports consequently for 3 years.
- ❖ Port has targeted and successfully awarded following projects in FY 2015-16:
 - a) Supply, Installation, Commissioning operation & maintenance of RFID system at Paradip Port.
 - b) Signing of concession agreement with JSWPTPL of new Deep Draught Iron Ore Berth.
 - c) Signing of concession agreement with PICTPL of new Multipurpose Clean Cargo Berth.
- ❖ Port has achieved 100% utilization of installed capacity of 21 MMTPA of the Mechanized Coal Handling Plant and handled 23.63 MMTPA during financial year 2015-16.
- ❖ Considering the requirements of EXIM trade, PPT has initiated proposal to mechanize three existing berths viz., EQ 1, 2 & 3 to enhance capacity and handle fully laden Panamax vessels.
- ❖ Amongst the Major Ports, PPT is predominantly using Rail and Pipeline mode for cargo conveyance and thereby reducing the road traffic.

New cargo addition to profile :

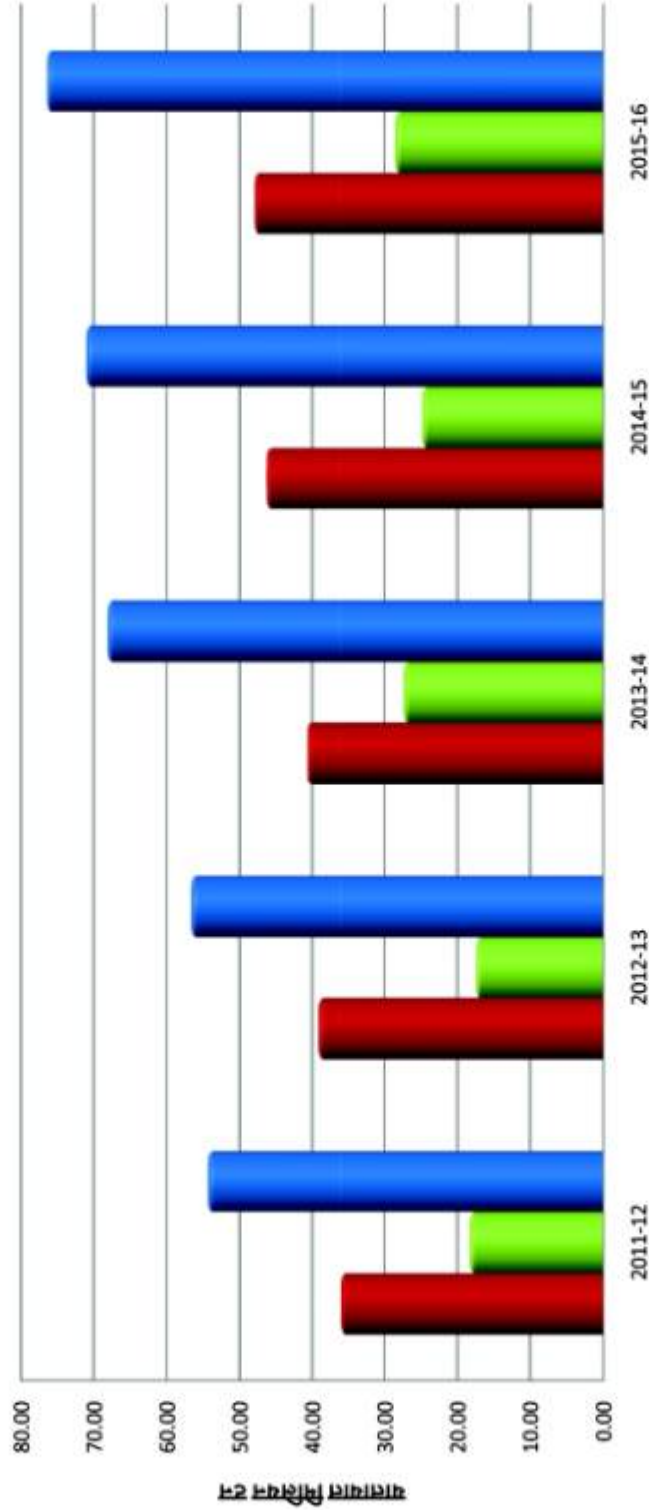
- a) For the first time, 11,473 tonnes of Alkylate and 18,937 tonnes of Naptha (POL Product) were handled during the month of January'16.
- b) For the first time, 18,937 tonnes of Naptha (POL Product) was exported during the month of January'16.

Commodity-wise records for annual Load/Unload achieved during the year are as follows:

Cargo	Load/Unload	Record Qty.	Previous Record	
			Quantity	Year
Thermal Coal	Load	2,37,55,618	2,13,35,726	2014-15
Coking Coal	Load	3,50,893	2,57,001	2014-15
I. Ore Pellet	Load	23,33,683	16,02,997	2013-14
Coking Coal	Unload	83,03,397	76,18,536	2014-15
POL	Unload	1,99,04,589	1,77,59,305	2014-15
Lime Stone	Unload	32,88,875	27,14,927	2014-15
Crude Oil	Unload	1,81,06,983	1,61,40,452	2014-15
FRM	Unload	62,66,221	61,24,654	2011-12
Dolomite	Unload	3,24,961	2,63,709	2014-15



पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात

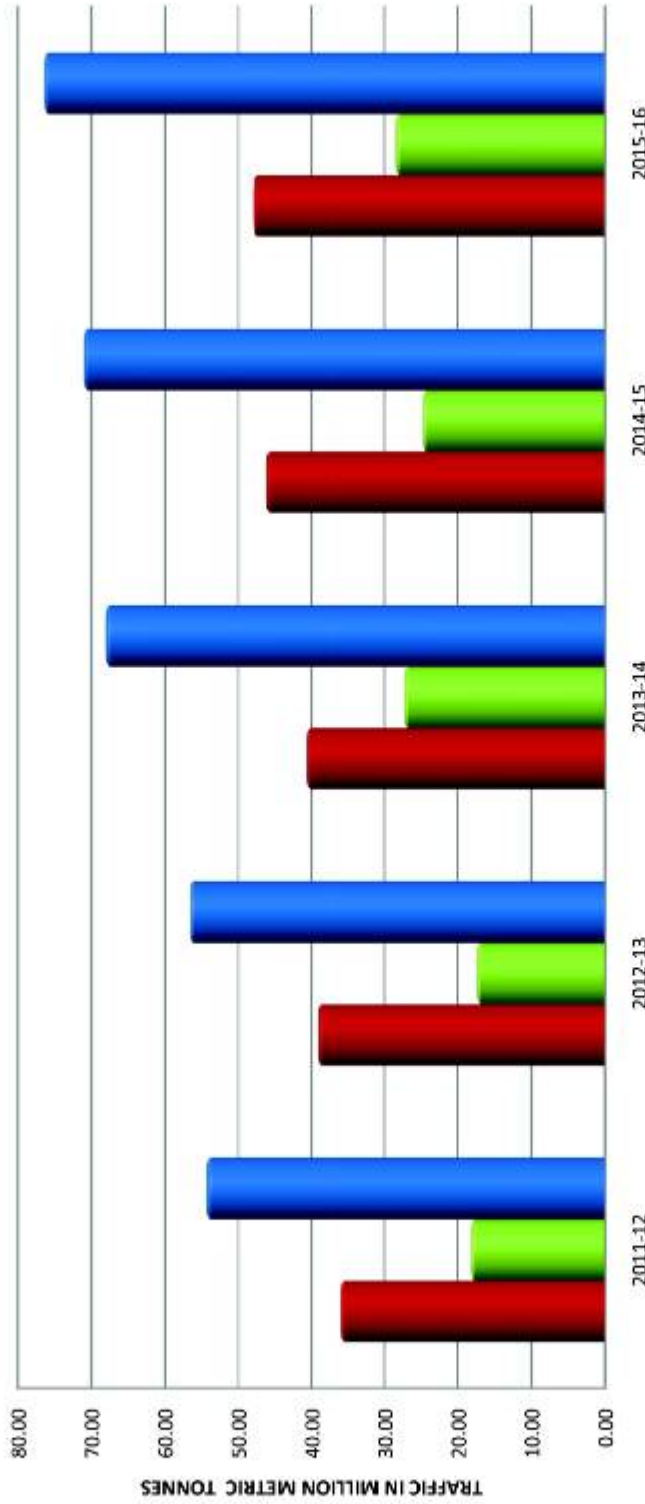


	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
लदई (एम.एम.टी)	35.99	39.11	40.67	46.19	47.90
उतराई (एम.एम.टी)	18.26	17.44	27.33	24.82*	28.49*
कुल (एम.एम.टी)	54.25	56.55	68.00	71.01	76.39

* लाई गए कार्गो में ट्रांसिपेंट कार्गो को जोड़ा गया है।



TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS

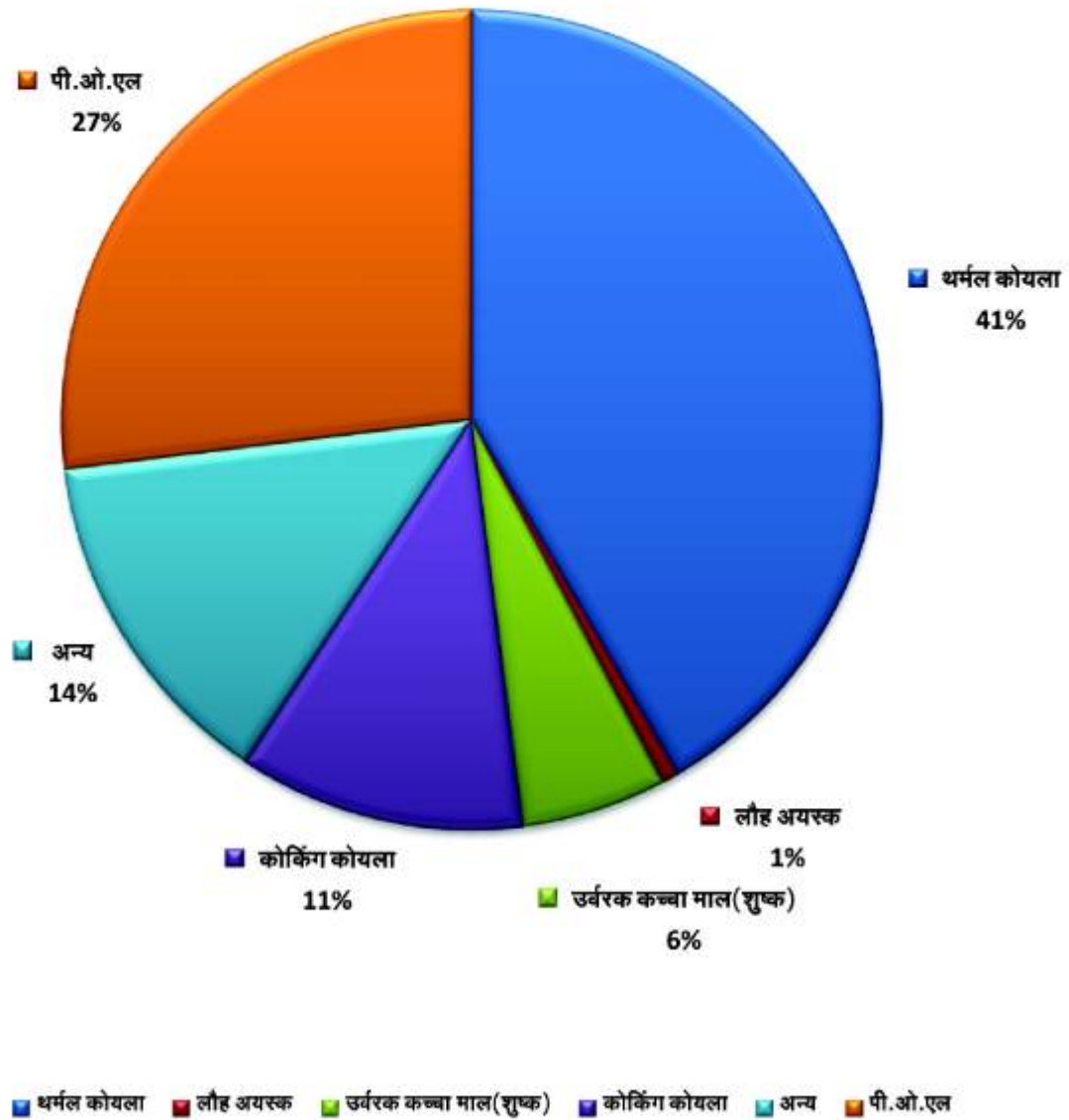


	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
UNLOAD(MMT)	35.99	39.11	40.67	46.19	47.90
LOAD(MMT)	18.26	17.44	27.33	24.82*	28.49*
TOTAL (MMT)	54.25	56.55	68.00	71.01	76.39

*Transhipment cargo added in loaded cargo

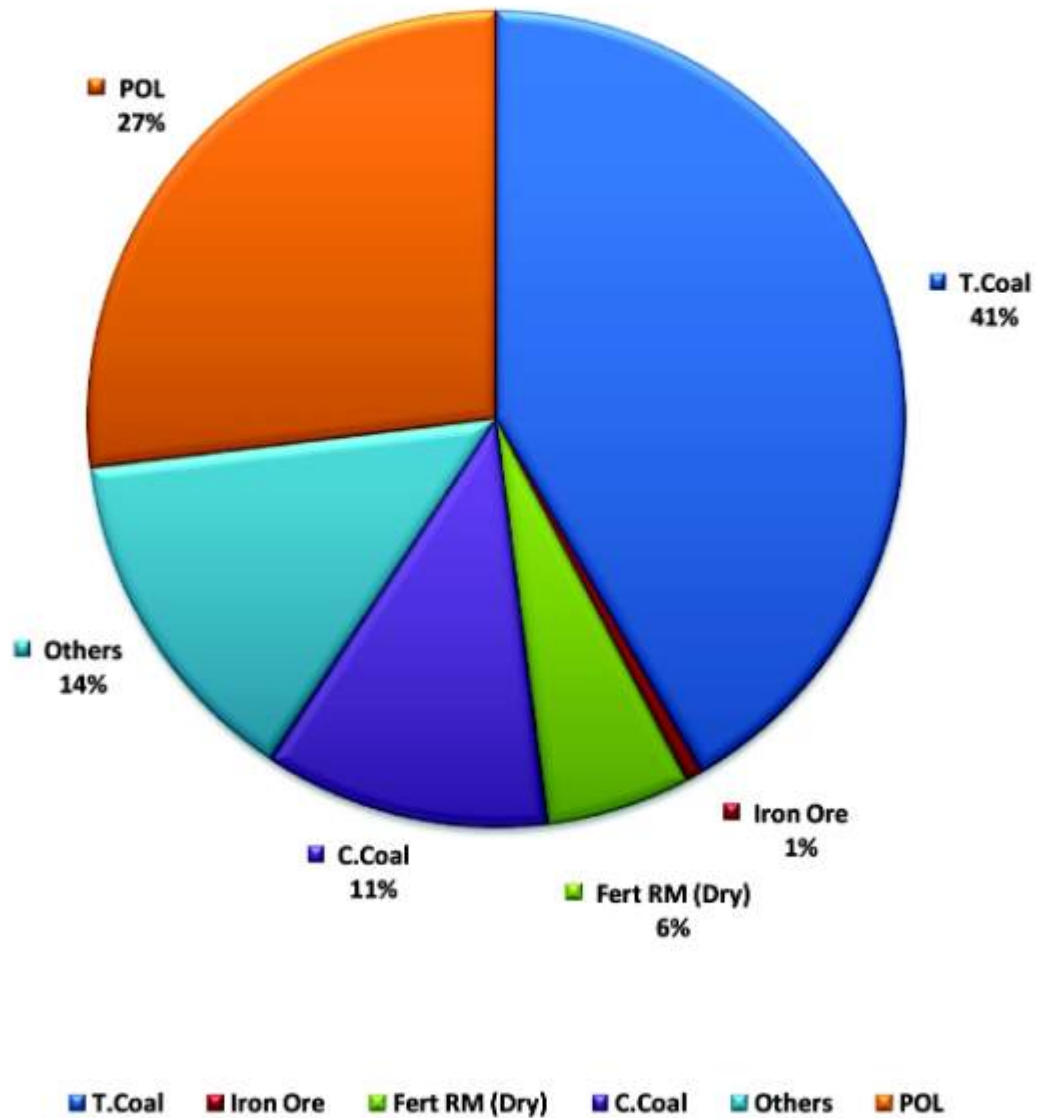


संभाले गये यातायात का कंपोजिशन
कुल यातायात - 76.39 मिलियन टन



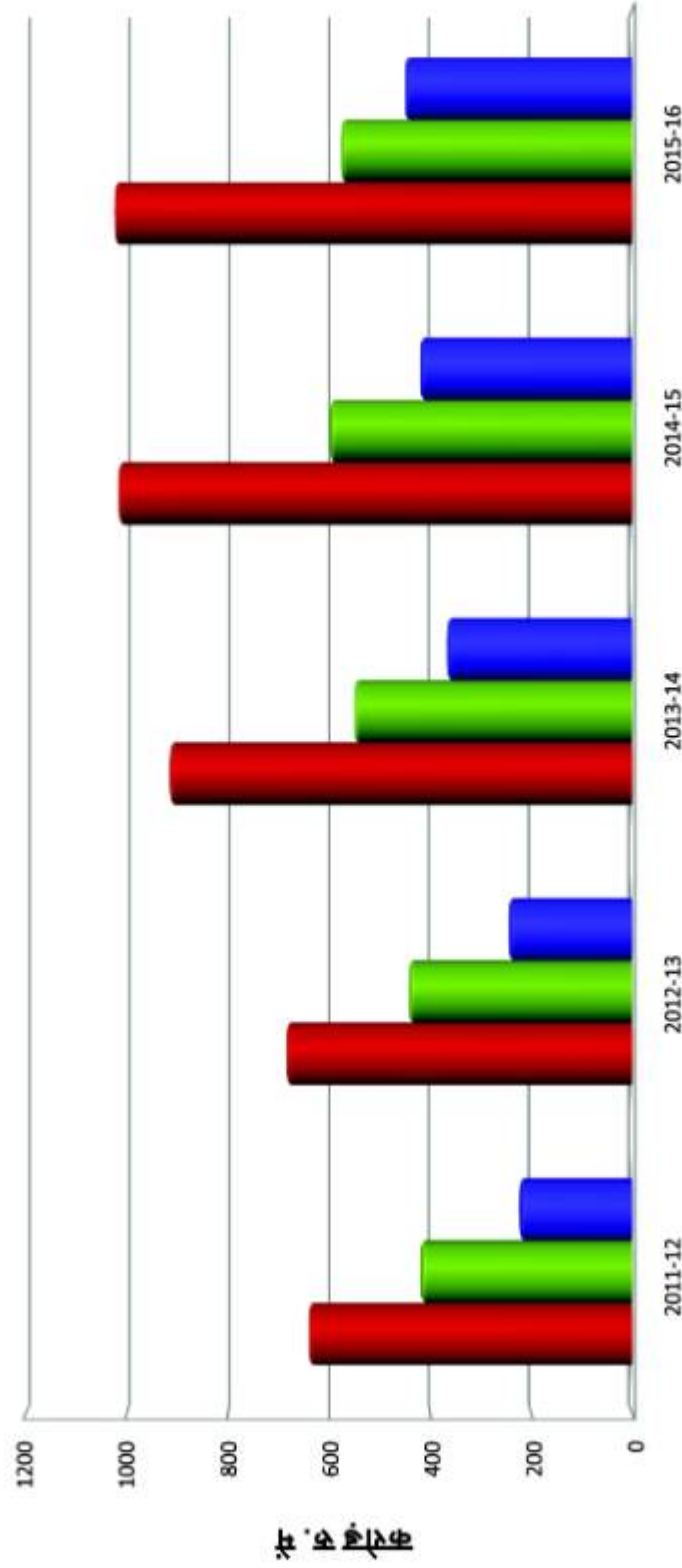


COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED
TOTAL TRAFFIC - 76.39 Million Tonnes





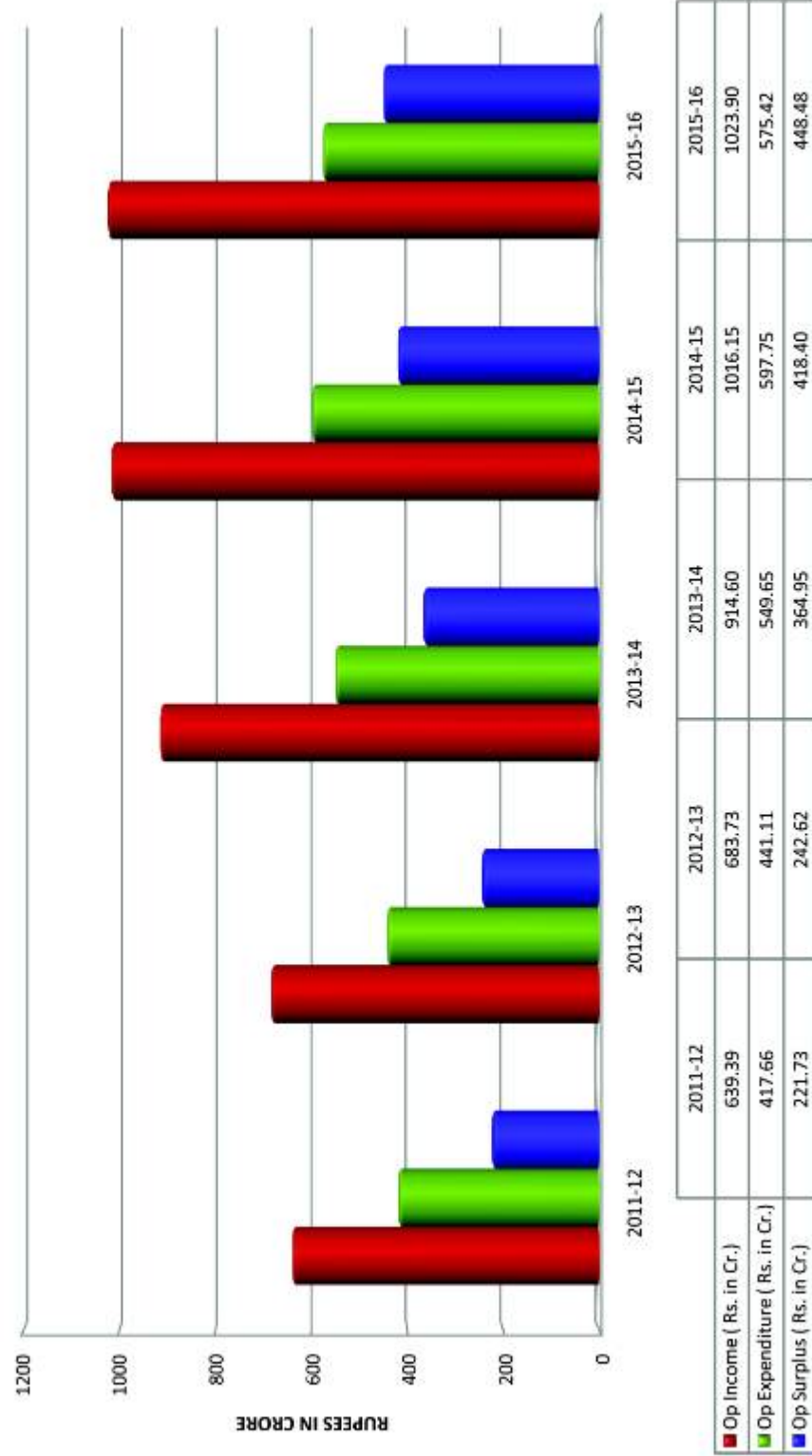
परिचलन परिणाम



वर्ष	परि. आय (करोड़ रुपये में)	परि. व्यय (करोड़ रुपये में)	परि. अवशेष (करोड़ रुपये में)
2011-12	639.39	498.56	229.03
2012-13	623.03	449.99	242.62
2013-14	918.60	489.54	368.94
2014-15	9095.94	498.04	897.80
2015-16	9023.90	484.82	887.87

