

प्रशासन रिपोर्ट  
**Administration Report**  
**2014-15**



पारादीप पत्तन न्यास  
**PARADIP PORT TRUST**

आई.एस.ओ. 9001-2008 प्रमाणित तथा आई.एस.पी.एस. पालनीय पत्तन  
**An ISO - 9001 : 2008 Certified and ISPS Compliant Port**

Paradip Port -754 142, Odisha, India, Ph.: (06722) 222242, Fax: (06722) 222256,  
Website: [www.paradipport.gov.in](http://www.paradipport.gov.in)



## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

भाग-I	सामान्य	पृ.सं.
	न्यासी बोर्ड	1-2
	संगठित नक्शा	3
	पत्तन के मुख्य अधिकारी	4
	पत्तन परिचालन एक नजर में	5
	तुलन पत्र एक नजर में	5
	राजस्व लेखे एक नजर में	6
	निष्पादन सूचना	6
	पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ	7
	पिछले 5 वर्षों में संभाले गये यातयात	8
	संभाले गये यातायात का कम्पोजिशन	9
	परिचालन परिणाम	10
	गतिविधि के अनुसार आय	11
	प्रकार के अनुसार व्यय	12
	गतिविधि के अनुसार व्यय	13

भाग-II	विवरण	पृ.सं.
	प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	14
	पत्तन के परिचालन निष्पादन की समीक्षा	15-17
	उत्पादकता सूचक	17-18
	प्रशिक्षण, पूंजी कार्य, वित्त	19-20
	समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण	20
	पर्यावरण संरक्षण	20
	आई.एस.ओ-9001:2008 आइ.एस.पी.एस	20
	चिकित्सा सेवा पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय	21
	कार्यकारी महिला कक्ष (डब्ल्यू.डब्ल्यू.सी) की गतिविधियाँ	21
	सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन तथा स्वच्छ भारत	21
	सांस्कृतिक गतिविधियाँ	22
	खेलकूद, व्यक्तिगत निष्पादन	22-23
	विधि मामले	23
	श्रम स्थिति एवं दुर्घटना	23
	पत्तन सुरक्षा	24
	राजभाषा कार्यान्वयन	24
	विकासात्मक परियोजनाएँ	25-26
	सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	27
	वर्ष 2014 के अंतर्गत आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	28





PART-I	GENERAL	PAGE
	Board of Trustees	1-2
	Organization Chart	3
	Principal Officers of the Port	4
	Port Operations at a glance	5
	Balance Sheet at a glance	5
	Revenue accounts at a glance	6
	Performance Indicators	6
	Outstanding achievements in Port Operations	7
	Traffic handled during last five years	8
	Composition of Traffic Handled	9
	Operating Result	10
	Activity-wise Income	11
	Type-wise Expenditure	12
	Activity-wise Expenditure	13

PART-II	DESCRIPTIVE	PAGE
	Management, Organization & Staff	14
	Review of Operational Performance	15-17
	Productivity Indicators	17-18
	Training, Capital Works & Finance	19-20
	Marine Survey & Dredging	20
	Environment Protection & Disaster Management	20
	ISO – 9001 : 2008, ISPS	20
	Medical Services	20
	Welfare Measures for Port Employees	21
	Activities of Working Women Cell (WWC)	21
	Implementation of Corporate Social Responsibility & Swach Bharat	21
	Cultural Activities	22
	Games and Sports, Individual Performance	22 - 23
	Legal Cases <sup>23</sup> Industrial Relations & Accidents	23
	Port Security	24
	Implementation of Official Language	24
	Developmental Projects	25-26
	Implementation of Right to Information Act,2005	27
	Implementation of Reservation Policy during the Year – 2014.	28





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

भाग-III	सांख्याकी परिशिष्ट	पृ.सं.
सारणी	विषय	
1(क)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - पत्तन की स्थलाकृति	29
1(ख)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - पत्तन में भंडारण क्षमता	30
1(ग)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - बर्थ का ब्योरा	31
1(घ)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - फलोटींग क्राफ्ट	32
1(ङ)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर	33
02	मुख्य पण्यों के अनुसार संभाली गई यातायात	34
03	संभाले गये कार्गो का इंडेवार वितरण	35
04	गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गये निर्यात कार्गो का वितरण	36
05	ओरिजिन के अनुसार संभाले गये आयात कार्गो का वितरण	37
06	हैण्डल किए गए कंटेनरों का प्रकार और संख्या	38
07	पत्तन में आए जहाजों के आकार और संख्या	39
08	कार्गो जहाजों का निष्पादन	40
09	कारण के अनुसार पूर्व विलम्ब का विवरण	41
10	कारण के अनुसार बर्थ पर अकार्य समय का विवरण	42
11	बर्थ उपयोगिता	43
12	कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर की उपलब्धियां	44
13	कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर की उपयोगिता	45
14 एवं 15	श्रम उत्पादकता	46
16	कंटेनर कार्गो और कंटेनर का टारवेट	47
17	पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा प्राप्त की गई पण्यवार निर्यात सामग्री	48
18	पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा भेजे गए पण्यवार आयात सामग्री	49
19	निकर्षित मात्रा	50
20	श्रेणीवार पत्तन में नियोजन (31.03.2015 को )	51
21	दुर्घटनाओं का विवरण	52
22	वित्तीय सूचक	53
23	प्लान एवं नॉन-प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय	54





<b>PART-III</b>	<b>STATISTICAL APPENDICES</b>	<b>PAGE</b>
<b>Table</b>	<b>SUBJECT</b>	
I(A)	Vital Port Statistics – Topography of Port	29
I(B)	Vital Port Statistics – Storage Capacities at Port	30
I( C)	Vital Port Statistics – Berth Particulars	31
I(D)	Vital Port Statistics – Floating Crafts	32
I(E)	Vital Port Statistics – Cargo Handling Equipments	33
II	Traffic Handled according to Principal Commodities	34
III	Flag-wise Distribution of Cargo Handled	35
IV	Distribution of Export Cargo handled according to Destination	36
V	Distribution of Import Cargo handled according to Origin	37
VI	Number and Type of Containers handled	38
VII	Number and Size of Ships called at Port	39
VIII	Performance of Cargo Ships	40
IX	Distribution of Pre-berthing delay according to reasons	41
X	Distribution of Non-working time at berth according to reasons.	42
XI	Berth Occupancy	43
XII	Availability of Cargo Handling Equipment	44
XIII	Utilization of Cargo Handling Equipment	45
XIV & XV	Labour Productivity	46
XVI	Container Cargo and Tare weight of Container	47
XVII	Commodity-wise Export Cargo received by different modes of transport.	48
XVIII	Commodity-wise Import Cargo dispatched by different modes of transport from the Port.	49
XIX	Quantity Dredged	50
XX	Employment at Port – Class-wise (as on 31.03.2015)	51
XXI	Particulars of Accidents	52
XXII	Financial Indicators	53
XXIII	Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes	54





Golden Peacock Innovation Management Award-2014





भाग - I  
(सामान्य)

Part - I  
(General)





# प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

## न्यासियों का बोर्ड

(31.03.2015 को)

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टेलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
1.	श्री एम.टी. क्रिष्णाबाबु, भा.प्र.से, अध्यक्ष, पारादीप पल्लन न्यास (16.01.2015 से) श्री एस.एस.मिश्र, आई.आर.टी.एस, अध्यक्ष, पारादीप पल्लन न्यास (01.04.2014 से 15.01.2015)	दूरभाष : 06722-222046(का) 06722-222127 06722-222001 (नि)	
2.	श्री एन. भैयापुरी उपाध्यक्ष, पारादीप पल्लन न्यास (09.03.2015 से)	दूरभाष : 06722-222017(का) 06722-222230(नि)	
3.	श्री संबित त्रिपाठी, निदेशक (01.04.2014 से 30.09.2014 तक) श्री दिनेश कुमार, उप सचिव (1.10.2014 से) पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार 417, परिवहन भवन, 1,संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110001	दूरभाष : 011-23739621	भारत सरकार पोट परिवहन मंत्रालय
4.	श्री जी. माथी कथानन, भा.प्र.से (1.04.2014 से 30.05.2014 तक) श्री संजय रस्तोगी, भा.प्र.से (01.06.2014 से ) ओडिशा सरकार, भुवनेश्वर आयुक्त व सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग,	दूरभाष : 0674-2536857(का)	ओडिशा सरकार
5.	श्री शालिन्द्र शर्मा (01.04.2014 से 31.12.2014) श्री एस.जी.देवालवर, (01.01.2015 से) आयुक्त, केन्द्रीय उत्पाद, सीमाशुल्क एवं सेवा कर आयोग, कमिश्नरेंट, केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क, सी.आर.बिल्डिंग, राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर -1	दूरभाष : 0674-259631(का )	केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क
6.	श्री जी.डी.ब्रह्मा, (01.04.2014 से 31.12.2014) श्री गुरु चरण राय, (01.01.2015 से) मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन, (निचली मंजील), दक्षिण ब्लॉक, सामंत बिहार, भुवनेश्वर - 751017	दूरभाष : 0674-2303122(का ) 0674-2303955 (नि)	भारतीय रेल
7.	श्री एस.वी.दुर्गाप्रसाद, सर्वेयर(प्रभारी) एम. सी-30, मधुवन, पारादीप - 754142	दूरभाष : 06722-220053 (का)	मर्काटाइल मराईन विभाग
8.	कमोडर राकेश कुमार दाहिया नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी(ओडिशा) आई.एन.सी-चिल्का, बालुगाँ, खोर्दा - 752037	दूरभाष : 06756-227087(का)	रक्षा सेवा (भारतीय नौसेना)
9.	डीआईजी अली मुथर, टीएम (01.04.2014 से 31.08.2014) डीआईजी संजीव दीवान, (01.09.2014 से) कमांडर, तटरक्षक, तट रक्षक जिला (मुख्यालय) पारादीप -754142	दूरभाष : 06722-222712(का) 06722-222215(नि)	भारतीय तटरक्षक





**BOARD OF TRUSTEES**  
(As on 31.03.2015)

Sl.No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
01	Shri M.T. Krishna Babu, I.A.S, Chairman, Paradip Port Trust. <b>(From 16.01.2015)</b> Shri S.S. Mishra, IRTS Chairman,Paradip Port Trust. <b>(01.04.2014 to 15.01.2015)</b>	(O) 06722-222046 222127 (R) 222001	
02	Shri N. Vaiyapuri, Dy. Chairman, Paradip Port Trust. <b>(From 09.03.2015)</b>	(O) 06722-222017 (R) 222230	
03	Shri Sambit Tripathy Director. <b>(01.04.2014 to 30.09.2014)</b> Shri Dinesh Kumar, Dy. Secretary , <b>(From 01.10.2014)</b> Ministry of Shipping, Govt. of India, 417, Transport Bhawan,1, Parliament Street, New Delhi-110001	011-23739621	Govt. of India Ministry of Shipping.
04	Shri G. Mathi Vathanan, IAS <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b> Shri Sanjay Rastogi, I.A.S, <b>(From 01.06.2014)</b> Commissioner-Cum-Secretary, Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, Secretariat, Bhubaneswar.	(O) 0674-2536857	Govt. of Odisha
05	Shri Shalinder Sharma <b>(01.04.2014 to 31.12.2014)</b> Shri S.G. Dewalwar, <b>(From 01.01.2015)</b> Commissioner of Central Excise, Customs and Service Tax, Commissionerate of Central Excise & Customs, C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar, Bhubaneswar-1	(O) 0674-2589631	Customs & Central Excise
06	Shri G.D. Brahma, <b>(01.04.2014 to 31.12.2014)</b> Shri Guru Charan Ray, <b>(From 01.01.2015)</b> Chief Operations Manager, East Coast Railway, Ground Floor, South Block, Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751017	(O) 0674-2303122 (R) 0674-2303955	Indian Railways
07	Shri S.V. Durga Prasad Surveyor In-charge, Mercantile Marine Department, MC-30, Madhuban, Paradip-754 142.	06722-220053	Mercantile Marine Deptt.
08	Commodore Rakesh Kumar Dahiya, Naval Officer-in-charge, NOIC (Odisha), INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037	06756-257087	Defence Service (Indian Navy)
09	DIG Ali Muttaher, TM <b>(01.04.2014 to 31.08.2014)</b> DIG Sanjeev Dewan, <b>(From 01.09.2014)</b> Commander, Coast Guard, Coast Guard Dist Headquarters, Paradip – 754 142.	06722-222712 06722-222215	Indian Coast Guard





# प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टेलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
10.	डाॅपने ज्युंक्ष्य विमह संरक्षक एम्के एम्के पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, ए/3, चंद्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 023, (01.12.2014 से)	दूरभाष : 0674-2301213	पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय
11.	श्री सुकान्त कुमार दलाई,	दूरभाष : 06722-222646	पल्लन में नियुक्त श्रमिक
12.	सामान्य सचिव, पारादीप बंदर श्रमिक यूनियन, पारादीप - 754 142, (01.09.2014 से) श्री प्रभात सामंतराय	दूरभाष : 06722-221511 (का)	पल्लन में नियुक्त श्रमिक
13.	सभापति, उत्कल पोर्ट एवं डॉक वर्कर्स यूनियन, पारादीप पोर्ट - 754 142 (01.09.2014 से) श्री अंतर्दामो पटनायक	06722-222098(नि) दूरभाष : 06722-222061 (का)	पारादीप पोर्ट स्टिवेडोर्स एसोसिएशन
14.	सचिव, पारादीप पोर्ट स्टिवेडोर्स एसोसिएशन, 10, ट्रेड सेन्टर(निचली मंजिल) पारादीप पोर्ट - 754 142 (01.04.2014 से 30.05.2014) श्री बी०के०बल, निदेशक (लाजिस्टिक एवं प्रचालन)	221461 (नि.) 222131/222671 फैक्स : 06722- 221461 दूरभाष : 06722-222134(का)	(अन्य विषयों से संबंधित) उत्कल चैम्बर ऑफ कामर्स
15.	ओडिशा स्टिवेडोर्स लि. एवं उप सभापति ओ एस एल मल्टी पर्पस कोर्पोरेटिव लि.,ओएसएल टावर, लिंक रोड, कटक-753012 (01.04.2014 से 30.05.2014 तक) श्री एच०सी०डागा	06722-222534 06722-222698 फैक्स : 06722-222787 दूरभाष : 033-30518401(का)	एण्ड इंडस्ट्री (अन्य विषयों से संबंधित) भारतीय खनिज उद्योग परिसंध
16.	सलाहकार, एस.एल माइनिंग एण्ड इन्डस्ट्रिज लिमिटेड, इंडस्ट्रि हाऊस, 10, कैमक स्ट्रीट, 18वां तल, कोलकाता -700 017 (01.04.2014 से 30.05.2014) श्री ए.एन.सहाय, अध्यक्ष-व-प्रबंध निदेशक	033-39876000 (नि) फैक्स : 033-30518301 दूरभाष : 0663-2542855	(अन्य विषयों से संबंधित) महानदी कोल फिल्ड्स लि०
17.	महानदी कोल फिल्ड्स लि. पो.आ-जागृति बिहार,बुर्ला, जिला -संबलपुर- 768 020 (01.04.2014 से 30.05.2014) इ. प्रभाकर स्वर्ण,	फैक्स : 0663-2542366 दूरभाष : 0671-2442574(का)	(अन्य विषयों से संबंधित) (अन्य विषयों से संबंधित)
18.	1501, महानदी बिहार,कटक - 753 004 (01.04.2014 से 30.05.2014) श्री धर्मराज	मोबाईल: 0984116123	(अन्य विषयों से संबंधित)
19.	नं-10/58, तृतीय ईस्ट कस स्ट्रीट, अमरावति नगर, अरुम्वकम, चेन्नई - 600 106 (01.04.2014 से 30.05.2014) श्री बलराम परिडा	मोबाईल: 09938080646	(अन्य विषयों से संबंधित)
20.	ग्राम-मंगलपुर,पो-महाकालपडा थाना-महाकालपडा,जिला - केन्द्रापडा (01.04.2014 से 30.05.2014) श्री शशिभुषण स्वर्ण	मोबाईल: 09938484770	(अन्य विषयों से संबंधित)
	ग्रा/पो-एरसमा, जिला - जगतसिंहपुर - 754 139 (01.04.2014 से 30.05.2014)		





Sl.No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
10	Dr. Tejinder Singh, I.F.S., Addl. Principal Chief Conservator of Forests(Central), Ministry of Environment, Forest & Climate Change, Eastern Regional Office, A/3, Chandrasekharpur, Bhubaneswar – 751 023 <b>(From 01.12.2014)</b>	Tel: 0674-2301213	Ministry of Environment, Forest & Climate Change
11	Shri Sukant Kumar Dalai General Secretary, Paradip Bandar Sramik Union, Paradip -754 142 <b>(From 01.09.2014)</b>	Tel: 06722-222646	Labour Employed at the Port.
12	Shri Prabhat Samantaray, President, Utkal Port and Dock Workers Union, Paradip Port-754142 <b>(From 01.09.2014)</b>	Tel: 06722-221511(O) 06722-222098( R)	Labour Employed at the Port.
13	Shri Antarjyami Pattanaik, Secretary Paradip Port Stevedores Association, 10, Trade Centre (Ground Floor), Paradip Port-754142 <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Tel: 06722-222061(O) 06722-221461 06722- 222131 06722-222671 Fax: 06722-221461	Paradip Port Stevedores Association. (Other Interest)
14	Shri B.K. Bala, Director (Logistic & Operations), Odisha Stevedores Ltd. & Vice President, OSL Multipurpose Co-Op. Ltd., OSL Tower, Link Road, Cuttack-753012 <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Tel: 06722-222134(O) 06722-222534 06722-222698 Fax: 06722-222787	Utkal Chamber of Commerce and Industry. (Other Interest)
15	Shri H.C. Daga, Advisor, Essel Mining & Industries Ltd., Industry House, 10, Camac Street, 18th Floor, Kolkatta-700017 <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Tel: 033-30518401(O) 033-39876000( R ) Fax: 033-30518301	Federation of Indian Mineral Industries. (Other Interest)
16	Shri A.N Sahay Chairman-cum-Managing Director Mahanadi Coal Fields Limited. P.O: Jagruti Vihar, Burla Dist: Sambalpur-768 020 <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Tel: 0663-2542855 Fax: 0663-2542366	Mahanadi Coal Fields Ltd. (Other Interest)
17	Er. Pravakar Swain, 1501, Mahanadi Vihar, Cuttack-753004 <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Tel: 0671-2442574(O)	Other Interest
18	Shri Dharmaraj No.-10/58, 3rd East Cross Street, Amaravathi Nagar, Arumbakkam, Chennai-600 106 <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Mob: 09841161623	Other Interest
19	Sri Balaram Parida At- Mangalpur P.O- Mahakalpada, P.S- Mahakalpada Dist.- Kendrapara <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Mob: 09938080646	Other Interest
20	Shri Sashibhusan Swain At/Po- Erasama Dist- Jagatsinghpur-754 139 <b>(01.04.2014 to 30.05.2014)</b>	Mob: 09938484770	Other Interest









# प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

## मुख्य अधिकारी (31.03.2014 को)

अध्यक्ष	श्री एम.टी.क्रिष्णाबाबू (16.01.2015 से) श्री एस.एस.मिश्र, (15.01.2015 तक) श्री एन.भैयापुरी, (09.03.2015 से)
उपाध्यक्ष	
<b>सतर्कता विभाग</b>	
मुख्य सतर्कता अधिकारी	मुनिब पाशा शैक, आई.टी.एस (26.02.2015 से) श्री के.एन.मिश्र (16.01.2015 तक) श्री ए.के.दे
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	
<b>प्रशासनिक विभाग</b>	
सचिव (प्रभारी)	श्री एस0सी0महापात्र
परामर्शदाता (विधि)	श्री पी.के.महापात्र
वरिष्ठ उप सचिव	श्री पी.बी.टेंगडी (12.03.2015 से)
उप सचिव	श्री ए0के0सामल
वरिष्ठ सहायक संपदा प्रबंधक	श्री के0 थिरुमुल्लार
वरिष्ठ सहायक यातायात प्रबंधक एवं उप प्रबंधक (प्र.से)	श्री ए0के0 साहु
<b>वित्त एवं लेखा विभाग</b>	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस0के0साहु (11.11.2014 से)
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस0बी0महान्ति
वरिष्ठ उप निदेशक (इ0डी0पी )	श्री एम0आर0मिश्र
<b>अभियांत्रिकी विभाग</b>	
मुख्य अभियंता	श्री ए.के. जैन
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	श्री एस0सी0बिसोई
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)	श्री पी0के0 बिन्धाणी
अधीक्षण अभियंता (टाउनशीप सर्कल)	श्री एच.एस.राऊत
<b>विद्युत एवं यांत्रिक विभाग</b>	
मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एस0के0पटनायक
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एस0सी0महापात्र
उप मुख्य विद्युत अभियंता	श्री बी0डी0सत्यधी
वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री)	श्री जे.पी.जोशी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री पी0के0 दिक्षीत
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री के0एम0पटेल
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री एस0के0माहलदार
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री बी.बी.पाणिग्राही
<b>यातायात विभाग</b>	
यातायात प्रबंधक	श्री एस. मिश्र (31.08.2014 तक)
यातायात प्रबंधक(प्रभारी) एवं	
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	श्री के0के0 साहु (28.02.2015 तक)
उप यातायात प्रबंधक	श्री एस.के.मिश्र (02.03.2015 से)
<b>समुद्री विभाग</b>	
उप संरक्षक एवं पी0एफ0एस0ओ	कप्ता0 जी0पी0 बिश्वाल
हार्बर मास्टर एवं उप पी0एफ0एस0ओ	कप्ता0 ए0के0 महापात्र
वरिष्ठ समुद्री अभियंता	श्री बी.सिकदर
<b>चिकित्सा विभाग</b>	
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ एस.के.नायक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ आर0के0मल्लिक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ बी.बी.दास



## PRINCIPAL OFFICERS (AS ON 31.03.2015)

<b>CHAIRMAN</b>	Sri M.T. Krishna Babu (From 16.01.2015)
<b>DY. CHAIRMAN</b>	Sri S.S. Mishra (Up to 15.01.2015) Sri N. Vaiyapuri (From 09.03.2015)
<b>VIGILANCE DEPARTMENT</b>	
Chief Vigilance Officer	Mujib Pasha Shaik, ITS (From 26.02.2015)
Dy. Chief Vigilance Officer	Sri K.N.Mishra (Up to 16.01.2015) Sri A.K. De
<b>ADMINISTRATIVE DEPARTMENT</b>	
Secretary (I/c)	Sri S.C. Mohapatra
Advisor (Legal)	Sri P.K. Mohapatra
Sr. Dy. Secretary	Sri P.B. Thengadi (From 12.03.2015)
Deputy Secretary	Sri A.K. Samal
Sr. Asst. Estate Manager	Sri K. Thirumoolar
Deputy Manager (MS)	Sri A.K. Sahoo
<b>FINANCE &amp; ACCOUNTS DEPARTMENT</b>	
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	Sri S.K. Sahu (From 11.11.2014)
Sr. Dy. C.A.O.	Sri S.B. Mohanty
Sr. Dy. Director (EDP).	Sri M.R. Mishra
<b>ENGINEERING DEPARTMENT</b>	
Chief Engineer	Sri A. K. Jain
Dy. Chief Engineer (Civil)	Sri S. C. Bisoi
Supdt. Engineer (Harbour Circle)	Sri P. K. Bindhani
Supdt. Engineer (Township Circle)	Sri H.S. Rout
<b>ELECTRICAL &amp; MECHANICAL DEPARTMENT</b>	
Chief Mechanical Engineer	Sri S.K. Pattnaik
Dy. Chief Mechanical Engineer	Sri S. C. Mohapatra
Dy. Chief Electrical Engineer	Sri B. D. Satpathy
Sr. Dy. Manager (Materials)	Sri J. P. Joshi
Supdt. Engineer (Elect.)	Sri P. K. Dixit
Supdt. Engineer (Mech.)	Sri K.M. Patel
Supdt. Engineer (Elect.)	Sri S.K. Mahaldar
Supdt. Engineer (Mech.)	Sri B.B. Panigrahi
<b>TRAFFIC DEPARTMENT</b>	
Traffic Manager	Sri S. Misro (Up to 31.08.2014)
Traffic Manager (I/c) & Sr. Dy. Traffic Manager	Sri K.K. Sahu (Up to 28.02.2015)
Sr. Dy. Traffic Manager	Sri S.K. Mishra (From 02.03.2015)
<b>MARINE DEPARTMENT</b>	
Deputy Conservator & PFSO	Capt. G.P. Biswal
Harbour Master & Dy. PFSO	Capt. A.K. Mohapatra
Sr. Marine Engineer	Sri B. Sikdar
<b>MEDICAL DEPARTMENT</b>	
Chief Medical Officer	Dr. S. K. Nayak
Sr. Dy. Chief Medical Officer	Dr. R.K. Mallick
Sr. Dy. Chief Medical Officer	Dr. B.B.Das.



पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2014-15	2013-14
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	1454	1455
कुल एन.आर.टी (लाख में)	302.97	293.78
कुल जी.आर.टी (लाख में)	519.67	506.31
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	921.23	890.68
<b>संभाली गई यातायात (लाख टन में)</b>		
लदाई	246.94	272.45
उतराई	461.77	406.59
कंटेनर कार्गो	0.67	0.99
ट्रांशिपमेंट	0.73	-
<b>कुल</b>	<b>710.11</b>	<b>680.03</b>
<b>परिचालन निष्पादन</b>		
औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में)	0.88	1.09
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.25	2.19
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	44,722	43,091
शुष्क बल्क (यांत्रिकी)	26,615	26,564
शुष्क बल्क (कान्वे)	9,613	10,778
ब्रेक बल्क	810	735
कंटेनर	3,036	2,840
संपूर्ण	17,736	18,179

\* यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल है

तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	31.03.2015 को	31.03.2014 को
<b>परिसंपत्तियां</b>		
मूल लागत पर पुंजी परिसंपत्तियां	2265.98	2188.50
निवेश	1780.96	1682.46
चालु परिसंपत्तियां	2387.89	2096.61
<b>कुल</b>	<b>6434.83</b>	<b>5967.57</b>
<b>दायिताएं</b>		
आरक्षित और अधिशेष	3933.30	3525.86
पूंजी परिसंपत्तियों पर मुल्यहास	803.75	742.36
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	1689.66	1691.23
<b>कुल</b>	<b>6434.83</b>	<b>5967.57</b>



## PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2014-15	2013-14
Vessels handled (in nos.)	1454	1455
Total NRT (in Lakhs)	302.97	293.78
Total GRT (in Lakhs)	519.67	506.31
Total DWT (in Lakhs)	921.23	890.68
<b>TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)</b>		
Load	246.94	272.45
Unload	461.77	406.59
Cont. Cargo	0.67	0.99
Transshipment	0.73	-
<b>Total</b>	<b>710.11</b>	<b>680.03</b>
<b>OPERATIONAL PERFORMANCE :</b>		
Average waiting time (in hrs)	0.88	1.09
Average turnaround time (in days)	2.25	2.19
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	44,722	43,091
- Dry bulk (Mech)*	26,615	26,564
- Dry bulk (Conv)	9,613	10,778
- Break Bulk	810	735
- Container	3,036	2,840
- Overall	17,736	18,179

\* Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

## BALANCE SHEET AT A GLANCE

( ₹ in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2015	AS ON 31.03.2014
<b>ASSETS</b>		
Capital assets at Original cost	2265.98	2188.50
Investment	1780.96	1682.46
Current assets	2387.89	2096.61
<b>Total</b>	<b>6434.83</b>	<b>5967.57</b>
<b>LIABILITIES</b>		
Reserves & Surplus	3933.30	3525.86
Dep. on capital assets	803.75	742.36
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	1689.66	1691.23
<b>Total</b>	<b>6434.83</b>	<b>5967.57</b>



# प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

## राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड रुपये में)

मद	2014-15	2013-14
<b>आय</b>		
परिचालन आय	1016.15	914.60
अन्य आय (वित्त और विविध)	144.31	153.57
<b>कुल</b>	<b>1160.46</b>	<b>1068.17</b>
<b>व्यय</b>		
परिचालन व्यय	456.36	424.23
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	141.39	125.42
वित्त और विविध व्यय	145.42	178.42
<b>कुल</b>	<b>743.17</b>	<b>728.07</b>
सकल अधिशेष	417.29	340.10
कर के लिए प्रावधान	134.89	106.98
स्थगित कर दायिता	6.82	8.63
कर के बाद अधिशेष	275.58	224.49
<b>घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित</b>		
पुनर्वास, पुनर्स्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	50.00	54.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुनर्भुगतान	54.00	54.00
<b>कुल</b>	<b>100.00</b>	<b>108.00</b>
शुद्ध अधिशेष	175.58	116.49

## निष्पादन सूचना

(लेखा अनुपात)

(करोड रुपये में)

मद	2014-15	2013-14
<b>(क) परिचालन अनुपात :</b>		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	597.75	549.65
परिचालन आय	1016.15	914.60
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	58.82	60.10
<b>(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :</b>		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	32.13	30.49
औसतन स्टॉक	3.93	5.73
अनुपात (प्रतिशत)	817.56	532.11
<b>(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :</b>		
चालू परिसंपत्तियां	2387.89	2096.61
चालू दायिताएं	1689.66	1691.23
चालू अनुपात (प्रतिशत)	141.32	123.97



## REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2014-15	2013-14
<b>INCOME</b>		
Operating Income	1016.15	914.60
Other Income (F&M)	144.31	153.57
<b>Total</b>	<b>1160.46</b>	<b>1068.17</b>
<b>EXPENDITURE</b>		
Operating Expenditure	456.36	424.23
Management & General Admn.	141.39	125.42
Finance & Misc. Expenditure	145.42	178.42
<b>Total</b>	<b>743.17</b>	<b>728.07</b>
Gross Surplus	417.29	340.10
Provision for Tax	134.89	106.98
Deferred Tax Liability	6.82	8.63
Surplus after Tax	275.58	224.49
<b>Less transferred to Capital assets :</b>		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	50.00	54.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	50.00	54.00
<b>Total</b>	<b>100.00</b>	<b>108.00</b>
Net Surplus	175.58	116.49

## PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2014-15	2013-14
<b>(A) OPERATING RATIO :</b>		
Operating Expenditure (including Mgmt. & General Admn.)	597.75	549.65
Operating Income	1016.15	914.60
Operating Ratio (Percentage)	58.82	60.10
<b>(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :</b>		
Value of Stores Issued	32.13	30.49
Average Stock	3.93	5.73
Ratio (Percentage)	817.56	532.11
<b>(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :</b>		
Current Assets	2387.89	2096.61
Current Liabilities	1689.66	1691.23
Current Ratio (Percentage)	141.32	123.97



## पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- ❖ पारादीप पत्तन द्वारा पिछले रिकार्डों से आगे बढ़ते हुए कार्गो थ्रूपुट को 71.01 एम.एम.टी की रिकार्ड प्राप्त की गई और सभी महा पत्तनों में निरंतर 2 वर्ष तक कार्गो यातायात में द्वितीय स्थान बरकरार रखा।
- ❖ पत्तन द्वारा वित्तीय वर्ष 2014-15 में निर्धारित निम्नलिखित 3 परियोजनाओं को सफलता के साथ कार्य आदेश दिया गया है।
  - क) स्वच्छ कार्गो एवं कंटेनर टर्मिनल
  - ख) बी.ओ.टी लोह अयस्क टर्मिनल
  - ग) 4 हार्वर मोबाईल क्रेन
- ❖ पूर्व तट पत्तनों में से पारादीप पत्तन न्यास द्वारा समय पर कार्रवाई करते हुए 6 बर्थों में गहराई को 14.50 मीटर तक वृद्धि किया गया है फलस्वरूप फुली लैडन पैनामाक्स जहाजों को संभालने में सुविधा हुआ है।
- ❖ पत्तन द्वार यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र की संस्थापित 21 एमएमटीपीए क्षमता की 100% उपयोग को प्राप्त किया गया है।
- ❖ एक्जिम ट्रेड को ध्यान में रखते हुए, पारादीप पत्तन न्यास द्वारा क्षमता की वृद्धि तथा संपूर्ण लैडन पैनामाक्स जहाजों को संभालने के लिए मौजूदा तीन बर्थों यानेकि इक्वू 1, 2 एवं 3 के यांत्रिकीकरण हेतु संबंधित प्रस्ताव पर कदम उठाया गया है।
- ❖ महा पत्तनों में से पारादीप पत्तन न्यास द्वारा कार्गो संचलन के लिए रेल एवं पाईपलाईन पद्धति को सर्वाधिक उपयोग किया जा रहा है जोकि संभाले गए संपूर्ण यातायात का लगभग 90% है और इससे सड़क यातायात में कमी आई है।
- ❖ कार्गो के आंतरिक संचलन हेतु नैशनल वाटरवे (एन.डब्ल्यू)-5 के विकास के लिए पत्तन द्वारा इनलैण्ड वाटरवे ऑथरिटी आफ इंडिया (आई.डब्ल्यू.ए.आई), ओडिशा सरकार और धामरा पोर्ट कं.लि. के साथ समझौता करारनामे पर हस्ताक्षर किया गया है।

वर्ष के अंतर्गत वार्षिक आयात/निर्यात के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं :

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	लदाई / उतराई	रिकार्ड मात्रा	पिछली रिकार्ड 2013-14	
			मात्रा	वर्ष
धर्मल कोयला	लदाई	2,13,35,726	1,88,36,119	2013-14
कोकिंग कोयला	लदाई	2,57,001	1,33,643	2012-13
लौह अयस्क	उतराई	10,31,718	-	-
कोकिंग कोयला	उतराई	76,18,536	69,91,992	2013-14
पी.ओ.एल	उतराई	1,77,59,305	1,174,43,232	2013-14
लाईम स्टोन	उतराई	27,14,927	21,03,314	2013-14
कच्चा तेल	उतराई	1,61,40,452	1,58,68,933	2013-14
जीप्सम	उतराई	8,11,874	3,50,776	2012-13

### पुरस्कार :

वर्ष के दौरान, पारादीप पत्तन न्यास का उत्तम सेवा और व्यापार तथा समाज को अंशदान के लिए निम्नलिखित पुरस्कारों से सम्मानित किया गया है :

1. 14 वां लंडन ग्लोबल कन्वेन्सन में कार्पोरेट गवर्नेन्स एवं सस्टेनबिलिटी पर गोल्डन पिकक इनोवैसन मैनेजमेंट पुरस्कार, 2014।
2. राज्य में अच्छी संरचनात्मक विकास के लिए थॉक सीएसआर पुरस्कार।
3. 13 वां वार्षिक ग्रीनटेक सुरक्षा पुरस्कार, 2014 में सुरक्षा के लिए सम्मान प्रमाणपत्र।
4. संकट प्रबंधन के लिए थॉक ओडिशा लिडरशिप पुरस्कार, 2014।

## OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

- ❖ Paradip Port has achieved a record cargo throughput of 71.01 MMT by surpassing the earlier records and retained its 2nd position in cargo traffic among the Major Ports consequently for 2 years.
- ❖ Port has targeted and successfully awarded following 3 projects in FY 2014-15:
  - (a) Clean Cargo & Container Terminal.
  - (b) BOT Iron Ore Terminal
  - (c) 4nos. Harbour Mobile Crane
- ❖ Amongst the East Coast Ports, timely action taken by PPT has enabled enhancement of draft to the extent of 14.50 mtrs. in 6 berths facilitating handling of fully laden Panamax vessels.
- ❖ Port has achieved 100% utilization of installed capacity of 21 MMTPA of the Mechanized Coal Handling Plant.
- ❖ Considering the requirements of EXIM trade, PPT has initiated proposal to mechanize three existing berths viz., EQ 1, 2 & 3 to enhance capacity and handle fully laden Panamax vessels.
- ❖ Amongst the Major Ports, PPT is predominantly using Rail and Pipeline mode for cargo conveyance, which is around 90 % of the overall traffic handled and thereby reducing the road traffic.
- ❖ Port signed a MoU with Inland Waterway Authority of India (IWAI), Govt. of Odisha and Dhamra Port Company Ltd. for development of National Waterway (NW) No. 5 for inland movement of cargo.

### Commodity-wise records for annual Load/Unload achieved during the year are as follows:

(Figures in tonnes)

Cargo	Load/Unload	Record Qty.	Previous Record 2013-14	
			Quantity	Year
Thermal	CoalLoad	2,13,35,726	1,88,36,119	2013-14
Coking Coal	Load	2,57,001	1,33,643	2012-13
I.Ore	Unload	10,31,718	-	-
Coking Coal	Unload	76,18,536	69,91,992	2013-14
POL	Unload	1,77,59,305	1,74,43,232	2013-14
Lime Stone	Unload	27,14,927	21,03,314	2013-14
Crude Oil	Unload	1,61,40,452	1,58,68,933	2013-14
Gypsum	Unload	8,11,874	3,50,776	2012-13

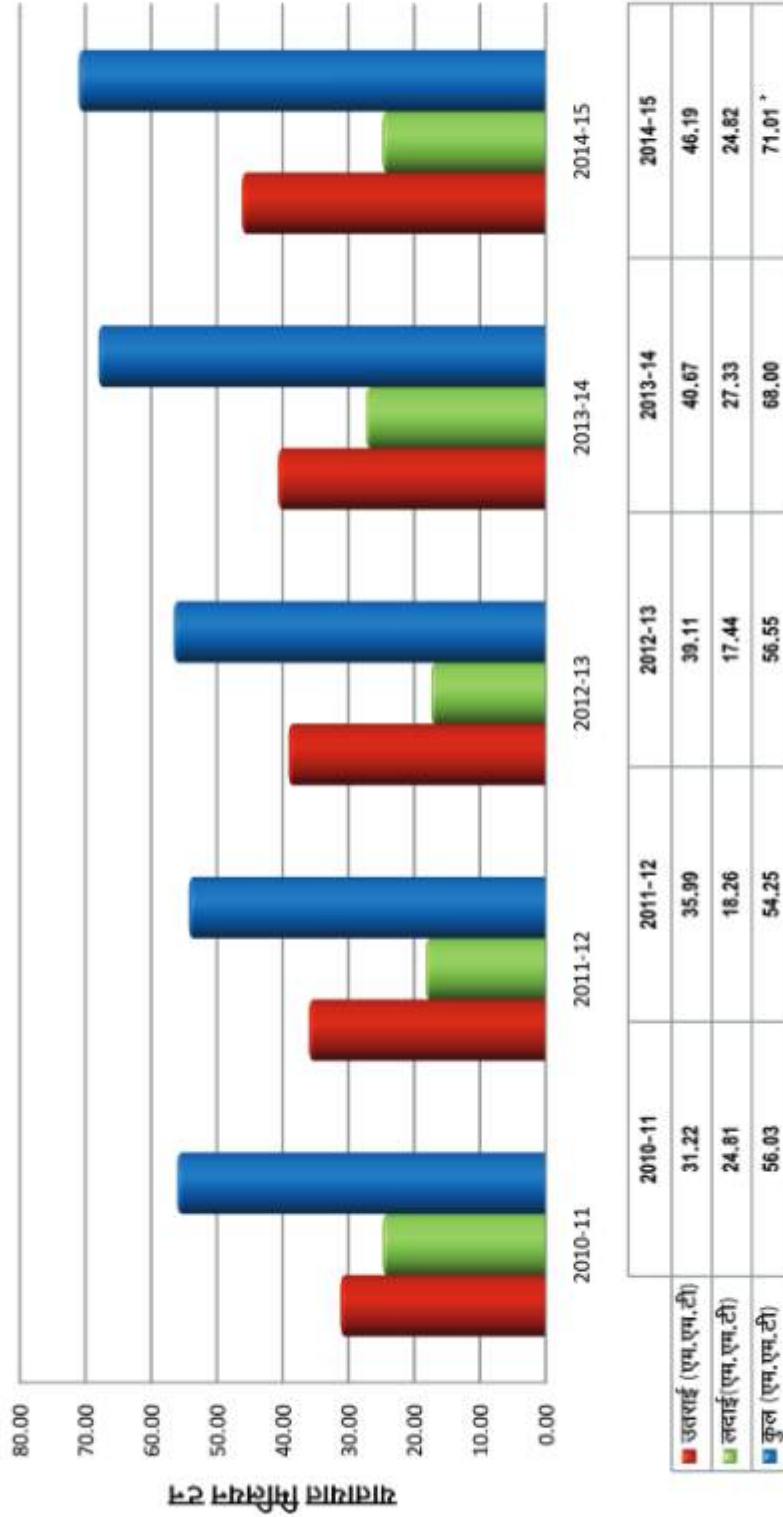
### AWARDS:

During the year, Paradip Port has been bestowed with many accolades for its excellent service and contribution to the trade and society as follows:

1. Golden Peacock Innovation Management Award, 2014 in the 14th London Global Convention on Corporate Governance & Sustainability
2. Think CSR award for best infrastructure development in the State.
3. Certificate of Appreciation for Safety in the 13th Annual Greentech Safety Award, 2014.
4. Think Odisha Leadership Award - 2014 for Disaster Management.



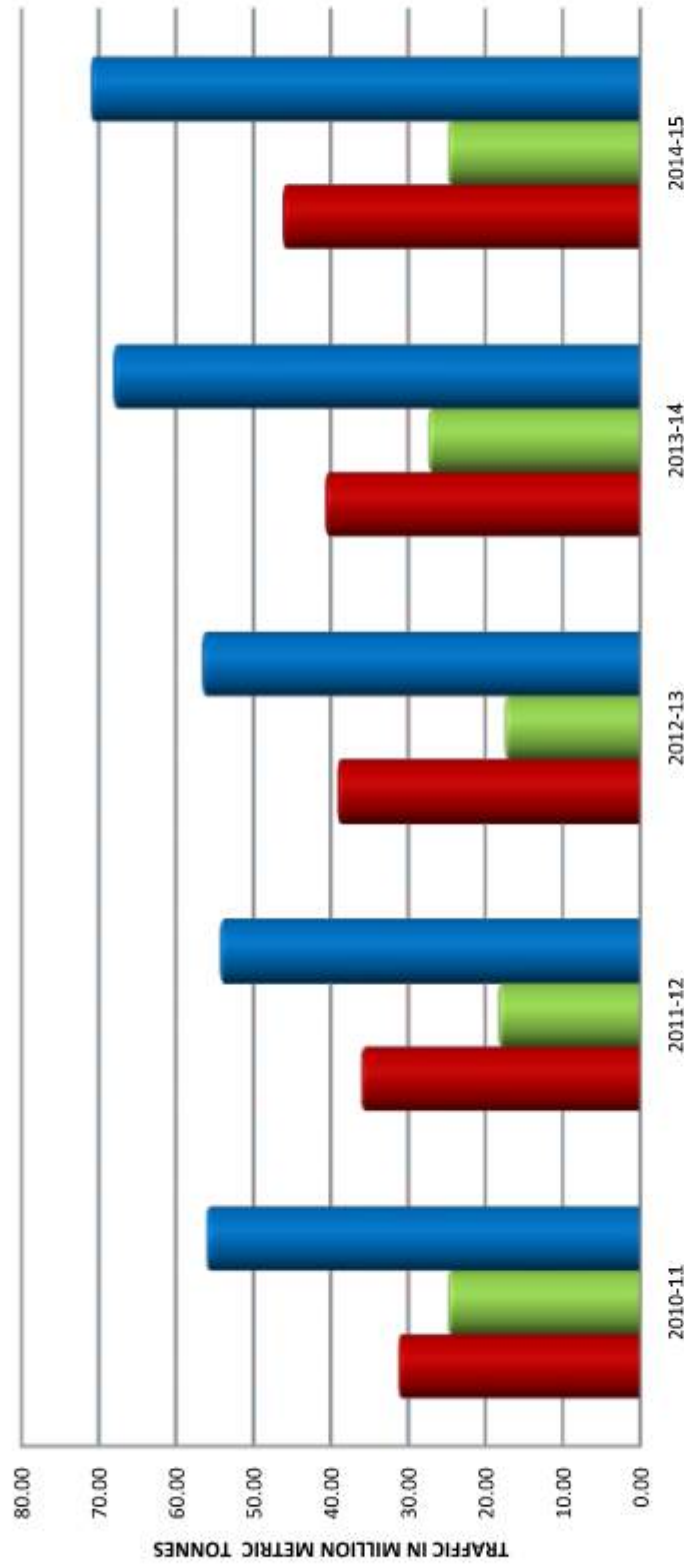
## पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात



\*लादे गए कार्गो में ट्रांशिपमेंट कार्गो को जोड़ा गया है



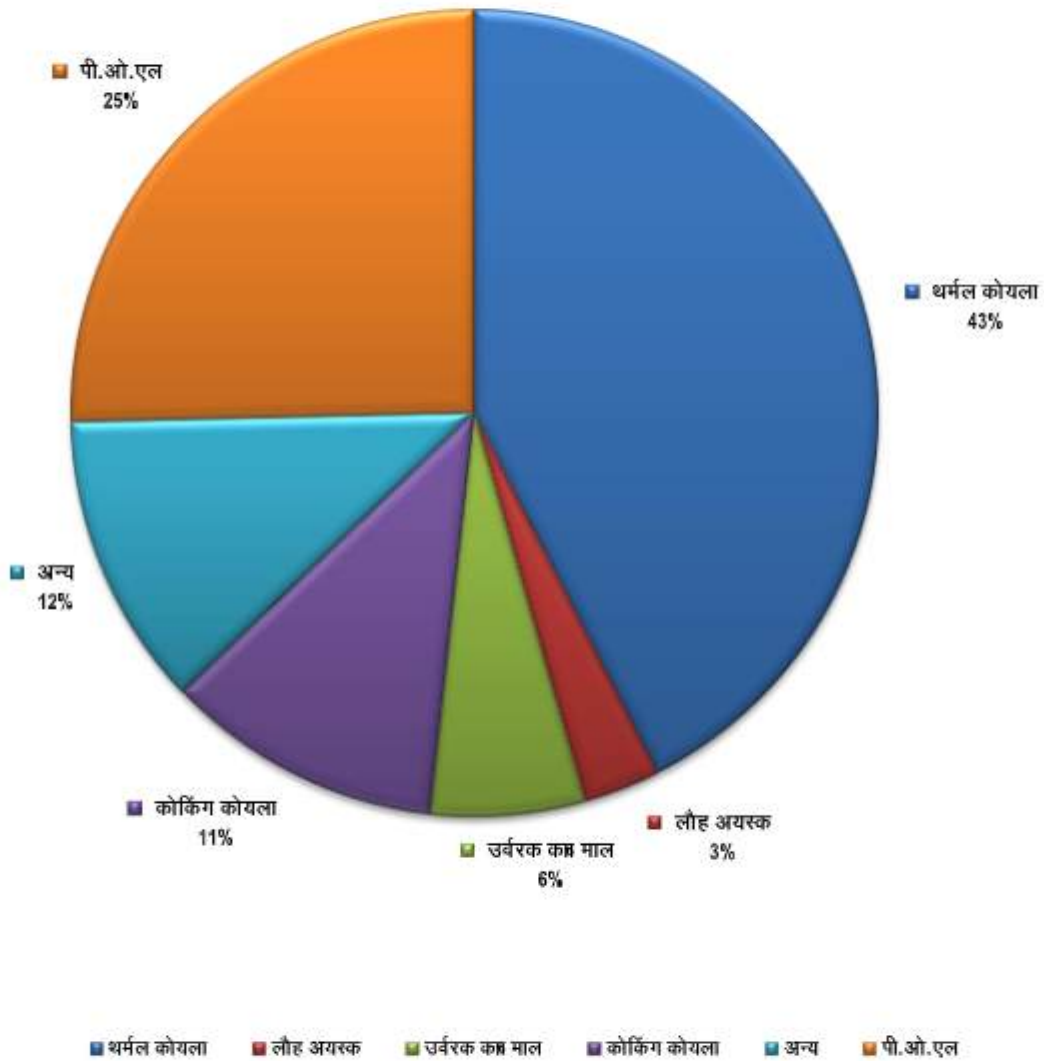
### TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
UNLOAD(MMT)	31.22	35.99	39.11	40.67	46.19
LOAD(MMT)	24.81	18.26	17.44	27.33	24.82
TOTAL (MMT)	56.03	54.25	56.55	68.00	71.01*

