



# प्रशासन रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2018-19

[www.paradipport.gov.in](http://www.paradipport.gov.in)

An ISO 9001:2015 certified and ISPS code compliant Port





**Visit of Hon'ble Shri Mansukh L. Mandaviya, Minister of State (Independent Charge) for Shipping & Minister of State for Chemicals and Fertilizers, Government of India to Paradip Port Trust**



# ପ୍ରଶାସନ ରିପୋର୍ଟ

## ADMINISTRATION REPORT 2018-19

Paradip Port-754142, Odisha, India, Ph. (06722)222242

Website : [www.paradipport.gov.in](http://www.paradipport.gov.in)

**PARADIP PORT TRUST**

An ISO-9001:2015 Certified and ISPS Compliant Port

## भाग-I (सामान्य)



न्यासी बोर्ड	1
संगठित नक्शा	2
पत्तन के मुख्य अधिकारी	3
पत्तन परिचालन एक नजर में	4
तुलन पत्र एक नजर में	5
राजस्व लेखे एक नजर में	5
निष्पादन सूचक	5
पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियां	6
पिछले पांच वर्षों में संभाले गए यातायात	7
संभाले गए यातायात का कंपोजिशन	7
परिचालन परिणाम	8
प्रकार के अनुसार व्यय	8
गतिविधि के अनुसार आय एवं व्यय	8

## भाग-II (विवरण)



प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	9
परिचालन निष्पादन की समीक्षा	10-11
प्रशिक्षण	12
औद्योगिक संपर्क	12
पूंजी कार्य एवं वित्त	13
विकाशात्मक परियोजनाएं	14-15
समुद्री सर्वेक्षण एवं निकर्षण	15
आई.एस.ओ 9001:2015	15
आई.एस.पी.एस एवं पत्तन सुरक्षा	16
पर्यावरण संरक्षण	16
चिकित्सा सेवाएं	17
पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय	18
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	18
स्वच्छ भारत अभियान	18
सांस्कृतिक गतिविधियां	19
खेलकूद	19
राजभाषा कार्यान्वयन	20
सूचना अधिकार अधिनियम 2005 का कार्यान्वयन	20
आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	21



## Part-I (General)

Board of Trustees	1
Organization Chart	2
Principal Officers of the Port	3
Port Operations at a glance	4
Balance Sheet at a glance	5
Revenue accounts at a glance	5
Performance Indicators	5
Outstanding achievements in Port Operations	6
Traffic handled during last five years	7
Composition of Traffic Handled	7
Operating Result	8
Type-wise Expenditure	8
Activity-wise Income & Expenditure	8

## Part-II (Descriptive)

Management, Organization & Staff	9
Review of Operational Performance	10-11
Training	12
Industrial Relations	12
Capital Works & Finance	13
Developmental Projects	14-15
Marine Survey & Dredging	15
ISO - 9001 : 2015	15
ISPS & Port Security	16
Environment Protection	16
Medical Services	17
Welfare Measures for Port Employees	18
Implementation of Corporate Social Responsibility	18
Swachh Bharat Abhiyan	18
Cultural Activities	19
Games and Sports	19
Implementation of Official Language	20
Implementation of Right to Information Act,2005	20
Implementation of Reservation Policy	21

भाग-III (सांख्यिकी)



V-I	पत्तन की स्थालाकृति	22
V-II	बर्ध का ब्योरा	22
V-III	फ्लोटिंग क्राफ्ट	23
V-IV	कार्गो संभलाई उपस्कर	24
V-V	भंडारण सुविधाएं	25
C-I	पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात	26
C-II	यातायात का झंडेवार वितरण	27-28
C-III	ओरिजिन और गंतव्यस्थल के अनुसार संभाले गए ओवरसीज यातायात	29-32
C-IV	पण्यवार संभाले गए यातायात ( पिछले पांच बर्षों के अंतर्गत)	33-34
C-V	पण्यवार लादे गए कार्गो-विभिन्न प्रकार के परिवहन से प्राप्त	35
C-VI	पण्यवार उतारे गए कार्गो-विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा भेजे गए	36
C-VII	पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए अन्य देशों के ट्रांजिट कार्गो यातायात	37
Co-I	हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	38
Co-II	कंटेनर कार्गो और हैण्डल किए गए कंटेनरों का टारवेट	39
Co-III	इनलैण्ड (लैण्डवार्ड) कंटेनर संचलन – उतारने के बाद पोर्ट के बाहर जाने वाले जहाज	40
Co-IV	इनलैण्ड (लैण्डवार्ड) कंटेनर संचलन – लदाई के लिए पत्तन में आने वाले जहाज	41
P-I	महा पत्तन का निष्पादन	42
P-II	पूर्व बर्धिंग प्रतिक्षा समय का वितरण	43
P-III	कायकारी बर्धों पर अकार्य समय का वितरण	44
P-IV	पण्यवार निष्पादन सूचक	45
P-V	बर्ध उपयोगिता	46
P-VI	कार्गो हैण्डलिंग उपस्करों की उपलब्धिता	47
P-VII	तट श्रम उत्पादकता	48
P-VIII	गोदी श्रम उत्पादकता	49
P-IX	उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोतगता (कंटेनर हैण्डलिंग के अलावा)	50
P-X	कंटेनर हैण्डलिंग उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोगिता	51
P-XI	कंटेनर हैण्डलिंग उपस्करों का निष्पादन	52
P-XII	निकर्षण पोत का निष्पादन	53
F-I	वित्तीय सूचक	54
F-II	प्लान एवं नान-प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय	55
O-I	शेल किए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	56
O-II	महा पत्तन पर पैसेंजर यातायात	57
O-III	महा पत्तन पर दर्घटनाएं	57
O-IV	महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	58