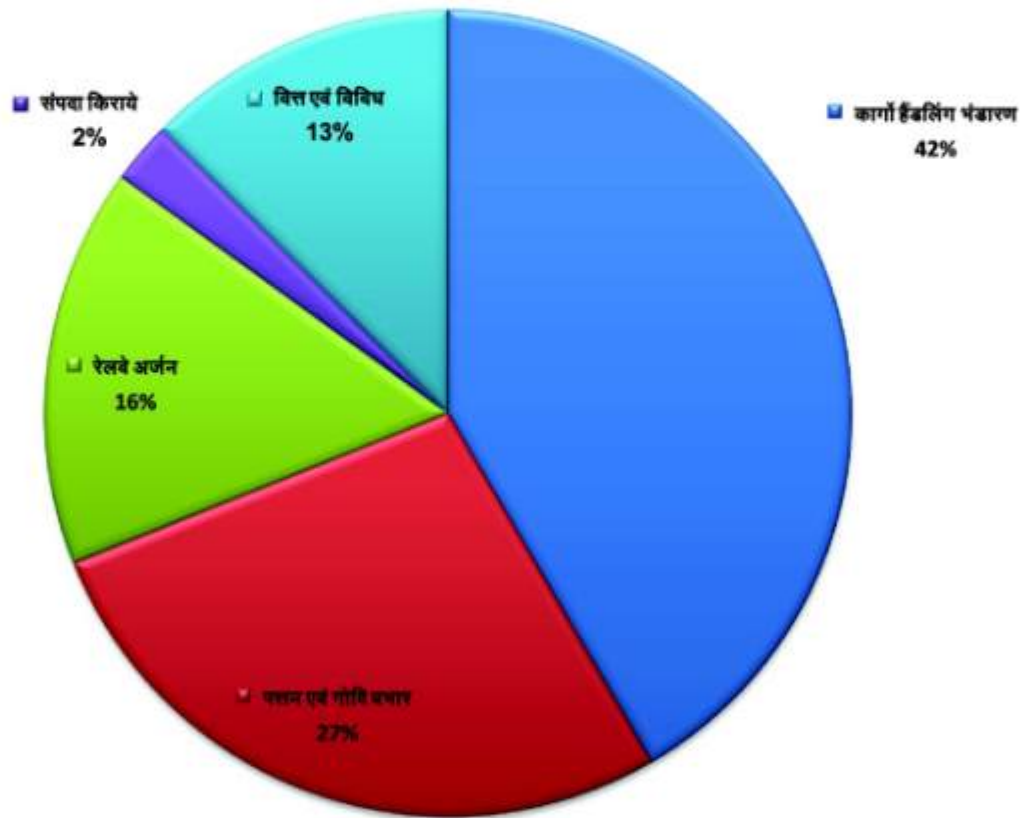


OPERATING RESULT





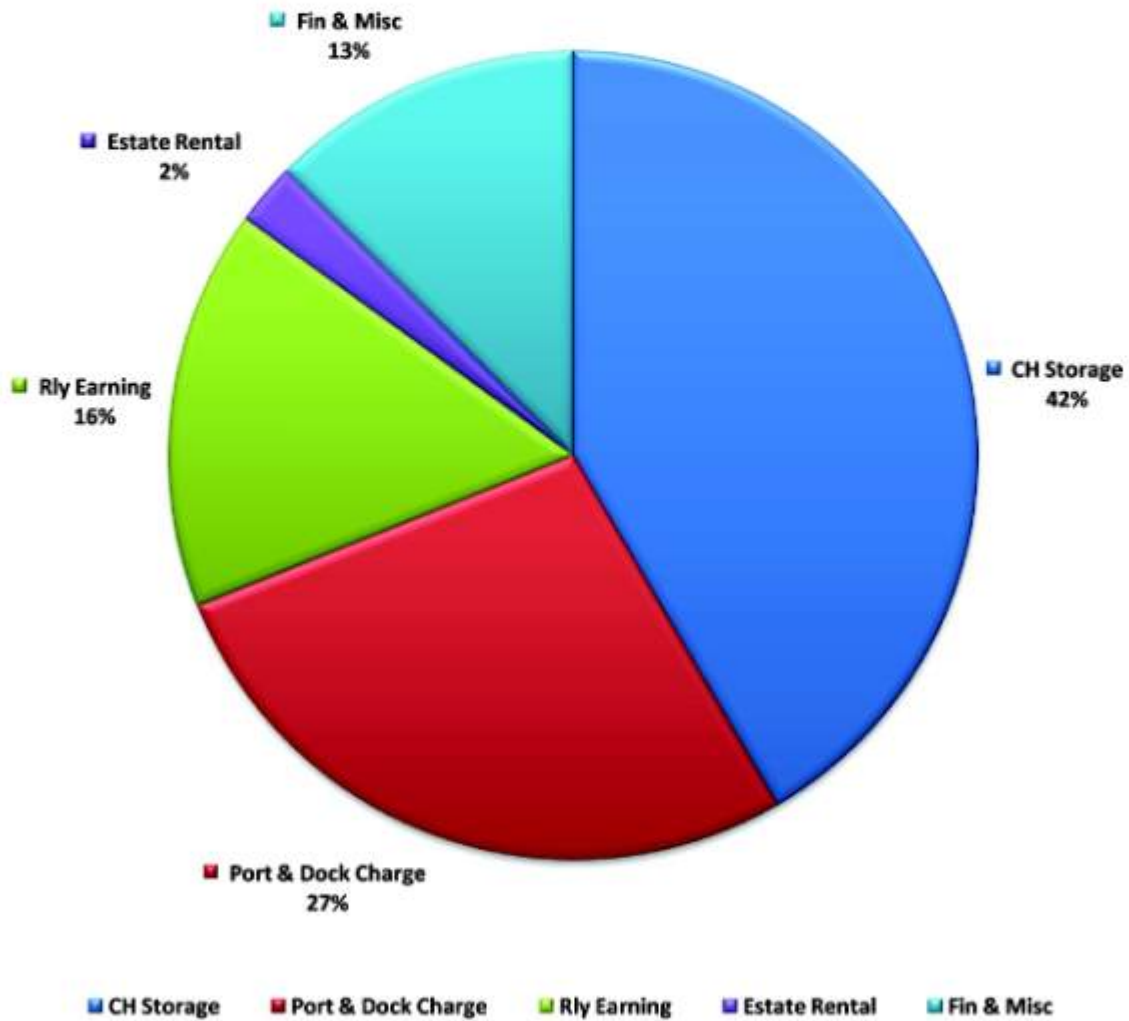
गतिविधि के अनुसार आय
कुल आय ₹1170.92 करोड़ रुं.



कार्गो हैंडलिंग भंडारण पत्रन एवं गोदि प्रभार रेलवे अर्जन संपदा किराये वित्त एवं विविध

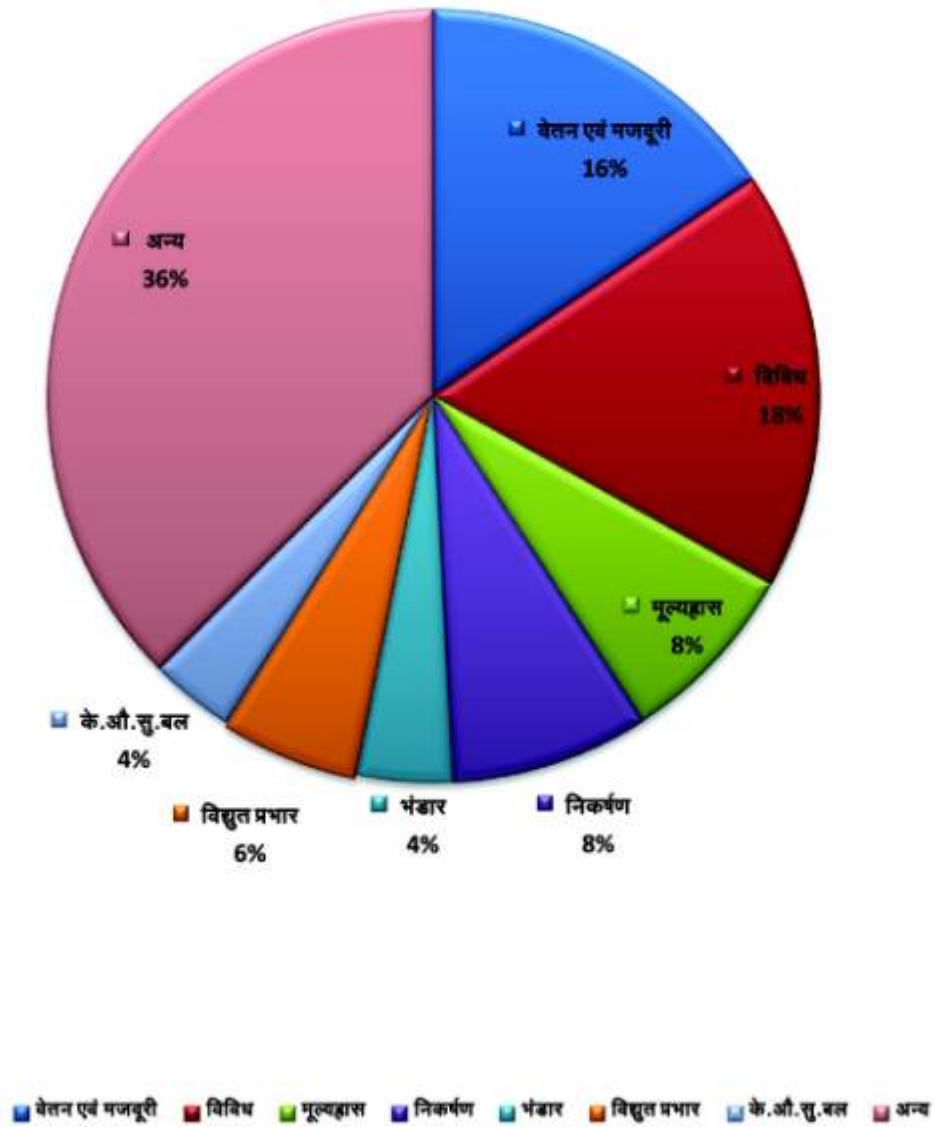


ACTIVITY WISE INCOME
TOTAL INCOME ₹ 1170.92 Cr.



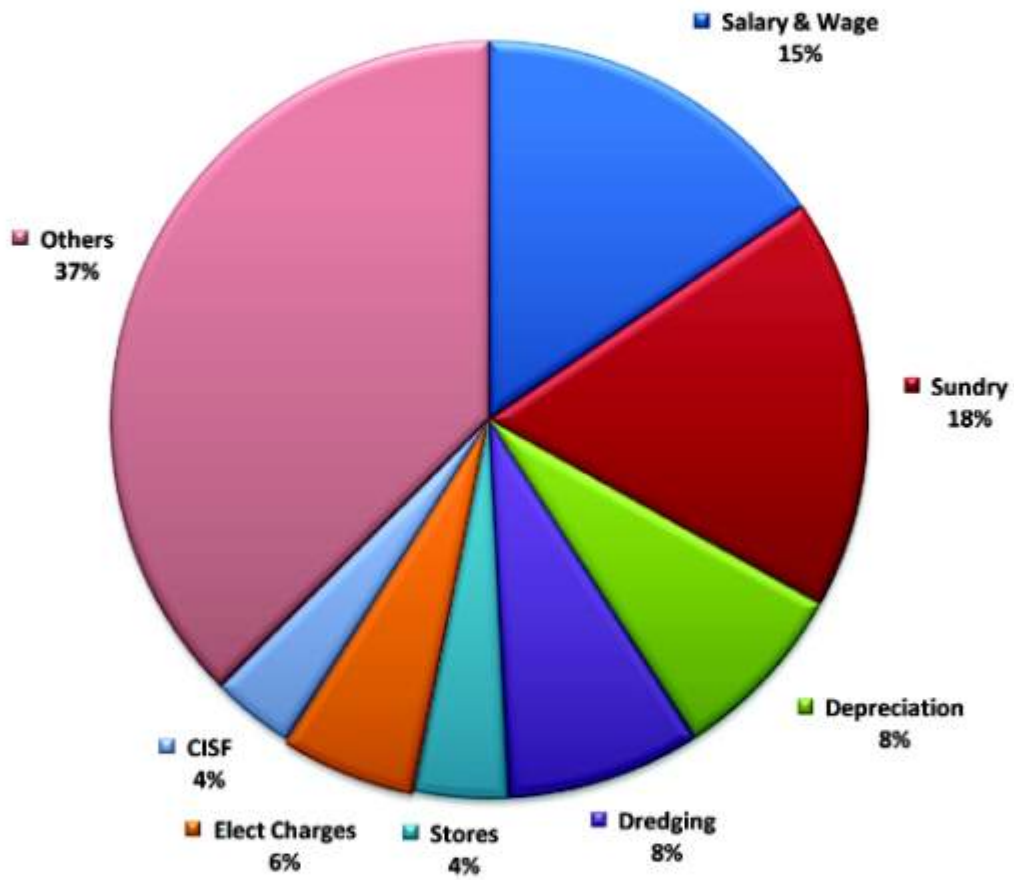


प्रकार के अनुसार व्यय
कुल व्यय ₹ 778.18 करोड रु.





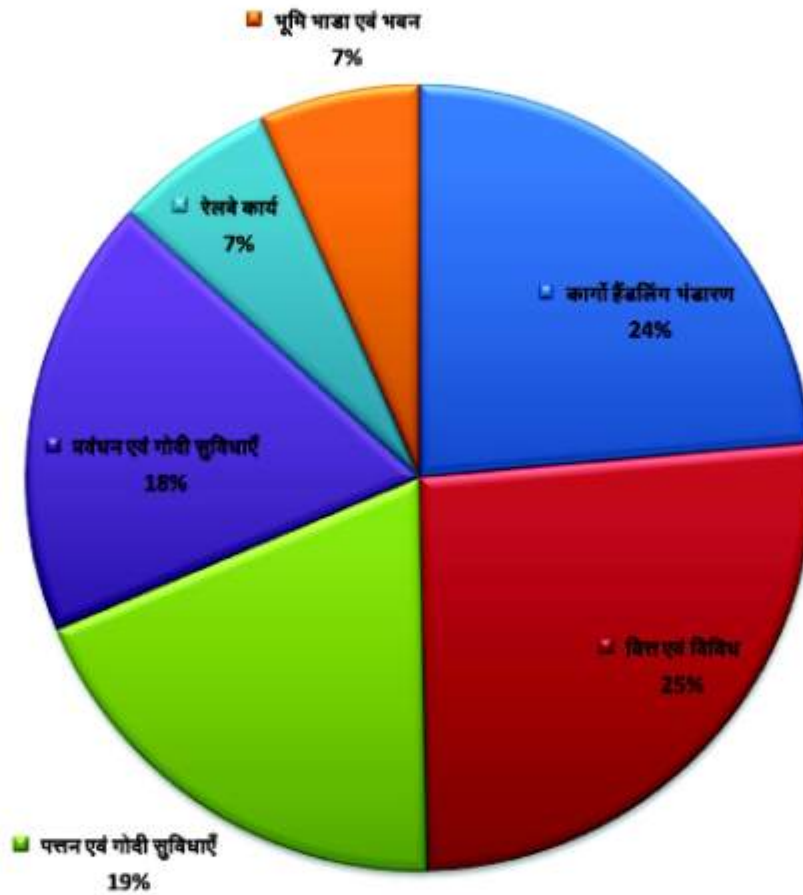
TYPE-WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE ₹ 778.18 Cr.



- | | | | |
|---------------|---------------|--------------|----------|
| Salary & Wage | Sundry | Depreciation | Dredging |
| Stores | Elect Charges | CISF | Others |



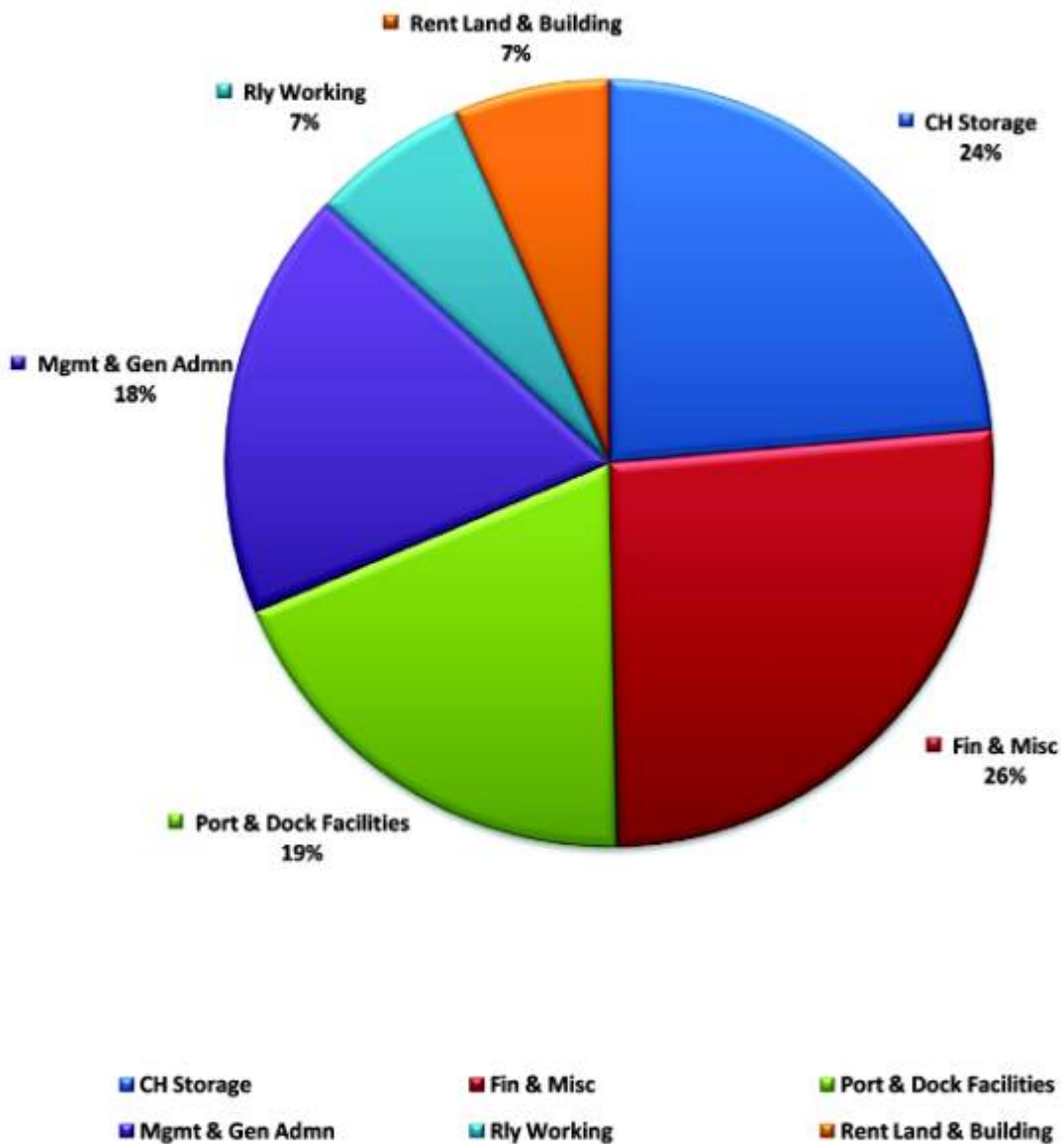
गतिविधि के अनुसार व्यय
कुल व्यय ₹ 778.18 करोड रु.



कार्गो हैंडलिंग भंडारण वित्त एवं विविध पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन रेलवे कार्य भूमि भाडा एवं भवन



ACTIVITY-WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE ₹ 778.18 Cr.





STATE WORKSHOP ON SAGARMALA PROJECT - ODISHA ON 14.03.2016



भाग - II
(सामान्य)

Part - II
(General)





पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 48 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2015 से 31 मार्च, 2016 तक की अवधि से संबंधित है। ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

प्रबंधन :-

न्यासी बोर्ड :- न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, इंडियन मिनरल इंडस्ट्रीज परिसंघ, स्टीवेडोर्स एसोसिएशन, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, उत्कल यैम्बर ऑफ कामर्स एण्ड इंडस्ट्री, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 18 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 और 2 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2015-2016 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 05 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठकें हुईं।

संगठन :-

31.3.2016 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

श्री रिकेश रॉय, आई.आर.टी.एस , अध्यक्ष (23.12.2015 से)

श्री एम.टी.क्रिष्णा बाबू, आई.ए.एस, अध्यक्ष (22.12.2015 तक)

कर्मचारी :

31.3.2016 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 4 पर प्रस्तुत है।

31.3.2016 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,487 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या
प्रथम श्रेणी	144	-	144
द्वितीय श्रेणी	127	-	127
तृतीय श्रेणी	1187	-	1187
चतुर्थ श्रेणी	1029	-	1029
कुल	2487	-	2487



ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT TRUST

This is the 49th Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2015 to 31st March, 2016.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and seventeen other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Indian Private Ports & Terminals Association, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1 to 2.

Five General meetings and one Special meetings of the Port Trust Board were held during the year 2015-16.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2016 is shown in the organisation chart placed at page - 3. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri Rinkesh Roy, IRTS, Chairman (From 23.12.2015).

Shri M.T. Krishna Babu, IAS, Chairman (up to 22.12.2015).