\*Transhipment cargo added in loaded cargo

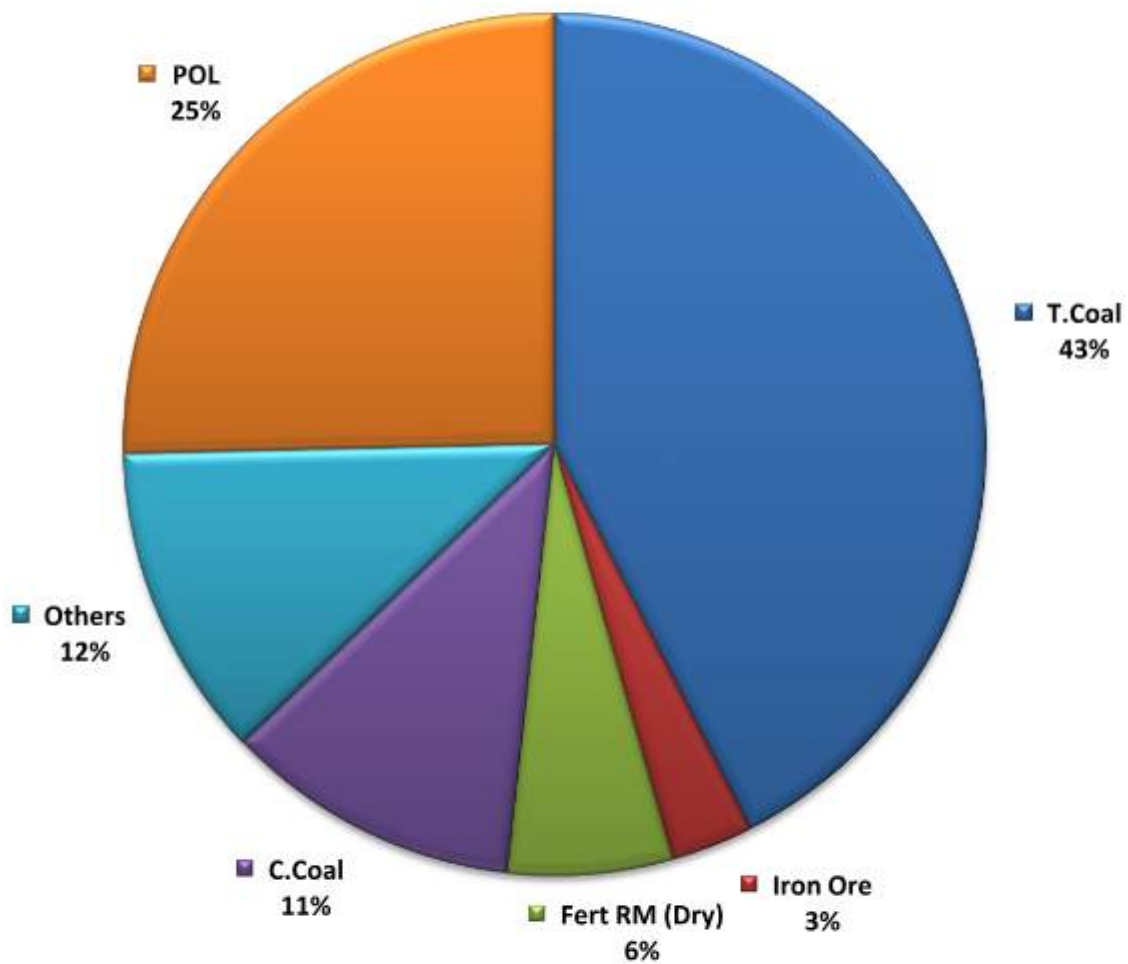
**संभाले गये यातायात का कंपोजिशन**  
कुल यातायात - 71.01 मिलियन टन





## COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED

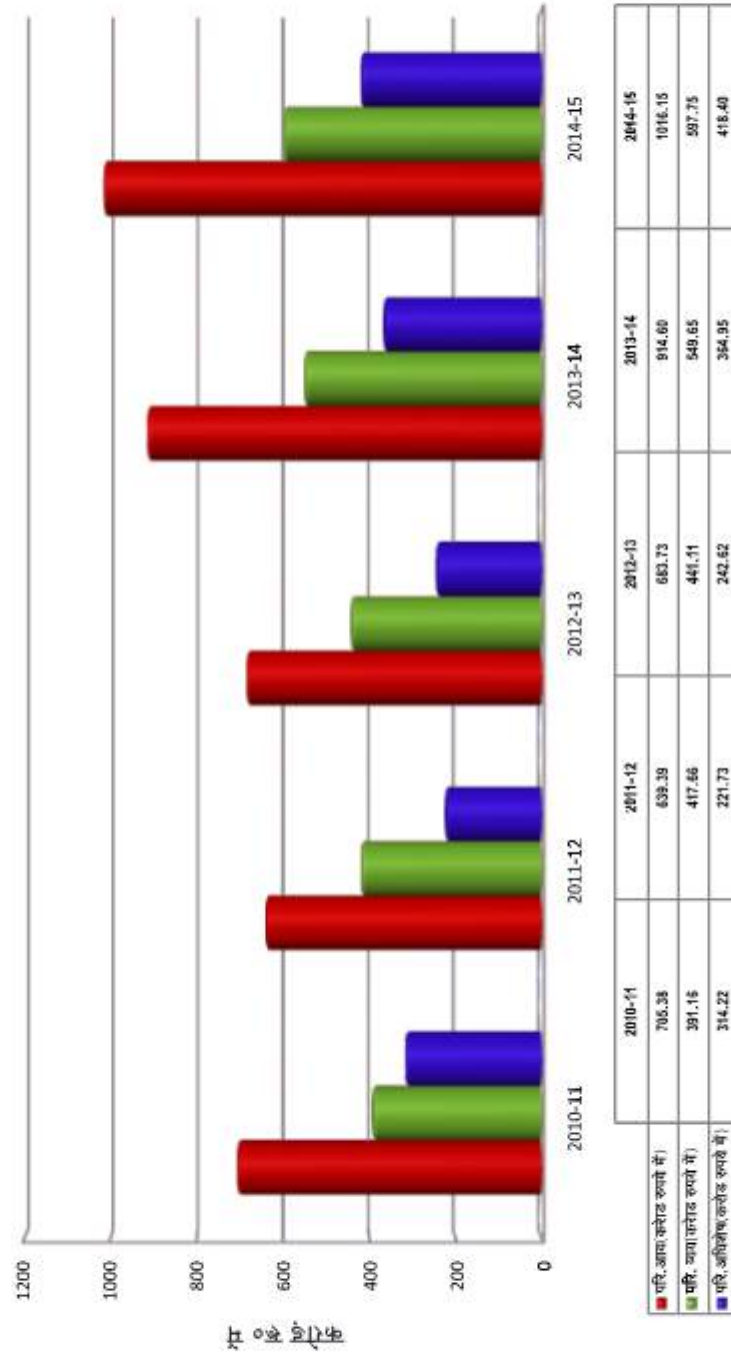
TOTAL TRAFFIC - 71.01 Million Tonnes



T.Coal   Iron Ore   Fert RM (Dry)   C.Coal   Others   POL



परिचलन परिणाम

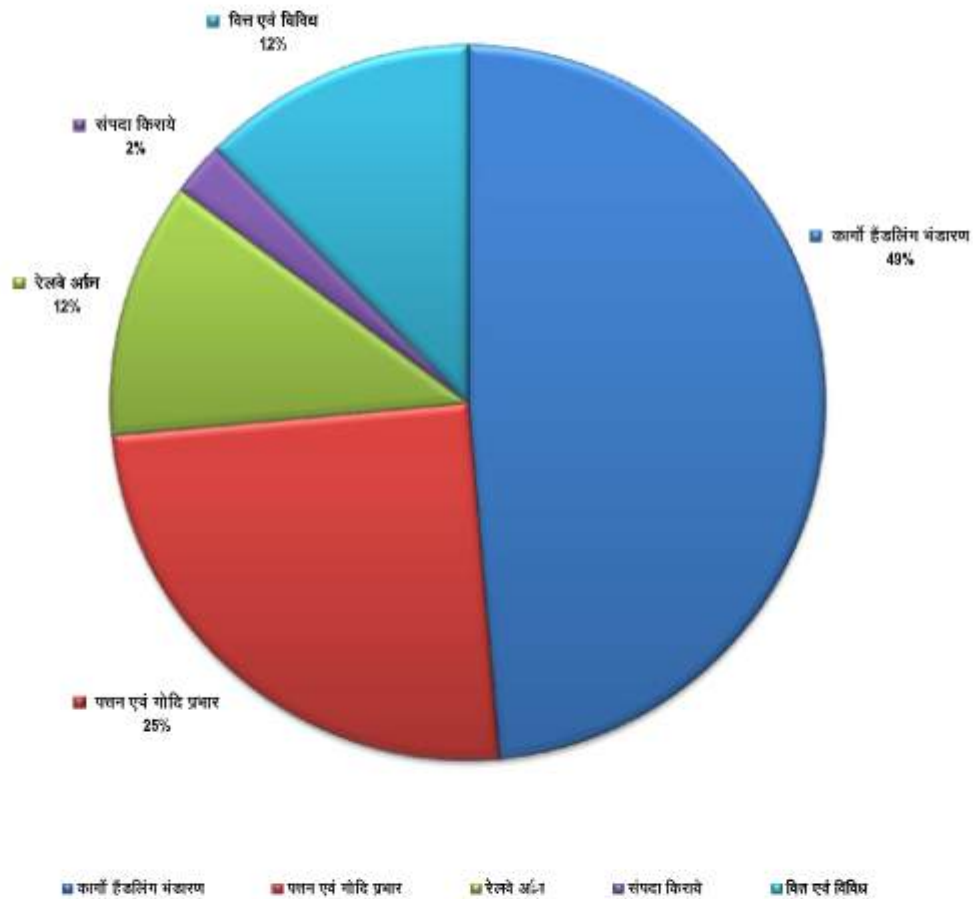




## OPERATING RESULT

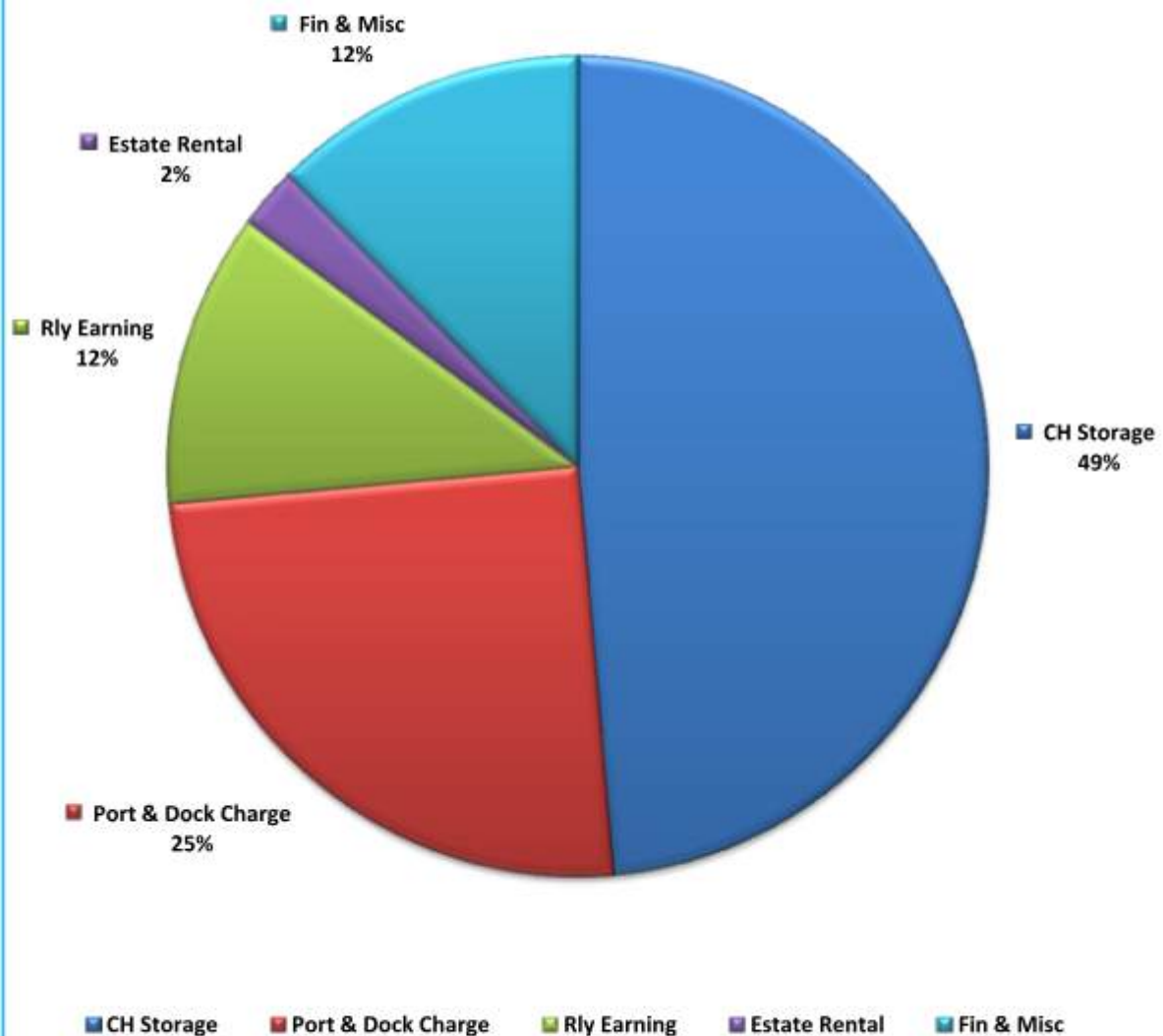


## गतिविधि के अनुसार आय कुल आय 1160.46 करोड रु.

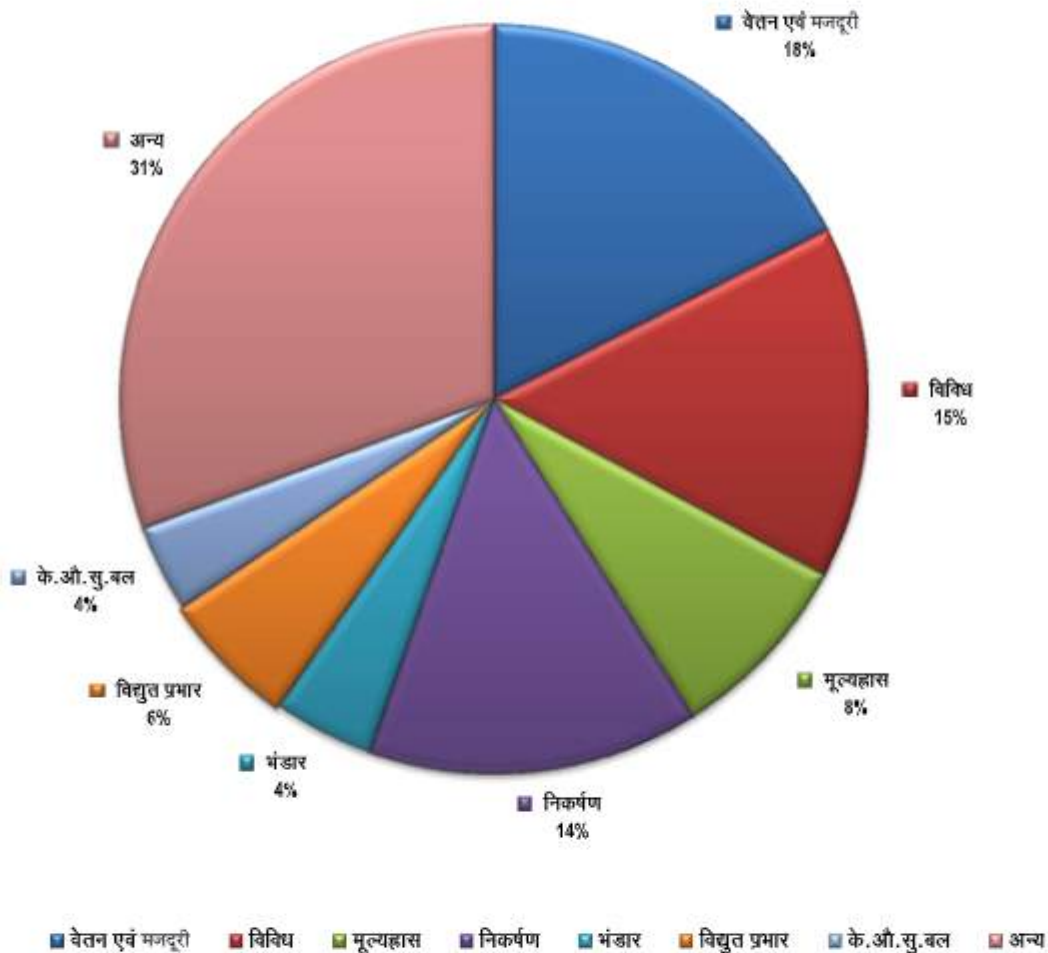




## ACTIVITY WISE INCOME TOTAL INCOME ₹ 1160.46 Cr.

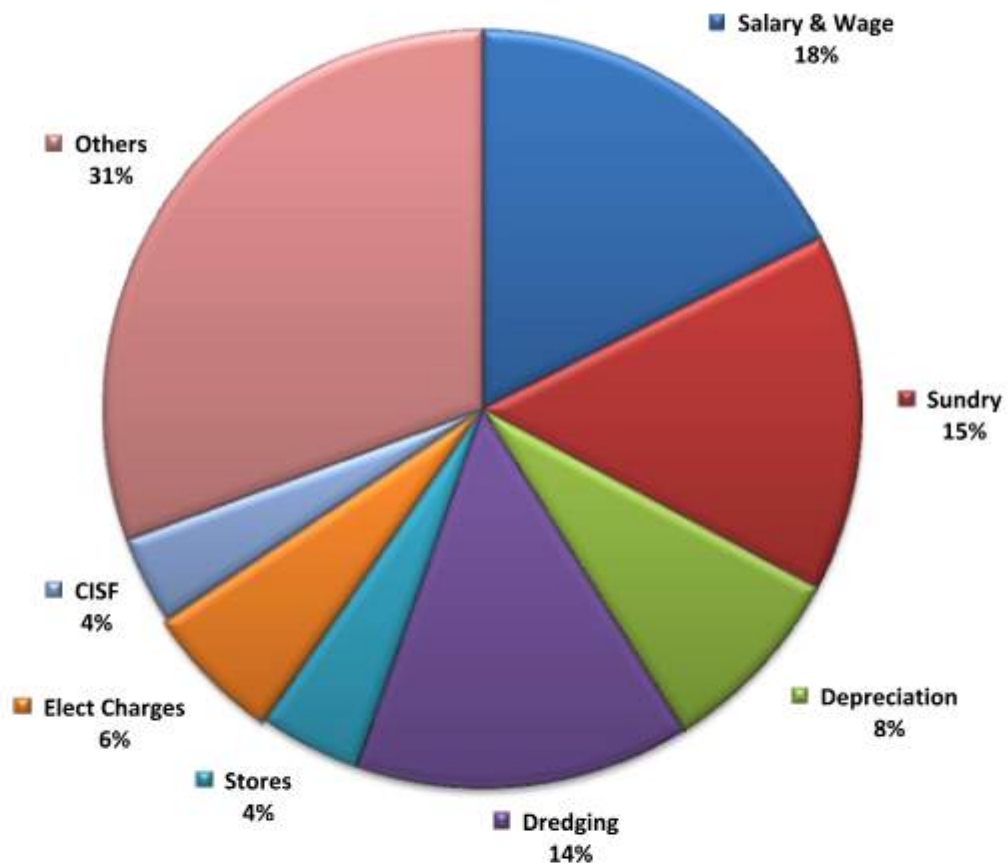


## प्रकार के अनुसार व्यय कुल व्यय 743.17 करोड रु.





## TYPE-WISE EXPENDITURE TOTAL EXPENDITURE ₹ 743.17 Cr.

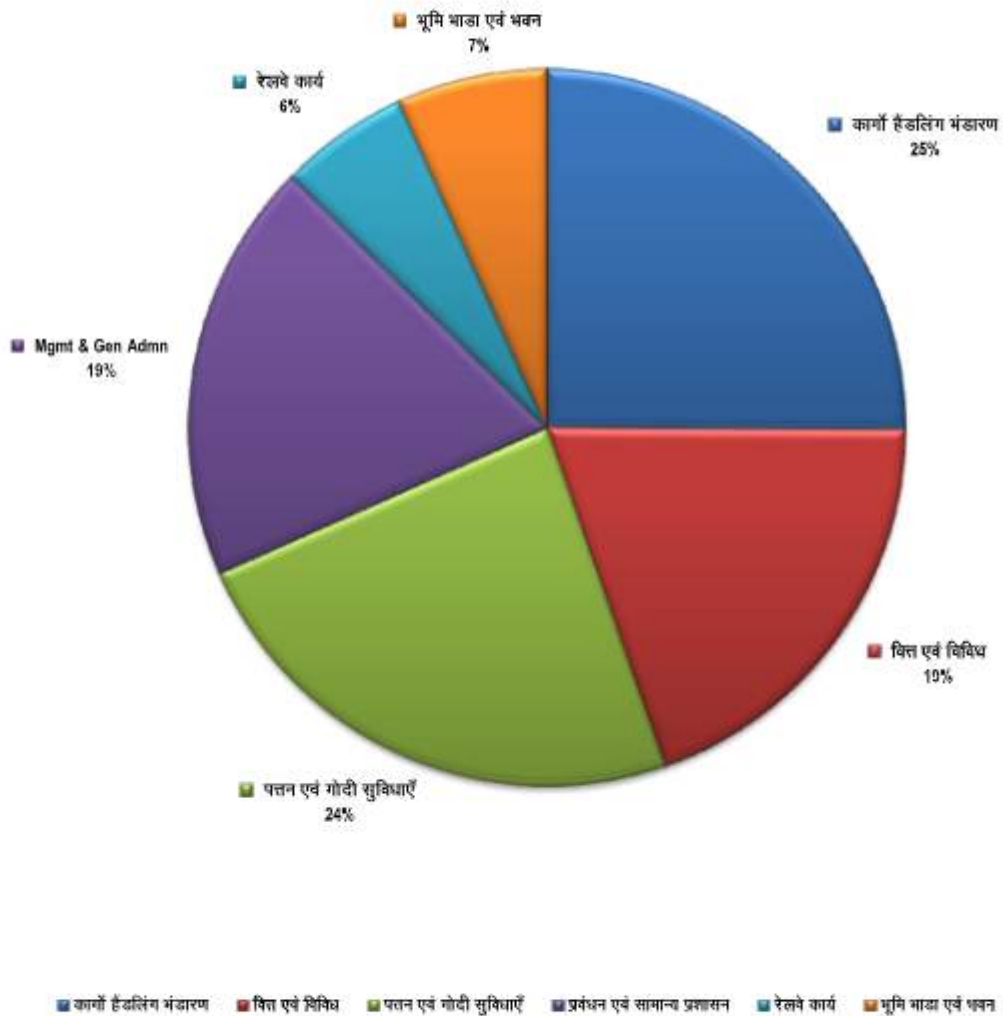


■ Salary & Wage	■ Sundry	■ Depreciation	■ Dredging
■ Stores	■ Elect Charges	■ CISF	■ Others



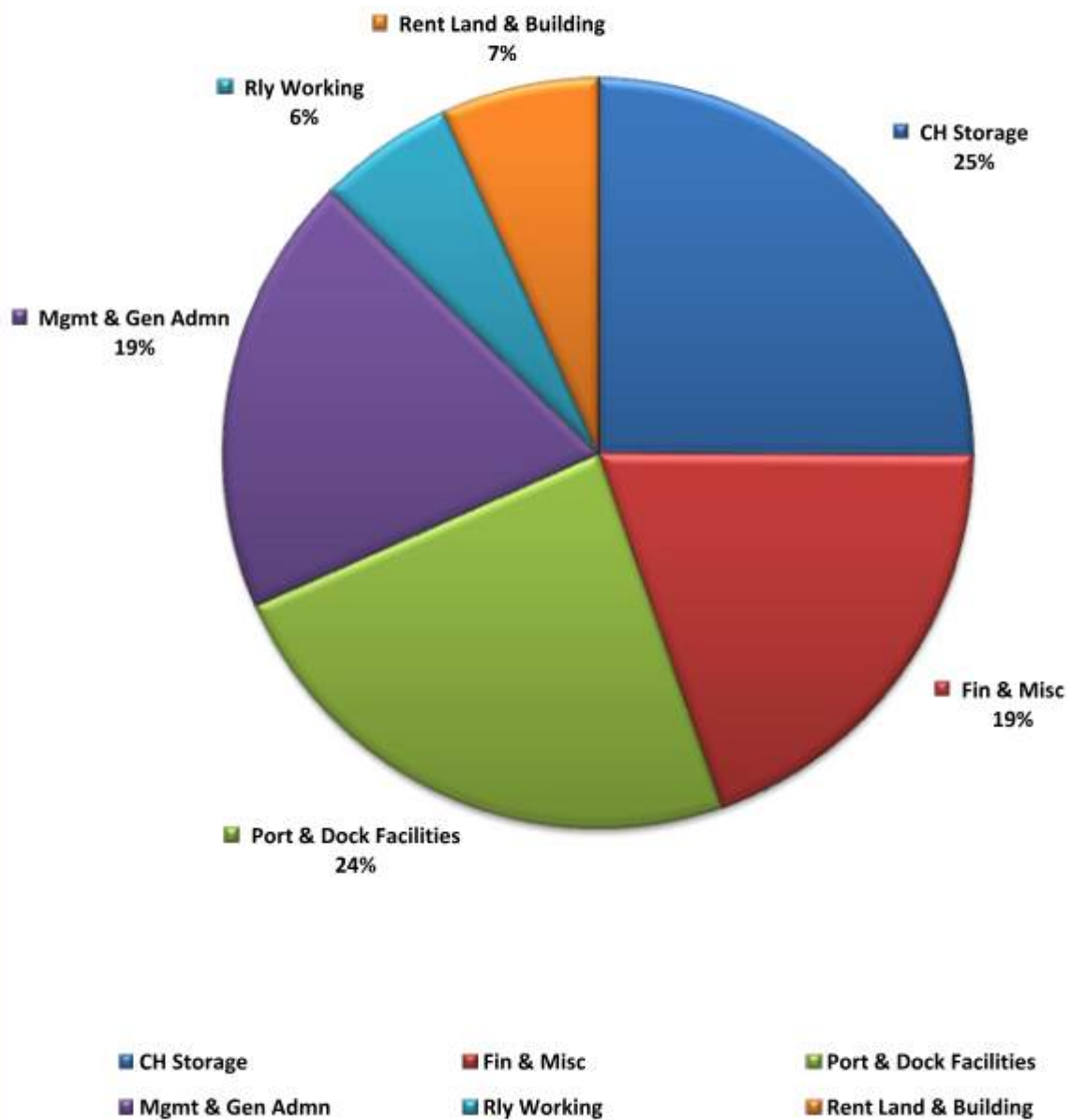


## गतिविधि के अनुसार व्यय कुल व्यय 743.17 करोड रु.





## ACTIVITY-WISE EXPENDITURE TOTAL EXPENDITURE ₹ 743.17 Cr.





**Think CSR Award for best Infrastructure Development in the State**





## भाग - II (विवरण)

Part - II  
(Descriptive)





### पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 48 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2014 से 31 मार्च, 2015 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

#### प्रबंधन :-

**न्यासी बोर्ड :-** न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, इंडियन मिनरल इंडस्ट्रीज परिसंघ, स्टीवेडोर्स एसोसिएशन, पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, उत्कल चैम्बर ऑफ कामर्स एण्ड इंडस्ट्री, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 18 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 और 2 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2014-2015 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 04 साधारण बैठकें और 2 विशेष बैठकें हुईं।

#### संगठन :-

31.3.2015 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 3 पर पस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।  
श्री एम.टी. कृष्णा बाबू, आई.ए.एस, अध्यक्ष (16.01.2015 से)  
श्री एस.एस.मिश्र, आई.आर.टी.एस अध्यक्ष (15.01.2015 तक)

#### कर्मचारी :

31.3.2015 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 4 पर प्रस्तुत है।

31.3.2015 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,659 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या
प्रथम श्रेणी	144	-	144
द्वितीय श्रेणी	129	-	129
तृतीय श्रेणी	1136	-	1136
चतुर्थ श्रेणी	1139	111	1250
कुल	2548	111	2659



## ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT TRUST

This is the 48<sup>th</sup> Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2014 to 31st March, 2015.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1<sup>st</sup> June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

### MANAGEMENT:

**Board of Trustees:** The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and eighteen other members representing the Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defence Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Federation of Indian Mineral Industries, Stevedores Association, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Utkal Chamber of Commerce & Industry, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1 to 2.