## PART-III (STATISTICAL)




V-I	Topography of Port	22
V-II	Berth Particulars	22
V-III	Floating Crafts	23
V-IV	Cargo Handling Equipment	24
V-V	Storage Facilities	25
C-I	Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled .	26
C-II	Flag-wise Distribution of Traffic	27-28
C-III	Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	29-32
C-IV	Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	33-34
C-V	Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	35
C-VI	Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	36
C-VII	Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled	37
Co-I	Number & Types of Container Handled	38
Co-II	Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	39
Co-III	Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	40
Co-IV	Inland (Landward) Container Movement- Incoming to Port for Loading on to ship	41
P-I	Performance of Major Port	42
P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	43
P-III	Distribution of Non-working Time at Working Berths	44
P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	45
P-V	Berth Occupancy	46
P-VI	Availability of Cargo Handling Equipment	47
P-VII	Shore Labour Productivity	48
P-VIII	Dock Labour Productivity	49
P-IX	Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)	50
P-X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	51
P-XI	Performance of Container Handling Equipment	52
P-XII	Performance of Dredgers	53
F-I	Financial Indicators	54
F-II	Capital Expenditure on Plan and non- plan Schemes	55
O-I	Number, Type and Size of Ships Sailed	56
O-II	Passenger Traffic at Major Port	57
O-III	Accidents at Major Port	57
O-IV	Employment and Man-days lost at Major Port	58



Visit of **Shri Gopal Krishna**, IAS, Hon'ble Secretary, Ministry of Shipping, Govt. of India, to Paradip Port on 21<sup>st</sup> June, 2018



Visit of Hon'ble Governor of Odisha, **Shri Ganeshi Lal**, to Paradip Port on 08<sup>th</sup> December, 2018



# भाग-I / Part-I सामान्य / General

FELICITATION CEREMONY FOR FORMER CHAIRMEN  
&  
ANNUAL PORT USER MEET

## न्यासियों का बोर्ड

### श्री रिकेश रॉय

आई.आर.टी.एस, अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास  
दूरभाष : (का) 06722-222046, 222127, (नि)06722-222001  
फैक्स : 06722-222256  
ई-मेल : chm@paradipport.gov.in

### श्री एन. भैयापुरी

उपाध्यक्ष पारादीप पत्तन न्यास  
दूरभाष : 06722-222017(का) 06722-222230 (नि)  
फैक्स : 06722-222047  
ई-मेल : dychm@paradipport.gov.in

### श्री अरवि चौधरी

निदेशक, भारत सरकार पोत परिवहन मंत्रालय,  
परिवहन भवन, नई दिल्ली -110 001  
ई-मेल : oodirpd7-ship@gov.in  
दूरभाष : 011-23711323  
मोबाईल : 09868121907

### श्री मनोज कुमार मिश्र

आयुक्त, रेल समन्वय एवं विशेष सचिव,  
वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिसा सरकार,  
सचिवालय, भुवनेश्वर-01  
ई-मेल : ctsec.or@nic.in  
दूरभाष : 0674-2536857(का)  
फैक्स : 0674-2536750

### आयुक्त, सीमाशुल्क

सी.आर.बिलडिंग, राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर -1  
ई-मेल : commissioner.cx1@gmail.com  
दूरभाष : 0674-2589082 (का)  
फैक्स : 0674-2589612

### श्री देवराज पंडा

मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन,  
(निचली मंजील), दक्षिण ब्लॉक, रेल सदन, मंचेश्वर,  
भुवनेश्वर - 751017  
ई-मेल : com@ecor.railnet.gov.in  
दूरभाष : 0674-2303122 (का) 0674-2301198 (नि)  
मोबाईल : 08455885900

### श्री आर.आर. सुबाराओ

सर्वेदाक प्रभारी, मार्काटाइल मराईन विभाग, एमसी-30,  
मधुवन, पारादीप - 754 142  
ई-मेल : mmdpdp@yahoo.com  
दूरभाष : 06722-220053  
फैक्स : 06722-220053  
मोबाईल : 07327870959