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2016 are given at page - 4.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2016 was 2487. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts
Class-I	144	–	144
Class-II	127	–	127
Class-III	1187	–	1187
Class-IV	1029	–	1029
Total	2487	–	2487



परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2013-14 में 680.03 लाख टन और 2014-15 में 710.11 लाख टन की तुलने में 2015-16 में इस पत्तन में 763.86 लाख टन कुल यातायात की गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलने में अंतर नीचे दिए गए हैं।

पण्य	2015-16	2014-15	अंतर प्रतिशत में
टी.कोयला	317.88	301.35	5.48
कोकिंग कोयला	86.54	78.75	9.89
एफ.आर.एम (शुष्क)	43.61	43.78	(-)0.38
पी.ओ.एल	205.67	179.76	14.41
कंटेनर कार्गो	1.22	0.67	80.85
उर्वरक	-	0.51	(-)100.00
लौह अयस्क	5.02	21.81	(-)76.99
अन्य	103.92	83.48	24.49
कुल	763.86	710.11	7.57

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नबत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.52	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत आयात और निर्यात कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नबत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	75.07	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	20.97	174.34
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	72.92	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61



REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 763.86 lakh tonnes of total traffic was handled at this Port during the year 2015-16 as compared to 710.11 lakh tonnes in 2014-15 and 680.03 lakh tonnes in 2013-14. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2015-16	2014-15	Variation (%)
T. Coal	317.88	301.35	5.48
Coking Coal	86.54	78.75	9.89
FRM (Dry)	43.61	43.78	(-) 0.38
POL	205.67	179.76	14.41
Container Cargo	1.22	0.67	80.85
Fertilizer	-	0.51	(-)100.00
Iron Ore	5.02	21.81	(-) 76.99
Others	103.92	83.48	24.49
Total	763.86	710.11	7.57

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont.Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Unload			Load		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	107.54	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34
2013-14	385.092	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61



उतारे गए पण्य :-

2015-16 में 478.98 लाख टन मात्रा की पण्य उतारी गई। थर्मल कोयला, कोकिंग कोयला, लाईम स्टोन, लौह अयस्क पेलेट्स, लौह अयस्क, जीप्सम, कोक ब्रीज, एफ.आर.एम, डोलोमाईट एवं हार्ड कोक के उतराई में हर समय के लिए रिकार्ड रहा। वर्ष 2015-16 एवं 2014-15 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2014-15	2013-14	अंतर प्रतिशत में
पी.कोक	4.51	0.87	418.39
ओलीफलक्स	2.61	0.56	366.07
डोलोमाईट	3.25	2.64	23.11
लाईमस्टोन	32.89	27.15	21.14
पी ओ एल	199.05	177.59	12.08
कोकिंग कोयला	83.03	76.19	8.98
उर्वरक कच्चा सामग्री	62.67	59.81	4.78
पीरोक्सनाईट	2.16	2.11	2.37
अन्य	88.81	115.00	(-)22.77
कुल	478.98	461.92	3.69

लादे गए पण्य :-

2015-16 में 281.61 लाख टन मात्रा की पण्य लादे गए। थर्मल कोयला एवं कोकिंग कोयले की लदान की मात्रा में वृद्धि हुआ है। वर्ष 2015-16 एवं 2014-15 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2015-16	2014-15	अंतर प्रतिशत में
पी.ओ.एल	6.63	2.17	205.53
लौह अयस्क पेलेट	23.34	11.84	97.13
कोकिंग कोयला	3.51	2.57	36.58
फेरो क्रोम	1.07	0.84	27.38
थर्मल कोयला	237.56	213.36	11.34
कंटेनर	0.56	0.52	7.69
पीग आयरन	1.46	2.99	(-)51.17
लौह अयस्क	5.02	11.50	(-)56.35
अन्य	2.46	1.67	47.31
कुल	281.61	247.46	13.80



CARGO UNLOADED:

A quantity of 478.98 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2015-16. The quantum of POL, Coking Coal, Lime Stone, FRM, Dolomite, P. Coke, Oliflux and Container Cargo unloaded in the Port exhibited growth. The list of unloaded in the Port during the year 2015-16 and 2014-15 with variations are given as under:

Figures in lakh tonnes)

Commodity	2015-16	2014-15	Variation(%)
P. Coke	4.51	0.87	418.39
Oliflux	2.61	0.56	366.07
Dolomite	3.25	2.64	23.11
Limestone	32.89	27.15	21.14
POL	199.05	177.59	12.08
Coking Coal	83.03	76.19	8.98
Fertiliser Raw Material	62.67	59.81	4.78
Pyroxenite	2.16	2.11	2.37
Others	88.81	115.00	(-) 22.77
Total	478.98	461.92	3.69

CARGO LOADED:

A quantity of 281.61 lakh tonnes cargo was loaded during 2015-16. The quantum of Thermal Coal and Coking Coal loaded in the Port exhibited growth. The list of commodity loaded in Port during the years 2015-16 and 2014-15 with variations are given as under :

Figures in lakh tonnes)

Commodity	2015-16	2014-15	Variation(%)
POL	6.63	2.17	205.53
Iron Ore Pellet	23.34	11.84	97.13
Coking Coal	3.51	2.57	36.58
Ferro Chrome	1.07	0.84	27.38
Thermal Coal	237.56	213.36	11.34
Container	0.56	0.52	7.69
Pig Iron	1.46	2.99	(-) 51.17
Iron Ore	5.02	11.50	(-) 56.35
Others	2.46	1.67	47.31
Total	281.61	247.46	13.80



रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 485.13 लाख टन के तुलने में वर्ष 2015-16 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 447.02 लाख टन रहा जिसमें 8.53% वृद्धि दर्ज हुआ है। पिछले वर्ष के 246.32 लाख टन तथा 238.81 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 232.15 लाख टन तथा 214.87 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैण्डल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2015-16	2014-15	2013-14	2012-13	2011-12
आवक	246.32	232.15	221.21	165.52	142.17
जावक	238.81	214.87	217.57	184.43	163.54
कुल	485.13	447.02	438.78	349.95	305.71

नौवहन :

पिछले वर्ष के 1,539 जहाजों की तुलना में 2015-16 के अंतर्गत 1,454 जहाज सेल किए। 2015-16 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 555.19 लाख और 326.23 लाख रही। 2014-15 के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 519.67 और 302.97 लाख था। 2015-16 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 36,075 और 21,197 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 35,741 और 20,837 था।

2015-16 में इस पत्तन में आने वाले 1,539 जहाजों में से 469 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1003 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 469 और 985 रहे।

पिछले वर्ष के 26.25% के तुलने में 2015-16 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 32.24% प्रतिशत कुल यातायात वहन किये गये।

प्रशिक्षण :

वर्ष 2015-16 के अंतर्गत 42 अधिकारियों/कर्मचारियों को स्वदेश में विभिन्न विषयों/कार्यक्रमों/गोष्ठियों/सम्मेलनों आदि में भाग लेने के लिए भेजा गया। वर्ष के अंतर्गत 35 गृह प्रशिक्षण कार्यक्रमों/गोष्ठियों/कार्यशालाएं आयोजित की गईं और 812 अधिकारियों/कर्मचारियों ने इन कार्यक्रमों में भाग लिया।



RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2015-16 was 485.13 lakh tonnes as compared to 447.02 lakh tonnes during previous year exhibiting a growth of 8.53%. Inward and outward rail traffic during the year were 246.32 lakh tonnes and 238.81 lakh tonnes respectively as compared to 232.15 lakh tonnes and 214.87 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished in the following table:

Figures in lakh tonnes)

Description	2015-16	2014-15	2013-14	2012-13	2011-12
Inward	246.32	232.15	221.21	165.52	142.17
Outward	238.81	214.87	217.57	184.43	163.54
Total	485.13	447.02	438.78	349.95	305.71

SHIPPING:

During 2015-16, 1,539 vessels sailed from this Port as compared to 1,454 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2015-16 were 555.19 lakhs and 326.23 lakhs respectively. The corresponding figures for 2014-15 were 519.67 lakhs and 302.97 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2015-16 were 36,075 and 21,197 respectively. The comparative figures for the previous year were 35,741 and 20,837 respectively.

Out of 1,539 vessels sailed from this Port during 2015-16, 536 vessels were of Indian nationality and the balances 1003 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 469 and 985 respectively.

The Indian flag ships carried 32.24% of total traffic in 2015-16 as compared to 26.25% in the previous year.

TRAINING:

42 nos. of officers/ employees were deputed to attend training courses/ seminars/ conferences etc. in various disciplines within the country during the year 2015-16. 35 nos. of in-house training programmes/ seminars/ workshops were conducted at the Port during the year and 812 nos. of officers/ employees participated in these programmes.





पूँजी कार्य

2015-16 के लिए वार्षिक योजना में 90.00 करोड रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 106.24 करोड रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2015-16 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2015-16	2014-15
कुल परिव्यय(करोड रु. में)	90.00	77.00
वास्तविक व्यय(करोड रु. में)	106.24	85.01
उपयोग का %	118.04	110.40

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- क) अठारबंकी से मौजूदा 33/11 के.वी नियंत्रण कक्ष तथा 33 के.वी विजली आपूर्ती को बी.ओ.टी टर्मिनल में स्थानांतरण।
- ख) एमसीएचपी संयंत्र फिडरों -I एवं II केवल का रि-रूटिंग।
- ग) लौह अयस्क बर्थ, कोयला बर्थ एवं बहु उद्देशिय डाक बेसिन के लिए पूंजी निकर्षण कार्य।
- घ) मौजूदा उत्तरी आयल जेट्टी में पूंजी निकर्षण कार्य।
- च) बीओटी बर्थों के लिए रेल संपर्क।
- छ) कोयला स्टॉक यार्ड के चारों ओर नेट बैरियर का प्रावधान।
- ज) सीआईएसएफ कांप्लेक्स का स्थानांतरण - ए टाइप घरों का निर्माण।

वित्त :

(क) **आय :-** 2014-15 के 1016.15 करोड रु. की तुलने में वर्ष 2015-16 के अंतर्गत परिचालन आय 1023.90 करोड रु. था। पिछले वर्ष के 143.31 करोड रु की तुलने में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 147.02 करोड रु था।

(ख) **व्यय :-** पिछले वर्ष के 597.75 करोड रु. की तुलना में वर्ष 2015-16 के अंतर्गत परिचालन व्यय 575.42 करोड रु. रहा। पिछले वर्ष के 145.42 करोड रु की तुलना में वित्त और विविध व्यय 202.76 करोड रु रहा।

(ग) **कार्य परिणाम :-** 2014-15 के 418.95 करोड रु. के तुलने में 2015-16 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 448.48 करोड रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 417.29 करोड रु. की तुलने में कुल अधिशेष 392.74 करोड रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 132.02 करोड रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 60.00 करोड रु. अंतरित करने के बाद

(क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान

(ख) पुर्नस्थापन, पुनर्वास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं

संदिग्ध कर दायिता के लिए 4.34 करोड रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2015-16 के लिए शुद्ध अधिशेष 136.38 करोड रु. होता है।



CAPITAL WORKS:

The annual plan for 2015-16 had an outlay of ₹90.00 crores against which the actual expenditure was ₹106.24 crores. The expenditure on plan works during the year 2015-16 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2015-16	2014-15
Total outlay (₹ Crores)	90.00	77.00
Actual expenditure (₹ Crores)	106.24	85.01
% Utilization	118.04	110.40

The major developmental works taken-up during the year are given below:

- Shifting of existing 33/11 KV control room at Atharbanki & 33 KV power supply to BOT terminals.
- Re-routing of MCHP Plant Feeders- I & II cable.
- Capital dredging work for Iron Ore Berth, Coal Berth and Multipurpose Dock basin.
- Capital dredging work in existing North Oil Jetty.
- Railway connectivity for BOT berths.
- Providing net barrier around coal stack yard.
- Shifting of CISF complex- Construction of 'A'-type quarter.

FINANCE:

(A) Income: The operating income during the year 2015-16 was ₹1023.90 crores as compared to ₹1016.15 crores in 2014-15. The Finance & Misc. income during the year was ₹147.02 crores as against ₹144.31 crores in the previous year.

(B) Expenditure: The operating expenditure during the year 2015-16 was ₹575.42 crores as compared to ₹597.75 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹202.76 crores as against ₹145.42 crores in the previous year.

(C) Working Result: The Port has earned ₹448.48 crores as operating surplus in 2015-16 as compared to ₹418.40 crores in 2014-15. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹392.74 crores as compared to ₹417.29 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹132.02 crores. After transfer of ₹60.00 crores each towards

- Development, Repayment of Loans and Contingencies,
 - Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Assets
- and Transfer of deferred tax liability of ₹4.34 crores, the net surplus for the year 2015-16 was ₹136.38 crores.



समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष के दौरान हार्वर, एप्रोच-चैनल तथा समुद्र से संलग्न समुद्र के अंदर कुल 251.20 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। 239 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए। पत्तन के पूंजी निकर्षण आवश्यकताओं को मुख्यतः मेस. धरती ड्रेजिंग एण्ड इंफ्रास्ट्रक्चर लि. द्वारा पूरा किया गया। वर्ष के अंतर्गत पूंजी निकर्षण के अधीन 23.60 लाख क्यूबिक मीटर मात्रा की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मर्कटार लि० द्वारा पूरा किया गया। वर्ष के अंतर्गत कुल 55.20 लाख क्यू.मी की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

पर्यावरण संरक्षण :- पत्तन इलाके में और बाहर पर्यावरण संरक्षण से संबंधित गतिविधियों को मानिटर करने के लिए अगस्त, 2015 से एक 'पर्यावरण कक्ष' का सृजन किया गया है। पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निम्नलिखित मुख्य कार्य/कदम उठाए गए हैं।

- पारादीप शहर के चारों ओर पर्यावरण में कोयला धूल को नियंत्रित करने के लिए गेट-3 से गेट-4 तक 1600 मीटर लम्बा और 12 मीटर ऊँचा एक माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाया गया है।
- 2 मोबाइल मिस्ट कैनन का प्रापण किया गया है और उसे पत्तन इलाके में तैनात किया गया है।
- पत्तन इलाके में और बाहर 25000 पौधे लगाए गए हैं।
- सभी आपरेशनल सड़कों और बर्थों पर टैंकर के जरिए चोबिस धंटे नियमित रूप से पानी छिड़का जा रहा है। पानी छिड़काव कार्य का परिसर को 3 निविदाओं, जोकि अंतिम स्थिति पर, को अंतिम रूप दिए जाने के बाद वृद्धि की जाएगी।
- एक नया यांत्रिक ट्रक टायर वासिंग सुविधा पूरा होने जा रहा है और शीघ्र ही उपयोग में लगाया जाएगा।
- मुख्य सड़कों को साफ करने के लिए यांत्रिकी रोड सुइपर की तैनाती कार्य अंतिम स्तर पर है।
- जल की अच्छी निष्कासन के लिए पत्तन इलाके में नया आरसीसी नालियों को निर्माण किया गया है।
- पत्तन इलाके के विभिन्न स्थानों पर एसटीपी शीघ्र ही लगाया जाएगा।
- पत्तन इलाके के अंदर अधिकतर सड़कों को कांक्रिट कर दिया गया है।
- पत्तन इलाके के अंदर 3 बड़े आकार के सेटिंग टैंक लगाए जाने का प्रस्ताव है।
- लौह अयस्क संभलाई संयंत्र तथा यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र पर लगाए गए धूल झोकना प्रणाली (डीएसएस) प्रचालन में है और उसे ड्राए फग प्रकार के धूल झोकने वाली प्रणाली में उन्नयन करने का प्रस्ताव है।

आई.एस.ओ-9001:2008

पारादीप पत्तन तथा पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय दोनों को स्वतंत्र रूप से इंडियन रेजिस्टर ऑफ क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ-9001:2008 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है। वर्ष के अंतर्गत आंतरिक तथा बाहरी लेखा परीक्षा की गई।

आई.एस.पी.एस :-

पारादीप पत्तन महा निदेशक, पोत परिवहन तथा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा प्रमाणित जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है। अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है।

चिकित्सा सेवा :

पिछले वर्ष चिकित्सा किए गए 1,39,341 मरीजों के मुकाबले वर्ष के अंतर्गत पत्तन न्यास चिकित्सालय के ओ.पी.डी में कुल 1,70,820 मरीजों का चिकित्सा किया गया। पिछले वर्ष के 2,186 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत इलाज के लिए इंडोर मरीजों की कुल संख्या 2,027 थी। 2014-15 में 490 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत कुल 553 बड़ा और छोटा अस्त्रोपचार कराया गया। पिछले वर्ष के 722 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत पाल्स-पोलिओ उपलब्धि 261 रही। इसके अतिरिक्त वर्ष के दौरान राष्ट्रीय कार्यक्रम के अधीन नेत्रहीनता को दूर करने के लिए 50 कैटराक्ट अस्त्रोपचार कराया गया। वर्ष के अंतर्गत डाक्टरों तथा पारामेडिकल्सों के लिए गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम, सम्मेलन, संगोष्ठियों का आयोजन किया गया।



MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 251.20 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters. in sea were surveyed during the year. 239 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned. Capital dredging requirement of the Port was mainly met by M/s. Dharti Dredging and Infrastructure Ltd. Total quantity dredged under capital dredging during the year was 23.60 lakh cubic meter.

Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the Port was carried out by M/s. Mercator Ltd. Total quantity dredged under maintenance dredging during the year was 55.20 lakh cubic meter.

ENVIRONMENT PROTECTION:

An "Environment Cell" has been created since August-2015 to monitor the Environmental protection activities in and around Port area. The following major works/ steps have been taken up to control the Environmental Pollution.

- A micro filament net barrier of length 1600m, height 12m has been installed from Gate No.3 to Gate No.4 to arrest the ingress of coal dust into Environment around Port Township.
- 2 nos. of Mobile Mist Cannon have been procured and deployed inside Port area.
- 25000 saplings have been planted in and around Port area.
- Regular Water sprinkling are being carried out round the clock through water tankers on all operational roads & berths. The sprinkling coverage are shall be increased after finalization of 3 tenders which are in final stage.
- A new mechanical Truck tyre washing facility is going to be completed and used very shortly.
- Deployment of mechanical Road Sweeper for cleaning the major roads is in final stage.
- New RCC drains have been constructed inside Port area for smooth disposal of water.
- STPs at two different locations inside the Port shall be set-up shortly.
- Most of the roads inside Port area have been concreted.
- 3 big size setting tanks have been proposed to be constructed inside Port area.
- Dust suppression System (DSS) at Iron Ore Handling Plant and Mechanized Coal Handling Plant are under operation and it is proposed to upgrade both of them to Dry Fog type dust suppression system in future.

ISO – 9001: 2008

The quality management system of both Paradip Port and Port Trust Hospital has been independently certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to conform to the requirements of the standard ISO 9001: 2008. Regular internal & external audits have been conducted during the year.

ISPS:

Paradip Port Trust complies to the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) as certified by Directorate General of Shipping, Ministry of Shipping. The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security plan.

MEDICAL SERVICE :

A total number of 1,70,820 patients were treated in the OPD of the Port Trust Hospital during the year as against 1,39,341 patients treated during the previous year. The total number of indoor patients treated during the year was 2,027 as compared to 2,186 during the previous year. The total no of major & minor operations during the year was 553 as against 490 during 2014-15. The achievement of pulse polio during the year was 261 as against 722 during the previous year. Besides, 50 nos. of cataract operations for prevention of blind under National Programme were done this year. In-house training programmes, conferences, seminars were organized for Doctors and paramedics during the year.



पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2015-16 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, श्रमजीवी महिला कक्ष, पारादीप पत्तन न्यास को सहायता अनुदान, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान, खैरवाल डैमेल, पाल्स पोलिओ इम्यूनाइजेशन कार्यक्रम और पिडित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 17,31,350/- (सत्रह लाख इकतिस हजार तीन सौ पचास रुपया) मात्र की राशी मंजूर की गई।

महिला कक्ष की गतिविधियां (डब्ल्यू.डब्ल्यू.सी) :-

क) अधिकारी क्लब में मई, 2015 के महीने में बच्चों के लिए ग्रीष्मकालीन शिविर का आयोजन किया गया जिसमें पारादीप के विभिन्न विद्यालयों के 88 छात्र-छात्राओं ने भाग लिया। दि.08.03.2016 को अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया गया। इस अवसर पर कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे खेलकूद, बाक, संगीत प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। दि.11.03.2016 को महिला अधिकार जागरूकता कार्यक्रम (डब्ल्यू.आर.ए.पी) का आयोजन किया गया। इसके अतिरिक्त कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा कैन्सर जागरूकता कार्यक्रम और बीएमडी, बीएमएस शिविरों का आयोजन किया गया। इस वर्ष के अंतर्गत यौन उत्पीड़न से संबंधित कोई मामला दर्ज नहीं हुआ है।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) का कार्यान्वयन :

2015-16 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 5.51 करोड रुपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहाययोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य शिविर, निरक्षरता का उन्मूलन, स्वास्थ्य शिविर का आयोजन, महिला सशक्तिकरण, गरीबी हटाना, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

(क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए ओडिशा के एस सी बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए " प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड टेस्टिंग तथा प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड फोडवैट स्टीमुलेशन " नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

(ख) एक सी एस आर समिति का गठन किया गया है जोकि सी एस आर प्रस्ताव पर विचार कर न्यासी बोर्ड के अनुमोदन हेतु सिफारिश करती है।

स्वच्छ भारत अभियान : भारत के माननीय प्रधानमंत्रीजी के स्वच्छ भारत अभियान और स्वच्छ पत्तन अभियान से संबंधित आह्वान के जवाब में, पत्तन द्वारा 2.58 करोड रु के निर्धारित मूल्य पर विभिन्न साफ एवं सफाई का कार्य किया गया जिसके लिए समाप्ति तक खर्च बढ़ते हुए 3.62 करोड रु तक पहुँच गया और इसमें निर्धारित खर्च से 42 प्रतिशत वृद्धि हुई। स्वच्छ पत्तन अभियान के 20 प्वाइंट कार्यक्रम के अधीन पत्तन के विभिन्न स्थानों पर साईन बोर्ड लगाया गया।

वित्तीय वर्ष के अंतर्गत पत्तन द्वारा परिचालित पारादीप कालेज, केन्द्रीय विद्यालय, अन्य स्कूलों के शौचालयों के साथ-साथ पत्तन शहर के विभिन्न स्थानों पर रहे सार्वजनिक शौचालयों का रुपांतरण, निर्माण और साफ किया गया। इसके अलावा आईओएचपी कैंटिन के पिछे और डाक कैंटिन के अंदर नया टायलट ब्लक का निर्माण किया जा रहा है जोकि अगस्त 2016 तक पूरा हो जाने की आशा है। इसके अतिरिक्त मौजूदा पीने की पानी किउस्क, प्रतिबंधित क्षेत्र में आईओएचपी पर एक 10 सिटेड टायलट ब्लक एवं बाथ कांफ्लेक्स और बहु उद्देशीय बर्थ के सामने 20 सिटेड टायलट ब्लक का नवीकरण किया गया। 9 करोड रु निवेश कर कैंटिनों का भी उन्नयन किया गया ताकि स्वास्थ्यकर खाना और अच्छी सफाई सुविधा दी जा सके।



WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2015-16, Paradip Port Trust sanctioned an amount of 17,31,350/- (Rupees seventeen lakh thirty one thousand three hundred fifty) only from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship to the Children of Port Trust employee, Grant-in-Aid to Working Women Cell, Paradip Port Trust, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Recreation Club, Kherwal Damel, Pulse Polio Immunization Programme and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees.

ACTIVITIES OF WORKING WOMEN CELL (WWC):

A summer camp for children was organized at Officers Club in the month of May, 2015 in which 88 students from different schools at Paradip participated. International Women's Day was celebrated on 08.03.2016. On this occasion, sports, debate and song competition were organized by the Working Women Cell. Women Rights Awareness Programme (WRAP) was conducted on 11.03.2016. Besides this, different cancer awareness programmes and BMD, BML camps were organized by WWC. There was no case of sexual harassment reported during this year.

IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port spent 5.51 Crs. during the financial year 2015-16 towards various activities under corporate social responsibility.

Apart from regular CSR activities like Supporting and improving quality of education, Environmental protection, Health camps, Eradication of illiteracy, Organizing health camps, Empowerment of women, Poverty alleviation, Promoting sports and culture and Services during natural calamity, the Port took up the following activities:

- (i) Paradip Port took up a skill development programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for one hundred twenty (120) unemployed youths of Odisha in two trades namely "Plastic Processing and Testing" and "Plastic Processing & Product Stimulation" through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET) Bhubaneswar.
- (ii) A CSR committee has been constituted, which deliberates & recommends CSR proposal for approval by the Board of Trustees.

SWACHH BHARAT CAMPAIGN:

In order to meet the clarion call of Hon'ble Prime Minister of India of Swachh Bharat Abhiyan and Clean Port Campaign, Port has also taken up various cleaning and sanitation work with a target cost of 2.58 Crores for which the completion cost was successfully enhanced and achieved to the extent of 3.62 Crores i.e 42% of excess beyond the target. New Sinages/Boards in the Port Township at different locations has been provided under Clean Port Campaign 20 Point Programme.

Renovation, construction and cleaning of toilets for the port funded Paradip College, Kendriya Vidyalaya, other schools including public toilets at different places in Port Township, were taken up during the financial year. Besides, construction of new toilet blocks, one behind the IOHP Canteen and the other inside Dock canteen are being taken up which are likely to be completed by August 2016. Apart from this, renovation of existing Drinking Water Kiosk, one 10-seated toilet block and bath complex at IOHP and another 20-seated toilet block in front of Multipurpose berth inside Prohibited area were renovated. Up-gradations of canteens were also taken up by investing Rs. 1 Crores to have hygienic food and to provide better sanitation facilities.