Four General meetings and two Special meetings of the Port Trust Board were held during the year 2014-15.

### ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2015 is shown in the organisation chart placed at page - 3. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri M.T. Krishna Babu, IAS, Chairman (from 16.01.2015).

Shri S.S. Mishra, IRTS, Chairman (up to 15.01.2015).

### STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2015 are given at page - 4.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2015 was 2659. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Totalno of Posts
Class-I	144	--	144
Class-II	129	--	129
Class-III	1136	--	1136
Class-IV	1139	111	1250
Total	2548	111	2659





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

### परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2012-13 में 565.52 लाख टन और 2013-14 में 680.03 लाख टन की तुलने में 2014-15 में इस पल्लन में 710.11 लाख टन कुल यातायात की गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलने में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2014-15	2013-14	अंतर प्रतिशत में
टी.कोयला	301.35	250.27	20.41
कोकिंग कोयला	78.75	70.42	11.84
एफ.आर.एम (शुष्क)	43.78	39.32	11.34
पी.ओ.एल	179.76	177.02	1.55
कंटेनर कार्गो	0.67	0.99	(-)32.20
उर्वरक	0.51	1.22	(-)58.29
लौह अयस्क	21.81	55.93	(-)61.00
अन्य	83.48	84.86	(-)1.63
<b>कुल</b>	<b>710.11</b>	<b>680.03</b>	<b>4.42</b>

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2010-11	247.49	312.20	0.61	-	-	560.30
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत आयात और निर्यात कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2010-11	296.56	15.64	312.20	149.89	98.25	248.10
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	107.54	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46

## REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 710.11 lakh tonnes of total traffic was handled at this Port during the year 2014-15 as compared to 680.03 lakh tonnes in 2013-14 and 565.52 lakh tonnes in 2012-13. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2014-15	2013-14	Variation(%)
T. Coal	301.35	250.27	20.41
Coking Coal	78.75	70.42	11.84
FRM (Dry)	43.78	39.32	11.34
POL	179.76	177.02	1.55
Container Cargo	0.67	0.99	(-) 32.20
Fertilizer	0.51	1.22	(-) 58.29
Iron Ore	21.81	55.93	(-) 61.00
Others	83.48	84.86	(-)1.63
Total	710.11	680.03	4.42

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2010-11	247.49	312.20	0.61	-	-	560.30
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11

The break-up of foreign and coastal traffic for import and export cargoes during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2010-11	296.56	15.64	312.20	149.89	98.25	248.10
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	107.54	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

### उतरे गए पण्य :-

2014-15 में 438.92 लाख टन मात्रा की पण्य उतारी गई। धर्मल कोयला, कोकिंग कोयला, लाईम स्टोन, लौह अयस्क पेलेट्स, लौह अयस्क, जीप्सम, कोक ब्रीज, एफ.आर.एम, डोलोमाईट एवं हार्ड कोक के उतराई में हर समय के लिए रिकार्ड रहा। वर्ष 2014-15 एवं 2013-14 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2014-15	2013-14	अंतर प्रतिशत में
जीप्सम	8.12	3.51	131.34
I. लौह अयस्क	10.32	--	-
I. लौह अयस्क पेलेट	1.33	--	-
टी. कोयला	85.96	61.91	38.85
डोलोमाईट	2.64	1.96	34.69
लाईमस्टोन	27.15	21.03	29.10
कोक ब्रीज	1.03	0.85	21.18
उर्वरक कच्चा माल	59.81	54.21	10.33
कोकिंग कोयला	76.19	69.92	8.97
पी.ओ.एल	177.59	174.43	1.81
अन्य	11.78	18.90	(-) 37.67
<b>कुल</b>	<b>461.92</b>	<b>406.72</b>	<b>13.57</b>

### लादे गए पण्य :-

2014-15 में 247.46 लाख टन मात्रा की पण्य लादे गए। धर्मल कोयला एवं कोकिंग कोयले की लदान की मात्रा में वृद्धि हुआ है। वर्ष 2014-15 एवं 2013-14 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2014-15	2013-14	अंतर प्रतिशत में
कोकिंग कोयला	2.57	0.50	414
धर्मल कोयला	213.36	188.36	13.27
पी.ओ.एल	2.17	2.59	(-) 16.22
फेरी क्रोम	0.84	1.07	(-) 21.50
लौह अयस्क पेलेट	11.84	16.02	(-) 26.09
पीग आयरन	2.99	4.82	(-) 37.97
कंटेनर	0.52	0.86	(-) 39.53
लौह अयस्क	11.50	55.93	(-) 79.44
अन्य	1.67	3.16	(-) 47.15
<b>कुल</b>	<b>247.46</b>	<b>273.31</b>	<b>(-) 9.46</b>



### CARGO UNLOADED:

A quantity of 461.92 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2014-15. The quantum of Thermal Coal, Coking Coal, Lime Stone, Iron Ore Pellet, Iron Ore, Gypsum, Coke Breeze, FRM, Dolomite and Hard Coke unloaded in the Port exhibited growth. The list of unloaded in the Port during the year 2014-15 and 2013-14 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2014-15	2013-14	Variation(%)
Gypsum	8.12	3.51	131.34
I. Ore	10.32	--	-
I. Ore Pellet	1.33	--	-
T.Coal	85.96	61.91	38.85
Dolomite	2.64	1.96	34.69
Limestone	27.15	21.03	29.10
Coke Breeze	1.03	0.85	21.18
Fertiliser Raw Material	59.81	54.21	10.33
Coking Coal	76.19	69.92	8.97
POL	177.59	174.43	1.81
Others	11.78	18.90	(-) 37.67
Total	461.92	406.72	13.57

### CARGO LOADED:

A quantity of 247.46 lakh tonnes cargo was loaded during 2014-15. The quantum of Thermal Coal and Coking Coal loaded in the Port exhibited growth. The list of commodity loaded in Port during the years 2014-15 and 2013-14 with variations are given as under :

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2014-15	2013-14	Variation(%)
Coking Coal	2.57	0.50	414
Thermal Coal	213.36	188.36	13.27
POL	2.17	2.59	(-) 16.22
Ferro Chrome	0.84	1.07	(-) 21.50
Iron Ore Pellet	11.84	16.02	(-) 26.09
Pig Iron	2.99	4.82	(-) 37.97
Container	0.52	0.86	(-) 39.53
Iron Ore	11.50	55.93	(-) 79.44
Others	1.67	3.16	(-) 47.15
Total	247.46	273.31	(-) 9.46





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

### रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 438.78 लाख टन के तुलने में वर्ष 2014-15 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 447.02 लाख टन रहा जिसमें 1.88% वृद्धि दर्ज हुआ है। पिछले वर्ष के 221.21 लाख टन तथा 217.57 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 232.15 लाख टन तथा 214.87 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैंडल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2014-15	2013-14	2012-13	2011-12	2010-11
आवक	232.15	221.21	165.52	142.17	183.11
जावक	214.87	217.57	184.43	163.54	150.12
कुल	447.02	438.78	349.95	305.71	333.23

### नौवहन :-

पिछले वर्ष के 1,455 जहाजों की तुलना में 2014-15 के अंतर्गत 1,454 जहाज सेल किए। 2014-15 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 519.67 लाख और 302.97 लाख रही। 2013-14 के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 506.31 और 293.78 लाख था। 2014-15 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 35,741 और 20,837 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 34,798 और 20,191 था।

2014-15 में इस पत्तन में आने वाले 1,455 जहाजों में से 469 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 985 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 458 और 997 रहे।

पिछले वर्ष के 28.32% के तुलने में 2014-15 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 26.25% प्रतिशत कुल यातायात वहन किये गये।

### उत्पादकता सूचक :-

(क) जहाजों का टर्न राउण्ड समय : वर्ष 2014-15 और 2013-14 के अंतर्गत मुख्य पण्यों के अनुसार हैंडल किए गए जहाजों का औसतन टर्न राउंड समय नीचे दिये गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

जहाजों का प्रकार	2014-15	2013-14
थर्मल कोयला (यां)	1.14	1.06
पी.ओ.एल	1.01	1.10
कंटेनर	1.05	1.19
उर्वरक कच्चा- माल	2.31	2.23
क्रोम अयस्क/चार्ज क्रोम/फैरो मैंगनिज/मैंगनिज अयस्क/फैरो क्रोम	1.37	1.78
लौह अयस्क (कन)	2.35	3.00
लाईम स्टोन	3.98	3.73
कोकिंग कोयला	3.73	3.64
संपूर्ण	2.25	2.19



### RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2014-15 was 447.02 lakh tonnes as compared to 438.78 lakh tonnes during previous year exhibiting a growth of 1.88%. Inward and outward rail traffic during the year were 232.15 lakh tonnes and 214.87 lakh tonnes respectively as compared to 221.21 lakh tonnes and 217.57 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished in the following table:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2014-15	2013-14	2012-13	2011-12	2010-11
Inward	232.15	221.21	165.52	142.17	183.11
Outward	214.87	217.57	184.43	163.54	150.12
<b>Total</b>	<b>447.02</b>	<b>438.78</b>	<b>349.95</b>	<b>305.71</b>	<b>333.23</b>

### SHIPPING:

During 2014-15, 1,454 vessels sailed from this Port as compared to 1,455 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2014-15 were 519.67 lakhs and 302.97 lakhs respectively. The corresponding figures for 2013-14 were 506.31 lakhs and 293.78 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2014-15 were 35,741 and 20,837 respectively. The comparative figures for the previous year were 34,798 and 20,191 respectively.

Out of 1,454 vessels sailed from this Port during 2014-15, 469 vessels were of Indian nationality and the balances 985 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 458 and 997 respectively.

The Indian flag ships carried 26.25% of total traffic in 2014-15 as compared to 28.32% in the previous year.

### PRODUCTIVITY INDICATORS:

**(A) Turn-round time of vessels:** The average turnround time of major commodity-wise vessels handled during the years 2014-15 and 2013-14 are given as under :

(Figures in lakh tonnes)

Type of Vessels	2014-15	2013-14
Thermal coal(Mech)	1.14	1.06
POL	1.01	1.10
Container	1.05	1.19
Fertilizer raw-materials	2.31	2.23
Ch. Ore/Ch. Conc./ Ferro manganese/ Manganese ore/ Ferro chrome	1.37	1.78
Iron ore (Conv)	2.35	3.00
Lime Stone	3.98	3.73
Coking coal	3.73	3.64
<b>Overall</b>	<b>2.25</b>	<b>2.19</b>





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

(ख) श्रम उत्पादकता : 2014-15 और 2013-14 के अंतर्गत मुख्य पण्यों की श्रम उत्पादकता नीचे दिए गए है।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2014-15	2013-14
कोकिंग कोयला	1,656	1,542
लौह अयस्क	1,440	1,137
एन.सी. कोयला	1,329	1,048
क्रे ओर/फेरो क्रोम/क्रोम.कनं/मं.ओर	834	1,133
लाईमस्टोन	860	920
पीग आयरन	1,001	928
उर्वरक	758	629
कोक	811	641
संपूर्ण	1,255	1,123

(ग) बर्थ दिवस निकासी : 2014-15 और 2013-14 वर्ष के अंतर्गत इस पल्लन में हैंडल किए गए मुख्य पण्य जहाजों का औसतन बर्थ दिवस निकासी नीचे दिए गए है :

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2014-15	2013-14
पी.ओ.एल	63,438	62,348
थर्मल कोयला(यां)	32,217	32,716
अन्य कोयला	20,817	22,545
लौह अयस्क (कवे)	11,953	11,840
लाईमस्टोन	8,852	9,407
उर्वरक	7,936	5,186
क्रोम अयस्क/चार्ज क्रोम/मैंगनिज अयस्क/फेरो मैंगनिज/फैरोक्रोम आदि	4,901	7,074
कंटेनर	3,037	2,841
संपूर्ण	17,736	18,179



**(B) Labour Productivity:** The labour productivity of major commodities during the year 2014-15 and 2013-14 are shown as under :

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2014-15	2013-14
Coking Coal	1,656	1,542
Iron Ore	1,440	1,137
N. C. Coal	1,329	1,048
Ch. Ore/ Ferro Chrome/ Cr.Conc / Mn. Ore	834	1,133
Limestone	860	920
Pig Iron	1,001	928
Fertiliser	758	629
Coke	811	641
<b>Overall</b>	<b>1,255</b>	<b>1,123</b>

**(C) Berthday Output:** The average berth day output of major commodity vessels handled at this Port during the year 2014-15 and 2013-14 are shown as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2014-15	2013-14
POL	63,438	62,348
Thermal Coal(Mech)	32,217	32,716
Other Coal	20,817	22,545
Iron Ore (Conv.)	11,953	11,840
Limestone	8,852	9,407
Fertilizer	7,936	7,936
Ch. Ore/ Ch. Conc/Mn. Ore/Fe. Mn./Fe Chrome etc.	4,901	7,074
Container	3,037	2,841
<b>Overall</b>	<b>17,736</b>	<b>18,179</b>



## प्रशिक्षण :

वर्ष 2014-15 के अंतर्गत 51 अधिकारियों/कर्मचारियों को स्वदेश में विभिन्न विषयों/कार्यक्रमों/गोष्ठियों/सम्मेलनों आदि में भाग लेने के लिए भेजा गया। वर्ष के अंतर्गत 40 गृह प्रशिक्षण कार्यक्रमों/गोष्ठियों/कार्यशालाएं आयोजित की गईं और 829 अधिकारियों/कर्मचारियों ने इन कार्यक्रमों में भाग लिया।



## पूंजी कार्य

2014-15 के लिए वार्षिक योजना में 77.00 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 85.01 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2014-15 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2014-15	2013-14
कुल परिव्यय(करोड रु. में)	77.00	94.32
वास्तविक व्यय(करोड रु.में)	85.01	90.01
उपयोग का %	110.40	95.43

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं :

- अठारबंकी से मौजूदा 33/11 के.वी नियंत्रण कक्ष तथा 33 के.वी विजली आपूर्ति को बी.ओ.टी टर्मिनल में स्थानांतरण।
- रिक्लेमर (2) का पुनर्स्थापन।
- दक्षिण ऑयल जेट्टी डॉक बेसिन के लिए पूंजी निकर्षण कार्य।
- केन्द्रीय डॉक बेसिन में गहराई की वृद्धि।
- हार्बर इलाके में सड़क को मजबूत करना।
- कोयला स्टॉक यार्ड के चारों ओर नेट बैरियर का प्रावधान।
- उत्तरी ऑयल जेट्टी पर टेलीस्कोपिक गैंगवे (टी.जी.डब्ल्यू) की आपूर्ति, संस्थापन एवं प्रारंभ।

## वित्त :

(क) आय :- 2013-14 के 914.60 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2014-15 के अंतर्गत परिचालन आय 1016.15 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 153.57 करोड़ रु की तुलने में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 144.31 करोड़ रु था।

(ख) व्यय :- पिछले वर्ष के 549.65 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2014-15 के अंतर्गत परिचालन व्यय 597.75 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 178.42 करोड़ रु की तुलना में वित्त और विविध व्यय 145.42 करोड़ रु रहा।

### TRAINING:

51 nos. of officers/ employees were deputed to attend training courses/ seminars/ conferences etc. in various disciplines within the country during the year 2014-15. 40 nos. of in-house training programmes/ seminars/ workshops were conducted at the Port during the year and 829 nos. of officers/ employees participated in these programmes



### CAPITAL WORKS:

The annual plan for 2014-15 had an outlay of ₹ 77.00 crores against which the actual expenditure was ₹ 85.01 crores. The expenditure on plan works during the year 2014-15 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2014-15	2013-14
Total outlay (₹ Crores)	77.00	94.32
Actual expenditure (₹ Crores)	85.01	90.01
% Utilization	110.40	95.43

The major developmental works taken-up during the year are given below:

- Shifting of existing 33/11 KV control room at Atharbanki & 33 KV power supply to BOT terminals.
- Replacement of Reclaimer (2 nos.).
- Capital dredging work for Southern Oil Jetty dock basin.
- Enhancement of draft in Central Dock Basin.
- Strengthening of road inside Harbour area.
- Providing net barrier around coal stack yard.
- Supply, installation & commissioning of telescopic gangway (TGW) at North Oil Jetty.

### FINANCE:

- Income:** The operating income during the year 2014-15 was ₹ 1016.15 crores as compared to ₹ 914.60 crores in 2013-14. The Finance & Misc. income during the year was ₹ 144.31 crores as against ₹ 153.57 crores in the previous year.
- Expenditure:** The operating expenditure during the year 2014-15 was ₹ 597.75 crores as compared to ₹ 549.65 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹ 145.42 crores as against ₹ 178.42 crores in the previous year.





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

(ग) कार्य परिणाम :- 2013-14 के 364.95 करोड रु. के तुलने में 2014-15 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 418.95 करोड रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 340.10 करोड रु. की तुलने में कुल अधिशेष 417.29 करोड रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 134.89 करोड रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 50.00 करोड रु. अंतरित करने के बाद

(क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान

(ख) पुर्नस्थापन, पुनर्वास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं

संदिग्ध कर दायिता के लिए 6.82 करोड रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2014-15 के लिए शुद्ध अधिशेष 175.58 करोड रु. होता है।

### समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष के दौरान हार्वर, एप्रोच-चैनल तथा समुद्र से संलग्न समुद्र के क अंदर 20 कि.मी तक के साथ साथ कुल 676 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। 225 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए। पत्तन के पूंजी निकर्षण आवश्यकताओं को मुख्यतः मेस. धरती डेजिंग एण्ड इंफ्रास्ट्रक्चर लि., हैदराबाद द्वारा पूरा किया गया। वर्ष के अंतर्गत पूंजी निकर्षण के अधीन 22.90 लाख क्यूबिक मीटर मात्रा की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मर्काटर लि0 द्वारा पूरा किया गया। वर्ष के अंतर्गत कुल 52.52 लाख क्यू.मी की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

**पर्यावरण संरक्षण :-** 1999 के महा चक्रवात के बाद 8 लाख से ज्यादा पेड अब तक लगाए गए हैं तथा सफलतापूर्वक विकशित किए गए हैं। इसके अतिरिक्त विभिन्न बगिचे, पार्कों तथा नर्सरी विकशित किए गए हैं और उसका अनुरक्षण किया जा रहा है। पत्तन शहर के चारों ओर पर्यावरण में कोयला धूल के प्रवेश को रोकने के लिए कोयला प्लटों के चारों ओर एक माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाया गया है। लौह अयस्क संभलाई संयंत्र तथा योत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र पर धूल निरोध प्रणाली (डी.एस.एस) प्रचालन में है। कोयला प्लटों को चारों ओर एक माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाने हेतु कार्रवाई की जा रही है।

### आई.एस.ओ - 9001 : 2008

पारादीप पत्तन तथा पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय दोनों के स्वतंत्र रूप से इंडियन रेजिस्टर ऑफ क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ-9001-2008 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है। वर्ष के अंतर्गत आंतरिक तथा बाहरी लेखा परीक्षा की गई।

### आई.एस.पी.एस :-

पारादीप पत्तन महा निदेशक, पोत परिवहन तथा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा प्रमाणित जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है। अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है।

### चिकित्सा सेवा :

पिछले वर्ष चिकित्सा किए गए 1,37,226 मरीजों के मुकाबले वर्ष के अंतर्गत पत्तन न्यास चिकित्सालय के ओ.पी.डी में कुल 1,39,341 मरीजों का चिकित्सा किया गया। पिछले वर्ष के 3,431 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत इलाज के लिए इंडोर मरीजों की कुल संख्या 2,186 थी। 2013-14 में 529 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत कुल 490 बड़ा और छोटा अस्त्रोपचार कराया गया। पिछले वर्ष के 993 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत पाल्स-पोलिओ उपलब्धि 722 रही। इसके अतिरिक्त वर्ष के दौरान राष्ट्रीय कार्यक्रम के अधीन नेत्रहीनता को दूर करने के लिए 119 कैटराक्ट अस्त्रोपचार तथा एन.एफ.पी.पी. के अधीन 42 परिवार नियोजन अस्त्रोपचार कराया गया।





(C) **Working Result:** The Port has earned ₹ 418.40 crores as operating surplus in 2014-15 as compared to ₹ 364.95 crores in 2013-14. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹ 417.29 crores as compared to ₹ 340.10 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹ 134.89 crores. After transfer of ₹ 50.00 crores each towards

- (a) Development, Repayment of Loans and Contingencies,
- (b) Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Assets and Transfer of deferred tax liability of ₹ 6.82 crores, the net surplus for the year 2014-15 was ₹ 175.58 crores.

### MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 676 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters up to 20 kms. in sea were surveyed during the year. 225 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned. Capital dredging requirement of the Port was mainly met by M/s. Dharti Dredging and Infrastructure Ltd., Hyderabad. Total quantity dredged under capital dredging during the year was 22.90 lakh cubic meter.

Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the Port was carried out by M/s. Mercator Ltd. Total quantity dredged under maintenance dredging during the year was 52.52 lakh cubic meter.

### ENVIRONMENT PROTECTION:

Since the Super Cyclone in 1999, more than eight lakh saplings have already been planted and nourished successfully. Besides, various gardens, parks, nurseries have also been developed and maintained. A micro filament net barrier has been installed around the coal plots to arrest the ingress of coal dust into the environment around Port township. The Dust Suppression Systems (DSS) at Iron Ore Handling Plant and Mechanized Coal Handling Plant are under operation. Proposal for installation of another micro filament net barrier around the coal plots has been taken up.

### ISO – 9001: 2008

The quality management system of both Paradip Port and Port Trust Hospital has been independently certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to conform to the requirements of the standard ISO 9001: 2008. Regular internal & external audits have been conducted during the year.

### ISPS:

Paradip Port Trust complies to the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) as certified by Directorate General of Shipping, Ministry of Shipping. The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security plan.

### MEDICAL SERVICE

A total number of 1,39,341 patients were treated in the OPD of the Port Trust Hospital during the year as against 1,37,226 patients treated during the previous year. The total number of indoor patients treated during the year was 2,186 as compared to 3,431 during the previous year. The total no of major & minor operations during the year was 490 as against 529 during 2013-14. The achievement of pulse polio during the year was 722 as against 993 during the previous year. Besides, 119 nos. of cataract operations for prevention of blind under National Programme and 42 nos. of family planning under NFPP were done during the year.