सांस्कृतिक गतिविधियाँ :-

पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशी तथा लोक नृत्य, रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगीत कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया।



खेलकूद

पारादीप माराथन 2016 :- 03 जनवरी 2016 को पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर पारादीप में पारादीप माराथन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। इस माराथन में राज्यभर से आए 577 माराथन खिलाड़ियों (पुरुष एवं महिला) ने भाग लिया।

अखिल भारतीय महा पत्तन बाल, पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता :- दि.07.01.2016 से 10.01.2016 तक व.उ. चिदम्बरनार पोर्ट में अखिल भारतीय महा पत्तन बाल, पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता आयोजन किया गया। पारादीप पत्तन न्यास के बाल, पुरुष एवं महिला खेलकूद दल 17 स्वर्ण, 08 रौप्य और 23 कांस्य पदक प्राप्त किया। पारादीप पत्तन न्यास बाल, पुरुष एवं महिला दल तृतीय स्थान प्राप्त किया।

अखिल भारतीय महा पत्तन फूटबॉल प्रतियोगिता :- पारादीप पत्तन न्यास दि. 29.01.2016 से 03.02.2016 तक सफलता के साथ अखिल भारतीय महा पत्तन फूटबॉल प्रतियोगिता का आयोजन किया। पारादीप पत्तन न्यास फूटबॉल दल प्रथम स्थान प्राप्त किया।

अखिल भारतीय महा पत्तन क्रिकेट प्रतियोगिता :- पारादीप पत्तन न्यास दि. 15.03.2016 से 20.31.2016 तक अखिल भारतीय महा पत्तन क्रिकेट प्रतियोगिता को सफलता के साथ आयोजित किया।



व्यक्तिगत सफलता :

- वरिष्ठ राष्ट्रीय फूटबाल चैम्पियनशिप में संतोष ट्रफी दल के लिए वरिष्ठ राज्य कोचिंग फूटबॉल कैम्प हेतु शेख इमतिआज अल्ली एवं मोहसिन खान को चयन किया गया।
- 28.12.2015 से 30.12.2015 तक बारबाटी स्टेडियम, कटक में आयोजित राज्य खेलकूद प्रतियोगिता में कु. दिव्या सांडिल्य 19 वर्ष से कम बालिका हामर थ्रो वर्ग में रिकार्ड बनाया।
- दि. 30.01.2016 से 05.02.2016 तक नागपुर, महाराष्ट्र में आयोजित राज्य युवा दल (21 वर्ष से कम) वर्ग के लिए हमारे 5 बालिवाल स्पोर्ट्स ट्रेनिंग चयन किए गए।



CULTURAL ACTIVITIES :

Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during Ratha Yatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port by the Jagannath Lalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.



GAMES AND SPORTS

Paradip Marathon- 2016: Paradip Marathon was organized at Paradip on the occasion of the Paradip Port Foundation Day i.e. on 3rd January, 2016. 577 marathoners (men & women) from all over the State participated in this marathon.

All India Major Ports Children, Men & Women Athletic Meet:

All India Major Ports Children, Men & Women Athletic Meet held at V.O. Chidambaranar Port from 07.01.2016 to 10.01.2016. PPT Children, Men & Women Athletic team secured 17 nos. Gold, 8 nos. Silver & 23 nos. Bronze medals. PPT Children, Men & Women Athletic team secured 3rd Position.

All India Major Ports Football Championship: Paradip Port hosted the AIMP Football Championship from 29.01.2016 to 03.02.2016 successfully. PPT team secured 1st position in AIMP Football Championship.

All India Major Ports Cricket Championship: Paradip Port hosted the AIMP cricket Championship from 15.03.2016 to 20.03.2016 successfully.



INDIVIDUAL PERFORMANCE:

- Sk. Imtiaz Ali & Mohasin Khan selected for Senior State Coaching Camp football for Santosh Trophy team in Senior National Football Championship.
- Miss. Divya shandilya create record in under-19 girls Hammer Throw in State Athletic Meet held at Barabati Stadium, Cuttack from 28.12.2015 to 30.12.2015.
- Our 5 nos. of Volleyball Sports Trainees are selected for State Youth team (U-21) which was held at Nagpur, Maharashtra from 30.01.2016 to 05.02.2016.



विधि मामले :

2015-16 के अंतर्गत जोड़े गए मामलों की संख्या	:	62
2015-16 के अंतर्गत निपटाये गये मामलों की संख्या	:	117
31.3.2016 तक लंबित मामलों की संख्या	:	548

औद्योगिक संपर्क :-

वर्ष 2015-16 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। परन्तु 02.09.2015 को राष्ट्रीय स्तर पर पांच नेशनल फेडरेशन ऑफ पोर्ट एवं डाक वर्कर्स द्वारा दिए गए आह्वान पर इस पत्तन में कार्यरत सभी पंजीकृत ट्रेड युनियनों द्वारा हड़ताल/कामबंद किया गया और 26.06.2015 को आल ओडिशा बंद के आह्वान में कामबंद रहा। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर ट्रेड युनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई। श्रमिकों का प्रतिनिधित्व करने वाले न्यासियों ने प्रबंधन के साथ सु-संपर्क रखते हुए वर्ष 2015-16 (31.03.2016 तक) के लिए न्यासी बोर्ड में न्यासी के रूप में अपना कार्यकाल को पूरा किया।

दुर्घटनाएँ :

वर्ष 2015-16 के अंतर्गत हुई दुर्घटनाएँ निम्नवत है।

(क) घातक दुर्घटनाएं	:	00
(ख) अघातक	:	01
(ग) कुल	:	01

पत्तन सुरक्षा :-

वर्ष 2015-2016 के दौरान, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा एवं अग्निशमन स्कंध सुरक्षा के मद्देनजर पत्तन प्रचालन के लिए सहायक वातावरण प्रदान करते हुए पत्तन को किसी बाहरी आशंका के साथ-साथ खतरनाक आग से सुरक्षित रखा। अपराध की स्थिति नियंत्रणाधीन रहा। पत्तन द्वारा 02 गतियुक्त बोट के परिचालन द्वारा जलगत सुरक्षा में सुधार हुआ है। इसके अतिरिक्त सीसी टी.वी सुरक्षा निगरानी के द्वारा पत्तन प्रचालन के मुख्य इलाको में सुरक्षा के मद्देनजर गुप्त निगरानी रखने में सहायता मिली। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा/अग्निशमन स्कंध द्वारा अग्नि निवारण तथा सुरक्षा के विभिन्न पहलुओं पर सचेतनता जागृत करने के लिए के.ओ.सु.बल स्थापना दिवस के साथ-साथ अग्निशमन दिवस के अवसर पर कई जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए। राडियोलॉजिकल उपस्करों को निर्धारित स्थल पर लगाया गया है।





LEGAL CASES:

No. of cases instituted during the year 2015-16	..	62
No. of cases disposed off during the year 2015-16	..	117
No. of cases pending as on 31.03.2016	..	548

INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2015-16 was normal. However, there was strike/work stoppage given by all registered Trade Unions operating at this Port on the call given by the Five National Federation of Port and Dock Workers at National level on 02.09.2015 and call given by All Odisha Bandh on 26.06.2015. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers. Two trustees representing the labourers were continued as Trustees in the Trust Board for the term 2015-16 (till 31.03.2016) with cordial relationship with the management.

ACCIDENTS:

Accidents occurred during the year 2015-16 are given as under:

a) Fatal accident	:	00
b) Non Fatal	:	01
c) Total	:	01

PORT SECURITY :

During the year 2015-16, Security and Fire Wing of CISF kept the Port safe & secure from any external threat as well as hazardous fire thereby providing a conducive atmosphere for Port operations from security point of view. The crime position remained under control. Two speed boats were in operation to improved water front security. Besides, CCTV surveillance helped in keeping covert watch on the core area of Port operations from security point of view. CISF Security/Fire Wing organized many awareness programmes during CISF raising day as well as Fire service day to create consciousness about various aspects of fire prevention & safety. Radiological equipment are being installed at designated places.





राजभाषा कार्यान्वयन :-

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 58 पत्रों में से 45 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 45 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 16 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गईं। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से काम करने वाले पत्तन अधिकारी/कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार दी गईं। अधिकारी/कर्मचारियों ने अपना आकस्मिक अवकाश/अर्जित अवकाश आवेदनों को हिन्दी में ही प्रस्तुत किया।

हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाडा के रूप में मनाया गया एवं इस अवसर पर स्कूली बच्चों, अधिकारी एवं कर्मचारियों, महिलाओं, महिला क्लबों एवं पत्रकारों के बीच में विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसाकि हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबन्ध लेखन, कहानी लेखन, भाषण, आक्सन साँग, साँग एवं म्यूजिक प्रतियोगिताओं आदि का आयोजन किया गया तथा विजेताओं को नकद राशि एवं पुरस्कार से सम्मानित किया गया। हिन्दी दिवस समारोह के समापन के अवसर पर स्कूली बच्चों द्वारा रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत किया गया और इसके पश्चात् पुरस्कार वितरण किया गया। कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड को डाला गया है एवं कम्प्यूटरों पर हिन्दी का कार्य किया जा रहा है। इस अवधि में अनेक हिन्दी कार्यशालाएं आयोजित की गईं एवं पत्तन के अधिकारी/कर्मचारियों को टिप्पण, प्रारूप, अनुवाद तथा कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड के व्यवहार पर प्रशिक्षण दिया गया।

विकासात्मक परियोजनाएं

1) नए बर्थों का निर्माण :

- (क) 10 एमटीपीए मात्रा के लौह अयस्क के निर्यात को संभालने के लिए पीपीपी के जरिए बीओटी के आधार पर एक नया गहरे जल वाले लौह अयस्क बर्थ को विकसित करने का काम शुरू किया गया। बर्थ की लम्बाई 370 मीटर तथा (-) 17.1 मीटर तक गहरा किया जाएगा। 29.05.2015 को एसपीवी जेएसडब्ल्यू पारादीप टर्मिनल प्रा.लि के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई है जिसमें पत्तन को 21 प्रतिशत का राजस्व शेयर है। जेएसडब्ल्यूपीटीपीएल के पक्ष में दि. 12.04.2016 को रियायत आदेश जारी किया गया है।
- (ख) पत्तन के दक्षिण छोर पर कंटेनर सहित स्वच्छ कार्गो को संभालने के लिए 05 एम एम टी पी ए क्षमता वाले एक नया बहु उद्देशीय बर्थ को विकसित किया जा रहा है। बर्थ की लम्बाई 450 मीटर तथा (-) 17.1 मीटर तक गहरा किया जाएगा। पत्तन को 11.044% राजस्व शेयर पर पारादीप इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल प्रा.लि. (पीआईसीटीपीएल) के साथ दि. 07.03.2015 को रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई। दि. 04.04.2016 को पीआईसीटीपीएल के पक्ष में रियायत आदेश जारी किया गया।



IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

All the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Out of 58 letters received in Hindi, replies to 45 letters were sent in Hindi only. 13 letters not requiring replies. During the year, PPT achieved a target of 45% in Hindi Correspondence. 16 Officers/Employees of the Port came out successfully in Hindi Praveen/Pragya examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books were provided free of cost to the participants. Cash awards, incentives and increment etc were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi examination and employee securing the highest mark was given a special prize. The quarterly meeting of Official Language Implementation Committee and Half yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee were conducted regularly. Port Officers/Employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi.

Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Story writing, Speech, Action song, Song & Music were conducted among school children, Officers & Employees, Ladies, members of Ladies Club and Press Reporters and the winners were awarded with cash awards & prizes. On the valedictory day of Hindi Day celebration, school children presented colorful cultural programme followed by prize distribution. Hindi Unicode has been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers. Several Hindi workshops were conducted during the period and training in noting, drafting, translation and use of Hindi Unicode in computers were imparted to the Officers/Employees of the Port.

DEVELOPMENTAL PROJECTS

1) CONSTRUCTION OF NEW BERTHS :

- (a) Development of a new Deep Draught Iron Ore Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MTPA of Iron Ore for export has been taken up. The length of the berth is 370 meters and will be dredged to (-)17.1 m. Concession Agreement has been signed with the SPV "JSW Paradip Terminal Pvt. Ltd." on 29.05.2015 with 21% revenue share to the port. Award of Concession has been issued to JSWPTPL on 12.04.2016.
- (b) Development of a new Multipurpose Berth of 5MTPA capacity to handle clean cargo including containers has been taken up on the southern side of the port. The length of the berth is 450 meters and will be dredged to (-) 17.1 m. Concession Agreement has been signed with Paradip International Cargo Terminal Pvt. Ltd. (PICTPL) on 07.03.2015 at 11.044% revenue share to the Port. Award of Concession has been issued to PICTPL on 04.04.2016.





(ग) पत्तन द्वारा इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लि. के जरिए दक्षिण गोदी परिसर पर 10 एमटीपीए क्षमता वाले दक्षिण ऑयल जेट्टी परियोजना को कार्यान्वित किया जा रहा है। ऑयल जेट्टी इंडियन ऑयल कार्पोरेशन जोकि पारादीप में 15 एमएमटीपीए क्षमता वाले तेल विशोधनागार लगा रहा है, के लिए उत्पाद की लदान तथा कच्चे तेल की उतराई की आवश्यकताओं को पूरा करेगा। जेट्टी कार्य समाप्त हो चुका है।

2) यांत्रिकीकृत परियोजनाएँ :

पारादीप पत्तन में बी ओ टी के आधार पर 30 एमटीपीए क्षमता वाले इक्वू-1 से इक्वू-3 बर्थों के यांत्रिकीकरण के लिए कदम उठाया गया है। यह परियोजना तटीय मुवमेंट के लिए थर्मल कोयला के निर्यात हेतु इन बर्थों को आधुनिक तथा यांत्रिकीकृत बनाने हेतु उद्दिष्ट है। पारादीप पत्तन न्यास को 31.70% राजस्व शेयर पर दि. 29.02.2016 को जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लि.-साऊथ वेस्ट पोर्ट लि. (कन्सोरिटीयम) के पक्ष में कार्य आदेश (एलओए) जारी किया गया है। पारादीप पत्तन न्यास द्वारा दि. 02.05.2016 को जेएसडब्ल्यू इस्ट क्वे कोल टर्मिनल प्रा.लि. के साथ रियायत करारनामों पर हस्ताक्षर किया गया।

3) लौह अयस्क-बर्थ, कोयला बर्थ एवं बहु उद्देशिय बर्थ डाक बेसिन के लिए पूंजी निकर्षण :

इस परियोजना लौह अयस्क बर्थ, कोयला बर्थ एवं बहु उद्देशिय बर्थ डाक बेसिन के निकर्षण के लिए उद्दिष्ट है। इस कार्य में अनुमानित निकर्षण मात्रा 73 लाख क्यू.मी है। पत्तन द्वारा डाक बेसिन के निकर्षण कार्य को मेस० धरती ड्रेजिंग एण्ड इंफ्रास्ट्रक्चर लि. के पक्ष में कार्य आदेश दिया गया है। वर्तमान कार्य प्रगति पर है।

संपर्क परियोजनाएँ

(क) हरिदाशपुर-पारादीप के बीच नए रेलवे लाईन का निर्माण :- इस नई परियोजना के लिए कंपनियों का एक सम्मिलित समूह का गठन किया गया है। हरिदासपुर एवं पारादीप के बीच 82 कि.मी. की लंबाई वाले तथा 598.00 रु के अनुमानित लागत पर इस रेलवे संपर्क का निर्माण कार्य रेल विकास निगम द्वारा किया जा रहा है। आर वी एन एन एल, ओडिशा इंडस्ट्रियल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवेलपमेंट कार्पोरेशन (इडको), पारादीप पत्तन न्यास, एस एल माइनिंग एण्ड इंडस्ट्रीज लि., रंगटा माइन्स लि., जिंदल स्टील एण्ड पावर लि., स्टील अथारिटी आफ इंडिया लि., एम एस पी एल लि. के बीच 11 अक्टूबर, 2006 को शेयरधारकों करारनामों पर हस्ताक्षर किया गया। इस परियोजना में पारादीप पत्तन न्यास का इक्विटी 10.58 प्रतिशत है। परियोजना समाप्त हो जाने पर बांशपानी से पारादीप के बीच दूरी में काफी हद तक कमी आएगी और भाडे में भी 50 प्रतिशत तक कम होगा। कार्य प्रगति पर है।

हाल ही में संपूर्ण हुए परियोजनाएँ

- दक्षिण ऑयल जेट्टी डाक बेसिन का पूंजी निकर्षण कार्य।
- केन्द्रीय डाक बेसिन की गहराई में वृद्धि।
- मोजूदा 4 एचएचसी के अतिरिक्त विभिन्न पण्य बर्थों पर लाईसेंस पर निर्धारित अवधि के लिए निजी आपरेटरों द्वारा 3 एचएमसी लगाया गया है।
- (02) रिक्लेमरों का पुनर्स्थापन।
- उत्तरी ऑयल जेट्टी पर टेलिस्कोपिक गैंगवे (टीजीडब्ल्यू) की आपूर्ति, संस्थापन तथा उसे प्रारंभ करना।



(C) The Port is implementing Oil Jetty project of 10 MTPA capacity viz. South Oil Jetty in the Southern Dock Complex through Indian oil Corporation. The Oil Jetty would cater to the needs of product loading and crude unloading for Indian Oil Corporation Ltd. which is setting up a 15MMTPA Refinery unit at Paradip. The Jetty works have been completed.

2) Mechanization Projects-

Mechanization of EQ1 to EQ3 berths of 30MTPA capacity at Paradip Port on BOT basis has been taken up. This project is envisaged to modernize and mechanize these berths to export thermal coal for coastal movements. Letter of Award (LoA) has been issued in favour of JSW infrastructure Ltd.-South West Port Ltd.(Consortium) on 29.02.2016 with a revenue share of 31.70 % to Paradip Port Trust. PPT has signed Concession Agreement with JSW East Quay Coal Terminal Pvt. Ltd. on 02.05.2016.

3) Capital Dredging work for the Iron Ore Berth, Coal Berth and Multipurpose Berth dock basin.

This project envisages dredging of Iron Ore Berth, Coal Berth and Multipurpose Berth dock basins. The work involves an estimated dredging volume of 73 lakh cubic meters. Port has awarded the work to M/s. Dharti Dredging and Infrastructure Ltd. to carry out the dredging in the dock basins. Presently, the work is in progress.

CONNECTIVITY PROJECTS

New Railway Line between Haridaspur-Paradip.

A joint venture company has been formed to take up this new project. Rail Vikash Nigam Ltd. is taking up construction of this railway link between Haridaspur and Paradip which is of 82 Kilometers length at an estimated cost of Rs. 598.00 crores. The Shareholders Agreement between RVNL, Orissa Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO), Paradip Port Trust, Essel Mining & Industries Ltd., Rungta Mines Ltd., Jindal Steel and Power Ltd., Steel Authority of India Ltd., MSPL Ltd. was signed on 11th October 2006. PPT's equity in this project is 10.58%. On completion of the project, there will be considerable reduction of the distance from Bansapani to Paradip and the freight will be reduced by 50%. The work is in progress.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS

- Capital dredging work for the Southern Oil Jetty dock basin.
- Enhancement of draft in Central Dock basin.
- 3 nos. HMCs have been installed in addition to existing 4 nos. HMCs by private operators at various cargo berths on license basis for a specific period.
- Replacement of Reclaimers (2 nos.)
- Supply, Installation & Commissioning of telescopic gangway (TGW) at North Oil Jetty.





सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी0आर-24021/20/2005-पी0जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 9(नौ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के विभागाध्यक्षों के निचले पद के 9(नौ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिबद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2(दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्टक्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों और उस पर जारी अनुदेश के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट में दर्शाया जाता है। मंत्रालय को नियमित अंतराल में भेजा जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन मार्च 2015-16 को समाप्त वर्ष के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	01.04.2015 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त अन्य लोक प्राधिकारी को हस्तांतरित मामलों सहित	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निप'ाया गया।
अनुरोध	09	194	20	180
प्रथम अपील	0	16	0	16



Implementation of Right to Information Act, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as Central Public Information Officer and Central Asst. Public Information Officer respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2015-16 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2015	Received during the year	Decisions where requests/appeals rejected	Decisions where requests/appeals accepted and disposed of
Request	09	194	20	180
Appeals	0	16	0	16



वर्ष 2014 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन न्यास प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर संतुष्टि को सूचित करता है।

31.12.2014 को कर्मचारियों की संख्या

क्र. स	पद का वर्ग	कर्मचारियों की कुल	अनुसूचित जाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत	अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत
01	प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपान के भिन्न पद	71	12		07	
		46	06	13		13
02	प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपान	50	06	12	06	12
03	स्थायी द्वितीय श्रेणी स्थायी तृतीय श्रेणी	582	63	9.94	06	11
04	स्थायी चतुर्थ श्रेणी (111 अधिसंख्य पद को शामिल कर)	659	64	9.98	79	2
05	चतुर्थ श्रेणी (सफाईवाला)	13	13	100	12	
	सर्व योग	1421	164	11.54	110	7.74



IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2015

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

MAN IN POSITION AS ON 31.12.2015

Sl. No.	Category of Post	Total No of employees	No. of SC employees	Percentage	No. of ST employees	Percentage
1	Other than lowest rung CI-I	71	12	-	07	-
	Lowest rung CI-I	46	06	13	06	13
2	Gr. B(CI-II)	50	06	12	06	12
3	Gr.C (CI-III)	582	63	9.94	79	11
4	Gr. D (CI- IV) (Excluding Sweeper)	659	64	9.98	12	2
5	Gr.D (CI.-IV) Sweeper	13	13	100	-	-
	Grand Total	1421	164	11.54	110	7.74



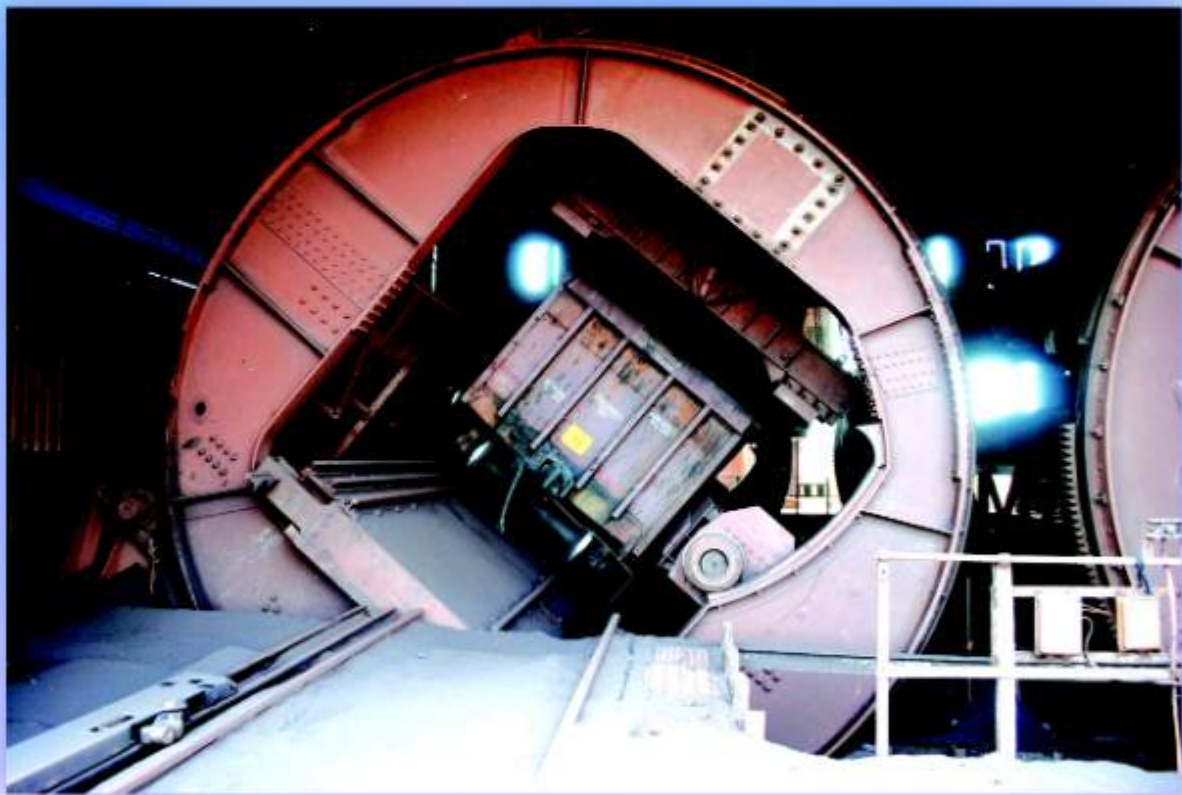
YOGA FOR HARMONY & PEACE : PARADIP PORT TRUST OBSERVED THE
INTERNATIONAL DAY OF YOGA





**भाग - III
(सामान्य)**

**Part - III
(General)**





V-I

सारणी - III
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा	दिशा	लम्बाई	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास(मीटर)	
20°15'58".63" एन	86° 40'27".34" ई	2200	17.10	240	1	520	शुष्क गोदी



V-I

Topography of Port (As on 31st March)

Port: Paradip Year 2015-16

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (Km)	Minimum Depth (Mtrs)	Minimum Width (Mtrs)	No.	Diameter (Mtrs)	
20°15' 58.63"N	86°40' 27.34"E	2.2	-17.10	240	1	520	Wet Dock



बर्थ विवरण (31 मार्च को)

V-II

पत्तन: पारादीप वर्ष 2015-16

क्र.सं	बर्थ का नाम सं.	बर्थ का प्रकार				
1	2	3	4	5	6	7
1	आई ओ बी	जेट्टी	13.50	13.00	210	
2	पूर्व क्वे - I	बर्थ	11.50	11.00	686	
3	पूर्व क्वे - II	बर्थ	12.00	11.50		
4	पूर्व क्वे - III	बर्थ	13.00	12.50		
5	दक्षिण क्वे	बर्थ	13.00	12.50	265	
6	केन्द्रीय क्वे- I	बर्थ	15.00	14.50	755	
7	केन्द्रीय क्वे- I	बर्थ	15.00	14.50		
8	केन्द्रीय क्वे- I	बर्थ	15.00	14.50		
9	उर्वरक बर्थ- I	बर्थ	15.00	14.50		
10	उर्वरक बर्थ- I	बर्थ	15.00	14.50	250	
11	बहुउद्देशीय बर्थ	बर्थ	15.00	14.50	250	
12	कोल बर्थ - I	जेट्टी	14.00	14.00	235	
13	कोल बर्थ - II	जेट्टी	15.00	14.50	260	
14	उत्तरी ऑयल जेट्टी	जेट्टी	14.00	13.50	260	
15	दक्षिण ऑयल जेट्टी	जेट्टी	17.00	15.00	डलफिन से डलफिन 360 मी.	प्रचालनयुक्त नहीं है
16	रो-रो जेट्टी	जेट्टी	5.50	5.00	50	
17	एस पी एम-I, II, III	जेट्टी	27.50	23.00		



Berth Particulars (As on 31st March)

Port: Paradip Year: 2015-16

S.No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed/depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	I.O.B	Jetty	13.50	13.00	210	
2	East Quay-I	Berth	11.50	11.00	686	
3	East Quay-II	Berth	12.00	11.50		
4	East Quay-III	Berth	13.00	12.50		
5	South Quay	Berth	13.00	12.50	265	
6	Central Quay - I	Berth	15.00	14.50	755	
7	Central Quay - II	Berth	15.00	14.50		
8	Central Quay- III	Berth	15.00	14.50		
9	Fertiliser Berth-I	Berth	15.00	14.50	250	
10	Fertiliser Berth-II	Berth	15.00	14.50	250	
11	Multipurpose Berth	Berth	15.00	14.50	235	
12	Coal Berth - I	Jetty	14.50	14.00	260	
13	Coal Berth - II	Jetty	15.00	14.50	260	
14	North Oil Jetty	Jetty	14.00	13.50	Dolphin to Dolphin 360 mtrs.	
15	South Oil Jetty	Jetty	17.00	15.00	Dolphin to Dolphin 360 mtrs.	Not operational
16	RO-RO Jetty	Jetty	5.50	5.00	50	
17	SPM-I, II, III.		27.50	23.00		



बर्थ विवरण (31 मार्च को)

V-III

पत्तन: पारादीप वर्ष 2015-16

क्र सं	क्राफ्ट की प्रकार	पत्तन द्वारा जीता गया		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (बीपी/बीएचपी में)	संख्या	रेटेड क्षमता (बीपी/बीएचपी में)	
1	2	3	4	5	6	7
	ट्रेजर्स					
	i) ग्राब	1	700			
	ii)					
2	टर्गो	3	2500-4300	2	4000	
	i)					
	ii)					
3	लंचों					
	i)					
	ii)सर्वे लंचों	1	370			
	iii)मूरिंग लंचों	4	159-216			
	iv)पायलट लंचों	5	650-1604			
	v)विशेष मूरिंग लंचों	2	470-510			
	vi)					
4	बार्जेस					
	i)पांन्दून्स	2				
	ii)ऑयल रिसपसन बार्ज(300टी)	1				
5	फ्लोटिंग क्रेन्स					
	i)					
	ii)					
6	अन्य					
	i)प्रदूषण नियंत्रण जहाज	1	216			
	ii)पेट्रोल लंचों			2	450-560	
	iii)एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज			1	1604	
	iv)कैजन गेट	2				



Floating Crafts (As on 31st March)

V-III

Port: Paradip Year: 2015-16

S.No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity (in BP/BHP)	No.	Rated Capacity (in BP/BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers					
	i) Grab	1	700			
	ii)					
2	Tugs	3	2500-4300	2	4000	
	i)					
	ii)					
3	Launches					
	i) General purpose Launches					
	ii) Survey Launches	1	370			
	iii) Mooring Launches	4	159-216			
	iv) Pilot Launches	5	650-1604			
	v) Special Mooring Launches	2	470-510			
	vi)					
4	Barges					
	i) Pantoons	2				
	ii) Oil Reception barge(300T)	1				
5	Floating Cranes					
	i)					
	ii)					
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel	1	216			
	ii) Patrol Launches			2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel			1	1604	
	iv) Caisson Gate	2				



कार्गो हैंडलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

क्र. सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन द्वारा जीता गया		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (बीपी/बीएचपी में)	संख्या	रेटेड क्षमता (बीपी/बीएचपी में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	क्वार्टर क्रेन					
	(क) ईएलएल	2	20टन			निपटान के अधीन
	(ख) हार्वर मोबाईल क्रेन			7	60टी-2 सं. 80टी-1सं. 100टी-4सं	निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाईसेंस अवधि के लिए राजस्व भागीदारी के आधार पर क्रेनों को लगाया जाता है।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्राक्टर					
6	ट्रांसफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	जेन्ट्री क्रेनों					
	क) यार्ड जैट्टी क्रेनों					
	ख) रेल मंटेड जैट्टी क्रेनों					
	ग) रबर टायर्ड जैट्टी क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	7	1400एचपी - 4 सं. 1356एचपी- 2सं. 3100टी-1सं	2	1350 एचपी-2सं.	राइट्स से भाडे पर
11	ट्रेलर्स					
12	स्पेशियलाइज्ड मेकनिकल कार्गो हैंडलिंग उपस्कर					
13	तल कार्गो संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					



Cargo Handling Equipments (As on 31st March)

V-IV

Port: Paradip Year: 2015-16

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL	2	20Ton			Under Disposal
	(b) Harbour Mobile Crane			7	60T-2Nos. 80T-1Nos. 100T-4Nos.	The cranes are installed by private operators for a specific license period on revenue sharing basis.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	7	1400HP-4Nos 1350HP-2Nos 3100- 1No	2	1350HP-2 Nos	Hired from RITES
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					



V-V

भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

पत्तन: पारादीप वर्ष - 2015-16 (000 टनों में)

प्रकार	शुक्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों			कंटेनर				
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति(पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति(पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति(पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
क) पत्तन का निजस्व											
क) अच्छादित											
अ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड	1	1400	पत्तन के अंदर								
आ) वेयरहाउस	2	7711	पत्तन के अंदर								
इ) कंटेनर फाईट स्टेशन		1948511	पत्तन के अंदर/बाहर								
ख) खुला		14500									
ग) कंटेनर यार्ड								1	पत्तन के अंदर	1000	
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
ख) अप्प (मिजो/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क) अच्छादित											
अ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
आ) वेयरहाउस											
इ) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला											
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
				18	पत्तन के बाहर	154000किली	एकआरएम				
				14	पत्तन के बाहर	154000किली	एकआरएम				
				15	पत्तन के बाहर	154000किली	ड्रड ऑयल				
				36	पत्तन के बाहर	154000किली	पीओएल				



V-V

Storage Facilities (As on 31st March)

Port: PARADIP

Year: 2015-16

Type	Dry Storage Accommodation		Liquid Storage Tanks			Container		Remarks
	Number	Area (Sq. Mtrs.)	Location [inside Port/Outside Port]	Number	Capacity (Kls / Tonnes)	Type of Cargo	Location [inside Port/Outside Port]	
A) Port Owned								
a) Covered								
i) Transit sheds/Overflow sheds	1	1400	Inside Port					
ii) Ware Houses	2	7711	Inside Port					
iii) Container Freight Station								
b) Open		1948511 14500	Inside Port Out side					
c) Container Yard							1 Inside Port	1000
d) Reefer Points (No.)								
e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.								
B) Others (Private/users agencies)								
a) Covered								
i) Transit sheds/Overflow sheds								
ii) Ware Houses								
iii) Container Freight Station								
b) Open								
c) Container Yard								
d) Reefer Points (No.)								
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.				18	15400KIs	FRM	Outside Port	
				14	135000KIs	FRM	Outside Port	
				15	900000KIs	Crude Oil	Outside Port	
				36	243000KIs	POL	Outside Port	



पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

C-I

पत्तन: पारादीप

वर्ष -2015-16

(000 टनों में)

क्र. सं.	पण्य	ओबरसिज			तटीय			सर्वयोग
		अनलोडेड	लोडेड	कुल	अनलोडेड	लोडेड	कुल	
क.	तरल बल्क							
1	पीओएल-क्रुड	18,107	0	18,107	0	0	0	18,107
2	पीओएल-प्रडक्ट	305	120	425	1,492	543	2,035	2,460
3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0	0	0
4	एडिविल ऑयल	0	0	0	0	0	0	0
5	एफआरएम-तरल	1,866	0	0	40	0	40	1,906
6	अन्य	0	0	0	0	0	0	0
ख.	शुष्क बल्क	0	0	0	0	0	0	
1	लौह अयस्क	53	311	364	0	2,525	2,525	2,889
	(क) पेलेट्स	53	311	364	0	2,023	2,023	2,387
	(ख) फाइन	0	0	0	0	502	502	502
2	अन्य अयस्क	0	131	131	0	0	0	131
3	धर्मल कोयला	7,494	0	7,494	0	23,756	23,756	31,250
4	कोकिंग कोयला	7,870	0	7,870	0	351	351	8,221
5	अन्य कोयला	433	0	433	0	211	211	644
6	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
7	एफआरएम-शुष्क	4,361	0	4,361	0	0	0	4,361
8	खाद्य सामग्री	0	0	0	0	0	0	0
9	पल्ससेस	0	0	0	0	0	0	0
10	सुगर	0	0	0	0	0	0	0
11	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0	0	0
13	इओर स्क्राप	0	0	0	0	0	0	0
14	अन्य	5,672	145	5,817	15	11	26	5,843
ग.	ब्रेक बल्क	0	0	0	0	0	0	
1	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0
2	सुगर	0	0	0	0	0	0	0
3	आयरन एवं स्टील	111	0	111	0	0	0	111
4	टीम्बर एवं लग्स	0	0	0	0	0	0	0
5	खाद्य सामग्री	0	0	0	0	0	0	0
6	अन्य (पी कार्गो)	14	1	15	0	0	0	15
घ.	कंटेनर	0	0	0	0	0	0	0
1	क) टन्स(000)	65	56	121	0	0	0	121
	ख) टीईयू	2,474	2,509	4,983	0	0	0	4,983
च.	ट्रांशिपमेंट	0	0	0	0	0	0	0
	क) कंटेनर(000टी)	0	0	0	0	0	0	0
	ख) टीईयू	0	0	0	0	0	0	0
	अन्य (एस.कोयला)	0	0	327	0	0	0	327
	सर्व	46,351	764	47,442	1547	27,397	28,944	76,386



COMMODITYWISE & CATEGORYWISE CARGO TRAFFIC HANDLED.								
PORT : PARADIP		YEAR- 2015-16						(000 Tonnes)
Sl.No	Commodity	OVERSEAS			COASTAL			Grand Total
		UnLoaded	Loaded	Total	UnLoaded	Loaded	Total	
A.	LIQUID BULK							
1	POL-Crude	18,107	0	18,107	0	0	0	18,107
2	POL-Products	305	120	425	1,492	543	2,035	2,460
3	LPG/LNG	0	0	0	0	0	0	0
4	Edible Oil	0	0	0	0	0	0	0
5	FRM-Liquid	1,866	0	1,866	40	0	40	1,906
6	Others	0	0	0	0	0	0	0
B.	DRY BULK	0	0	0	0	0	0	
1	Iron Ore	53	311	364	0	2,525	2,525	2,889
	(a) Pellets	53	311	364	0	2,023	2,023	2,387
	(b) Fine	0	0	0	0	502	502	502
2	Other Ores	0	131	131	0	0	0	131
3	Thermal Coal	7,494	0	7,494	0	23,756	23,756	31,250
4	Coking Coal	7,870	0	7,870	0	351	351	8,221
5	Other Coal	433	0	433	0	211	211	644
6	Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0
7	FRM-Dry	4,361	0	4,361	0	0	0	4,361
8	Food Grains	0	0	0	0	0	0	0
9	Pulses	0	0	0	0	0	0	0
10	Sugar	0	0	0	0	0	0	0
11	Cement	0	0	0	0	0	0	0
12	Salt	0	0	0	0	0	0	0
13	Iron Scrap	0	0	0	0	0	0	0
14	Others	5,672	145	5,817	15	11	26	5,843
C.	BREAK BULK	0	0	0	0	0	0	
1	Cement	0	0	0	0	0	0	0
2	Sugar	0	0	0	0	0	0	0
3	Iron & Steel	111	0	111	0	0	0	111
4	Timber & Logs	0	0	0	0	0	0	0
5	Food Grains	0	0	0	0	0	0	0
6	Others(P.Cargo)	14	1	15	0	0	0	15
D.	CONTAINER	0	0	0	0	0	0	0
1	a) Tones(000)	65	56	121	0	0	0	121
	b) TEUs	2,474	2,509	4,983	0	0	0	4,983
E.	TRANSHIPMENT	0	0	0	0	0	0	0
	a) Container(000T)	0	0	0	0	0	0	0
	b) TUEs	0	0	0	0	0	0	0
	Others (S.Coal)	0	0	327	0	0	0	327
ALL		46,351	764	47,442	1547	27,397	28,944	76,386



यातायात का झण्डेवार बितरण

C-II

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जाहजों की संख्या	कार्गों की मात्रा ('000 टनों में)			कुल
			आयात	निर्यात	ट्रांशिपमेंट	
क्र.	औबरसौज					
	अंटीगुआ	3	52	0	0	52
	बाहमस	21	1276	0	0	1,276
	बंगलादेश	1	42	0	0	42
	बेलजियम	4	297	0	0	297
	डेनिस	1	22	0	0	22
	कनाडा	3	179	0	0	179
	सैनिक आइसैंड	2	29	0	0	29
	फ्रांस	8	345	0	0	345
	जर्मनी	1	49	0	0	49
	साइप्रस	21	879	142	0	1,021
	इजिप्ट	1	73	0	0	73
	ग्रीस	22	2189	0	0	2,189
	हांग कोंग	81	4258	39	0	4,297
	भारत	66	5087	156	75	5,318
	इंडोनेशिया	1	0	42	0	42
	इटली	4	176	35	0	211
	जिब्राल्टर	98	7643	18	0	7,661
	माल्टा	75	5671	22	68	5,761
	मार्शल आइलैंड	115	6326	98	0	6,424
	मॉसिको	1	8	0	0	8
	नेदरलैंड	1	0	1	0	1
	नारवे	12	487	0	0	487
	पला बर्ही	1	262	0	0	262
	पानामा	196	6422	124	184	6,730
	फिलिपिन्स	9	271	6	0	277
	पुर्तगल	2	115	0	0	115
	क्यांगार	2	11	0	0	11
	सऊदी अरबिया	1	13	0	0	13
	सिंगपुर	72	2390	82	0	2,272
	स्विडन कोरिया	13	470	0	0	470
	एसटी मिनरॉट	6	303	0	0	303
	सुडानलैंड	2	45	0	0	45
	थाइलैंड	1	33	0	0	33
	टर्की	6	285	0	0	285
	यूनाईटेड किंगडम	12	546	0	0	546
	विएतनाम	6	97	0	0	97
रख.	सटीग					
	अंटीगुआ	1	0	55	0	55
	बाहमस	4	0	240	0	240
	बंगलादेश	2	0	94	0	94
	साइप्रस	8	0	553	0	553
	इजिप्ट	1	0	75	0	75
	ग्रीस	3	0	164	0	164
	हांगकांग	23	48	719	0	767
	भारत	462	1289	17979	0	19,268
	इंडोनेशिया	2	0	44	0	44
	जिब्राल्टर	27	99	1196	0	1,295
	माल्टा	13	0	697	0	697
	मार्शल आइलैंड	32	21	1568	0	1,589
	नेदरलैंड	1	0	56	0	56
	पानामा	34	86	1400	0	1,486
	फिलिपिन्स	3	0	129	0	129
	सिंगपुर	38	0	1783	0	1,783
	थाइलैंड	4	0	220	0	220
	टर्की	4	0	204	0	204
	संयुक्त आरब एमिरेट	1	4	0	0	165
	संयुक्त राज्य	3	0	165	0	55
	विएतनाम	1	0	55	0	55
	कुल	1,538	47,898	28,161	327	76,366

नोट:- वर्ष विरू कुल जाहज-1537, नौन-कार्गों (09) पिछले वर्षों 2014-15 और 2015-16 तक जारी (10) (1537-9) + 10 = 1538



FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC

C-II

port:- PARADIP		Year:-2015-2016			
Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo (In ' 000 Tonnes)			
		Imports	Exports	Transhipment	Total
OVERSEAS					
ANTIGUA	3	52	0	0	52
BAHAMAS	21	1276	0	0	1,276
BANGLADESH	1	42	0	0	42
BELGIUM	4	297	0	0	297
BELIZE	1	22	0	0	22
CANADA	3	179	0	0	179
CAYMAN ISLANDS	2	29	0	0	29
CHINA	8	345	0	0	345
CROATIA	1	49	0	0	49
CYPRUS	21	879	142	0	1,021
EGYPT	1	73	0	0	73
GREECE	22	2189	0	0	2,189
HONGKONG	81	4258	39	0	4,297
INDIA	66	5087	156	75	5,318
INDONESIA	1	0	42	0	42
ITALY	4	176	35	0	211
LIBERIA	98	7643	18	0	7,661
MALTA	75	5671	22	68	5,761
MARSHALL ISLAND	115	6326	98	0	6,424
MONGOLIA	1	8	0	0	8
NETHERLANDS	1	0	1	0	1
NORWAY	12	487	0	0	487
NOT KNOWN	1	262	0	0	262
PANAMA	196	6422	124	184	6,730
PHILIPPINES	9	271	6	0	277
PORTUGAL	2	115	0	0	115
QATAR	2	11	0	0	11
SAUDI ARABIA	1	13	0	0	13
SINGAPORE	72	2390	82	0	2,472
SOUTH KOREA	13	470	0	0	470
ST.VINCENT	6	303	0	0	303
SWITZERLAND	2	45	0	0	45
THAILAND	1	33	0	0	33
TURKEY	6	285	0	0	285
UNITED KINGDOM	12	546	0	0	546
VIETNAM	6	97	0	0	97
COASTAL					
ANTIGUA	1	0	55	0	55
BAHAMAS	4	0	240	0	240
BANGLADESH	2	0	94	0	94
CYPRUS	8	0	553	0	553
EGYPT	1	0	75	0	75
GREECE	3	0	164	0	164
HONGKONG	23	48	719	0	767
INDIA	462	1289	17979	0	19,268
INDONESIA	2	0	44	0	44
LIBERIA	27	99	1196	0	1,295
MALTA	13	0	697	0	697
MARSHALL ISLAND	32	21	1568	0	1,589
NETHERLANDS	1	0	56	0	56
PANAMA	34	86	1400	0	1,486
PHILIPPINES	3	0	129	0	129
SINGAPORE	38	0	1783	0	1,783
THAILAND	4	0	220	0	220
TURKEY	4	0	204	0	204
UNITED ARAB EMIRATES	1	4	0	0	4
UNITED KINGDOM	3	0	165	0	165
VIETNAM	1	0	55	0	55
Total :-	1,538	47,898	28,161	327	76,386

N.B: Total ships berthed 1537, Non cargo (9 nos), previous year 2014-15 continued to 2015-16 (10 nos.), (1537-9)+10=1538



प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

पत्तन:पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
ए	तरल बल्क				
	पीओएल (कच्चा)	क) अंगोला	1,271,144	क) अंगोला	0
		ख) ब्रुनेई	330,058	ख) ब्रुनेई	0
		ग) इंडोनेशिया	251,371	ग) इंडोनेशिया	0
		घ) ईरान	261,636	घ) ईरान	0
		च) इराक	1,363,766	च) इराक	0
		छ) मालेशिया	1,017,984	छ) मालेशिया	0
		ज) मरिशस	258,293	ज) मरिशस	0
		झ) नाइजेरिया	1,307,887	झ) नाइजेरिया	0
		ट) सऊदी अरब	3,298,334	ट) साउदि आरबिया	0
		ठ) सिंगापुर	7,832,619	ठ) सिंगापुर	0
		ड) दक्षिण आफ्रिका	259,696	ड) साऊथ आफ्रिका	0
		ढ) संयुक्त अरब	654,195	ढ) यूनाईटेड आरब	0
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)	क) आस्ट्रेलिया	3,308	क) आस्ट्रेलिया	36,337
		ख) चीन	9,282	ख) चाईना	23,242
		ग) मालेशिया	72,478	ग) मालेशिया	2,569
		घ) मोजाम्बिक	6,512	घ) मोजाम्बिक	0
		च) नेदरलैंड	29,943	च) नेदरलैंड	0
		छ) ओमन	3,173	छ) ओमन	22,110
		ज) सिंगापुर	133,423	ज) सिंगापुर	35,312
		झ) संयुक्त अरब	47,338	झ) यूनाईटेड आरब	0
3	एलपीजी/एलएनजी				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
4	एडिबल ऑयल				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
5	एफआरएम तरल	क) ऑस्ट्रेलिया	28,472	क) ऑस्ट्रेलिया	0
		ख) आस्ट्रेलिया	15,000	ख) आस्ट्रेलिया	0
		ग) बंगलादेश	10,450	ग) बंगलादेश	0
		घ) चाईना	124,656	घ) चाईना	0
		च) इजिप्ट	10,007	च) इजिप्ट	0
		छ) इंडोनेशिया	18,673	छ) इंडोनेशिया	0
		ज) ईरान	136,933	ज) ईरान	0
		झ) जापान	355,694	झ) जापान	0
		ट) कोरिया	208,450	ट) कोरिया	0
		ठ) मालेशिया	13,701	ठ) मालेशिया	0
		ड) मरक्को	212,466	ड) मरक्को	0
		ण) फिलिपाइन्स	37,797	ण) फिलिपाइन्स	0
		त) कतार	48,397	त) कतार	0
		थ) सऊदी अरब	28,861	थ) साउदि आरबिया	0
		द) सिंगापुर	18,657	द) सिंगापुर	0
		ध) दक्षिण कोरिया	200,787	ध) साउथ कोरिया	0
		न) स्पेन	18,500	न) स्पेन	0
		प) यूक्रेन	302,480	प) यूक्रेन	0
		फ) संयुक्त अरब	28,851	फ) यूनाईटेड आरब	0

Contd..