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

### पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2014-15 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के इलाज के लिए वित्तीय सहायता, श्रमजीवी महिला कक्ष, पारादीप पत्तन न्यास को सहायता अनुदान, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान और पिंडित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 20,77,640/- (बीस लाख सतहत्तर हजार छे सौ चालीस रुपया) मात्र की राशी मंजूर की गई।

### महिला कक्ष की गतिविधियां (डब्ल्यू.डब्ल्यू.सी) :-

अधिकारी क्लब में मई, 2014 के महीने में ग्रीष्मकालीन शिविर का आयोजन किया गया जिसमें पारादीप के विभिन्न विद्यालयों के 60 छात्र-छात्राओं ने भाग लिया। दि. 08.03.2015 को अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया गया। इस अवसर पर कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे खेलकूद, बाक, संगीत प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। दि. 05.01.2015 को महिला अधिकार जागरूकता कार्यक्रम (डब्ल्यू.आर.ए.पी) का आयोजन किया गया। कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा 36 सिंगल रुम क्वार्टर के साथ एक कार्यकारी महिला छात्रावास चलाया जा रहा है। इस वर्ष के अंतर्गत यौन उत्पीड़न से संबंधित कोई मामला दर्ज नहीं हुआ है।

### सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) का कार्यान्वयन :

2014-15 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 4.49 करोड़ रुपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहाययोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य शिविर, निरक्षरता का उन्मूलन, स्वास्थ्य शिविर का आयोजन, महिला सशक्तिकरण, गरीबी हटाना, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

(क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए अविभक्त कटक जिले के तीस (30)

बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया जा रहा है।

(ख) एक सी एस आर समिति का गठन किया गया है जोकि सी एस आर प्रस्ताव पर विचार कर न्यासी बोर्ड के अनुमोदन हेतु सिफारिश करती है।

**स्वच्छ भारत अभियान :** गाँधीजी के साफ सुतरा भारत का सपना को पूरा करने के लिए माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी का "स्वच्छ भारत" आह्वान के जवाब में, पारादीप पत्तन द्वारा उस लक्ष्य को प्राप्त करने हेतु पत्तन शहर के सभी वर्ग के भागीदारी से अभियान चलाया गया ताकि सब में जागरूकता पैदा करने तथा व्यवहार में परिवर्तन लाया जा सके। कई गतिविधियाँ जैसे पत्तन शहर के चार विद्यालयों तथा एक कॉलेज में शौचालय का निर्माण, पत्तन शहर के विभिन्न स्थानों पर सार्वजनिक शौचालय का निर्माण, प्रचालन और अनुरक्षण, बस्ती सफाई, विद्यालयों के इको क्लबों की बैठकें, साईकिल रैली, स्कूली बच्चों में निबंध प्रतियोगिताएँ, बाजार की सफाई, पथप्रान्त नाटक तथा लोक नाटक, प्रशासनिक भवन की सफाई, प्रिंट तथा इलॉक्ट्रॉनिक मिडिया में संदेश का व्यापक प्रचार प्रसार आदि किए गए।



### WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2014-15, Paradip Port Trust sanctioned an amount of ₹ 20,77,640/- (Rupees twenty lakh seventy seven thousand six hundred forty) only from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship to the Children of Port Trust employee, Financial Assistance towards medical treatment of Port Trust Employees and their family members, Grant-in-Aid to Working Women Cell, Paradip Port Trust, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Recreation Club and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees.

**Activities of Working Women Cell (WWC):** A summer camp for children was organized at Officers Club in the month of May, 2014 in which 60 students from different schools at Paradip participated. International Women's Day was celebrated on 08.03.2015. On this occasion, sports, debate and song competition were organized by the Working Women Cell. Women Rights Awareness Programme (WRAP) was conducted on 05.01.2015. Working Women's Hostel having 36 single room quarters managed by WWC. There was no case of sexual harassment reported during this year.

### IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port spent ₹4.49 Crs. during the financial year 2014-15 towards various activities under corporate social responsibility.

Apart from regular CSR activities like Supporting and improving quality of education, Environmental protection, Health camps, Eradication of illiteracy, Organizing health camps, Empowerment of women, Poverty alleviation, Promoting sports and culture and Services during natural calamity, the Port took up the following activities:

- (i) Paradip Port took up a skill development programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for thirty (30) unemployed youths of Undivided Cuttack district through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET) Bhubaneswar.
- (ii) A CSR committee has been constituted, which deliberates & recommends CSR proposal for approval by the Board of Trustees.

### SWACH BHARAT CAMPAIGN:

In response to the clarion call of Hon'ble Prime Minister of India, Shri Narendra Modi for "Swachh Bharat" to realize Gandhiji's dream of clean India, Paradip Port organized the campaign with participation of all sections of the Port township so as to bring about mass awareness and behavioral changes to achieve the goal. Several activities like construction of toilets in four schools and one college in the Port township, construction, operation & maintenance of public toilets at different places in Port township, basti cleaning, meeting of Eco clubs of schools, cycle rally, essay & debate competitions amongst school children, cleaning of market, Street play and folk theatres, cleaning of administrative building, wide circulation of the message in print & electronic media etc. were taken up.



## सांस्कृतिक गतिविधियाँ :-

पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशा तथा लोक नृत्य, रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगीत कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। राज्य के विभिन्न भागों से प्रकाशकों और पुस्तक बिक्रेताओं को आमंत्रित करते हुए पुस्तकमेले का आयोजन किया गया। भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया।



## खेलकूद

**पारादीप माराथन 2015 :-** 03 जनवरी 2015 को पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर पारादीप में पारादीप हॉफ माराथन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। इस माराथन में राज्यभर से आए 573 माराथन खिलाड़ियों (पुरुष एवं महिला) ने भाग लिया।

**अखिल भारतीय महा पत्तन हॉकी प्रतियोगिता -** पारादीप पत्तन न्यास द्वारा दि. 26.11.2014 से 29.11.2014 तक अखिल भारतीय महा पत्तन हॉकी चैम्पियनशिप को सफलता के साथ आयोजन किया गया। पारादीप पत्तन न्यास का दल प्रथम स्थान प्राप्त किया।



**अखिल भारतीय महा पत्तन बाल, पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता :-** दि. 16.12.2014 से 18.12.2014 तक विशाखापट्टनम में अखिल भारतीय महा पत्तन बाल, पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता को सफलता के साथ आयोजित किया गया। पारादीप पत्तन न्यास का बाल खेलकूद दल 22 स्वर्ण, 24 रौप्य और 14 कांस्य पदक प्राप्त किया। अखिल भारतीय महा पत्तन बाल, पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन न्यास का पुरुष एवं महिला खेलकूद दल 05 स्वर्ण, 11 रौप्य और 08 कांस्य पदक प्राप्त किया।

**अखिल भारतीय महा पत्तन फुटबॉल प्रतियोगिता :-** दि. 23.03.2015 से 27.03.2015 तक कोलकाता में आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन फुटबॉल प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन न्यास फुटबॉल दल तृतीय स्थान प्राप्त किया।

**अखिल भारतीय महा पत्तन सांस्कृतिक प्रतियोगिता :-** दि. 08.01.2015 से 11.01.2015 तक व.उ.चिदमबरनार पत्तन द्वारा अखिल भारतीय महा पत्तन सांस्कृतिक प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। अखिल भारतीय महा पत्तन सांस्कृतिक प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन न्यास सांस्कृतिक दल नाटक में प्रथम तथा नृत्य में प्रथम स्थान प्राप्त किया।

**अखिल भारतीय महा पत्तन टेबल टेनिस प्रतियोगिता :-** दि. 17.03.2015 से 19.03.2015 तक चेन्नई में अखिल भारतीय महा पत्तन टेबल टेनिस प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। पारादीप पत्तन न्यास टेबल टेनिस दल (वैटरन डबल्स) प्रथम स्थान प्राप्त किया।

**अखिल भारतीय महा पत्तन कैरम प्रतियोगिता :-** दि. 27.04.2015 से 29.04.2015 तक कंडला में अखिल भारतीय महा पत्तन कैरम प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। पारादीप पत्तन न्यास कैरम दल तृतीय स्थान प्राप्त किया।



### CULTURAL ACTIVITIES :

Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during Ratha Yatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port by the Jagannath Lalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.



### GAMES AND SPORTS

**Paradip Marathon- 2015:** Paradip Marathon was organized at Paradip on the occasion of the Paradip Port Foundation Day i.e. on 3rd January, 2015. 573 marathoners (men & women) from all over the State participated in this marathon.

#### All India Major Ports Hockey Championship:

Paradip Port Trust hosted the AIMP Hockey Championship 26.11.2014 to 29.11.2014 successfully. PPT team secured 1st position in AIMP Hockey



#### Championship. All India Major Ports Children, Men & Women Athletic Meet:

All India Major Ports Children, Men & Women Athletic Meet held at Visakhapatnam from 16.12.2014 to 18.12.2014 successfully. PPT children Athletic team secured 22 nos. Gold, 24 nos. Silver & 14 nos. Bronze medals. PPT Men & Women Athletic team secured 5 nos. Gold, 11 nos. Silver & 8 nos. Bronze medals in AIMP Children, Men & Women Athletic Meet.

**All India Major Ports Football Championship:** All India Major Ports Football Championship held at Kolkata from 23.03.2015 to 27.03.2015. PPT Football Team secured 3rd position.

**All India Major Port Cultural Meet:** All India Major Ports Cultural Tournament held at V.O. Chidambaranar Port from 08.01.2015 to 11.01.2015. PPT Cultural Team secured 1st position in drama & 1st position in dance in AIMP Cultural tournament.

**All India Major Ports Table Tennis Championship:** All India Major Ports Table Tennis Championship held at Chennai from 17.03.2015 to 19.03.2015. PPT Table Tennis Team (Veteran Doubles) secured 1st position.

**All India Major Ports Carrom Championship:** All India Major Ports Carrom Championship held at Kandla from 27.04.2015 to 29.04.2015. PPT Carrom Team secured 3rd position.





## प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

### व्यक्तिगत सफलता :-

- संतोष टूफी दल के लिए वरिष्ठ राज्य कोचिंग फुटबॉल कैम्प हेतु श्री चंद्र शेखर बेहेरा, शेख इम्तीआज अल्ली, मोहसीन खान एवं रतीकान्त दास चयन किए गए।
- 15 जनवरी 2015 से जमशेदपुर, झारखंड में आयोजित वरिष्ठ राष्ट्रीय फुटबॉल प्रतियोगिता में मोहशीन खान ने ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।
- दि. 24.11.2014 से 29.11.2014 तक मोरदाबाद, उत्तर प्रदेश में आयोजित 44वां वरिष्ठ राष्ट्रीय एवं अंतर राज्य कैरम प्रतियोगिता में श्री कैलास चन्द्र मिश्र, प्रधान सहायक ने ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।
- दि. 17.01.2015 से 22.01.2015 तक उत्तर प्रदेश में आयोजित युवा राष्ट्रीय बॉलीबॉल प्रतियोगिता में श्री राज कुमार होता ने ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।
- उत्तर प्रदेश में आयोजित कनिष्ठ राष्ट्रीय बॉलीबॉल प्रतियोगिता में श्री राहुल बारिक ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।
- नई दिल्ली में आयोजित सब-जूनियर राष्ट्रीय बॉलीबॉल प्रतियोगिता में मिस दिपाली महंत ने ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।
- दि. 25.07.2014 से 28.07.2014 तक चेन्नई में आयोजित वरिष्ठ राष्ट्रीय बीच बॉलीबॉल प्रतियोगिता में श्री राज कुमार होता, श्री रश्मि रंजन परिडा, श्री सोमेश चंद्र दास एवं श्री निराकार जेना ने ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।

### विधि मामले :

2014-15 के अंतर्गत जोड़े गए मामलों की संख्या	:	109
2014-15 के अंतर्गत निपटारे गये मामलों की संख्या	:	102
31.3.2015 तक लंबित मामलों की संख्या	:	638

### औद्योगिक संपर्क :-

वर्ष 2014-15 के अंतर्गत पल्लन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान ट्रेड यूनियनों द्वारा कोई हड़ताल या काम बंद नहीं किया गया। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पल्लन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर ट्रेड यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई। श्रमिकों का प्रतिनिधित्व करने वाले न्यासियों ने प्रबंधन के साथ सु-संपर्क रखते हुए वर्ष 2014-15 के लिए न्यासी बोर्ड में न्यासी के रूप में अपना कार्यकाल को पूरा किया।

### दुर्घटनाएँ :

वर्ष 2014-15 के अंतर्गत हुई दुर्घटनाएँ निम्नवत है।

(क) घातक दुर्घटनाएं	:	02
(ख) अघातक	:	03
(ग) कुल	:	05



### INDIVIDUAL PERFORMANCE:

- o Sri Chandra Sekhar Behera, Sk. Imtiaz Ali, Mohasin Khan & Ratikanta Das selected for Senior State Coaching Camp football for Santosh Trophy team.
- o Mohasin Khan represented Odisha in Senior National Football Championship held at Jamshedpur, Jharkhand from 15th January, 2015.
- o Sri Kailash Chandra Mishra, Head Assistant represented in the 44th Senior National & Inter State Carrom Championship held at Moradabad, Uttar Pradesh from 24.11.2014 to 29.11.2014.
- o Sri Rajkumar Hota represented Odisha in Youth National Volleyball Championship held at U.P. from 17.01.2015 to 22.01.2015.
- o Sri Rahul Barik represented Odisha in Junior National Volleyball Championship held at Uttar Pradesh.
- o Miss Dipali Mahanta represented Odisha Sub-Junior National Volleyball Championship held at New Delhi.
- o Sri Raj Kumar Hota, Sri Rashmi Ranjan Parida, Sri Somesh Chandra Das and Sri Nirakar Jena represented Odisha in Senior National Beach Volleyball Championship held at Chennai from 25.07.2014 to 28.07.2014.

### LEGAL CASES:

No. of cases instituted during the year 2014-15	..	109
No. of cases disposed off during the year 2014-15	..	102
No. of cases pending as on 31.03.2015	..	638

### INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2014-15 was normal. There was no strike and work stoppage by the Trade Unions. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management organized meetings with all the Trade Unions on different issues relating to the employees and workers. Two trustees representing the Trade Unions continued as Trustees in the Trust Board for the term 2014-15 with cordial relationship with management.

### ACCIDENTS:

Accidents occurred during the year 2014-15 are given as under:

(a) Fatal accidents	..	02
(b) Non-fatal	..	03
(c) Total	..	05



## पत्तन सुरक्षा :-

वर्ष 2014-2015 के दौरान, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा एवं अग्निशमन स्कंध सुरक्षा के मद्देनजर पत्तन प्रचालन के लिए सहायक वातावरण प्रदान करते हुए पत्तन को किसी बाहरी आशंका के साथ-साथ खतरनाक आग से सुरक्षित रखा। अपराध की स्थिति नियंत्रणाधीन रहा। पत्तन द्वारा 02 गतियुक्त बोट के परिचालन द्वारा जलगत सुरक्षा में सुधार हुआ है। इसके अतिरिक्त सीसी टी.वी सुरक्षा निगरानी के द्वारा पत्तन प्रचालन के मुख्य इलाको में सुरक्षा के मद्देनजर गुप्त निगरानी रखने में सहायता मिली। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा/अग्निशमन स्कंध द्वारा अग्नि निवारण तथा सुरक्षा के विभिन्न पहलुओं पर सचेतनता जागृत करने के लिए के.ओ.सु.बल स्थापना दिवस के साथ-साथ अग्निशमन दिवस के अवसर पर कई जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए। राडियोलॉजिकल उपस्करों को निर्धारित स्थल पर लगाया गया है।



## राजभाषा कार्यान्वयन :-

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 78 पत्रों में से 66 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 45 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 34 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक, नोट बुक तथा कालम आदि मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गईं। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से काम करने वाले पत्तन अधिकारी/कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार दी गईं। अधिकारी/कर्मचारियों ने अपना आकस्मिक अवकाश/अर्जित अवकाश आवेदनों को हिन्दी में ही प्रस्तुत किया।

हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाडा के रूप में मनाया गया एवं इस अवसर पर स्कूली बच्चों, अधिकारी एवं कर्मचारियों, महिलाओं, महिला क्लबों एवं पत्रकारों के बीच में विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसाकि हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबन्ध लेखन, कहानी लेखन, भाषण, आवसन सांग, सांग एवं म्यूजिक प्रतियोगिताओं आदि का आयोजन किया गया तथा विजेताओं को नकद राशि एवं पुरस्कार से सम्मानित किया गया। हिन्दी दिवस समारोह के समापन के अवसर पर स्कूली बच्चों द्वारा रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत किया गया और इसके पश्चात् पुरस्कार वितरण किया गया। कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड को डाला गया है एवं कम्प्यूटरों पर हिन्दी का कार्य किया जा रहा है। इस अवधि में अनेक हिन्दी कार्यशालाएं आयोजित की गईं एवं पत्तन के अधिकारी/कर्मचारियों को टिप्पण, प्रारूप, अनुवाद तथा कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड के व्यवहार पर प्रशिक्षण दिया गया। राजभाषा हिन्दी के बेहतर कार्यान्वयन हेतु पारादीप पत्तन न्यास को वर्ष 2011-12 के लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा तृतीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।



## PORT SECURITY

During the year 2014-15, Security and Fire Wing of CISF kept the Port safe & secure from any external threat as well as hazardous fire thereby providing a conducive atmosphere for Port operations from security point of view. The crime position remained under control. Two speed boats were in operation to improved water front security. Besides, CCTV surveillance helped in keeping covert watch on the core area of Port operations from security point of view. CISF Security/Fire Wing organized many awareness programmes during CISF raising day as well as Fire service day to create consciousness about various aspects of fire prevention & safety.



## IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

All the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Out of 78 letters received in Hindi, replies to 66 letters were sent in Hindi only. During the year, PPT achieved a target of 45% in Hindi Correspondence. 34 Officers/Employees of the Port came out successfully in Hindi Praveen/Pragya examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books, note books, pens etc were provided free of cost to the participants. Cash awards, incentives and increment etc were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi examination and employee securing the highest mark was given a special prize. The quarterly meeting of Official Language Implementation Committee and Half yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee were conducted regularly. Port Officers/Employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi.

Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Story writing, Speech, Action song, Song & Music were conducted among school children, Officers & Employees, Ladies, members of Ladies Club and Press Reporters and the winners were awarded with cash awards & prizes. On the valedictory day of Hindi Day celebration, school children presented colorful cultural programme followed by prize distribution. Hindi Unicode has been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers. Several Hindi workshops were conducted during the period and training in noting, drafting, translation and use of Hindi Unicode in computers were imparted to the Officers/Employees of the Port.





## विकासात्मक परियोजनाएं

### 1) नए बर्थों का निर्माण :

- (क) 10 एमटीपीए मात्रा के कोकिंग कोयला/थर्मल कोयला आयातों को संभालने के लिए पीपीपी के जरिए बीओटी के आधार पर एक नया गहरे जल वाले कोयला बर्थ को विकसित करने का काम शुरू किया गया। बर्थ की लम्बाई 370 मीटर तथा गहराई 16 मीटर होगी। 10 नवम्बर 2009 को एसार पारादीप टर्मिनल प्रा. लि के समय रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई। परियोजना साईट पर निर्णय ली गई और पारादीप पल्लन न्यास द्वारा एसार को सूचित कर दिया गया।
- (ख) 10 एम एम टी पी ए कोकिंग कोयला/थर्मल कोयला आयात को हैंडल करने के लिए पी पी पी मोड के जरिए बी ओ टी के आधार पर एक नया गहरे जल वाले कोयला बर्थ विकसित करने का कार्य किया जा रहा है। बर्थ की लम्बाई 370 मीटर तथा गहराई 16 मीटर होगी। पल्लन को 21% राजस्व शेयर पर जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लि. एवं साऊथ वेस्ट पोर्ट लि. कनसोरटीयम के पत्र में दि. 5.5.15 को कार्य आदेश जारी किया गया।
- (ग) पल्लन के दक्षिण भाग पर कंटेनर के साथ स्वच्छ पण्य की संभालाई हेतु 5 एम.टी.पी.ए. क्षमता के एक नया बहुदेशीय बर्थ विकसित किया जा रहा है। बर्थ की लम्बाई 450 मीटर तथा गहराई 16 मीटर होगी। पारादीप पल्लन न्यास को 11.044% राजस्व शेयर पर एसपीवी पारादीप इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल प्रा. लि के साथ 7.3.15 को रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई।
- (घ) इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लि. द्वारा पल्लन के दक्षिण भाग पर 10 एमटीपीए क्षमता वाले दक्षिण ऑयल जेट्टी का निर्माण समाप्त होने जा रहा है। बर्थ के लंबाई 350 मीटर और गहराई 16 मीटर होगी। ऑयल जेट्टी इंडियन ऑयल कार्पोरेशन के लिए उत्पाद की लदान तथा कच्चे तेल की उतराई की आवश्यकताओं को पूरा करेगा।

### 2) एम ओ यू पर हस्ताक्षर

नैशनल वाटरवे-5 के विकास के लिए दि. 30.06.14 को पारादीप पल्लन न्यास, इनलैण्ड वाटरवेज ऑथरिटी ऑफ इंडिया, भारत सरकार, ओडिशा सरकार एवं धामरा पोर्ट कं. लि. के बीच एक समझौता करारनामे (एम ओ यू) पर हस्ताक्षर की गई।

### 3) यांत्रिकीकृत परियोजनाएँ :

पारादीप पल्लन में बी ओ टी के आधार पर 30 एमटीपीए क्षमता वाले इक्वू-1 से इक्वू-3 बर्थों के यांत्रिकीकरण निविदा स्तर पर है। यह परियोजना तटीय मुवमेंट के लिए थर्मल कोयला के निर्यात हेतु इन बर्थों को आधुनिक तथा यांत्रिकीकृत बनाने हेतु उद्दिष्ट है।

### 4) पारादीप पल्लन में मौजूदा दक्षिण ऑयल जेट्टी में पूंजी निकर्षण :

पल्लन के दक्षिण गोदी परिसर में आई ओ सी एल द्वारा 10 एमटीपीए क्षमता वाले एक ऑयल जेट्टी का निर्माण किया जा रहा है। यह ऑयल जेट्टी पारादीप रिफाईनरी की उत्पाद हैण्डलिंग आवश्यकताओं को पूरा करेगा। इसके लिए ऑयल जेट्टी बेसिन में 16 मीटर की गहराई तक निकर्षण करने हेतु पल्लन द्वारा कार्य आदेश दिया गया है। यह कार्य प्राक्कलित निकर्षण मात्रा 2.8 मिलियन क्यूबिक मीटर तक किया जाना है। इस कार्य के मेस धरती ड्रेजिंग एण्ड इंफ्रास्ट्रक्चर लि. को दिया गया था। परियोजना की समाप्ति के बाद पल्लन दक्षिण ऑयल जेट्टी पर 1,25,000 डी.डब्ल्यू.टी क्षमता वाले जहाजों को संभाल पाएगा।



## DEVELOPMENTAL PROJECTS

### 1) CONSTRUCTION OF NEW BERTHS

- (a) Development of a new Deep Draught Coal Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MTPA of Coking coal/Thermal coal imports was taken up. The length of the berth will be 370 meters with 16 mtr draft. The Concession Agreement was signed with Essar Paradip Terminal Pvt. Ltd. on 10th November 2009. Project site was cleared and PPT communicated the same to ESSAR.
- (b) Development of a new Deep Draught Iron Ore Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MTPA of Iron Ore for export was taken up. The length of the berth will be 370 meters with 16 mtr draft. Letter of Award was issued in favour of JSW Infrastructure Ltd. & South West Port Ltd. consortium on 05.02.2015 at 21 % revenue share to the Port.
- (c) Development of a new Multipurpose Berth of 5MTPA capacity to handle clean cargo including containers was taken up on the southern side of the port. The length of the berth will be 450 meters with 16 mtrs. draft. Concession Agreement was signed on 07.03.2015 with the SPV "Paradip International Cargo Terminal Pvt. Ltd." with a revenue share of 11.044 % to PPT.
- (d) Construction of South Oil Jetty of 10 MTPA is nearing completion on southern side of the Port by Indian Oil Corporation Limited. The length of the berth will be 350 meters with 16 mtr draft. The Oil Jetty would cater to the needs of product loading and crude unloading for Indian Oil Corporation Ltd.

### 2) SIGNING OF MOU

A Memorandum of Understanding (MoU) was signed among Paradip Port Trust, Inland Waterways Authority of India, GoI, Government of Odisha and Dhamra Port Company Ltd. for development of National Waterway-5 on 30.06.2014.

### 3) MECHANIZATION PROJECTS

Mechanization of EQ1 to EQ3 berths of 30MTPA capacity at Paradip Port on BOT basis was tendering stage. This project envisages to modernize and mechanize these berths to export the thermal coal for coastal movements.

### 4) CAPITAL DREDGING WORK FOR THE SOUTH OIL JETTY DOCK BASIN.

M/s IOCL is constructing an Oil Jetty of 10 MTPA in the Southern Dock Complex of the Port. This Oil Jetty would cater to the needs of product handling requirement of the Paradip Refinery. For this, Port has awarded the work to carry out the dredging in the Oil Jetty basin to 16 mtr draft. The work involves an estimated dredging volume of 2.8 million cubic meters. This work was awarded to M/s. Dharti Dredging and Infrastructure Ltd. After completion of this project, the Port can handle cape size vessels up to 1,25,000 DWT in the South Oil Jetty.



## 5) पारादीप पत्तन में मौजूदा उत्तर ऑयल जेट्टी में पूंजी निकर्षण :

इस परियोजना में उत्तर ऑयल जेट्टी की गहराई को मौजूदा उपलब्ध 13.5 मीटर से 16 मीटर तक गहरा करने का कार्य शामिल है। यह कार्य प्राक्कलित निकर्षण मात्रा 6.68 मिलियन क्यूबिक मीटर तक किया जाना है। इस कार्य के मेस धरती ड्रेजिंग एण्ड इंफ्रास्ट्रक्चर लि. को दिया गया है। परियोजना की समाप्ति के बाद पत्तन उत्तर ऑयल जेट्टी पर 1,25,000 डी.डब्ल्यू.टी क्षमता वाले जहाजों को संभाल पाएगा।

### संपर्क परियोजनाएँ

(क) हरिदाशपुर-पारादीप के बीच नए रेलवे लाईन का निर्माण :- इस परियोजना के लिए कंपनियों का एक सम्मिलित समूह का गठन किया गया है। हरिदासपुर एवं पारादीप के बीच 82 कि.मी. की लंबाई वाले इस रेलवे संपर्क का निर्माण कार्य रेल विकास निगम द्वारा किया जा रहा है। आर वी एन एन एल, ओडिशा इंडस्ट्रियल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कार्पोरेशन (इडको), पारादीप पत्तन न्यास, एस एल माइनिंग एण्ड इंडुस्ट्रीज लि., रंगटा माइन्स लि., जिंदल स्टील एण्ड पावर लि., स्टील आथरिटी आफ इंडिया लि., पोस्को इंडिया लि., एम एस पी एल लि., के बीच 11 अक्टूबर, 2006 को शेरधारकों करारनामों पर हस्ताक्षर किया गया है। इस परियोजना में पारादीप पत्तन न्यास का इक्विटी 10.58 प्रतिशत है। कार्य प्रगति पर है।

### हाल ही में संपूर्ण हुए परियोजनाएँ

- रिक्लेमर (2) का पुर्नस्थापना
- उत्तरा ऑयल जेट्टी पर टेलीस्कोपिक गैंगवे (टी.जी.डब्ल्यू) की आपूर्ति, संस्थापन एवं प्रारंभ।



टेलीस्कोपिक गैंगवे (टी.जी.डब्ल्यू)

## 5) CAPITAL DREDGING IN EXISTING NORTH OIL JETTY AT PARADIP PORT.

This project envisages dredging of North Oil Jetty to enhance the draught from the available 13.5mtrs. to 16mtrs. The work involves an estimated dredging volume of 6.68 lakh cubic metres. Port has awarded the work to M/s. Dharti Dredging and Infrastructure Ltd to carry out the dredging in front of the North Oil Jetty. After completion of this project, the Port can handle vessels up to 1,25,000 DWT in the North Oil Jetty.

### CONNECTIVITY PROJECTS

#### (a) New Railway Line between Haridaspur - Paradip.

A joint venture company was formed to take up this project. Rail Vikash Nigam Ltd. is taking up construction of this railway link between Haridaspur and Paradip which is of 82 Kilometers length. The Shareholders Agreement between RVNL, Orissa Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO), Paradip Port Trust, Essel Mining & Industries Ltd., Rungta Mines Ltd., Jindal Steel and Power Ltd., Steel Authority of India Ltd., POSCO India Ltd., MSPL Ltd. was signed on 11th October 2006. PPT's equity in this project is 10.58%. The work is in progress.

### RECENTLY COMPLETED PROJECTS

- Replacement of Reclaimer (2nos).
- Supply, installation & commissioning of telescopic gangway (TGW) at North Oil Jetty.



Telescopic Gangway (TGW)





## सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी0आर-24021/20/2005-पी0जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 9(नौ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के विभागाध्यक्षों के निचले पद के 9(नौ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिवद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2(दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के वारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरजन केन्द्र के पाटागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पो' क्लब, गोदी कामगारों के मनोरजन केन्द्र, 'गे' संख्या-4 के पर्य'क गृह तथा अटारबंकी 'गे' के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों और उस पर जारी अनुदेश के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाई' में दर्शाया जाता है। मंत्रालय को नियमित अंतराल में भेजा जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन मार्च 2012 को समाप्त वर्ष के अंतर्गत प्राप्त तथा निप'ये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	1.4.2014 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त (अन्य लोक प्राधिकारी को हस्तांतरित मामलों सहित)	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निप'या गया।
अनुरोध	07	201	14	185
प्रथम अपील	0	06	0	06



## IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as Central Public Information Officer and Central Asst. Public Information Officer respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2014-15 are given below:

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2014-15 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2014	Received during the year	Decisions where requests/appeals rejected	Decisions where requests/appeals accepted and disposed of
Request	07	201	14	185
Appeals	0	06	0	06



## वर्ष 2014 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पल्लन न्यास प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलने में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर संतुष्टि को सूचित करता है।

### 31.12.2014 को कर्मचारियों की संख्या

क्र. सं.	पदका वर्ग	कर्मचारियों की कुल संख्या	अनुसूचित जाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत	अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत
01	प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपान के भिन्न पद	77	13	16.88	08	10.39
	प्रथम श्रेणी के निम्नतम	41	04	9.76	05	12.19
02	स्थायी द्वितीय श्रेणी	57	07	12.28	05	08.77
03	स्थायी तृतीय श्रेणी	652	75	11.50	74	11.35
04	स्थायी चतुर्थ श्रेणी (111 अधिसंख्य पद को शामिल कर)	1015	115	11.33	47	4.63
05	चतुर्थ श्रेणी (सफाईवाला)	15	15	100	-	-
	सर्व योग	1857	229	-	139	-



## IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2014

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

### MAN IN POSITION AS ON 31.12.2014

Sl. No.	Category of Post	Total No of employees	No. of SC employees	Percentage	No. of ST employees	Percentage
1	Other than lowest rung CI-I	77	13	16.88	08	10.39
	Lowest rung CI-I	41	04	9.76	05	12.19
2	Permanent CI-II	57	07	12.28	05	08.77
3	Permanent CI-III	652	75	11.50	74	11.35
4	Permanent- IV (Excluding Sweeper)	1015	115	11.33	47	4.63
5	Class-IV Sweeper	15	15	100	-	-
	<b>Grand Total</b>	<b>1857</b>	<b>229</b>	<b>-</b>	<b>139</b>	<b>-</b>



Greentech safety Award-2014





# भाग - III (सांख्यिकी परिशिष्ट)

Part - III  
(Statistical Appendices)





सारणी-1  
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी  
(क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा	दिशा	लम्बाई (मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास (मीटर)	
20° -15' -58'' .63 एन	86° - 40' -27.34 ई	2200	17.10	240	1	520	शुष्क गोदी



**TABLE - I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(A) TOPOGRAPHY OF PORT**

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (Mtrs.)	Minimum Depth (Mtrs)	Minimum Width (Mtrs)	No.	Diameter (Mtrs)	
20°15' - 58".63N	86° 40' - 27".34 E	2200	17.10	240	1	520	Wet Dock

सारणी- 1  
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी  
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता

प्रकार	शुष्क भंडारण व्यवस्था		तरल भंडारण टैंक्स			कंटेनर बाई				
	संख्या	एरिया वर्ग मी	पत्तन के अंदर/ पत्तन के बाहर की अवस्थिति	संख्या	पत्तन के अंदर/ पत्तन के बाहर की अवस्थिति	क्षमता के एन.एस./ टन	कार्गो का प्रकार	संख्या	पत्तन के अंदर/बाहर की अवस्थिति	क्षमता टी.ई.यू
1. पत्तन जीला (क) आच्छादित आ) ट्रांकिट शेड/ ओवरफ्लो शेड आ) वेयर हाउस	1	1,400	पत्तन के अंदर	-	-	-	-	1	पत्तन के अंदर	1000
इ) कंटेनर फ्रेट स्टेशन (ख) खुला	2	7,711	पत्तन के बाहर	-	-	-	-	-	-	-
2. अन्य (क) आच्छादित आ) ट्रांकिट शेड/ ओवरफ्लो शेड आ) वेयर हाउस ई) कंटेनर फ्रेट स्टेशन (ख) खुला	3	1,938,315 51,000	पत्तन के अंदर पत्तन के बाहर	-	-	-	-	-	-	-
3. अधिल टैंकर				36 18 14 15	पत्तन के बाहर -वही- -वही- -वही-	243,000 154,000 135,000 900,000				

एच.एस.डी/एस.के.ओ/एस.एस/एल.डी.ओ/एफ.ओ/ईडी.ओ/थल  
ईकको : एस.एचिड/पी.एचिड/एमोनिया  
पीपीपीएस : -वही-  
भारतीय तेल निगम लि. रिफाइनरी



TABLE - I  
VITAL PORT STATISTICS  
(B) STORAGE CAPACITY AT PORT

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container Yard		
	Number	Area (Sq. Mtrs)	Location Inside Port/ Outside Port	Number	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kis/Tonnes)	Number	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (TEUs)
<b>A) PORT OWNED</b>									
a) Covered									
i) Transit Shed/ Overflow shed	1	1,400	Inside Port	-	-	-	-	-	-
ii) Ware House	2	7,711	Inside Port	-	-	-	-	-	-
iii) Container Freight station	-	-	-	-	-	-	1	Inside Port	1000
b) Open	-	19,38,315	Inside Port	-	-	-	-	-	-
	-	51,000	Outside Port	-	-	-	-	-	-
<b>B) OTHERS</b>									
a) Covered									
i) Transit Shed/ Overflow shed	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii) Ware House	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii) Container Freight station	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) Open	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>C) OIL TANKERS</b>									
		HSD/SKO/MS/LDO/FO/ED.OIL,(IOC/HPC)		36	Outside Port	2,43,000			
		IFFCO : S.Acid/P.Acid/Ammonia		18	-do-	1,54,000			
		PPL : -do-		14	-do-	1,35,000			
		IOCL Refinery		15	-do-	9,00,000			

सारणी - I  
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी  
(ग) बर्थ का व्योरा

क्र.सं.	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	अनुमति योग्य गहराई (मीटर्स)	क्वे लम्बाई (मीटर्स)	जहाज का अधिकतम आकार जिसे जगह दिया जा सकता है।		अभ्युक्ति
					ओवर ऑल लम्बाई (मीटर्स)	डो. डब्यु.टी	
1	आई.ओ.बी	जेटी	13.00	210	260	60,000-70,000	बी.ओ.टी. परियोजना और दक्षिण ऑयल जेटी, गहरे जल में लौह अयस्क तथा कोयला बर्थ के निर्माण पूरा हो जाने के बाद पत्तन 1,25,000 डी डब्ल्यू टी क्षमता वाले जहाजों को आंतरिक हार्बर में संचालने की स्थिति में होगा।
2	पूर्व क्वे- I	बर्थ	11.00 11.00 12.50	686	260	60,000 एम.टी	
3	पूर्व क्वे- II	बर्थ			260	60,000 एम.टी	
4	पूर्व क्वे - III	बर्थ			230	70,000 एम.टी	
5	दक्षिण क्वे	बर्थ			265	230	60,000 एम.टी
6	सेन्ट्रल क्वे - I	बर्थ	14.50 14.50 14.50	755	230	60,000-95,000	
7	सेन्ट्रल क्वे - II	बर्थ			230	60,000-95,000	
8	सेन्ट्रल क्वे - III	बर्थ			230	60,000-95,000	
9	उर्वरक बर्थ - I	बर्थ	14.50	250	230	60,000-95,000	
10	उर्वरक बर्थ - II	बर्थ	14.50	250	230	60,000-95,000	
11	बहु उद्देशीय बर्थ	बर्थ	14.50	235	230	60,000-95,000	
12	कोयला बर्थ - I	जेटी	14.00 14.00	520	260	60,000-80,000	
13	कोयला बर्थ - II	जेटी			260	60,000-80,000	
14	ऑयल जेटी	जेटी	13.50	डालफिन से डालफिन 360 मिटर	230	60,000-80,000	
15	एस पी एम - I, II, III		23.00		370	3,20,000	
16	रो रो जेटी	जेटी	5.00	50	90	8000-10000	



**TABLE - I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Permissible Draught (Mtrs)	Quay length (Mtrs)	Maximum Size of Vessel that can be accommodated		Remarks
					Length Overall (Mtrs)	DWT	
1	I.O.B	Jetty	13.00	210	260	60,000-70,000	After completion of the BoT Project and Construction of Southern Oil Jetty, Deep Draught Iron Ore & Coal Berth, the Port will be in a position to handle 1,25,000 DWT vessels in the inner harbour.
2	East Quay-I	Berth	11.00 11.50 12.50	686	260	60,000MT	
3	East Quay-II	Berth					
4	East Quay-III	Berth					
5	South Quay	Berth	12.50	265	230	60,000MT	
6	Central Quay - I	Berth	14.50 14.50 14.50	755	230	60,000-95,000	
7	Central Quay - II	Berth					
8	Central Quay- III	Berth					
9	Fertiliser Berth-I	Berth	14.50	250	230	60,000-95,000	
10	Fertiliser Berth-II	Berth	14.50	250	230	60,000-95,000	
11	Multipurpose Berth	Berth	14.50	235	190	60,000-95,000	
12	Coal Berth - I	Jetty	14.00 14.00	520	260	60,000-80,000	
13	Coal Berth - II	Jetty					
14	Oil Jetty	Jetty	13.50	Dolphin to Dolphin 360 mtr	230	60,000-80,000	
15	SPM-I, II, III.		23.00	-	370	3,20,000	
16	Ro-Ro Jetty	Jetty	5.00	50	90	8000-10000	

सारणी - I  
महत्वपूर्ण पल्लन सांख्यिकी  
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्टस

क्र.सं	विवरण	पल्लन जिल्ला		पल्लन द्वारा भाड़े पर लिया		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	ड्रेजर्स					
2	टग	3	क) दुर्गा - 1770 बी.एच.पी × 2 ख) पार्वती - 1770 बी.एच.पी × 2 ग) तारीणी - 1600 बी.एच.पी × 2	2	टग ऑशन करेज 2000 बी.एच.पी × 2 टग ऑशन केलोर 2000 बी.एच.पी × 2 ऑशन एलोगेंस 1323 के.डब्ल्यू × 2	अलि वेदर पेट्रोल कान पल्पुसन रेस्पस वेकल पावलेट लॉच पावलेट लॉच एस पी एम मुरिंग लॉच मुरिंग लॉच मुरिंग लॉच पाईलेट लॉच एस पी एम मुरिंग लॉच मुरिंग लॉच मुरिंग लॉच पेट्रोल /एस पी एम पावलेट लॉच
3	लॉच	11	क) एम एल जगन्नाथ 325 बी.एच.पी × 2 ख) एम एल बलभद्र 325 बी.एच.पी × 2 ग) एम एल बौरजा - 235 बी.एच.पी × 2 घ) एम एल चडो - 108 बी.एच.पी × 2 च) एम एल चर्वाका - 108 बी.एच.पी × 2 छ) एम एल शुभद्रा - 400 बी.एच.पी × 2 ज) एम एल रत्नगिरी - 255 बी.एच.पी × 2 झ) एम टी सारला 159 बी.एच.पी ट) एम टी समलाई 159 बी.एच.पी ठ) एम एल सुरेंद्र साई - 500 बी.एच.पी × 2 -604 बी.एच.पी × 1 ड) एम एल विजु पटनायक - 500 बी.एच.पी × 2 -604 बी.एच.पी × 1	-	-	पाईलेट लॉच पेट्रोल लॉच पेट्रोल लॉच
4	बहु उद्देशीय जहाज	1	एम बी युथानरि - 350 बी.एच.पी × 2	1	30 नॉट स्पीड	ब्राव निकर्षण तथा जहाज को साफ जल को आपूर्ति के लिए प्रचालन में
5	ऑथल रिकवरी जहाज	1	एम एल काली - 108 बी.एच.पी × 2	-	-	
6	लॉच (सर्वेक्षण)	1	एम एल लक्ष्मी-235 एच.पी × 2 से 1800 आर पी एम पर	1	25 नॉट स्पीड	
7	ऑथल रिसेशन बार्ज	1	300 टन बार्ज	-	-	
8	कैजन गेट	2	लम्बाई-16.6मी, चौड़ाई - 4मी गहराई-11.6मी, ड्राफ्ट-6.4 मी	-	-	पा.प. ग्याम के लिए शुष्क गोदी लम्बाई 75 मी, चौड़ाई 15 मी गहराई 6 मी
9	पाँटूस	2	-	-	-	



**TABLE - I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(D) FLOATING CRAFTS**

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks	
		Number	Capacity	Number	Capacity		
1	Dredgers	Nil	-	-	-	-	
2	Tugs	3	a) DURGA - 1770 BHP X 2 b) PARVATI - 1770BHP X 2 c) TARINI - 1770BHP X 2	2 nos.	Tug Ocean Courage 2000 BHP x 2 Tug Ocean Valour 2000 BHP x 2 Ocean Elegance	All weather Patrol cum Pollution response vessel Pilot Launch Pilot Launch SPM Mooring Launch Mooring Launch Mooring Launch Pilot Launch SPM Mooring Launch Mooring Launch Mooring Launch Patrol/SPM Pilot Launch	
3	Launches	11	a) ML JAGANNATH 325BHP X 2 b) ML BALABHADRA 325BHP X 2 c) ML BIRAJA - 235BHP X 2 d) ML CHANDI - 108 BHP X 2 e) ML CHURCHIKA - 108 BHP X 2 f) ML SUBHADRA - 400 BHP X 2 g) ML RATNAGIRI - 255 BHP X 2 h) MT SARALA 159 BHP i) MT SAMALAI 159 BHP j) ML SURENDRA SAI - 500 BHP X 2 - 604 BHP X 1 - 604 BHP X 1 k) ML BIJU PATNAIK - 500 BHP X 2 - 604 BHP X 1	-	-	-	-
4	Multipurpose Vessel	1	M.V. PUSPAGIRI - 350 BHP X 2	1 no.	30 knot speed	Patrol Launch	
5	Oil Recovery Vessel	1	ML KALI - 108 BHP X 2	1no.	25 knot speed	Patrol Launch For grab dredging and fresh water supply to vessel.	
6	Launch(Survey)	1	ML LAXMI - 235HP X 2 at 1800 RPM	-	-	-	
7	Oil Reception barge	1	300 Tonnes Barge	-	-	-	
8	Caisson Gate	2	L=16.6m, B=4m Depth= 11.6m, Draft = 6.4 m	-	-	For PPT dry-dock L= 75m, B=15m Depth- 6m	
9	Pontoons	2	-	-	-	-	

सारणी – I  
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी  
(च) कार्गो हैंडलिंग उपस्कर

क्र.सं	विवरण	पत्तन जीता		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	व्हार्फ़ क्रेन	2	20.00 टो	-	-	-
2.	ट्रान्सफर केन्स	-	-	-	-	-
3.	कंटेनर खचे केन्स	-	-	-	-	-
4.	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	-	-	-	-	-
5.	गैन्ट्री केन्स	-	-	-	-	-
	क) याई गैन्ट्री केन्स	-	-	-	-	-
	ख) रेल माउटेड गैन्ट्री केन्स	-	-	-	-	-
	ग) रबर टायर्ड गैन्ट्री केन्स	-	-	-	-	-
6.	टगार	-	-	-	-	-
7.	अन्य	-	-	-	-	-

नोट : ग्राइवेट अपस्टैचों द्वारा चार मोबाईल हावर्न क्रेन का प्रचालन किया जा रहा है।



**TABLE - I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS**

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Capacity	Number	Capacity	
1	Wharf Cranes	2	20.00 T	-	-	-
2	Transfer Cranes	-	-	-	-	-
3	Container Quay Cranes	-	-	-	-	-
4	Top Lift Trucks	-	-	-	-	-
5	Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	a) Yard Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	b) Rail Mounted Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes	-	-	-	-	-
6	Tugger	-	-	-	-	-
7	Others	-	-	-	-	-

**N.B : Four nos. of Mobile Harbour Cranes are in operation by private operators.**

सारणी - II  
मुख्य पण्यों के अनुसार संभाली गई यातायात

(आंकड़े 000 टनों में)

पण्य का प्रकार	उतराई			लदाई			ट्रांशिपमेंट			कुल		
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
कंटेनर कृत कार्गो (000 टी.ई.यू.एम) ब्रेक बल्क	15	-	15	44	8	52	-	-	-	59	8	67
शुष्क बल्क	(2)	-	(2)	(2)	-	(2)	-	-	-	(4)	-	(4)
तरल बल्क पी.ओ.एल (क्रुड) पी.ओ.एल (उत्पाद) अन्य (एफ.आर.एम)	41	2	43	6	-	6	-	-	-	47	2	49
कुल	26,640	112	26,752	1,643	22,828	24,471	73	-	73	28,356	22,940	51,296
पी.ओ.एल (क्रुड) पी.ओ.एल (उत्पाद) अन्य (एफ.आर.एम)	16,049	91	16,140	-	-	-	-	-	-	16,049	91	16,140
अन्य	68	1,551	1,619	-	217	217	-	-	-	68	1,768	1,836
कुल	1,484	120	1,604	-	-	-	-	-	-	1,484	120	1,604
अन्य	19	-	19	-	-	-	-	-	-	19	-	19
कुल	44,316	1,876	46,192	1,693	23,053	24,746	73	-	73	46,082	24,929	71,011

**TABLE - II**  
**TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES**

(Fig. in '000 Tonnes)

Type of Commodity	Unloaded			Loaded			Transshipment			Total		
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
CONTAINERISED CARGO [000 TEUs]	15	-	15	44	8	52	-	-	-	59	8	67
	[2]	-	[2]	[2]	-	[2]	-	-	-	[4]	-	[4]
BREAK BULK	41	2	43	6	-	6	-	-	-	47	2	49
DRY BULK	26,640	112	26,752	1,643	22,828	24,471	73	-	73	28,356	22,940	51,296
LIQUID BULK POL[Crude]	16,049	91	16,140	-	-	-	-	-	-	16,049	91	16,140
POL[Product]	68	1,551	1,619	-	217	217	-	-	-	68	1,768	1,836
[FRM]	1,484	120	1,604	-	-	-	-	-	-	1,484	120	1,604
OTHERS (LIQUID)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	19	-	19
TOTAL	44,316	1,876	46,192	1,693	23,053	24,746	73	-	73	46,082	24,929	71,011



**सारणी - III**  
**संभाले गये कार्गो का इण्डेवार वितरण**

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा ('000 टनों में)			कुल
			उत्तराई	लदाई	ट्रांशिपमेंट	
क. औद्योगिक						
1	आटीगुआ	2	28	1	--	29
2	बाहमस	28	1686	0	--	1686
3	बांग्लादेश	3	37	37	--	74
4	बाहामास	1	52	0	--	52
5	बेलारुस	2	102	0	--	102
6	बेनिन	2	63	0	--	63
7	कांगडा	1	20	0	--	20
8	सेमर आइलैंड	2	107	0	--	107
9	गाईना	13	563	79	--	642
10	कोरिया	2	135	0	--	135
11	साइप्रस	13	756	5	--	761
12	इजिप्ट	1	71	0	--	71
13	चीन	32	3453	0	--	3453
14	रुग्ग सांग	74	2761	113	--	2874
15	भारत	44	2476	75	--	2551
16	इटोनेरिया	1	30	0	--	30
17	इटाली	8	552	0	--	552
18	कोरिया	1	18	0	--	18
19	सिबेरिया	104	8048	76	--	8124
20	मलेशिया	2	321	0	--	321
21	माला	54	4359	43	--	4402
22	मार्शल आइलैंड	120	5794	333	75	6206
23	मंगोलिया	3	19	0	--	19
24	मिसास	1	1	0	--	1
25	नेदरलैंड	3	49	55	--	104
26	पापुवा	16	591	34	--	625
27	पना मरी	1	45	0	--	45
28	पाकिस्तान	1	51	0	3	51
29	पापुवा	191	7388	750	--	8138
30	फिलिपिन्स	11	367	0	--	367
31	फ्रीडा	2	119	0	--	119
32	फ्रांस	1	7	0	--	7
33	रूस	1	0	20	--	20
34	सेंट मीट्रस एंड मियस	1	0	11	--	11
35	सऊथ आरिजिया	1	12	0	--	12
36	सिंगापुर	68	2939	74	--	3013
37	दक्षिण कोरिया	10	193	0	--	193
38	एस्टी क्लिपेट	7	197	0	--	197
39	भूटानलैंड	1	54	0	--	54
40	गाईना	1	52	0	--	52
41	पाइलैंड	2	48	0	--	48
42	रुग्ग	2	102	0	--	102
43	पुनार्डिंड क्लिपेट	12	364	0	--	364
44	पापुवा	1	45	0	--	45
45	विण्डवस	5	32	6	--	38
ख. लटीय						
46	आटीगुआ	1	0	33	--	33
47	बाहमस	5	0	259	--	259
48	बांग्लादेश	2	0	66	--	66
49	बेलारुस	2	0	79	--	79
50	चीन	7	49	257	2	306
51	कांगडा	6	0	378	--	378
52	चीन	4	0	256	--	256
53	हांगकांग	18	40	645	--	685
54	भारत	420	1583	14458	--	16041
55	इटली	1	0	70	--	70
56	सिबेरिया	27	63	1477	--	1540
57	माला	6	0	324	--	324
58	मार्शल आइलैंड	28	5	1530	--	1535
59	नेदरलैंड	1	0	56	--	56
60	पापुवा	2	0	60	--	60
61	पना मरी	1	0	6	--	6
62	पापुवा	37	101	1566	--	1667
63	फिलिपिन्स	1	0	50	--	50
64	सिंगापुर	18	22	842	--	864
65	दक्षिण कोरिया	2	2	76	--	78
66	चीन	1	0	49	--	49
67	पाइलैंड	1	0	57	--	57
68	रुग्ग	5	0	274	--	274
69	समुद्र आरम एजिप्ट	1	7	0	--	7
70	समुद्र आरम	3	0	128	--	128
71	विण्डवस	4	4	36	--	40
	कुल	1458	46192	24746	73	71011