Origin and Destination -Wise Overseas Traffic Handled					
port:- PARADIP			Year:-2015-2016		(In Tonnes)
Sl No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	a) ANGOLA	1,271,144	a) ANGOLA	0
		b) BRUNEI	330,058	b) BRUNEI	0
		c) INDONESIA	251,371	c) INDONESIA	0
		d) IRAN	261,636	d) IRAN	0
		e) IRAQ	1,363,766	e) IRAQ	0
		f) MALAYSIA	1,017,984	f) MALAYSIA	0
		g) MAURITIUS	258,293	g) MAURITIUS	0
		h) NIGERIA	1,307,887	h) NIGERIA	0
		i) SAUDI ARABIA	3,298,334	i) SAUDI ARABIA	0
		j) SINGAPORE	7,832,619	j) SINGAPORE	0
		k) SOUTH AFRICA	259,696	k) SOUTH AFRICA	0
		l) UNITED ARAB	654,195	l) UNITED ARAB	0
2	POL (Products)	a) AUSTRALIA	3,308	a) AUSTRALIA	36,337
		b) CHINA	9,282	b) CHINA	23,242
		c) MALAYSIA	72,478	c) MALAYSIA	2,569
		d) MOZAMBIQUE	6,512	d) MOZAMBIQUE	0
		e) NETHERLANDS	29,943	e) NETHERLANDS	0
		f) OMAN	3,173	f) OMAN	22,110
		g) SINGAPORE	133,423	g) SINGAPORE	35,312
		h) UNITED ARAB	47,338	h) UNITED ARAB	0
3	LPG/LNG				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
4	Edible Oil				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
5	FRM Liquid	a) ANTIGUA	28,472	a) ANTIGUA	0
		b) AUSTRALIA	15,000	b) AUSTRALIA	0
		c) BANGLADESH	10,450	c) BANGLADESH	0
		d) CHINA	124,656	d) CHINA	0
		e) EGYPT	10,007	e) EGYPT	0
		f) INDONESIA	18,673	f) INDONESIA	0
		g) IRAN	136,933	g) IRAN	0
		h) JAPAN	355,694	h) JAPAN	0
		i) KOREA	208,450	i) KOREA	0
		k) MALAYSIA	13,701	k) MALAYSIA	0
		l) MOROCCO	212,466	l) MOROCCO	0
		m) PHILIPPINES	37,797	m) PHILIPPINES	0
		n) QATAR	48,397	n) QATAR	0
		o) SAUDI ARABIA	28,861	o) SAUDI ARABIA	0
		p) SINGAPORE	18,657	p) SINGAPORE	0
		q) SOUTH KOREA	200,787	q) SOUTH KOREA	0
		r) SPAIN	18,500	r) SPAIN	0
		s) UKRAINE	302,480	s) UKRAINE	0
		t) UNITED ARAB	28,851	t) UNITED ARAB	0

Contd.



प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
6	अन्य	ब) विएतनाम	47,840	ब) विएतनाम	0
		क)			
		ख)			
		ग)			
ख	शुष्क बल्क				
		लोह अयस्क (सभी)			
		क) चाईना	0	क) चाईना	256,015
		ख) भारत	0	ख) भारत	54,650
		ग) संयुक्त अरब	52,831	ग) यूनाईटेड आरब	0
	(क) पेलेट	घ) चाईना	0	घ) चाईना	256,015
		च) भारत	0	च) भारत	546,50
		छ) संयुक्त अरब	52,831	छ) संयुक्त आरब	0
	(ख) फाईन				
		क)		क)	
	ख)		ख)		
	ग)		ग)		
2	अन्य अयस्क	क) चाईना	0	क) चाईना	37,010
		ख) जापान	0	ख) जापान	2,730
		ग) साऊथ कोरिया	0	ग) साऊथ कोरिया	90,958
3	धर्मल कोयला	क) अष्ट्रेलिया	105,290	क) अष्ट्रेलिया	0
		ख) चीन	44,000	ख) चाईना	0
		ग) भारत	0	ग) भारत	0
		घ) इंडोनेसिया	3,831,239	घ) इंडोनेसिया	0
		च) मार्शल आईसलैंड	77,000	च) मार्शल आईसलैंड	0
		छ) मंगोलिया	53,575	छ) मंगोलिया	0
		ज) मोजाम्बिक	80,197	ज) मोजाम्बिक	0
		झ) सिंगापुर	30,650	झ) सिंगापुर	0
		ट) दक्षिण आफ्रिका	3,224,081	ट) साउथ आफ्रिका	0
		ठ) संयुक्त राष्ट्र	48,000	ठ) संयुक्त राष्ट्र	0
4	कोकिंग कोयला	क) अष्ट्रेलिया	6,893,292	क) अष्ट्रेलिया	0
		ख) चाईना	69,426	ख) चाईना	0
		ग) इंडोनेसिया	69,412	ग) इंडोनेसिया	0
		घ) मोजाम्बिक	216,544	घ) मोजाम्बिक	0
		च) निउजीलैंड	91,688	च) निउजीलैंड	0
		छ) रसिया	159,831	छ) रसिया	0
		ज) सिंगापुर	191,625	ज) सिंगापुर	0
		झ) दक्षिण आफ्रिका	53,593	झ) साउथ आफ्रिका	0
		ट) दक्षिण कोरिया	16,200	ट) साउथ कोरिया	0
		ठ) संयुक्त राष्ट्र	74,215	ठ) संयुक्त राष्ट्र	0
5	अन्य कोयला	क) अष्ट्रेलिया	226,203	क) अष्ट्रेलिया	0
		ख) मोजाम्बिक	125,336	ख) मोजाम्बिक	0
		ग) निउजीलैंड	34,135	ग) निउजीलैंड	0
		घ) संयुक्त राष्ट्र	48,098	घ) संयुक्त राष्ट्र	0
6	उर्वरक	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
7	एन आर एम शुष्क	क) बाहारिन	42,894	क) बाहारिन	0
		ख) कानाडा	20,000	ख) कानाडा	0
		ग) इजिप्ट	183,355	ग) इजिप्ट	0
		घ) इथियोपिया	41,700	घ) इथियोपिया	0



SI No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
		u) VIETNAM	47,840	u) VIETNAM	0
6	Others				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
B	DRY BULK				
1	Iron Ore (All)	a) CHINA	0	a) CHINA	256,015
		b) INDIA	0	b) INDIA	54,650
		c) UNITED ARAB	52,831	c) UNITED ARAB	0
	(a) Pellet	d) CHINA	0	d) CHINA	256,015
		e) INDIA	0	e) INDIA	54,650
		f) UNITED ARAB	52,831	f) UNITED ARAB	0
	(b) Fine				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
2	Other Ores	a) CHINA	0	a) CHINA	37,010
		b) JAPAN	0	b) JAPAN	2,730
		c) SOUTH KOREA	0	c) SOUTH KOREA	90,958
3	Thermal Coal	a) AUSTRALIA	105,290	a) AUSTRALIA	0
		b) CHINA	44,000	b) CHINA	0
		c) INDIA	0	c) INDIA	0
		d) INDONESIA	3,831,239	d) INDONESIA	0
		e) MARSHALL ISL	77,000	e) MARSHALL ISL	0
		f) MONGOLIA	53,575	f) MONGOLIA	0
		g) MOZAMBIQUE	80,197	g) MOZAMBIQUE	0
		h) SINGAPORE	30,650	h) SINGAPORE	0
		i) SOUTH AFRICA	3,224,081	i) SOUTH AFRICA	0
		j) UNITED STATE	48,000	j) UNITED STATE	0
4	Coking Coal	a) AUSTRALIA	6,893,292	a) AUSTRALIA	0
		b) CHINA	69,426	b) CHINA	0
		c) INDONESIA	69,412	c) INDONESIA	0
		d) MOZAMBIQUE	216,544	d) MOZAMBIQUE	0
		e) NEW ZEALAND	91,688	e) NEW ZEALAND	0
		f) RUSSIA	159,831	f) RUSSIA	0
		g) SINGAPORE	191,625	g) SINGAPORE	0
		h) SOUTH AFRICA	53,593	h) SOUTH AFRICA	0
		i) SOUTH KOREA	16,200	i) SOUTH KOREA	0
		j) UNITED STATE	74,215	j) UNITED STATE	0
		k) VIETNAM	33,799	k) VIETNAM	0
5	Other Coal	a) AUSTRALIA	226,203	a) AUSTRALIA	0
		b) MOZAMBIQUE	125,336	b) MOZAMBIQUE	0
		c) NEW ZEALAND	34,135	c) NEW ZEALAND	0
		d) UNITED STATE	48,098	d) UNITED STATE	0
6	Fertilizer				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
7	FRM Dry	a) BAHARAIN	42,894	a) BAHARAIN	0
		b) CANADA	20,000	b) CANADA	0
		c) EGYPT	183,355	c) EGYPT	0
		d) ETHIOPIA	41,700	d) ETHIOPIA	0

Contd.



प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
		च) जोडन	1,354,252	च) जोडन	0
		छ) क्वेत	18,205	छ) क्वेत	0
		ज) मरक्को	1,050,034	ज) मरक्को	0
		झ) पेरु	789,447	झ) पेरु	0
		ट) क्वातार	329,365	ट) क्वातार	0
		ठ) रसिया	27,500	ठ) रसिया	0
		ड) सऊदी अरब	238,723	ड) सऊदी अरब	0
		ढ) सिंगपुर	66,000	ढ)सिंगपुर	0
		ण) संयुक्त अरब	166,607	ण) यूनाइटेड अरब	0
		त) संयुक्त राष्ट्र	33,000	त) संयुक्त राष्ट्र	0
8	खाद्य शस्य (दाल को छोडकर)				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
9	दाल				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
10	चिनी				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
11	सिमेंट				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
12	नमक				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
13	लोह स्क्रैप आदि				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
14	अन्य	क) चीन	520,650	क) चीन	0
		ख) कालम्बिया	62,426	ख) कालम्बिया	0
		ग) भारत	65,895	ग) भारत	0
		घ) इंडोनेशिया	54,940	घ) इंडोनेशिया	0
		च) क्वेत	16,500	च) क्वेत	0
		छ) मलेसिया	0	छ) मलेसिया	31,500
		ज) माल्टा	55,000	ज) माल्टा	0
		झ) नारवे	203,327	झ) नारवे	0
		ट) पता नहीं	57,835	ट) पता नहीं	0
		ठ) ओमान	782,863	ठ) ओमान	0
		ड) क्वातार	29,447	ड) क्वातार	0
		ढ) रसिया	16,531	ढ) रसिया	0
		ण) साऊद अरब	202,998	ण) साऊद अरब	0
		त) सिंगपुर	10,094	त) सिंगपुर	0
		थ) थैलांड	0	थ) थैलांड	114,499
		द) संयुक्त अरब	3,544,688	द) संयुक्त अरब	0
		ध) वियेतनाम	45,570	ध) वियेतनाम	0

Contd.



SI No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
		e) JORDAN	1,354,252	e) JORDAN	0
		f) KUWAIT	18,205	f) KUWAIT	0
		g) MOROCCO	1,050,034	g) MOROCCO	0
		h) PERU	789,447	h) PERU	0
		i) QATAR	329,365	i) QATAR	0
		j) RUSSIA	27,500	j) RUSSIA	0
		k) SAUDI ARABIA	238,723	k) SAUDI ARABIA	0
		l) SINGAPORE	66,000	l) SINGAPORE	0
		m) UNITED ARAB	166,607	m) UNITED ARAB	0
		n) UNITED STATE	33,000	n) UNITED STATE	0
8	Food Grains (excluding pulses)				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
9	Pulses				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
10	Sugar				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
11	Cement				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
12	Salt				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
13	Iron Scrap etc				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
14	Others	a) CHINA	520,650	a) CHINA	0
		b) COLOMBIA	62,426	b) COLOMBIA	0
		c) INDIA	65,895	c) INDIA	0
		d) INDONESIA	54,940	d) INDONESIA	0
		e) KUWAIT	16,500	e) KUWAIT	0
		f) MALAYSIA	0	f) MALAYSIA	31,500
		g) MALTA	55,000	g) MALTA	0
		h) NORWAY	203,327	h) NORWAY	0
		i) NOT KNOWN	57,835	i) NOT KNOWN	0
		j) OMAN	782,683	j) OMAN	0
		k) QATAR	29,447	k) QATAR	0
		l) RUSSIA	16,531	l) RUSSIA	0
		m) SAUDI ARABIA	202,998	m) SAUDI ARABIA	0
		n) SINGAPORE	10,094	n) SINGAPORE	0
		o) THAILAND	0	o) THAILAND	114,499
		p) UNITED ARAB	3,544,688	p) UNITED ARAB	0
		q) VIETNAM	47,570	q) VIETNAM	0

Contd.



प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
ग.	ब्रेक बल्क				
1.	लौह और इस्पात	क) चीन	19,658	क) चीन	0
		ख) इंडोनेशिया	20,481	ख) इंडोनेशिया	0
		ग) जापान	24,585	ग) जापान	0
		घ) सिंगापुर	21,279	घ) सिंगापुर	0
		च) थेलांड	5,466	च) थेलांड	0
		छ) संयुक्त राष्ट्र	19,155	छ) संयुक्त राष्ट्र	0
2.	टिम्बर एवं लॉग	क)			
		ख)			
		ग)			
3.	चाय एवं कॉफी	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
4.	खाद्यशस्य (दाल को छोड़कर)	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
5.	दाल	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
6.	धिनी	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
7.	सिमेंट	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
8.	परियोजना कार्गो	क) अस्ट्रेलिया	1,374	क) अस्ट्रेलिया	0
		ख) बेल्जियम	899	ख) बेल्जियम	0
		ग) चीन	7,492	ग) चीन	0
		घ) इजिप्ट	1,255	घ) इजिप्ट	0
		च) इंडोनेशिया	1,081	च) इंडोनेशिया	0
		छ) जापान	1,824	छ) जापान	0
		ज) ओमान	0	ज) ओमान	509
		झ) दक्षिण कोरिया	298	झ) दक्षिण कोरिया	0
9.	उर्वरक	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
10.	आटोमोबाइल (टन)	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
	(संख्या)	क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
11.	अन्य				

Contd.



SI No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
C	BREAK BULK				
1	Iron and Steel	a) CHINA	19,658	a) CHINA	0
		b) INDONESIA	20,481	b) INDONESIA	0
		c) JAPAN	24,585	c) JAPAN	0
		d) SINGAPORE	21,279	d) SINGAPORE	0
		e) THAILAND	5,466	e) THAILAND	0
		f) UNITED STATE	19,155	f) UNITED STATE	0
2	Timber & Logs				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
3	Tea & Coffee				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
4	Food Grains (excluding pulses)				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
5	Pulses				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
6	Sugar				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
7	Cement				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
8	Project Cargo	a) AUSTRALIA	1,374	a) AUSTRALIA	0
		b) BELGIUM	899	b) BELGIUM	0
		c) CHINA	7,492	c) CHINA	0
		d) EGYPT	1,255	d) EGYPT	0
		e) INDONESIA	1,081	e) INDONESIA	0
		f) JAPAN	1,824	f) JAPAN	0
		g) OMAN	0	g) OMAN	509
		h) SOUTH KOREA	298	h) SOUTH KOREA	0
9	Fertilizer				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
10	Automobiles (Tonnes)				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
	(Nos.)				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
11	Others				

Contd.



क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन देश	मात्रा	गंतव्यस्थान देश	मात्रा
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
घ.	कंटेनर				
	टनों	क) बंगलादेश	2,714	क) बंगलादेश	2,982
		ख) भारत	0	ख) भारत	4,328
		ग) मलेशिया	33,133	ग) मलेशिया	31,927
		घ) सिंगापुर	29,302	घ) सिंगापुर	17,048
	(संख्या)				
		क) बंगलादेश	98	क) बंगलादेश	136
		ख) भारत	0	ख) भारत	202
		ग) मलेशिया	1,169	ग) मलेशिया	1,401
		घ) सिंगापुर	1,107	घ) सिंगापुर	765
च.	ट्रांशिपमेंट				
1.	कंटेनर (टनों)				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
	(संख्या)				
		क)		क)	
		ख)		ख)	
		ग)		ग)	
2.	अन्य (विशेष)				
	एस. कोयला	क) भारत	35,000	क) भारत	0
		ख) इंडोनेशिया	291,587	ख) इंडोनेशिया	0
		कुल	326,587		0
		कुल	46,351,034	कुल	763,726



SI No	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
		a)		a)	0
		b)		b)	
		c)		c)	
D	CONTAINER				
	Tonnes	a) BANGLADESH	2,714	a) BANGLADESH	2,982
		b) INDIA	0	b) INDIA	4,328
		c) MALAYSIA	33,133	c) MALAYSIA	31,927
		d) SINGAPORE	29,302	d) SINGAPORE	17,048
	(Nos.)				
		a) BANGLADESH	98	a) BANGLADESH	136
		b) INDIA	0	b) INDIA	202
		c) MALAYSIA	1,169	c) MALAYSIA	1,401
		d) SINGAPORE	1,107	d) SINGAPORE	765
E	TRANSHIPMENT				
1	Container (Tonnes)				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
	(Nos.)				
		a)		a)	
		b)		b)	
		c)		c)	
2	Others (Specify)				
	s.coal	a) INDIA	35,000	a) INDIA	0
		b) INDONESIA	291,587	b) INDONESIA	0
		Total	326,587		0
		Total	46,351,034	Total	763,726



प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16

पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

पल्लन : पारावीप

वर्ष : 2015-16

(000 टनों में)

क्र.सं		पण्य	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
1	2	3	4	5	6	7	8
		लदान(क + ख + ग + घ)	36064	39189	40726	46265	28488
क.	तरल बल्क		16570	17937	19050	19382	663
	1	पीओएल - कूड	13295	14634	15869	16140	0
	2	पीओएल - फ्रेडक्ट	1561	1579	1574	1619	663
	3	एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0
	4	खाद्य तेल	0	0	0	0	0
	5	एफआरएम-लिक्विड	1578	1583	1489	1604	0
	6	अन्य	137	141	118	19	0
ख.	शुष्क बल्क		19229	21085	21616	26752	27441
	1	लौह अयस्क	0	0	0	0	2836
		(क) पेलेट्स	136	354	0	133	2334
		(ख) फाइन	0	1	0	1032	502
	2	अन्य अयस्क	140	78	186	73	131
	3	धर्मल कोयला	6347	7780	6191	8596	23756
	4	कोकिंग कोयला	5382	4502	6833	7388	351
	5	अन्य कोयला	0	276	159	230	211
	6	उर्वरक	236	142	122	51	0
	7	एफआरएम - शुष्क	4547	4004	3932	4378	0
	8	शाद्य शस्य	0	0	0	0	0
	9	दाल	0	0	0	0	0
	10	चिनि	0	0	0	0	0
	11	सिमेंट	0	0	0	0	0
	12	नमक	0	0	0	0	0
	13	आयर स्क्रैप	0	0	0	0	0
	14	अन्य	2441	3947	4194	4871	156
ग	ब्रेक बल्क		251	147	47	43	1
	1	लौह तथा आयरन	11	0	0	0	0
	2	टीम्बर तथा लर्गो	0	0	0	0	0
	3	टी एवं कफी	0	0	0	0	0
	4	खाद्य शस्य	0	0	0	0	0
	5	दाल	0	0	0	0	0
	6	चिनि	0	0	0	0	0
	7	सिमेंट	0	0	0	0	0
	8	अन्य (पी कार्गो)	240	147	47	43	1
	9	उर्वरक	0	0	0	0	0
	10	अटोमोबाईल (टन्स)	0	0	0	0	0
		(संख्या)	0	0	0	0	0
	11	अन्य	0	0	0	0	0
घ.	कंटेनर		10	15	13	15	56
	1	क) टनों (000टी)	10	15	13	15	56
		टीईयू	3795	6263	4453	1909	2509
ङ.	ट्रांशिपमेंट		4	5	0	73	327
	1	क) कंटेनर (000टी)	0	0	0	0	0
		ख) टीईयू	0	0	0	0	0
	2	अन्य (टी कोयला)	0	0	0	73	327
		पी कार्गो	4	5	0	0	0

Contid..



Commodity-Wise Traffic Handled

C-IV

Port:- PARADIP

Year 2015-16

(in'000 tonnes)

Sl.No	Commodity	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
1	2	4	5	6	7	
I	LOADED (A+B+C+D)	36064	39189	40726	46265	28488
A.	LIQUID BULK	16570	17937	19050	19382	663
	1 POL-Crude	13295	14634	15869	16140	0
	2 POL-Products	1561	1579	1574	1619	663
	3 LPG/LNG	0	0	0	0	0
	4 Edible Oil	0	0	0	0	0
	5 FRM-Liquid	1578	1583	1489	1604	0
	6 Others	137	141	118	19	0
B.	DRY BULK	19229	21085	21616	26752	27441
	1 Iron Ore	0	0	0	0	2836
	(a) Pellets	136	354	0	133	2334
	(b) Fine	0	1	0	1032	502
	2 Other Ores	140	78	186	73	131
	3 Thermal Coal	6347	7780	6191	8596	23756
	4 Coking Coal	5382	4502	6833	7388	351
	5 Other Coal	0	276	159	230	211
	6 Fertilizer	236	142	122	51	0
	7 FRM-Dry	4547	4004	3932	4378	0
	8 Food Grains	0	0	0	0	0
	9 Pulses	0	0	0	0	0
	10 Sugar	0	0	0	0	0
	11 Cement	0	0	0	0	0
	12 Salt	0	0	0	0	0
	13 Iron Scrap	0	0	0	0	0
	14 Others	2441	3947	4194	4871	156
C.	BREAK BULK	251	147	47	43	1
	1 Iron & Steel	11	0	0	0	0
	2 Timber & Logs	0	0	0	0	0
	3 Tea & Coffee	0	0	0	0	0
	4 Food Grains	0	0	0	0	0
	5 Pulses	0	0	0	0	0
	6 Sugar	0	0	0	0	0
	7 Cement	0	0	0	0	0
	8 Others(P.Cargo)	240	147	47	43	1
	9 Fertilizer	0	0	0	0	0
	10 Automoblies (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(Nos.)	0	0	0	0	0
	11 Others	0	0	0	0	0
D.	CONTAINER	10	15	13	15	56
	1 a) Tones(000)	10	15	13	15	56
	b) TEUs	3795	6263	4453	1909	2509
E.	TRANSHIPMENT	4	5	0	73	327
	1 a) Container(000T)	0	0	0	0	0
	b) TUEs	0	0	0	0	0
	2 Others (T.Coal)	0	0	0	73	327
	P.cargo	4	5	0	0	0

Contd..