नोट:- यहाँ किए कुल जहाज-1460 (यहाँ किए गए जहाजों) -9 (लॉज-कार्गो जहाजों) 66 (पिछले वर्षों के जहाजों 2014-25 में शामिल है ) 71 (ट्रांशिपमेंट), 1458



**TABLE-III**  
**FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED**

SL. No.	Nationality	No of Ships	Volume of Cargo [In '000Tonnes]			
			Unload	Load	Transhipment	Total
<b>A.OVERSEAS</b>						
1	Antigua	2	28	1	--	29
2	Bahamas	28	1686	0	--	1686
3	Bangladesh	3	37	37	--	74
4	Barbados	1	52	0	--	52
5	Belgium	2	102	0	--	102
6	Belize	2	63	0	--	63
7	Canada	1	20	0	--	20
8	Cayman Islands	2	107	0	--	107
9	China	13	563	79	--	642
10	Croatia	2	135	0	--	135
11	Cyprus	15	756	5	--	761
12	Egypt	1	71	0	--	71
13	Greece	32	3453	0	--	3453
14	Hong Kong	74	2761	119	--	2874
15	India	44	2476	75	--	2551
16	Indonesia	1	39	0	--	39
17	Italy	8	552	0	--	552
18	Korea	1	18	0	--	18
19	Liberia	104	8048	76	--	8124
20	Malaysia	2	521	0	--	521
21	Malta	54	4359	43	--	4402
22	Marshall Island	120	5794	333	73	6200
23	Mongolia	3	19	0	--	19
24	Myanmar	1	1	0	--	1
25	Netherlands	3	49	55	--	104
26	Norway	16	591	34	--	625
27	Not Known	1	45	0	--	45
28	Pakistan	1	51	0	--	51
29	Panama	191	7388	730	--	8118
30	Philippines	11	367	0	--	367
31	Portugal	2	119	0	--	119
32	Qatar	1	7	0	--	7
33	Russia	1	0	20	--	20
34	Saint Kitts & Nevis	1	0	11	--	11
35	Saudi Arabia	1	12	0	--	12
36	Singapore	68	2939	74	--	3013
37	South Korea	10	193	0	--	193
38	ST. Vincent	7	197	0	--	197
39	Switzerland	1	54	0	--	54
40	Taiwan	1	52	0	--	52
41	Thailand	2	48	0	--	48
42	Turkey	2	102	0	--	102
43	United Kingdom	12	364	0	--	364
44	Vanuatu	1	45	0	--	45
45	Vietnam	5	32	6	--	38
<b>B.COASTAL</b>						
46	Antigua	1	0	55	--	55
47	Bahamas	5	0	259	--	259
48	Bangladesh	2	0	66	--	66
49	Belgium	2	0	79	--	79
50	China	7	49	257	--	306
51	Cyprus	6	0	378	--	378
52	Greece	4	0	256	--	256
53	Hongkong	18	40	645	--	685
54	India	420	1583	14458	--	16041
55	Italy	1	0	70	--	70
56	Liberia	27	63	1477	--	1540
57	Malta	6	0	324	--	324
58	Marshall Island	28	5	1530	--	1535
59	Netherlands	1	0	56	--	56
60	Norway	2	0	60	--	60
61	Not Known	1	0	6	--	6
62	Panama	37	101	1666	--	1867
63	Philippines	1	0	50	--	50
64	Singapore	18	22	842	--	864
65	South Korea	2	2	76	--	78
66	Taiwan	1	0	49	--	49
67	Thailand	1	0	57	--	57
68	Turkey	5	0	274	--	274
69	United Arab Emirates	1	7	0	--	7
70	United Kingdom	3	0	128	--	128
71	Vietnam	4	4	36	--	40
	<b>TOTAL</b>	<b>1458</b>	<b>46192</b>	<b>24746</b>	<b>73</b>	<b>71011</b>

N.B.: Total Ships berthed: 1460 (ships berthed) - 9 (non cargo vessels) + 6 (previous years vessels continued in 2014-15) + 1 (Transhipment) = 1458.



सारणी - 4  
गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गये लदान कार्गो का वितरण

(000 टनों में)

क्र.सं.	गंतव्यस्थान	पण्य का नाम													कुल
		थर्मल कोयला	एच. एस.डी	एस.के.ओ	सी कोयला	शी एच.कान	कोट्ट कार्गो	फेरो फेरो	आई गल	लोह अयस्क	एल/एस	एम एसिड	पी आई डी आई	एस. कोयला	
<b>क) ओवरसीज</b>															
1	बांग्लादेश	57	--	--	--	11	--	90	--	--	--	65	27	6	256
2	चीन	--	--	--	14	8	--	101	958	--	--	--	--	--	1081
3	भारत	--	--	--	--	3	--	--	--	--	--	--	--	--	3
4	जापान	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	--	--	--	10
5	मालेसिया	--	--	--	--	14	--	--	--	--	--	235	--	--	249
6	सिंगापुर	--	--	--	--	16	--	--	--	--	--	--	--	--	16
7	द. कोरिया	--	--	--	--	--	78	--	--	--	--	--	--	--	78
ख) राष्ट्रीय		21279	152	61	243	8	6	993	192	12	3	--	104	--	23053
ग) ट्रांशिपॉर्ट		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>कुल</b>		21336	152	61	257	18	84	1184	1150	12	3	300	131	6	24746



TABLE-IV

**DISTRIBUTION OF LOADED CARGO HANDLED ACCORDING TO DESTINATION**

(In 000' Tonnes)

Sl. No.	Destination	Name of Commodities													Total	
		T.Coal	HSD	SKO	C. Coal	Ch. Conc.	Cont. Cargo	Fe.Cr	I.Pel	I.Ore	L/S	M.Spirit	PIGI	S. Coal		S. Coil
<b>A.OVERSEAS</b>																
1	Bangladesh	57	--	--	--	--	11	--	90	--	--	65	27	6	256	
2	China	--	--	--	14	8	--	--	101	958	--	--	--	--	1081	
3	India	--	--	--	--	--	3	--	--	--	--	--	--	--	3	
4	Japan	--	--	--	--	10	--	--	--	--	--	--	--	--	10	
5	Malaysia	--	--	--	--	--	14	--	--	--	--	235	--	--	249	
6	Singapore	--	--	--	--	--	16	--	--	--	--	--	--	--	16	
7	South Korea	--	--	--	--	--	--	78	--	--	--	--	--	--	78	
<b>B.Coastal</b>		21279	152	61	243	--	8	6	993	192	12	3	--	104	23053	
<b>C.Transhipment</b>		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
<b>Total</b>		21336	152	61	257	18	52	84	1184	1150	12	3	300	131	6	24746



**सारणी - 5**  
**ओरिजिन के अनुसार संभाले गये उतराई कार्यों का वितरण**

(रु. में)

क्र.सं.	वर्ग	वितरण																																			
		अ.सं.	ब.सं.	क.सं.	द.सं.	इ.सं.	फ.सं.	ग.सं.	घ.सं.	च.सं.	ज.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.	झ.सं.																
1	असिस्टेंट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,844															
2	इंजीनियर	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40															
3	असिस्टेंट	-	-	-	-	6,488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,077															
4	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134															
5	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7															
6	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290															
7	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33															
8	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	18	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51															
9	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83															
10	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64															
11	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112															
12	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,322															
13	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182															
14	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18															
15	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464															
16	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,614															
17	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234															
18	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57															
19	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,367															
20	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135															
21	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,005															
22	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355															
23	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58															
24	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,687															
25	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,312															
26	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	882															
27	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19															
28	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	718															
29	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288															
30	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,787															
31	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,813															
32	कॉन्स्टेबल	1	-	-	-	27	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,719															
33	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95															
34	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30															
35	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9															
36	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45															
37	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7															
38	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	52	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400															
39	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,813															
40	कॉन्स्टेबल	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250															
41	कॉन्स्टेबल	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42															
42	कॉन्स्टेबल	1,368	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,876															
कुल		74	1,828	636	28	744	6,813	123	85	11,129	1,944	19	31	813	914	32	108	1012	16	2,710	326	242	196	73	254	36	267	87	814	43	531	3,418	8,748	682	784	51	46,182





सारणी-06

हैण्डल किये गये कंटेनरों के प्रकार और संख्या

मद	प्रकार	20 फीट		40 फीट		अन्य		कुल	
		नर्माल	रिफर	नर्माल	रिफर	नर्माल	रिफर	नर्माल	रिफर
क) आयात	एफ.सी.एल	468	-	-	-	-	-	468	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	1,411	-	-	-	-	-	1,471	-
	कुल	1,879	-	-	-	-	-	1,939	-
ख) निर्यात	एफ.सी.एल	2,291	-	21	-	-	-	2,333	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	-	-	20	-	-	-	40	-
	कुल	2,291	-	41	-	-	-	-	-
ग) ट्रांशिपमेंट	एफ.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	-	-	-	-	-	-	2,373	-
घ) कुल योग (क + ख + ग)		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
		4,170	-	71	-	-	-	4,312	-
च) आई.सी.डी कंटेनर	मुबड आउट	-	-	-	-	-	-	-	-
	मुबड इन	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	-	-	-	-	-	-	-	-



**TABLE-VI**  
**NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED**

Item	Type	20 Ft.		40 Ft.		Others		Total TEUs	
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A IMPORT	FCL	468	-	-	-	-	-	468	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	1,411	-	30	-	-	-	1,471	-
	TOTAL	1,879	-	30	-	-	-	1,939	-
B EXPORT	FCL	2,291	-	21	-	-	-	2,333	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	-	-	20	-	-	-	40	-
	TOTAL	2,291	-	41	-	-	-	2,373	-
C TRANSHIPMENT	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-
D GRAND TOTAL (A + B + C)		4,170	-	71	-	-	-	4,312	-
E ICD CONTAINERS	MOVED OUT	-	-	-	-	-	-	-	-
	MOVED IN	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-



**सारणी – 7**  
**पत्तन में आये जहाजों के आकार और संख्या**

जहाजों का वर्ग	संख्या	आकार		
		जी0आर0टी	एन0आर0टी	डी0डब्ल्यू0टी
क) कार्गो परिचालन के लिए जहाज				
<b>1. कंटेनर</b>				
सेलुलर	18	203,329	92,165	269,476
कोम्बीनेशन	--	--	--	--
<b>2 ब्रेक बल्क</b>	23	214,005	98,174	290,489
<b>3. शुष्क बल्क</b>				
कान्वेन्सनल	564	18,874,190	11,382,573	33,891,559
यांत्रिक	505	16,762,421	9,794,626	29,569,383
<b>4. तरल बल्क</b>				
कृड	93	10,470,263	6,576,682	19,547,348
प्रोडक्ट	147	3,797,193	1,675,531	6,178,156
केमिकल(एफ आर एम)	92	1,617,795	663,985	2,332,068
वेजिटेबुल ऑयल				
अन्य	3	25,085	12,415	39,817
<b>5. लैश</b>	--	--	--	--
<b>6. रो-रो</b>	--	--	--	--
ख) पैसेंजर कैरियर				
ग) अन्य	9	2,556	765	4,365
<b>कुल (क + ख + ग)</b>	<b>1,454</b>	<b>51,966,837</b>	<b>30,296,916</b>	<b>92,122,661</b>

**TABLE-VII**  
**NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT PORT**

Category of Ships	Number	Size		
		GRT	NRT	DWT
A. Ships for cargo operation				
1.CONTAINER				
Cellular	18	2,03,329	92,165	2,69,476
Combination	-	-	-	-
2.BREAK BULK	23	2,14,005	98,174	2,90,489
3.DRY BULK				
Conventional	564	1,88,74,190	1,13,82,573	3,38,91,559
Mechanical	505	1,67,62,421	97,94,626	2,95,69,383
4.LIQUID BULK				
Crude	93	1,04,70,263	65,76,682	1,95,47,348
Product	147	37,97,193	16,75,531	61,78,156
Chemicals (FRM)	92	16,17,795	6,63,985	23,32,068
Vegetable Oil	3	25,085	12,415	39,817
Others	-	-	-	-
5.LASH	-	-	-	-
6.RO-RO	-	-	-	-
B. Passenger Carriers	-	-	-	-
C. Others	9	2,556	765	4,365
<b>TOTAL (A+B+C)</b>	<b>1,454</b>	<b>5,19,66,837</b>	<b>3,02,96,916</b>	<b>9,21,22,661</b>



## सारणी – 08 कार्गो जहाजों के निष्पादन

विवरण	कटेनर जहाज		ब्रेक बल्क कार्गो	शुष्क बल्क		तरल बल्क	अन्य	कुल
	सेलुलर	कॉम्बीनेशन		यांत्रिक	कान्शेनल			
सेल किए जहाजों की संख्या (छोटे पार्सल आकार जहाजों को छोड़कर)	18	-	14	506	527	335	-	1400
हेण्डल किया गया कार्गो (टनों में)	64,582	-	41,369	26,758,603	23,165,042	19,593,697	-	69,623,293
औसतन टर्न राउंड समय (दिनों में)	1.05	-	3.30	1.51	3.67	1.14	-	2.25
बर्थ पर औसतन स्टे (दिनों में)	1.18	-	3.65	1.99	4.57	1.31	-	2.80
औसतन कार्य समय (दिनों में)	0.86	-	2.23	0.24*	3.32	नहीं	-	1.77*
औसतन प्रि-बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटों में)	0.75	-	1.36	1.04	1.28	0.01	-	0.88
औसतन अकार्य समय (दिनों में)	0.32	-	1.42	0.75*	1.25	नहीं	-	1.03*
औसतन पार्सल साईज (टनों में)	3,588	-	2,955	52,883	43,956	58,489	-	49,731
औसतन उत्पादन प्रति जहाज बर्थ दिवस (टनों में)	3,036	-	810	26,615	9,613	44,722	-	17,736
बर्थ पर अकार्य समय का प्रतिशत	27.38	-	33.85	42.49*	26.22	नहीं	-	29.76*

नोट :- 1) यांत्रिक उत्पाद से संभाले गये एफ. आर. एम एवं तरल जहाजों शामिल नहीं है।

2) एनएएओ – उपलब्ध नहीं है।

इसमें, 9 निष्कर्षण सामग्री, 9 सर्वेक्षण एवं 36 विविध जहाजों का निष्पादन शामिल नहीं है।

**TABLE - VIII**  
**PERFORMANCE OF CARGO SHIPS**

Description	Container ships		Break Bulk Cargo	Dry Bulk		Liquid Bulk	Other	Total
	Cellular	Combination		Mechanical	Conventional			
No of Ships sailed (excluding small parcel size vessels)	18	-	14	506	527	335	-	1400
Cargo Handled (Tonnes)	64,582	-	41,369	2,67,58,603	2,31,65,042	1,95,93,697	-	6,96,23,293
Average Turn Round Time (Days)	1.05	-	3.30	1.51	3.67	1.14	-	2.25
Average Stay at Berth (Days)	1.18	-	3.65	1.99	4.57	1.31	-	2.80
Average Working Time (Days)	0.86	-	2.23	0.24*	3.32	N.A	-	1.77*
Average Preberthing Waiting Time (in hrs)	0.75	-	1.36	1.04	1.28	0.01	-	0.88
Average Non-working Time(Days)	0.32	-	1.42	0.75*	1.25	N.A	-	1.03*
Average Parcel Size (Tonnes)	3,588	-	2,955	52,883	43,956	58,489	-	49,731
Avg. Output per Ship Berthday (Tonnes)	3036	-	810	26,615	9,613	44,722	-	17,736
Percentage of Non-working Time at Berth	27.38	-	33.85	42.49*	26.22	N.A	-	29.76*

N.B. :- 1)\* Excludes FRM & Liquid vessels handled mechanically.

2) N.A. - Not Available.

3) Excludes performance of 9 nos. Dredging Material, 9 nos. Survey and 36 nos. of miscellaneous vessels.

सारणी-9  
कारणों के अनुसार पूर्व वार्थिंग विलम्ब का विवरण

(घटों में)

क्र. स.	जहाज का वर्ग	जहाजों की संख्या	कारण										कुल			
			पोर्ट लेखा					गैर पोर्ट लेखा								
			उपलब्ध न होना	हड राल	नॉईट रेविगेशन	अन्य	ड्राफ्ट रेकलन	सिपर्स लेखा	जहाज लेखा	एवंट लेखा	वास्ट आफ कार्गो	बैर कस्टेंट		अन्य		
वार्किंग बर्थ	टर्गो/काफ्टस	पायलट/क्रिउ	हड राल	नॉईट रेविगेशन	अन्य	ड्राफ्ट रेकलन	सिपर्स लेखा	जहाज लेखा	एवंट लेखा	वास्ट आफ कार्गो	बैर कस्टेंट	अन्य				
1	कंटेनर सेलुलर कोय्बी	18	-	-	-	13	-	-	-	223	-	-	-	-	-	236
2	लेश	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	रो-रो	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	रोक बल्क	14	-	-	-	19	-	-	-	723	-	-	-	1	-	743
5	शुष्क बल्क यांत्रिकी कान्वेशनल	506	-	-	-	525	-	-	-	25823	-	-	-	14	-	26362
6	तरल बल्क	527	-	-	-	675	-	-	-	97807	-	-	-	4	-	98486
		335	-	-	-	2	-	-	-	12305	-	-	-	27	-	12334
	कुल	1400	-	-	-	1234	-	-	-	136881	-	-	-	46	-	138161

नोट : - इसमें 9 निकर्षण सामग्री, 9 सर्वेक्षण एवं 36 विविध जहाजों का निष्पादन शामिल नहीं है।



**TABLE - IX**  
**DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS**

( In Hours )

Sl. No.	Category of Ships	No. of Ships	Reasons													Total		
			Port Account						Non-Port Account									
			Working Berth	Non-availability of Tugs/ Crafts	Pilot/ Crew	Strike	Night Navigation	Others	Draft Restriction	Shipper's Account	Ship's Account	Agent's Account	Want of Cargo	Weather Constraint	Others			
1	CONTAINER Cellular Combi	18	-	-	-	-	-	-	-	13	-	223	-	-	-	-	-	236
2	LASH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	RORO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	BREAK BULK	14	-	-	-	-	-	-	-	19	-	723	-	-	-	-	1	743
5	DRY BULK Mechanical Conventional	506 527	-	-	-	-	-	-	-	525 675	-	25823 97807	-	-	-	-	14 4	26362 98486
6	LIQUID BULK	335	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12305	-	-	-	-	27	12334
	<b>TOTAL</b>	<b>1400</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1234</b>	-	<b>136881</b>	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>138161</b>

NB:- Excludes performance of 9 nos. Dredging Material, 9 nos. Survey and 36 nos. of miscellaneous vessels.

सारणी - 10  
कारणों के अनुसार बर्थ पर अकार्य समय का विवरण

(घंटों में)

क्र. सं.	जहाजों का वर्ग	जहाजों की संख्या	बर्thing उपसंख्या न होना	श्रमिकों की अनुपस्थिति	उपकरण		सेड कंजेशन	हड टाल एण्ड बट	विजली का बंट होना	शेलिंग के लिए प्रतिष्ठा	अन्य	कुल	नॉन-पोर्ट लेखा					कुल		
					उपलब्ध न होना	रोक डाउन							शिपर्स लेखा	जहाज लेखा	एजेंट का विकल्प	बैर कंसुम्ट	शेलिंग के लिए प्रतिष्ठा		अन्य	
1	लेक बल्क	14	-	-	-	-	-	-	-	-	132	132	271	5	26	44	-	-	-	346
2	शुष्क बल्क (क) यांत्रिकी खाज्कवेरानल	390	-	-	49	-	-	-	-	-	220	269	2068	-	4301	231	-	-	87	6687
		527	-	-	-	-	-	-	-	-	808	808	10410	2114	1681	738	-	-	23	14967
3	तरल बल्क	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	कंटेनर	18	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38	70	3	28	1	-	-	-	102
5	लैंस	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	एसबलर-ब-कार्गो जहाज	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	रो-रो	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	949	-	-	49	-	-	-	-	-	1198	1247	12819	2122	6036	1014	-	-	110	22102

नोट : इसमें एफ.आर.एम, तरल ब्लाक एवं अन्य गैर पण्य जहाज शामिल नहीं है ।



**TABLE - X**  
**DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS**

( In Hours )

Sl. No.	Category of Ships	No. of Ships	Reasons										Non-Port Account						Total
			Port Account					Reasons					Non-Port Account						
			Non-availability of working berth	Absence of Workers	Equipment Non-availability	Break-down	Shed congestion	Strike/Stoppage	Power Failure	Waiting for sailing	Others	Total	Shipper's Account	Ships Account	Agent's Option	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	Total
1	Break Bulk	14	-	-	-	-	-	-	-	-	132	132	271	5	26	44	-	-	346
2	Dry Bulk	390	-	-	-	49	-	-	-	-	220	269	2068	-	4301	231	-	87	6687
	a)Mechanical		-	-	-	-	-	-	-	-	808	808	10410	2114	1681	738	-	23	14967
	b)Conventional	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Container	18	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38	70	3	28	1	-	-	102
5	LASH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Passenger-cum-Cargo Vessel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	RORO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	949	-	-	-	49	-	-	-	-	1198	1247	12819	2122	6036	1014	-	110	22102

N.B - Excludes FRM, Liquid Bulk & other non-cargo vessels.