प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16

पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV (कमशः)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-16

क्र.सं	पण्य	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	
1	2	3	4	5	6	7	8
	लदान(क + ख + ग + घ)	18190	17363	27277	24746	47898	
क.	तरल बल्क	430	253	297	217	21810	
	1 पीओएल - कूड	0	0	0	0	18107	
	2 पीओएल - फ्रेडवट	235	253	259	217	1797	
	3 एलपीजी/एलएनजी	0	0	0	0	0	
	4 खाद्य तेल	0	0	0	0	0	
	5 एफआरएम-लिक्विड	195	0	37	0	1906	
	6 अन्य	0	0	0	0	0	
ख.	शुष्क बल्क	17659	16947	26894	24471	25898	
	1 लौह अयस्क	0	0	0	0	53	
	(क) पेलेट्स	0	906	1603	1184	530	
	(ख) फाइन	6551	1832	5593	1150	0	
	2 अन्य अयस्क	485	317	304	102	7494	
	3 थर्मल कोयला	10057	13623	18852	21467	7870	
	4 कोकिंग कोयला	93	124	50	257	433	
	5 अन्य कोयला	0	0	0	0	0	
	6 उर्वरक	0	0	0	0	4361	
	7 एफआरएम - शुष्क	0	0	0	0	0	
	8 शाद्य शस्य	0	0	0	0	0	
	9 दाल	0	0	0	0	0	
	10 चिनि	0	0	0	0	0	
	11 सिमेंट	0	0	0	0	0	
	12 नमक	0	0	0	0	0	
	13 आयर स्क्रैप	0	0	0	0	0	
	14 अन्य	473	135	492	312	5687	
ग	ब्रेक बल्क	3	6	0	0	125	
	1 लौह तथा आयरन	0	0	0	0	111	
	2 टीम्बर तथा लर्गो	0	0	0	0	0	
	3 टी एवं कफी	0	0	0	0	0	
	4 खाद्य शस्य	0	0	0	0	0	
	5 दाल	0	0	0	0	0	
	6 चिनि	0	0	0	0	0	
	7 सिमेंट	0	0	0	0	0	
	8 अन्य (पी कार्गो)	3	6	0	0	140	
	9 उर्वरक	0	0	0	0	0	
	10 अटोमोबाईल (टन्स)	0	0	0	0	0	
	(संख्या)	0	0	0	0	0	
	11 अन्य	0	0	0	0	0	
घ.	कंटेनर	99	156	86	52	65	
	1 क) टनों (000टी)	99	156	86	52	65	
	टीईयू	4058	6809	3962	2332	2474	
ड.	ट्राशिपमेंट						
	1 क) कंटेनर (000टी)	0	0	0	0	0	
	ख) टीईयू	0	0	0	0	0	
	2 अन्य (टी कोयला)	0	0	0	0	0	
	पी कार्गो	0	0	0	0	0	
	सर्व योग (I+II)	54254	56552	68003	71011	76386	
	* लादे गये कार्गो में ट्राशिपमेंट की जोड						



Sl.No	Commodity	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
	1	2	4	5	6	7
II	UN OADED (A+B+C+D)	18190	17363	27277	24746	47898
A.	LIQUID BULK	430	253	297	217	21810
	1 POL-Crude	0	0	0	0	18107
	2 POL-Products	235	253	259	217	1797
	3 LPG/LNG	0	0	0	0	0
	4 Edible Oil	0	0	0	0	0
	5 FRM-Liquid	195	0	37	0	1906
	6 Others	0	0	0	0	0
B.	DRY BULK	17659	16947	26894	24471	25898
	1 Iron Ore	0	0	0	0	53
	(a) Pellets	0	906	1603	1184	53
	(b) Fine	6551	1832	5593	1150	0
	2 Other Ores	485	317	304	102	0
	3 Thermal Coal	10057	13623	18852	21467	7494
	4 Coking Coal	93	124	50	257	7870
	5 Other Coal	0	9	0	0	433
	6 Fertilizer	0	0	0	0	0
	7 FRM-Dry	0	0	0	0	4361
	8 Food Grains	0	0	0	0	0
	9 Pulses	0	0	0	0	0
	10 Sugar	0	0	0	0	0
	11 Cement	0	0	0	0	0
	12 Salt	0	0	0	0	0
	13 Iron Scrap	0	0	0	0	0
	14 Others	473	135	492	312	5687
C.	BREAK BULK	3	6	0	6	125
	1 Iron & Steel	0	0	0	6	111
	2 Timber & Logs	0	0	0	0	0
	3 Tea & Coffee	0	0	0	0	0
	4 Food Grains	0	0	0	0	0
	5 Pulses	0	0	0	0	0
	6 Sugar	0	0	0	0	0
	7 Cement	0	0	0	0	0
	8 Others(P.Cargo)	3	6	0	0	14
	9 Fertilizer	0	0	0	0	0
	10 Automoblies (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(Nos.)	0	0	0	0	0
	11 Others	0	0	0	0	0
D.	CONTAINER	99	156	86	52	65
	1 a) Tones(000)	99	156	86	52	65
	b) TEUs	4058	6809	3962	2332	2474
E.	TRANSHIPMENT					
	1 a) Container(000T)	0	0	0	0	0
	b) TUEs	0	0	0	0	0
	2 Others (T.Coal)	0	0	0	0	0
	P.cargo	0	0	0	0	0
	GRAND TOTAL (I+II)	54254	56552	68003	71011	76386
	* Transhipment added in loaded cargo.					



पणवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-16

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सडक द्वारा प्राप्त	* आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्लड)				662,546		0
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)						662546
3	एलपीजी/एलएनजी						0
4	अन्य तरल बल्क						0
5	लौह अयस्क		54,420				54420
6	कोकिंग कोयला						0
7	थर्मल कोयला	24,470,256					24470256
8	उर्वरक फिनिस्ड						0
9	एफआरएम शुष्क						0
10	अन्य शुष्क बल्क	162,116	150,271			2,278,683	2591070
11	स्टील उत्पाद						0
12	अन्य ब्रेक बल्क		517				517
13	कंटेनर		56,285				56285
14	सभी पण्य	24632372	261493	0	662546	2278683	27835094

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैकों में



Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

Port: PARADIP PORT

Year: 2015-16

(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipe line *	Received through conveyor	Total
1	POL (Crude)						0
2	POL (Products)				662,546		662546
3	LPG/LNG						0
4	Other Liquid Bulk						0
5	Iron Ore		54,420				54420
6	Coking Coal						0
7	Thermal Coal	24,470,256					24470256
8	Fertilisers Finished						0
9	FRM Dry						0
10	Other Dry Bulk	162,116	150,271			2,278,683	2591070
11	Steel Products						0
12	Other Break Bulk		517				517
13	Containers		56,285				56285
14	All Commodities	24632372	261493	0	662546	2278683	27835094

* : Into the Storage Farm Tanks in Port area



पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-16

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया	सडक द्वारा भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	* पाइपलाईन के जरिए भेजा गया	कान्चेयर जरिए भेजा गया	कुल
1	पीओएल (कृड)				18,106,983		18106983
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)				1,797,606		1797606
3	एलपीजी/एलएनजी						0
4	अन्य तरल बल्क				1,906,383		1906383
5	लौह अयस्क	96,572	3,073				99645
6	कोकिंग कोयला	9,150,576	105,396				9255972
7	थर्मल कोयला	6,983,922	1,026,661				8010583
8	उर्वरक फिनिस्ड						0
9	एफआरएम शुष्क						4361082
10	अन्य शुष्क बल्क	7,606,286	474,114			4,361,082	8080400
11	स्टील उत्पाद	43,611	54,081				97692
12	अन्य ब्रेक बल्क		37,958				37958
13	कंटेनर						0
14	सभी पण्य	23880967	1701283	0	21810972	4361082	51754304

* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैकों से



C-VI

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

PARADIP PORT

Year: 2015-16

(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyer	Total
1	POL (Crude)				18,106,983		18106983
2	POL (Products)				1,797,606		1797606
3	LPG/LNG						0
4	Other Liquid Bulk				1,906,383		1906383
5	Iron Ore	96,572	3,073				99645
6	Coking Coal	9,150,576	105,396				9255972
7	Thermal Coal	6,983,922	1,026,661				8010583
8	Fertilisers Finished						0
9	FRM Dry					4,361,082	4361082
10	Other Dry Bulk	7,606,286	474,114				8080400
11	Steel Products	43,611	54,081				97692
12	Other Break Bulk		37,958				37958
13	Containers						0
14	All Commodities	23880967	1701283	0	21810972	4361082	51754304

* From Storage Farm Tanks in Port area



पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये ट्रांजिट यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

(000टनों में)

1	पण्य	उतराई	नदाई	कुल
1	2	3	4	5
क	तरल बल्क			
1	पीओएल-कूड			
2	पीओएल-उत्पाद			
3	एलपीजी/एलएनजी			
4	एडिबल ऑयल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क बल्क			
1	लोह अयस्क(सभी)			
2	(क) पेलेट्स			
3	(ख)फाईन			
4	अन्य अयस्क		शून्य	
5	धर्मल कोयला			
6	कोकिंग कोयला			
7	अन्य कोयला			
8	उर्वरक			
9	एफआरएम शुष्क			
10	खाद्य शस्य(दाल बिना)			
11	दाल			
12	चिनि			
13	सिमेंट			
14	नमक			
15	आयरन स्क्रेप			
16	अन्य			
ग	ब्रेक बल्क			
1	आयरन एवं इस्पात			
2	टिम्बर एवं लग			
3	टी एवं कफी			
4	खाद्य शस्य (दाल बिना)			
5	दाल			
6	चिनि			
7	सिमेंट			
8	परियोजना कार्गो			
9	उर्वरक			
10	अटोमोबाईल (टन)			
11	(संख्या)			
12	अन्य			
घ	कंटेनर (टन)			
	टीईयू			
च	ट्रांसिपमेंट			
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विशेष)			
	कुल (क+ख+ग+घ+च)			



Commodity wise & Category -wise Transit Traffic Handled

port:- PARADIP

Year:-2015-2016

(in'000 tonnes)

1	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
2	3	4	5	
A	LIQUID BULK			
1	POL-Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			
1	Iron Ore (All)			
2	(a) Pellets			
3	(b) Fine			
4	Others Ores		NIL	
5	Thermal Coal			
6	Coking coal			
7	Other Coal			
8	Fertilizer			
9	FRM Dry			
10	Food Grains (exclud pulses)			
11	Pulses			
12	Sugar			
13	Cement			
14	Salt			
15	Iron Scrap			
16	Others			
C	BREAK BULK			
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (exclud pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
11	(Nos)			
12	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			
1	CONTAINER (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			



Co-1

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

पत्तन : पाराद

वर्ष : 2015-16

क्र.सं	मद	प्रकार	20 फीट		40 फीट		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	आयात	एफसीएल	2474	-	-	-	-	-	2474	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	0	0	0	0	0	0	0	0
		कुल	2474	0	0	0	0	0	2474	0
ख	निर्यात	एफसीएल	2499	0	0	5	0	0	2499	10(20फीट)
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	0	0	0	0	0	0
		कुल	2499	0	0	5	0	0	2499	10(20फीट)
ग	ट्रांशिपमेंट	एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	घ.सर्व योग (क+ख+ग)		4973	0	0	5	0	0	4973	10(20फीट)



Co-I

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED

port:- PARADIP		Year:-2015-2016											
sl no	Item	Type	20 Ft.		40 Ft.		Others		Total				
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
A	IMPORT	FCL	2474		-				2474				
		LCL	-		-				-				
		EMPTY	0		0				0				
		TOTAL	2474		0				2474				
B	EXPORT	FCL	2499		0	5			2499	10(20 Ft.)			
		LCL	-		-				-				
		EMPTY	-		0				0				
		TOTAL	2499		0	5			2499	10(20 Ft.)			
C	TRANSHIPMENT	FCL	-		-				-				
		LCL	-		-				-				
		EMPTY	-		-				-				
		TOTAL	-		-				-				
D	D. GRAND TOTAL (A+B+C)		4973		0	5			4973	10(20 Ft.)			



संभाले गए कंटेनरों का कंटेनर कार्गो और टारवेट

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

(टनों में)

मद	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)
1	2	3	4
लदाई	56285	5520	61805
उतराई	65149	5443	70592
ट्रांशिपमेंट	0	0	0
कुल (1+2+3)	121434	10963	132397



Container Cargo and Tareweight of containers Handled

port:- PARADIP

Year:-2015-2016

(in tonnes)

item	Container cargo	Tare weight	Total (2+3)
1	2	3	4
Loaded	56285	5520	61805
Un loaded	65149	5443	70592
Transshipment	0	0	0
Total (1+2+3)	121434	10963	132397



इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

वर्ष : 2015-16

पत्तन : पारादीप

प्रकार	20'		40'		अन्य		कुल (टीईयू)					
	भराहुआ	खाली	भराहुआ	खाली	भराहुआ	खाली	भराहुआ	खाली				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा (क) आईसीडी संख्या टन (ख) सी एफ एस संख्या टन (ग) अन्य संख्या टन												
2. सड़क द्वारा (क) आईसीडी (ख) सीएफएस संख्या टन (ग) अन्य संख्या टन	2474		2474							2474		2474
2.आईडब्ल्यूटी द्वारा (क) सीएफएस संख्या टन (ग) अन्य संख्या टन	65149		65149							65149		65149

Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Port: PARADIP

Year: 2015-16

Mode	20'		40'		Others			Total(TEUs)				
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	2474		2474							2474		2474
Tonnes.	65149		65149							65149		65149
2. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												





इनलैंड (लैंडवर्क) कंटेनर का संचलन-लवाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज

C0-IV

वर्ष : 2015-16

पत्तन : पारावीप

प्रकार	20'		40'		अन्य		कुल (टीईयू)		कुल			
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा (क) आईसीडी संख्या टन												
(ख) सी एफ एस संख्या टन												
(ग) अन्य संख्या टन												
2. सडक द्वारा (क) आईसीडी (ख) सीएफएस संख्या टन												
(ग) अन्य संख्या टन												
संख्या	1317	0	1317	5	0	5				1322	0	1322
टन	27184	0	27184	143	0	143				27327	0	27327
2.आईडब्ल्यूटी द्वारा (क) सीएफएस संख्या टन												
(ग) अन्य संख्या टन												



C0-IV

Inland(Landward) Container Movement - Incoming to Port
for Loading on to Ship

Port: PARADIP

Year: 2015-16

Mode	20'		40'		Others			Total(TEUs)				
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
	1317	0	1317	5	0	0	5			1322	0	1322
	27184	0	27184	143	0	143				27327	0	27327



महा पत्तनों का निष्पादन

वर्ष : 2015-2016

पत्तन : पारादीप

मद	शुद्ध बलक		तारल बलक	कटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कान्चे.			
1. सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	547	539	390	20	25
क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	547	539	390	20	25
अ) ओवरसीज	128	481	237	19	25
आ) राष्ट्रीय	419	58	153	1	0
ख) स्ट्रीम पर (संख्या)	0	0	0	0	0
2. संभाले गए कुल कार्गो यातायात -(000टन)	30393.07	22986.85	22482.22	123.49	123.99
3. पूर्व-बर्थींग विलम्ब (घंटे)- कुल	32638.47	26218.77	15276.98	296.82	233.85
क) पूर्व-बर्थींग विलम्ब (घंटे)- पत्तन लेखा	2298.27	3278.40	1494.83	95.33	55.70
ख) पूर्व-बर्थींग विलम्ब (घंटे)- गैर-पत्तन लेखा	30340.20	22940.37	13782.15	201.48	178.15
4. कार्गो समय (घंटा)	17.96.45	35616.29	13512.47	1030.00	488.52
5. कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)- कुल	5701.42	12392.44	उपलब्ध नहीं	356.42	219.60
क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	166.48	3217.11	उपलब्ध नहीं	164.25	77.09
ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	5534.94	9175.33	उपलब्ध नहीं	192.17	142.51
6. अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)- कुल	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
क) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ख) अकार्य बर्थ पर समय(घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. नेविगेशन समय(घंटे)-कुल	910.97	943.75	893.50	30.10	37.40
क) आठक संबलन	599.30	688.32	583.50	21.08	26.10
ख) जावक संबलन	311.67	255.43	310.02	9.02	11.30
8. शिफ्टिंग समय	10.03	512.07	22.08	2.50	0.00
9. टन राजपण्ड समय(घंटे)- कुल (3+4+5+6+7+8)	56357.33	75683.28	29705.03	1715.83	976.27
क) टन राजपण्ड समय(घंटे) - पत्तन लेखा =	19683.75	43567.58	13293.11	1322.18	655.61
(3(a)+4+5(a)+6+7+8)					
ख) टन राजपण्ड समय(घंटे) - गैर पत्तन लेखा =	36673.58	32115.70	16411.92	393.65	320.66
(3(b)+5(b)+6(b))					



P-I

Performance Of Major Ports

Year:-2015-2016

port:- PARADIP

Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Liquid Break	Container	All
	Mech.	Conv.				
1, No of cargo Vessels Sailed.(total No)		539	390	20	25	1521
(a) after Handling at Berth.(No)	547	539	390	20	25	1521
(i) Overseas	128	481	237	19	25	890
(ii) Coastal	419	58	153	1	0	631
b)At Stream-(No)	0	0	0	0	0	0
2, Total Cargo Traffic Handled -(000 tonnes)	30393.07	22986.85	22482.22	123.49	123.99	76109.62
3, Pre Berthing detention (Hrs) - Total	32638.47	26218.77	15276.98	296.82	233.85	74664.89
a) Pre Berthing detention (Hrs) - port a/c	2298.27	3278.40	1494.83	95.33	55.70	7222.53
b) Pre Berthing detention (Hrs) - Non Port a/c	30340.20	22940.37	13782.15	201.48	178.15	67442.35
4, Working Time (Hrs)	17096.45	35616.29	13512.47	1030.00	485.42	67740.63
5, N W Time at Working Berth (Hrs) - Total	5701.42	12392.44	NA	356.42	219.60	18669.88
a) N W Time at Working Berth (Hrs) - Port a/c	166.48	3217.11	NA	164.25	77.09	3624.93
b) N W Time at Working Berth (Hrs) - Non Port a/c	5534.94	9175.33	NA	192.17	142.51	15044.95
6, Time at Non Working Berth (Hrs) Total	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
a) Time at Non Working Berth (Hrs) -Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
b) Time at Non Working Berth (Hrs) -Non Port a/c	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7, Navigation Time (Hrs) - Total	910.97	943.75	893.50	30.10	37.40	2815.72
a) Inward Movement	599.30	688.32	583.48	21.08	26.10	1918.28
b) Outward Movement	311.67	255.43	310.02	9.02	11.30	897.44
8, Shifting Time	10.03	512.07	22.08	2.50	0.00	546.68
9, Turn Round Time (Hrs)-Total=(3+4+5+6+7+8)	56357.33	75683.28	29705.03	1715.83	976.27	164437.74
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(3(a)+4+5(a)+6(a)+7+8)	19683.75	43567.58	13293.11	1322.18	655.61	78522.23
b) Turn Round Time (Hrs)-Non Port a/c=(3(b)+5(b)+6(b))	36673.58	32115.70	16411.92	393.65	320.66	85915.51



पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

(टनों में)

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना							
	(i) बर्थ	36.00		78.00	1658.00	2575.00	1280.00	5627.00
	(ii) टग क्राफ्ट							
	(iii) पायलट							
2	स्ट्राईक/स्टपे रात्रि दिक्कालन							
3	प्रतिबंध							
4	मसौदा प्रतिबंध							
5	अन्य	20.00		18.00	640.00	703.00	215.00	1596.00
ख	गैर पत्तन लेखा							
1	शिप लेखा							
2	शिपर्स लेखा	174.00		196.00	30306.00	22872.00	13686.00	67234.00
3	अभिकर्ताओं का विकल्प							
4	आवश्यक कमी							
5	प्रस्तुत कागजात							
6	ज्वार प्रतिबंध							
7	मौसम प्रतिबंध							
8	कार्गो की आवश्यकता							
9	श्रम त्योहार/विराम							
10	बिजली की कमी							
11	कार्गो लेसिंग							
12	अन्य	4.00						
	कुल	234.00	0.00	297.00	32638.00	26219.00	15277.00	74665.00



Distribution of Per-berthing Waiting Time									
port:- PARADIP		Year:-2015-2016							(in Hrs)
S.N	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total	
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
A	Port Account								
1	Non-Availability of	-	-	-	-	-	-	-	
	(I) Berth	36.00		78.00	1658.00	2575.00	1280.00	5627.00	
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-	
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-	
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-	
	Night Navigation	-	-	-	-	-	-	-	
3	Restriction	-	-	-	-	-	-	-	
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-	
5	Others	20.00		18.00	640.00	703.00	215.00	1596.00	
B	Non Port Account								
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-	
2	Shippers Account	174.00		196.00	30306.00	22872.00	13686.00	67234.00	
3	Agents Option	-	-	-	-	-	-	-	
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-	
5	Documents ot ready	-	-	-	-	-	-	-	
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-	
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-	
8	Want of Cargo	-	-	-	-	-	-	-	
9	Labour	-	-	-	-	-	-	-	
	Holidays/Recess	-	-	-	-	-	-	-	
10	Power failure	-	-	-	-	-	-	-	
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-	
12	Others	4.00		5.00	34.00	69.00	96.00	208.00	
	Total	234.00	0.00	297.00	32638.00	26219.00	15277.00	74665.00	



कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

(टनों में)

क्र. सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(क)	पत्तन लेखा							0
क	कार्यक्षम बर्थ	77	0	164	166	3217	0	3624
1	उपस्कर उपलब्ध न होना				20			
2	उपस्कर खराब होना							
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							
4	हडताल/कामबंद							
5	शेड पर भीड़भाड़							
6	बिजली की कमी							
7	हैच खुलना/बंद							
8	श्रम छुट्टि दिन							
9	रात्रि दिक्कालन							
10	अन्य	77		164	146	3217		3604
(ख)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ख	गैर पत्तन लेखा							
(क)	कार्यकारी बर्थ	143	0	192	5535	9176	0	15046
1	जहाज लेखा	12		3		1437		1452
2	शिपर्स लेखा	91		145	1767	5375		7378
3	अभिकर्ता विकल्प	33		35	3568	1863		5499
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							
6	प्रस्थान औपचारिकता							
7	मौसम प्रतिबंध	7		9	127	493		636
8	छुट्टी							
9	भंडारण/शिलोज की कमी							
10	व्यवहार्य उपस्कर का मरम्मत							
11	शोर क्लिअरान्स							
12	अन्य				73	8		81
(ख)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
	कुल	220	0	356	5701	12393	0	18670
(क)	कार्यकारी बर्थ [क(क) +ख(क)]	220	0	356	5701	12393	0	18670
(ख)	अकार्य बर्थ [क(ख) +ख(ख)]	0	0	0	0	0	0	0



Distribution of Non Working Time at Working Berths

port:- PARADIP

Year:-2015-2016

(in Hrs)

S.N	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combina tion		Mechani cal	Conventi onal		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							0
(a)	Working berth	77	0	164	166	3217	0	3624
1	Non-Availibility of Equipment							
2	Equipment Breakdown				20			20
3	absence of workers							
4	Strike/Stopage							
5	Shed Congestion							
6	Power failure							
7	Hatch opening/ closing							
8	Labour Holidays							
9	Night Navigation							
10	Others	77		164	146	3217		3604
(b)	Time Spent At Non Working Berth							
B	Non Port Account							
(a)	Working berth	143	0	192	5535	9176	0	15046
1	Ships Account	12		3		1437		1452
2	Shippers Account	91		145	1767	5375		7378
3	Agents option	33		35	3568	1863		5499
4	Absence of non port workers							
5	For want of cargo							
6	Departure Formalities							
7	Weather restriction	7		9	127	493		636
8	Holidays							
9	Lack of storage / silos							
10	User equipment repair							
11	shore Clearance							
12	Others				73	8		81
(b)	Time Spent At Non Working Berth							
	Total	220	0	356	5701	12393	0	18670
(a)	Working berth[A(a)+B(a)]	220	0	356	5701	12393	0	18670
(b)	Non Working berth[A(b)+B(b)]	0	0	0	0	0	0	0