सारणी – 11  
बर्थ उपयोगिता

क्र.सं.	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	दिनों की संख्या		उपयोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	उपयोग	
1.	ऑयल जेट्टी	यांत्रिकी	365	176	48
2	लौह अयस्क बर्थ	यांत्रिकी	350	277	79
3	पूर्व क्वे – I	अर्ध-यांत्रिकी	365	315	86
4	पूर्व क्वे – II	अर्ध-यांत्रिकी	365	306	84
5	पूर्व क्वे – III	अर्ध-यांत्रिकी	356	298	84
6	दक्षिण क्वे	अर्ध-यांत्रिकी	365	348	95
7	सी0क्वे – I	अर्ध-यांत्रिक	365	342	94
8	सी0क्वे – II	अर्ध-यांत्रिक	338	316	93
9	सी0क्वे – III	अर्ध-यांत्रिक	343	224	65
10	उर्वरक बर्थ - I	यांत्रिकी	365	205	56
11	उर्वरक बर्थ - II	यांत्रिकी	365	274	75
12	सी0बी0 – I	यांत्रिकी	365	326	89
13	सी0बी0 – II	यांत्रिकी	365	325	89
14	एम0पी0बी	मैनुअल	355	312	88
15	एस.पी. एम. (I, II, III)	यांत्रिकी	365	125	34
	कुल अतिरिक्त उपयोगिता		5392	4169 108	77

नोट 1) अतिरिक्त दखल में रो-रो जेट्टी एवं दक्षिण क्वे बर्थ शामिल है।

2) निकर्षण के कारण बर्थ उपलब्ध नहीं है (आई ओ बी-15 दिन, सीक्यू 2-27 दिन, सीक्यू 3-22 दिन, इक्यू 3-9 दिन, एमपीबी-10 दिन)



**TABLE - XI**  
**BERTH OCCUPANCY**

Sl. No	Name of the Berth	Type of Berth	No. of days		Percentage of occupancy
			Available	Occupied	
1	Oil Jetty	Mechanised	365	176	48
2	Iron Ore Berth	Mechanised	350	277	79
3	East Quay-I	Semi - Mech	365	315	86
4	East Quay-II	Semi - Mech	365	306	84
5	East Quay-III	Semi - Mech	356	298	84
6	South Quay	Semi - Mech	365	348	95
7	C.Q - I	Semi - Mech	365	342	94
8	C.Q - II	Semi - Mech	338	316	93
9	C.Q - III	Semi - Mech	343	224	65
10	Fertilizer Berth- I	Mechanised	365	205	56
11	Fertilizer Berth - II	Mechanised	365	274	75
12	C. B. - I	Mechanised	365	326	89
13	C. B. - II	Mechanised	365	325	89
14	MPB	Manual	355	312	88
15	SPM (I, II, III)	Mechanised	365	125	34
	<b>TOTAL</b>		<b>5392</b>	<b>4169</b>	<b>77</b>
	<b>EXTRA OCCUPANCY</b>			<b>108</b>	

- NB: i) Extra occupancy includes Ro-Ro Jetty & NQ berths.  
ii) Berths not available on account of dredging (IOB: 15 days, CQ 2: 27days, CQ 3: 22 days, EQ 3: 9days, MPB: 10 days)

सारणी – 12  
कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपलब्धता

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या		उपस्कर की आपूर्ति में कमी (प्रतिशत)				ओवर ऑल यूनिट की संख्या	बड़े मरम्मतों आनडेनवेन्ट यूनिट की संख्या	अभ्युक्ति
		यातायात मांग को पूरा करने के लिए (औसत)	आपूर्ति (औसत)	उपस्कर की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर की खराबी	काम बंद होना			
1	मोबाइल केन्स	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	डीजल लोकोस	6	6	-	-	2.89	-	1	-	-
3	पे-लोडर	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	फोर्क लिफ्ट	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	वार्फ केन	2	2	-	-	14.20	3.34	-	-	-



**TABLE - XII**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT**

Sl. No.	Description	No of equipment		Short Supply (%) due to					No. of units overhauled	No. of units underwent major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absent of staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work	Others			
1	Mobile Cranes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Diesel Locos	6	6	-	-	2.89	-	-	1	-	-
3	Pay Loaders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fork Lift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Wharf Crane	2	2	-	-	14.20	-	3.34	-	-	-

सारणी - 13  
कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपयोगिता

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या	कुल संख्या की उपलब्ध घंटे (सकल)	उपलब्ध न होने का कारण (घंटे)						उपलब्ध कार्य घंटे (शुद्ध) 4-(5+6+7+8+9+10)	वास्तविक कार्य समय (घंटे)	उपलब्ध का प्रतिशत 11/4 × 100	उपयोगिता का प्रतिशत 12/11 × 100	कम उपयोग करने का कारण यदि कोई हो
				ओवर आल	अवकाश एवं अकार्य समय	ब्रेक डाउन	निरोधी अनुरक्षण	सलाई नहीं और लो बोल्टेज	पी. ओ. एल. चोकिंग					
1	डीजल लोकोस	7	60,672	-	-	1,752	2,395	-	-	56,523	43,522	93.16	77.00	यातायात मांग में कमी एवं एच.एम.सी. को स्थापित किए जाने के कारण
2	क्वार्फ़ क्रैन	2	17,520	-	-	3,690.35	-	0.30	-	13,829.35	165	78.93	1.19	
3	पे लोडर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	मोबाइल क्रैन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	फोर्क लिफ्ट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



TABLE - XIII  
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT

Sl. No.	Description	No. of Equipment	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability (Hours) due to						Available working hour(Net) hour(Net) (4)-{(5)+(6)+(7)+(8)+(9)+(10)}	Actual Working time (Hours)	%of Availability 11/4X100	%of Utilisation 12/11X100	Reasons for less utilisation, if any
				Overhaul	Holiday and off time	Breakdown	Preventive Maintenance	No. supply & low voltage	POL checking					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Diesel Locos	7	60,672	-	-	1,752	2,397	-	-	56,523	43,522	93.16	77.00	Due to less traffic demand & induction of HMC
2	Wharf Crane	2	17,520	-	-	3,690.35	-	0.30	-	13,829.35	165	78.93	1.19	
3	Pay Loader	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Mobile Crane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Fork Lift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



# प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report 2014-15

## सारणी - 14 एवं 15 श्रम उत्पादकता

क्र. सं.	पण्य	कार्य किए हुको की संख्या	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे	कार्य किए प्रभावी मैन घंटे	हैण्डल किए गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)				
								प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	प्रति प्रभावी मैन घंटे
1	बेक बल्क (क) बैगड कार्गो (ख) मेटल, लौह, इस्पात और मशीनरी (ग) अन्य	- 327	- 2616	- 2138	- 20928	- 17104	- 49314	- 151	- 19	- 23	- 2	- 3
2	शुष्क बल्क (क) खाद्य सामग्री (ख) अयस्क (ग) उर्वरक (घ) उर्वरक कच्चा माल	- 1707 67 -	- 13656 536 -	- 12243 509 -	- 109248 4288 -	- 97944 4072 -	- 2330045 50756 -	- 1365 758 -	- 171 95 -	- 190 100 -	- 21 12 -	- 24 12 -
3	कंटेनर्स	13173	105384	93288	843072	746304	17290788	1313	164	185	21	17





सारणी – 16  
कंटेनर कार्गो और कंटेनर का टारवेट

( मेट्रिक टनों में )

कंटेनर कार्गो	मात्रा	टारवेट	कुल
(1)	(2)	(3)	(4 = (2) + (3))
आलुमिनीयम इंगोट	22739.00	2283.00	25022.00
फेरो क्रोम	19448.00	2274.00	21722.00
सॉफ्ट ड्रिक्स	349.00	48.00	397.00
क्रोम कन	334.00	31.00	365.00
डोलोमाईट	3575.00	332.00	3907.00
सी फुड्स	503.00	37.00	540.00
स्टील कॉयल	6161.40	688.60	6850.00
क्यू लाईम	4463.00	400.00	4863.00
समुद्री उत्पाद	88.00	9.00	97.00
खाली टियूस्	--	3383.00	3383.00
<b>कुल</b>	<b>57660.40</b>	<b>9485.60</b>	<b>67146.00</b>



**TABLE - XVI**  
**CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS**

(In Metric Tonnes)

Container Cargo	Quantity	Tareweight	Total
(1)	(2)	(3)	(4) = (2)+(3)
AL. INGOT	22739.00	2283.00	25022.00
FE.CR.	19448.00	2274.00	21722.00
SOFT DRINKS	349.00	48.00	397.00
CHROME. CONC.	334.00	31.00	365.00
DOLOMITE	3575.00	332.00	3907.00
SEA FOODS	503.00	37.00	540.00
STEEL COIL	6161.40	688.60	6850.00
Q LIME	4463.00	400.00	4863.00
MARINE PRODUCT	88.00	9.00	97.00
EMPTY TEUS	-	3383.00	3383.00
<b>TOTAL</b>	<b>57660.40</b>	<b>9485.60</b>	<b>67146.00</b>

सारणी - 17  
पल्लन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा प्राप्त की गई पण्यवार निर्यात कार्गो

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		कॉन्वेयर द्वारा प्राप्त		इन्लैण्ड जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईप लाइन से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	लोह अयस्क	87,501	17	420,723	83	-	-	-	-	-	-	508,224	100
2	लोह अयस्क पेलेट	-	-	-	-	1,047,774	100	-	-	-	-	1,047,774	100
3	थर्मल कोयला	22,757,933	100	-	-	-	-	-	-	-	-	22,757,933	100
4	कोयम अयस्क	-	-	15,651	100	-	-	-	-	-	-	15,651	100
5	कोयम कन	-	-	4,478	100	-	-	-	-	-	-	4,478	100
6	फेरो लोम	-	-	80,149	100	-	-	-	-	-	-	80,149	100
7	पिग आइर्न	330,294	100	-	-	-	-	-	-	-	-	330,294	100
8	फे. मैंगनीज	-	-	10,874	100	-	-	-	-	-	-	10,874	100
9	आल्मूनियम इंगट	27,948	100	-	-	-	-	-	-	-	-	27,948	100
10	कोयम कोयल	10,948	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10,948	100
11	परियोजना कार्गो	-	-	43,891	100	-	-	-	-	-	-	43,891	100
12	एच.एस.डी	-	-	-	-	-	-	-	-	152,193	100	152,193	100
13	एस.के.ओ	-	-	-	-	-	-	-	-	61,186	100	61,186	100
14	एम.स्पॉरिट	-	-	-	-	-	-	-	-	3,485	100	3,485	100
	कुल	23,214,624	92.65	575,766	2.30	1,047,774	4.18	-	-	216,864	0.87	25,055,028	100

**TABLE - XVII**  
**COMMODITY-WISE LOADED CARGO RECEIVED**  
**BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT**

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Conveyor		Received by Inland Water Transport		Received through pipeline		Total	
		Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent
1	Iron Ore	87,501	17	4,20,723	83	-	-	-	-	-	-	5,08,224	100
2	Iron Ore Pellet	-	-	-	-	10,47,774	100	-	-	-	-	10,47,774	100
3	Thermal Coal	2,27,57,933	100	-	-	-	-	-	-	-	-	2,27,57,933	100
4	Chrome Ore	-	-	15,651	100	-	-	-	-	-	-	15,651	100
5	Chrome Conc.	-	-	4,478	100	-	-	-	-	-	-	4,478	100
6	Ferro Chrome	-	-	80,149	100	-	-	-	-	-	-	80,149	100
7	Pig Iron	3,30,294	100	-	-	-	-	-	-	-	-	3,30,294	100
8	Fe. Manganese	-	-	10,874	100	-	-	-	-	-	-	10,874	100
9	Al. Ingot	27,948	100	-	-	-	-	-	-	-	-	27,948	100
10	CR. Coil	10,948	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10,948	100
11	Project Cargo	-	-	43,891	100	-	-	-	-	-	-	43,891	100
12	H.S.D	-	-	-	-	-	-	-	-	1,52,193	100	1,52,193	100
13	S.K.O	-	-	-	-	-	-	-	-	61,186	100	61,186	100
14	M. Spirit	-	-	-	-	-	-	-	-	3,485	100	3,485	100
	<b>Total</b>	<b>2,32,14,624</b>	<b>92.65</b>	<b>5,75,766</b>	<b>2.30</b>	<b>10,47,774</b>	<b>4.18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,16,864</b>	<b>0.87</b>	<b>2,50,55,028</b>	<b>100</b>

सारणी - 18  
पल्लन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा भेजे गए पण्यवार आयात कार्गो

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया		सड़क द्वारा भेजा गया		कॉन्टेनर द्वारा भेजा गया		इलैक्ट्रिक जल परिवहन द्वारा भेजा गया		पाईप लाईन द्वारा भेजा गया		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1.	कॉकिया कोयला	7,141,892	99	67,691	1	-	-	-	-	-	-	7,209,583	100
2.	लाईम स्टोन	2,422,574	98	52,202	2	-	-	-	-	-	-	2,474,776	100
3.	लाम कोक	796,767	83	140,373	17	-	-	-	-	-	-	937,140	100
4.	उर्वक	1,778,706	98	39,132	2	-	-	-	-	-	-	1,817,838	100
5.	एन.सी. कोला,एस. कोला	7,471,027	95	410,915	5	-	-	-	-	-	-	7,881,942	100
6.	सी पी कोक	65,971	100	-	-	-	-	-	-	-	-	65,971	100
7.	आर.पी. कोक	15,972	15	89,555	85	-	-	-	-	-	-	105,527	100
8.	मैग्नेशियम अपस्क	53,992	93	4,086	7	-	-	-	-	-	-	58,078	100
9.	डोलोमाइट	315,648	100	-	-	-	-	-	-	-	-	315,648	100
10.	अलिप्सलस	239,614	100	-	-	-	-	-	-	-	-	239,614	100
11.	निकास	602,624	100	-	-	-	-	-	-	-	-	602,624	100
12.	एच बी लौह	23,873	80	6,000	20	-	-	-	-	-	-	29,873	100
13.	फेरो कोम	-	-	9	100	-	-	-	-	-	-	9	100
14.	लौह अपस्क	377,532	89	45,659	-	-	-	-	-	-	-	423,191	100
15.	लौह अपस्क ग्रेड	36,322	65	19,694	35	-	-	-	-	-	-	56,016	100
16.	पायरोसनाईट	234,549	100	-	-	-	-	-	-	-	-	234,549	100
17.	परियोजना कार्गो	-	-	14,290	100	-	-	-	-	-	-	14,290	100
18.	एम.ओ.पी	-	-	-	-	166,183	-	100	-	-	-	166,183	100
19.	रॉक फस	-	-	-	-	3,417,768	-	100	-	-	-	3,417,768	100
20.	सल्फर	-	-	-	-	793,653	-	100	-	-	-	793,653	100
21.	फस्. एसिड	-	-	-	-	-	-	-	-	261,025	100	261,025	100
22.	एमोनिया	-	-	-	-	-	-	-	-	648,545	100	648,545	100
23.	सल्ट एसिड	-	-	-	-	-	-	-	-	694,390	100	694,390	100
24.	एच.एस.डी	-	-	-	-	-	-	-	-	1,199,907	100	1,199,907	100
25.	एस.के.ओ	-	-	-	-	-	-	-	-	155,952	100	155,952	100
26.	एम स्फिड	-	-	-	-	-	-	-	-	242,134	100	242,134	100
27.	एफ.ओ	-	-	-	-	-	-	-	-	20,860	100	20,860	100
28.	क्रूड ऑयल	-	-	-	-	-	-	-	-	16,140,452	100	16,140,452	100
	<b>कुल</b>	<b>21,487,063</b>	<b>46.59</b>	<b>889,686</b>	<b>1.93</b>	<b>4,377,604</b>	<b>9.49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19,363,265</b>	<b>41.99</b>	<b>46,117,538</b>	<b>100</b>



TABLE - XVIII  
COMMODITY-WISE UNLOADED CARGO DESPATCHED  
BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Conveyor		Despatched by Inland Water		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent
1	COKING COAL	71,41,892	99	67,691	1	-	-	-	-	-	-	72,09,583	100
2	LIME STONE	24,22,574	98	52,202	2	-	-	-	-	-	-	24,74,776	100
3	LAM COKE	7,06,767	83	1,40,373	17	-	-	-	-	-	-	8,47,140	100
4	FERTILISER	17,78,706	98	39,132	2	-	-	-	-	-	-	18,17,838	100
5	N.C.COAL / S.COAL	74,71,027	95	4,10,915	5	-	-	-	-	-	-	78,81,942	100
6	C.P.COKE	65,971	100	-	-	-	-	-	-	-	-	65,971	100
7	R.P.COKE	15,972	15	89,555	85	-	-	-	-	-	-	1,05,527	100
8	MN. ORE	53,992	93	4,086	7	-	-	-	-	-	-	58,078	100
9	DOLOMITE	3,15,648	100	-	-	-	-	-	-	-	-	3,15,648	100
10	OLIFLUX	2,39,614	100	-	-	-	-	-	-	-	-	2,39,614	100
11	GYPSUM	6,02,624	100	-	-	-	-	-	-	-	-	6,02,624	100
12	HB IRON	23,873	80	6,000	20	-	-	-	-	-	-	29,873	100
13	FE. CHROME	-	-	9	100	-	-	-	-	-	-	9	100
14	LORE	3,77,532	89	45,659	-	-	-	-	-	-	-	4,23,191	89
15	LORE PELLET	36,322	65	19,694	35	-	-	-	-	-	-	56,016	100
16	PYROXENITE	2,34,549	100	-	-	-	-	-	-	-	-	2,34,549	100
17	PROJECT CARGO	-	-	14,290	100	-	-	-	-	-	-	14,290	100
18	MOP	-	-	-	-	1,66,183	100	-	-	-	-	1,66,183	100
19	ROCK PHOS.	-	-	-	-	34,17,768	100	-	-	-	-	34,17,768	100
20	SULPHUR	-	-	-	-	7,93,653	100	-	-	-	-	7,93,653	100
22	PHOS. ACID	-	-	-	-	-	-	-	-	2,61,025	100	2,61,025	100
23	AMMONIA	-	-	-	-	-	-	-	-	6,48,545	100	6,48,545	100
24	SUL. ACID	-	-	-	-	-	-	-	-	6,94,390	100	6,94,390	100
25	H.S.D	-	-	-	-	-	-	-	-	11,99,907	100	11,99,907	100
26	S.K.O	-	-	-	-	-	-	-	-	1,55,952	100	1,55,952	100
27	M.SPIRIT	-	-	-	-	-	-	-	-	2,42,134	100	2,42,134	100
28	F.O	-	-	-	-	-	-	-	-	20,860	100	20,860	100
29	CRUDE OIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,61,40,452	100	1,61,40,452	100
	Total	2,14,87,063	46.59	8,89,606	1.93	43,77,604	9.49	-	-	1,93,63,265	41.99	4,61,17,538	100

सारणी – 19  
2014-2015 वर्ष में निकर्षित मात्रा

(लाख क्यू.मीटर)

क्र.सं.	एजेंसी	पूँजी निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
(क)	पत्तन निकर्षण पोत द्वारा	-	-	-
(ख)	मेस. मर्कट्टर द्वारा	-	0.09	-
(ग)	अन्य द्वारा (मेस. धरती ड्रेजिंग एण्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर लि.)	22.90	52.52	-
	कुल (क + ख + ग)	22.90	52.61	-



**TABLE - XIX**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2014-15**

(Lakh Cu. Mtrs.)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT GRAB DREDGERS	-	0.09	-
B)	BY M/S. MERCATOR LTD.	-	52.52	-
C)	BY OTHERS (M/s. Dharti Dredging and Infrastructure Ltd.)	22.90	-	-
	TOTAL (A+B+C)	22.90	52.61	-

सारणी – 20  
(क) श्रेणीवार पत्तन में नियोजन (31.03.2015 को)

अधिकारियों का वर्ग और संख्या	नॉन-कार्गो हैण्डलिंग कर्मचारियों की संख्या		कार्गो हैण्डलिंग कामगारों की संख्या		अनियत कामगारों की संख्या	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल
	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य			
प्रथम श्रेणी	57	537	953	-	-	111(अतिरिक्त कर्मचारी)	1771

(ख) पत्तन में गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन (31.03.2015 को)

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन				गोदी कामगार			कुल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचिबद्ध	अन्य
							कुल

इस पत्तन में गोदी श्रमिक बोर्ड नहीं है ।



TABLE - XX  
(A) EMPLOYMENT AT PORTS CLASS-WISE (AS ON 31.03.2015)

Number and Category of Officers	Number of Non-cargo handling employees			No. of cargo handling workers		No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others			
113	57	537	953	-	-	-	111 (Supernumerary staff)	1771

(B) EMPLOYMENT AT DLB'S OF PORT (AS ON 31.03.2015)

DLB Employment				Dock Workers		Grand Total	
Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Registered	Listed		Others
There is no DLB at this Port.							



**TABLE - XXI**  
**PARTICULARS OF ACCIDENTS**

Sl. No.	Causation	Number					
		Fatal		Non-fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	Struck by objects	1	-	1	-	2	-
2	Fall of persons	-	-	2	-	2	-
3	Run over	1	-	-	-	1	-
4	Caught between objects	-	-	-	-	-	-
5	Striking against object	-	-	-	-	-	-
6	Contact with Electric Current	-	-	-	-	-	-
7	Contact with hot objects	-	-	-	-	-	-
Total		2	-	3	-	5	-



## सारणी – 21 दुर्घटनाओं का विवरण

क्र.सं	कारण	संख्या					
		घातक		अघातक		कुल	
		पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया	पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया	पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया
1	स्ट्रक बाई आब्जेक्ट	1	-	1	-	2	-
2	फॉल ऑफ पार्सन्स	-	-	2	-	2	-
3	रॉन ओवर	1	-	-	-	1	-
4	कॉट बिटवीन आब्जेक्ट	-	-	-	-	-	-
5.	स्ट्राइकिंग आग्रेस्ट आब्जेक्ट	-	-	-	-	-	-
6.	कॉन्टाक्ट वीथ इलेक्ट्रीक कारेन्ट	-	-	-	-	-	-
7.	कॉन्टाक्ट वीथ हॉट आब्जेक्ट	-	-	-	-	-	-
कुल		2	-	3	-	5	-



सारणी – 22

वित्तीय सूचक

(रुपया करोड में)

क्र.सं	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	पूंजी पर वापसी (एम.पी.सी. फार्मुला के अनुसार)		
	(क) लगाई गई पूंजी	1983.96	1722.44
	(ख) कर से पहले शुद्ध अधिशेष	417.29	340.10
	(ग) वापसी का दर (प्रतिशत)	21.03	19.75
2	परिचालन अनुपात		
	(क) परिचालन व्यय	597.75	549.65
	(ख) परिचालन आय	1016.15	914.60
	(ग) अनुपात (%)	58.82	60.10
3	लागत प्राप्ति का अनुपात (गतिविधि-वार)	<b>लागत को प्राप्ति का प्रतिशत</b>	
		प्रत्यक्ष लागत(%में) (मूल्यहास एवं ऊपरी प्रभार को छोड़कर)	कुल लागत(%में) (मूल्यहास एवं ऊपरी प्रभार सहित)
		26.33	33.03
	(क) कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	57.58	60.87
	(ख) नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ	28.65	32.42
	(ग) रेलवे संचलन	155.71	178.67
	(घ) किराये योग्य भूमि और इमारतें		



**TABLE - XXII**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(₹ In Crores)

Sl. No.	Description	Current Year	Previous Year
1	RETURN ON CAPITAL (AS PER M.P.C.FORMULA)		
	i) Capital Employed	1983.96	1722.44
	ii) Surplus before tax	417.29	340.10
	iii) Rate of Return (Percent)	21.03	19.75
2	OPERATING RATIO		
	i) Operating Expenditure	597.75	549.65
	ii) Operating Income	1016.15	914.60
	iii) Ratio (%)	58.82	60.10
3	RATIO OF COST TO EARNINGS(ACTIVITY-WISE)	Percentage of cost to earnings	
		Direct Cost(in %) (Excl. Dep. and overheads)	Total Cost(in %) (Incl. Dep. and overheads)
	i) Cargo Handling and Storage	26.33	33.03
	ii) Port and Dock Facilities for Shipping	57.58	60.87
	iii) Railway Workings	28.65	32.42
	iv) Rentable lands and Buildings	155.71	178.67



सारणी - 23  
प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय

(करोड़ रु. में)

विवरण	12 वीं प्लान में अनुमोदित परिव्यय	पहले वर्ष				प्लान अवधि के लिए संचितोद्योग की प्लान						अभ्युक्ति	
		अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)	आंतरिक संसाधन	व्यय व्ययस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल	अनुमोदित परिव्यय	वास्तविक व्यय	आतिरिक्त संसाधन	व्यय व्ययस्था	अन्य विनिर्दिष्ट		कुल
प्लान कार्य : योजना जो कि 31.3.2015 तक पूरा हो जाने को निर्धारित है	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क्रिटिकल ऑन-गोईंग योजना	-	68.70	51.70	17.00	-	68.70	165.56	154.27	137.27	17.00	-	154.27	-
पत्तन की क्षमता को बढ़ाने की राक्ष की योजनाएं	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
नई योजनाएं	873.83	8.30	8.30	-	-	8.30	133.07	94.56	94.56	-	-	94.56	-
<b>कुल</b>	<b>873.83</b>	<b>77.00</b>	<b>60.00</b>	<b>17.00</b>	<b>-</b>	<b>77.00</b>	<b>298.63</b>	<b>248.83</b>	<b>231.83</b>	<b>17.00</b>	<b>-</b>	<b>248.83</b>	<b>-</b>
<b>नॉन-प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय</b>													
विवरण	अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)	आंतरिक संसाधन	व्यय व्ययस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल	वास्तविक व्यय	आतिरिक्त संसाधन	व्यय व्ययस्था	अन्य विनिर्दिष्ट	कुल	अभ्युक्ति		
नई योजनाएं	10.65	-	-	-	10.65	4.95	4.95	-	-	4.95	-		
<b>कुल</b>	<b>10.65</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.65</b>	<b>4.95</b>	<b>4.95</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.95</b>	<b>-</b>		



TABLE - XXIII

(₹ Crores)

Description	Approved Outlay during XII-Plan	Current Year					Cumulative for the plan period(XII th Plan)					Remarks		
		Approved Outlay [Annual]	Internal resource	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	Approved Outlay	Actual Expenditure	Internal Resource	Budgetary Support	Others (Specify)		Total	
<b>PLAN WORKS</b> Schemes which are scheduled for completion by 31.3.2015.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Critical on-going scheme	-	68.70	51.70	17.00	-	68.70	165.56	137.27	17.00	-	154.27	154.27	-	154.27
Schemes aimed at increasing capacity of the Port	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
New Schemes	873.83	8.30	8.30	-	-	8.30	133.07	94.56	-	-	94.56	94.56	-	94.56
<b>TOTAL</b>	<b>873.83</b>	<b>77.00</b>	<b>60.00</b>	<b>17.00</b>	<b>-</b>	<b>77.00</b>	<b>298.63</b>	<b>231.83</b>	<b>17.00</b>	<b>-</b>	<b>248.83</b>	<b>248.83</b>	<b>-</b>	<b>248.83</b>

<b>CAPITAL EXPENDITURE ON NON-PLAN SCHEMES</b>											Remarks	
Description	Approved Outlay [Annual]	Internal resource	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	Actual Expenditure	Internal Resource	Budgetary Support	Others (Specify)	Total		
New Schemes	10.65	10.65	-	-	10.65	4.95	4.95	-	-	4.95	4.95	-
<b>Total</b>	<b>10.65</b>	<b>10.65</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.65</b>	<b>4.95</b>	<b>4.95</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.95</b>	<b>4.95</b>	<b>-</b>



Shri M.T.Krishan Babu, IAS, Chairman, Paradip Port Trust is addressing on the occasion observation of International Women's Day – 2015.