P-IV

पण्य-वार निष्पादन सूचक

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र.सं	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्थिंग विलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना(दिनों)		
				कुल	गैर पत्तन	कुल	गैर पत्तन	कुल	कार्यरत	गैर पत्तन
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	95	18,106,983	424	273	271	256	138	137	एन.ए
2	पी ओ एल (उत्पाद)	176	2,469,017	550	311	294	246	243	243	एन.ए
3	एल पी जी/एल एन जी	-	-	-	-	-	-	-	एन.ए	एन.ए
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	-	-	-	-	एन.ए	एन.ए
5	लौह अयस्क	17	502,030	72	36	23	22	48	33	15
6	कोकिंग कोयला	162	7,536,480	967	460	357	317	591	444	147
7	थर्मल कोयला	417	23,750,654	1,568	1,087	939	857	601	363	238
8	उर्वरक एवं एफ आर एम	211	6,310,966	908	458	406	406	485	484	
9	अन्य शुष्क बल्क	398	17,186,024	2,250	926	799	690	1,408	1,053	354
10	इस्पात उत्पाद	7	70,982	29	4	2	2	26	21	5
11	अन्य ब्रेक बल्क	13	52,508	43	12	10	7	31	21	10
12	कंटेनरों	25	123,998	41	13	10	7	29	20	9
13	सभी पण्य	1,521	76,109,642	6,852	3,580	3,111	2,810	3,600	2,819	778



P-IV

Commodity-wise Performance Indicators

port:- PARADIP Year:-2015-2016

Sl No	Commodity	No of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)	Turn Round Time (Days)		Per-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)		
				Total	Non Port	Total	Non Port	Total	Working	Non-port
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	95	18,106,983	424	273	271	256	138	137	N/A
2	POL (Products)	176	2,469,017	550	311	294	246	243	243	N/A
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A
5	Iron Ore	17	502,030	72	36	23	22	48	33	15
6	Coking Coal	162	7,536,480	967	460	357	317	591	444	147
7	Thermal Coal	417	23,750,654	1,568	1,087	939	857	601	363	238
8	Fertilisers & FRM	211	6,310,966	908	458	406	406	485	484	N/A
9	Other Dry Bulk	398	17,186,024	2,250	926	799	690	1,408	1,053	354
10	Steel Products	7	70,982	29	4	2	2	26	21	5
11	Other Break Bulk	13	52,508	43	12	10	7	31	21	10
12	Containers	25	123,998	41	13	10	7	29	20	9
13	All Commodities	1,521	76,109,642	6,852	3,580	3,111	2,810	3,600	2,819	778



बर्थ उपयोगिता - 2015-2016

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र सं	बर्थ का नाम	दिनों की संख्या		दखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	दखल	
1	ऑयल जेट्टी	342	248	73
2	आयरन ओर बर्थ	366	113	31
3	पूर्व क्वे - I	366	244	67
4	पूर्व क्वे - II	366	242	66
5	पूर्व क्वे - III	366	301	82
6	दक्षिण क्वे	366	315	86
7	सी क्यू - I	366	291	80
8	सी क्यू - II	366	310	85
9	सी क्यू - III	366	67	18
10	उर्वरक बर्थ - I	366	209	57
11	उर्वरक बर्थ - II	366	272	74
12	सी बी - I	352	291	83
13	सी बी - II	358	303	85
14	एम पी बी	366	292	80
15	एस पी एम	366	138	38
	कुल	5444	3636	67
	अतिरिक्त दखली		143	

नोट : निकर्षण के लिए दिनों में बर्थ उपलब्ध नहीं है (ओजे-24, सीबी 1-14 एवं सी बी 11-8)



P-V

BERTH OCCUPANCY 2015-2016

Port:- PARADIP

Year:-2015-2016

Sl. No	Name of the Berth	No. of days		Percentage of occupancy
		Avail-able	Occupied	
1	Oil Jetty	342	248	73
2	Iron Ore Berth	366	113	31
3	East Quay-I	366	244	67
4	East Quay-II	366	242	66
5	East Quay-III	366	301	82
6	South Quay	366	315	86
7	C.Q-I	366	291	80
8	C.Q-II	366	310	85
9	C.Q-III	366	67	18
10	Fertilizer Berth-I	366	209	57
11	Fertilizer Berth-II	366	272	74
12	C. B. -I	352	291	83
13	C. B. -II	358	303	85
14	MPB	366	292	80
15	SPM	366	138	38
	TOTAL	5444	3636	67
	EXTRA OCCUPANCY		143	

NB: Not available berth for dredging in days (OJ-24, CB.I-14 & CB.II-8)



P-VI

कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र.सं	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रति दिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन(सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब	काम बंद	अन्य			
1	लोकोमोटिव	7*	14.89	14.42	शून्य	43%	57%	शून्य	शून्य	2	शून्य	मांग के अनुसार संपूर्ण कम आपूर्ति 3.17% है
2	एम एम सी	7**	एन ए	एन ए	एन ए	एन ए	एन ए	एन ए	एन ए	एन ए	एन ए	
3												
4												
5												
6												
7												
8												

* उपर्युक्त के अतिरिक्त 7 लोकोमोटिव, राइट्स से भाड़े पर 2 अन्य

** निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाईसेंस अवधि के लिए संस्थापित क्रेनों एन ए -उपलब्ध नहीं है



P-VII

तटीय श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक मैन हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टनों)				
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	प्रति प्रभावी मैन घंटे	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (ख)											
सर्व योग (क+ख)											

P-VIII के अनुसार

नोट : पारादीप पत्तन द्वारा कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए सम्मिलित कार्गो हैंडलिंग योजना को अपनाया गया है जिसमें तट कामगारों एवं गोदी कामगारों दोनों को संयुक्त गैंगों में तैनात किया जाता है।
अतः तटीय तथा गोदी कामगार अलग नहीं है जैसाकि तटीय तथा गोदी कामगारों की उत्पादकता समान है।

Shore Labour Productivity

P-VII

Port: Paradip **Year:** 2015-16

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1											
2											
3											
4											
5											
6					Same as P-VIII						
7											
8											
Total(A)											
B. Loaded											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
Total(B)											
Grand Total (A+B)											

Note:Paradip Port has adopted unified Cargo Handling Scheme for Cargo Handling Operation in which both the Shore Worker and Dock Worker engaged in composite gangs. Hence, there are no separate Shore and Dock Workers as such the productivity of Shore and Dock are same.





गोदी श्रम उत्पादकता

P-VIII

वर्ष : 2015-2016

पत्तन : पारादीप

क्र. सं.	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे/प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे/प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)			
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	
क	ट्रेक बल्क								
	एच आर कॉयल	52	416	3328	19155	368	46	6	
	पी कार्गो	143	1144	9152	15292	107	13	2	
	इष्पात बार	60	480	3840	26739	446	56	7	
	इष्पात स्लाब	65	520	4160	45066	693	87	11	
ख.	शुष्क बल्क								
	ए कोयला	363	2904	5808	307757	848	106	53	
	बी लम्बस्	25	200	400	1500	60	8	4	
	सी कोयला	5572	44576	89152	7561572	1357	170	85	
	क्रोम अयस्क	18	144	512	30642	1702	213	60	
	डोलोमाईट	333	2664	5328	349279	1049	131	66	
	कोक ब्रीज	63	504	1008	64366	1022	128	64	
	फेरो क्रोम	136	1088	8704	108838	800	100	13	
	जीप्सम	715	5720	11440	627685	878	110	55	
	एन सी कोयला	95	760	1520	184578	1943	243	121	
	लौह अयस्क	430	3440	6880	502030	1168	146	73	
	एल कोक	111	888	1776	110663	997	125	62	
	लाईम स्टोन	3357	26856	53712	3276323	976	122	61	
	एम कोक	332	2656	5312	325628	981	123	61	
	पीग आयरन	142	1136	9088	145999	1028	129	76	
	पीरोक्सनाईट	183	1464	2928	215767	1179	147	74	
	आर पी कोक	489	3912	7824	426588	872	109	55	
	एस कोयला	5056	40448	80896	7888393	1560	195	98	
	कुल (क+ख)	17740	141920	312768	22233860	1253	157	71	

नोट: गोदी श्रम उत्पादकता में तट कामगारों भी शामिल है।

Dock Labour Productivity

P-VIII

Year: 2015-16

Port: Paradip

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)	
						Per hook	Per man hour
A.	Break Bulk						
	HR Coil	52	416	3328	19155	368	46
	P.Cargo	143	1144	9152	15292	107	13
	Steel Bar	60	480	3840	26739	446	56
	Steel Slab	65	520	4160	45066	693	87
B.	Dry Bulk						
	A.Coal	363	2904	5808	307757	848	106
	B.Lumps	25	200	400	1500	60	8
	C.Coal	5572	44576	89152	7561572	1357	170
	Ch.Ore	18	144	512	30642	1702	213
	Dolomite	333	2664	5328	349279	1049	131
	Coke Breeze	63	504	1008	64366	1022	128
	Fe.Chrome	136	1088	8704	108838	800	100
	Gypsum	715	5720	11440	627685	878	110
	N C Coal	95	760	1520	184578	1943	243
	Iron ore	430	3440	6880	502030	1168	146
	L.Coke	111	888	1776	110663	997	125
	Lime Stone	3357	26856	53712	3276323	976	122
	M. Coke	332	2656	5312	325628	981	123
	Pig Iron	142	1136	9088	145999	1028	129
	Pyroxenite	183	1464	2928	215767	1179	147
	R.P.Coke	489	3912	7824	426588	872	109
	S.coal	5056	40448	80896	7888393	1560	195
	Total(A+B)	17740	141920	312768	22233860	1253	157

Note: Dock Labour Productivity includes Shore Workers also.





उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र. सं	मव	मोबाईल हार्वर क्रेन	वार्फ क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्रैक्टर/ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
1	उपस्कर की संख्या	7 संख्या **					7 संख्या *	
2	उपस्कर की क्षमता	60टी - 2 सं 80टी- 1 सं 100टी -4 सं					1400 एचपी- 4 सं 1350 एचपी- 2 सं 3100 -1सं	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24(या 16)	42624					57774	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना							
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	929					2192	
	(ख) खराब होना	5135					3656	
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय							
	(घ) अन्य							
5	उपलब्ध कार्य घंटे(3-4)	36560					51926	
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x 100	85.77					89.88	
7	वास्तविक कार्य समय	36560					51926	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत							
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) x 100	85.77					89.88	
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) x 100	100					100	
9	उपयोगिता मानदंड							

* उपर्युक्त 7 लोकोमोटिव के अतिरिक्त पत्तन द्वारा राइट से 2 अन्य भाड़े पर लिए गए

** उपर्युक्त क्रेनों को निजी प्रचालकों के लिए तैनात किया गया



Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)

Port: Paradip

Year: 2015-16

S.No.	Item	Mobile Harbour Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/ Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	7nos.**					7nos*	
2	Capacity of Equipment	60T-2Nos. 80T-1Nos. 100T-4Nos.					1400HP-4Nos. 1350HP-2Nos. 3100- 1No.	
3	Total No. of Gross Hrs Available (No. of Days x No. of Equipment x 24(or 16))	42624					57774	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & maintenance	929					2192	
	(ii) Break down	5135					3656	
	(iii) Holidays & offtime							
	(iv) Others							
5	Available working Hrs.(3-4)	36560					51926	
6	% Availability (7/3)x100	85.77					89.88	
7	Actual working Time	36560					51926	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	85.77					89.88	
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	100					100	
9	Utilisation Norms							

Note:-* Besides the above 7nos. of Locomotives Port has hired other 2nos. From RITES.

** The above cranes are engaged by private operators.



कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र सं	मद	क्वे साईड गन्द्री क्रेन	रबड टायर्ड गन्द्री क्रेन	रेल माउंटेड गन्द्री क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/फ्रंट एण्ड लोडर	रिच ट्रक	ट्राक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	फ्लीट स्ट्रेंथ क)उपस्कर की क्षमता								
2	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे(24@x दिनों की संख्या x उपस्करों की संख्या)								
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे								
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे								
5	विराम के कारण बिते घंटे								
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2(3+4+5)			शून्य					
7	उपलब्धता (6/2)*100								
8	माह के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे								
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता								
(क)	उपलब्ध घंटे(8/6)* 100								
(ख)	कुल सम्भावित उपस्कर घंटे(8/2)* 100								
10	उपयोगिता मानदंड								

नोट : पत्तन में कोई कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर उपलब्ध नहीं है



Equipment Availability and Utilisation of Container Handling

Port: Paradip

Year: 2015-16

S.No.	Item	Quay side Gantry Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Fleet Strength								
	a) Capacity of Equipment								
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)								
3	Hrs lost due to scheduled maintenance								
4	Hrs lost under break down								
5	Hrs lost due to recess								
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))			NIL					
7	% Availability (6/2)*100								
8	Hrs actually worked during the month								
9	% Utilisation on the basis of								
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100								
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100								
10	Utilisation Norms								

There is no Container Handling Equipment available with Port



कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र सं	मद	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1	उपस्कर की कुल संख्या			
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या			
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय - प्रारंभ समय)			
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या		शून्य	
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)			
6	कुल अकार्य समय			
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)			
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)			

नोट : पत्तन में कोई कंटेनर हैंडलिंग उपस्कर उपलब्ध नहीं है



Performance of Container Handling Equipment

Port: Paradip

Year: 2015-16

S.No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1	Total No. of Equipment			
2	Total No. of Shifts worked			
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)			
4	Total No. of Containers Handled		NIL	
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)			
6	Total Idle time			
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)			
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)			

There is no Container Handling Equipment available with Port



निकर्षण पोतों का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र.सं	विवरण	यूनिट	ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी			
2	कार्य दिवस	दिनों			पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है
3	अकार्य दिवस		शून्य	शून्य	
	क) रविवार एवं छुट्टि दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों			
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिउ की कमी	दिनों			
	ज)अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (2+3)	दिनों			
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति क्यू. मी. दर	एम			
	क)मूल्यहास तथा ब्याज सहित	रु.			
	ख) मूल्यहास तथा ब्याज को छोडकर	रु.			



Performance of Dredgers

Port: Paradip

Year: 2015-16

S. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			i).....	ii).....	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m ³			Paradip Port does not have its own Dredger.
2	Working days	Days			
3	Non-Working days		NIL	NIL	
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days			
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³			
	a) Including depreciation & Interest	Rs.			
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs.			



वित्तीय सूचक

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र.सं	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	पूंजी पर वापसी		
क	लगाए गए पूंजी (चालू कार्य को छोड़कर)	1977.87	1983.96
ख	कर के पहले शुद्ध अधिशेष	392.74	417.29
ग	आर ओ सी ई सहित रायल्टी आय (1 बी/1ए)	19.86	21.03
घ	कर के पहले शुद्ध अधिशेष (रायल्टी आय को छोड़कर)	392.74	417.29
च	आर ओ सी ई सहित रायल्टी आय (1 डी/1ए)	19.86	21.03
छ	लाभ अनुपात (शुद्ध अधिशेष/कुल आय)	21.90	23.75
ज	टार्न ओवर अनुपात (शुद्ध अधिशेष/प्रचालन आय)	25.04	27.12
2	परिचालन अनुपात		
क	परिचालन व्यय		
ख	परिचालन आय	575.42	597.75
ग	परिचालन अनुपात (2ए/2बी)	1023.90	1016.15
		56.20	58.82
3	अर्जन लागत का अनुपात (गतिविधिवार)		
	(अर्जन लागत का प्रतिशत)		
क	सीधी लागत (मूल्यहास एवं ओवरहेड को छोड़कर)		
क	कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	30.09	26.33
ख	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	43.18	57.58
ग	रेलवे अर्जन	24.79	28.65
घ	किरायेयोग्य भूमि एवं इमारत	153.77	155.71
ख	कुल लागत (मूल्यहास एवं ओवरहेड को छोड़कर)		
क	कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	37.73	33.03
ख	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	46.15	60.87
ग	रेलवे अर्जन	27.49	32.42
घ	किरायेयोग्य भूमि एवं इमारत	175.93	178.67



Financial Indicators

Port: Paradip

Year: 2015-16

S.No.	Description	Current yr	Previous yr
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	1977.87	1983.96
b	Net surplus before Tax	392.74	417.29
c	RoCE including Royalty income (1b/1a)	19.86	21.03
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	392.74	417.29
e	RoCE excluding Royalty income (1d/1a)	19.86	21.03
f	Profit Ratio (Net surplus/Total income)	21.90	23.75
g	Turnover Ratio (Net Surplus/Operating income)	25.04	27.12
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	575.42	597.75
b	Operating Income	1023.90	1016.15
c	Operating Ratio (2a/2b) %	56.20	58.82
3	Ratio of Cost of Earnings (activity-wise)		
	(percentage of Cost to Earnings)		
A	Direct Cost (excl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	30.09	26.33
b	Port and Dock Facilities for Shipping	43.18	57.58
c	Railway Workings	24.79	28.65
d	Rentable Lands and Buildings	153.77	155.71
B	Total Cost (incl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	37.73	33.03
b	Port and Dock Facilities for Shipping	46.15	60.87
c	Railway Workings	27.49	32.42
d	Rentable Lands and Buildings	175.93	178.67



F-II/(F-VI)

प्लान एवं नॉन प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

(करोड़ रु में)

क्र. सं	विवरण	10वीं प्लान में अनुमोदित परिव्यय	चालू कार्य 2015-16					12वीं प्लान में वास्तविक व्यय(वर्ष)तक	योजना आवधि के लिए संचित					टिप्पणी	
			अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)(वर्ष)	आंतरिक संशासन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल		अनुमोदित परिव्यय	आंतरिक संशासन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
क	योजना														
अ	कार्य														
आ	चालू योजनाएं		89.70	89.70			89.70	260.51	255.26	243.51	17.00		260.51		
	नई योजनाएं	873.83	0.30	0.30			0.30	94.56	133.37	94.56	0		94.56		
	कुल	873.83	90.00	90.00			90.00	355.07	388.63	338.07	17.00		355.07		
ख	नॉन-प्लान कार्य														
आ	चालू योजनाएं														
	नई योजनाएं		10.65	10.65			10.65	16.47	41.34	16.47			16.47		
	कुल		10.65	10.65			10.65	16.47	41.34	16.47			16.47		
ग	सर्व योग (क+ख)	873.83	100.65	100.65		0	100.65	371.54	429.97	354.54	17.00	0	371.54		



Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes

Port: Paradip

Year: 2015-16

S. No.	Description	Approved Outlay during Xth Plan	Current Year 2015-16					Actual Expenditure in Xlth Plan upto(year)	Cumulative for the Plan Period					Remarks
			Approved outlay (annual) ... (year)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (specify)	Total		Approved outlay	Internal Resources	Budgetary Support	Others (specify)	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	Plan Works													
a	Continuing Schemes		89.70	89.70			89.70	260.51	255.26	243.51	17.00			260.51
b	New Schemes	873.83	0.30	0.30			0.30	94.56	133.37	94.56	0			94.56
	Total	873.83	90.00	90.00			90.00	355.07	388.63	338.07	17.00			355.07
B	Non-Plan Works													
a	Continuing Schemes													
b	New Schemes		10.65	10.65			10.65	16.47	41.34	16.47				16.47
	Total		10.65	10.65			10.65	16.47	41.34	16.47				16.47
C	Grand Total (A+B)	873.83	100.65	100.65		0	100.65	371.54	429.97	354.54	17.00	0		371.54



शेल किए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र.सं	जहाजों के प्रकार	शेल किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर				
	(क) सेलुलर	25	261,797	123,392	348,700
	(ख) संयोजन				
2	ब्रेक बल्क	26	280,593	135,293	393,096
3	शुष्क बल्क				
	(क) यांत्रिक	546	18,344,512	10,881,508	32,646,013
	(ख) औपचारिक	544	18,358,953	11,073,140	33,051,294
4	तरल बल्क	390	18,229,117	10,386,698	32,044,054
5	लैस	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुल	1,531	55,474,972	32,600,031	98,483,157
B	यात्री वाहक	0	0	0	0
C	अन्य	8	44,036	22,904	77,103
D	सर्व योग	1,539	55,519,008	32,622,935	98,560,260



Number, Type and Size of Ships Sailed

Port: Paradip

Year: 2015-16

S.No.	Category of Ships	No. of ships sailed	NRT	GRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container				
	(a) Cellular	25	261,797	123,392	348,700
	(b) Combination				
2	Break Bulk	26	280,593	135,293	393,096
3	Dry Bulk				
	(a) Mechancial	546	18,344,512	10,881,508	32,646,013
	(b) Conventional	544	18,358,953	11,073,140	33,051,294
4	Liquid Bulk	390	18,229,117	10,386,698	32,044,054
5	Lash	0	0	0	0
6	Ro-Ro	0	0	0	0
	Total	1,531	55,474,972	32,600,031	98,483,157
B	Passenger Carriers	0	0	0	0
C	Others	8	44,036	22,904	77,103
D	Grand Total	1,539	55,519,008	32,622,935	98,560,260



महा पत्तनों में यात्री यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

O-II

ओवरसीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				शून्य				



Passenger Traffic at Major Port

Port: Paradip Year: 2015-16 O-II
(in Numbers)

	Overseas		Coastal			Total	
	Embarked	Dis embarked	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked
1		2	4	5	6	7	8
		3		NIL			
							9



महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

क्र.सं	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग						
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट						
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट			1		1	
4	कॉट इन बिटुइन आबजेक्ट						
5	ओबर एक्जर्सन या गलत संचलन						
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना						
7	बिस्फोट						
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क						
9	अन्य मामले						
	कुल			1		1	



Accidents at Major Port

Port: Paradip

Year: 2015-16

(in Number)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	-	-	-	-	-	-
2	Falling of objects	-	-	-	-	-	-
3	Stepping on, striking against or struck by objects	-	-	1	-	1	-
4	Caught in between objects	-	-	-	-	-	-
5	Over-exertion or wrong movements	-	-	-	-	-	-
6	Exposure to or contact with extreme temperature	-	-	-	-	-	-
7	Explosions	-	-	-	-	-	-
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	-	-	-	-	-	-
9	Other cases	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	1	-	1	-



क. महा पत्तन में नियोजन(31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

अधिकारी		गैर कार्गो हैण्डलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैण्डलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
119	48	498	269	0	52	468	0	0	1454

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन(31 मार्च तक)

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				शून्य					

नोट : पारादीप पत्तन न्यास में कोई गोदी श्रमिक बोर्ड नहीं है।

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन : पारादीप

वर्ष : 2015-2016

नियोजित श्रम दिवस				कारण	प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस				
पीई	डीई	कुल	पीई		डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1454x365 =530710	0	530710	राष्ट्रीय स्तर पर 2.9.2015 को पोर्ट एवं गोदी कामगारों के 5 राष्ट्रीय फेडरेशन द्वारा दिए गए आह्वान तथा 26.6.2015 को ऑल ओडिशा बंद के आह्वान में इस पत्तन में कार्यरत सभी पंजीकृत ट्रेड यूनियनों द्वारा किए गए हड़ताल/कामबंद	21	0	261	0.49	0	0.49

पीई : पत्तन कर्मचारी /कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/कामगार



A. Employment at Major Port (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2015-16

Port:		PARADIP					Year:		2015-16	
Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total	
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
119	48	498	269	0	52	468	0	0	1454	

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Year:

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				NIL					

N.B.- There is no DLB in PPT

C. Mandays Lost at Major Port

Paradip			Year:						
Mandays Employed			Mandays Lost				Mandays Lost per 1000 Mandays Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1454x365 =530710	0	530710	Strike /work stoppage given by all registered trade Unions operating at this Port on the call given by the five National Federation of Port and Dock Workers at National level on 02.09.2015 and call given by All Odisha Bandh on 26.06.2015.	261 (In 3 Shifts for 2 days)	0	261	0.49	0	0.49

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee/Worker



Signing of Concession Agreement between PPT & M/S. JSW
for Deep Draft Iron Ore Berth on 29.05.2015





Best Performance Award
Presented by Sri Nitin Jairam Gadkari Hon'ble Minister
of Shipping, Road Transport & Highways
for achieving the Best Improvement
in Efficiency Parameters in the year 2015-16



पारादीप पत्तन न्यास PARADIP PORT TRUST

An ISO - 9001 : 2008 Certified and ISPS Compliant Port

Paradip Port-754 142, Odisha, India, Ph.: 06722-222242, Fax : 06722-222256
Website : www.paradipport.gov.in