### कमोडर मनिष मिश्र

नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी(ओडिसा)  
आई.एन.सी-चिल्का, बालुगाँ, खोर्दा - 752037  
ई-मेल : snccilka-navy@nic.in. manish.mishti@navy.  
gov.in  
दूरभाष : 06756-227087  
फैक्स : 06756-257285, 0674-2557812  
मोबाईल : 99691-45576

### डीआईजी राजेश मकवाना

टीएम एवं बीएआर कमांडर, तटरदाक,  
तट रदाक जिला मुख्यालय, पारादीप-754142  
ई-मेल : dhq7@indiancoastguard.nic.in, digmak@  
gmail.com  
दूरभाष : 06722-222712, 06722-222215  
फैक्स : 06722-220174  
मोबाईल : 09869-583551

### श्री आर के दे

अतिरिक्त पी.सी.सी.एफ एवं क्षेत्रिय अधिकारी, पर्यावरण वन एवं  
मौसम परिवर्तन मंत्रालय पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, ए/3. चंद्रशेखरपुर,  
भुवनेश्वर - 751 023  
ई-मेल : roez.bsr-mef@nic.in, mef.or@nic.in,  
moefcc.ero@gmail.com, rkdeyifs@yahoo.com  
दूरभाष : 0674-2301213,  
फैक्स : 0674-2302432,  
मोबाईल : 94374 87600

### श्री परेश मुर्मू

उप सभापति, पारादीप एरसमा इंडस्ट्रीयन वार्कस यूनिन,  
क्वार्टर नं-एसओ-09 (जयदेव सदन के निकट) नयाबाजार,  
पारादीप, जगतसिंहपुर, ओडिसा - 754 142  
ई-मेल : pareshmurmum@gmail.com  
मोबाईल : 09439468833/7008802322

### श्री प्रभात सामंतराय

सभापति, उत्कल पोर्ट एवं डॉक वार्कस  
फेडरेसन(आईएनटीपयूसी) क्वार्टर नं-एच/17, वी" पाईट,  
पारादीप पोर्ट, जगतसिंहपुर 754142  
ई-मेल : psamantaray72@gmail.com, p\_  
samantray@rediffmail.com  
दूरभाष : (का) 06722-221511,(आ) 06722-222098  
मोबाईल : 09437061192, 9437022098

## Board of Trustees

### Shri Rinkesh Roy

IRTS, Chairman, Paradip Port Trust.  
(O) 06722-222046, 222127, (R) 06722-222001  
Email: chm@paradipport.gov.in

### Shri N. Vaiyapuri

Dy. Chairman, Paradip Port Trust.  
(O) 06722-222017, (R) 222230  
Email: dychm@paradipport.gov.in

### Shri Arvind Choudhary

Director (Ports) Government of India,  
Ministry of Shipping, Transport Bhawan, 1,  
Parliament street, New delhi-110 001.  
Email: oodirpd7-ship@gov.in  
Tel: 011-23711323,  
Mob: 09868121907

### Shri Manoj Kumar Mishra

Commissioner Rail Co-ordination &, Special Secretary,  
Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha,  
Secretariat, Bhubaneswar-01  
Email: ctsec.or@nic.in  
Tel: 0674-2536857, 2536964

### The Commissioner, Customs

C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar, Bhubaneswar-01  
Email: commissioner.cx1@gmail.com  
Tel: 0674-2589082

### Shri Debaraj Panda

IRTS, Principal Chief Operations Manager  
East Coast Railway, Ground Floor, South Block,  
Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751017  
Email: com@ecor.railnet.gov.in  
Tel: (O) 0674-2303122, (R) 0674-2301198,  
Mob: 08455885900

### Shri R.R. Subbarao

Surveyor In-charge, Mercantile Marine Department  
MC-30, Madhuban, Paradip-754 142.  
Email: mmdpdp@yahoo.com  
Tel: 06722-220053,  
Mob: 07327870959

### Comdr. Manish Misra

Naval Officer-in-charge  
NOIC (Odisha), INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037  
Email: sncchilka-navy@nic.in, manish.mishti@navy.gov.in  
Tel: 06756-257087  
Mob: 9969145576

### DIG Rajesh Makwana

TM & BAR. Commander, Coast Guard  
Coast Guard Dist Headquarters, Paradip - 754 142.  
Email: dhq7@indiancoastguard.nic.in, digmak@gmail.com  
Tel: 06722-222712, 222215.  
Mob: 09869583551

### Shri R.K.Dey

Additional PCCF(Central), & Regional Officer  
Ministry of Environment, Forest & Climate Change,  
Eastern Regional Office, A/3, Chandrasekharpur,  
Bhubaneswar - 751 023  
Email: roez.bsr-mef@nic.in, mef.or@nic.in, moefcc.ero@gmail.com, rkdeyifs@yahoo.com  
Tel: 0674-2301213  
Mob: 9437487600

### Shri Paresh Murmu

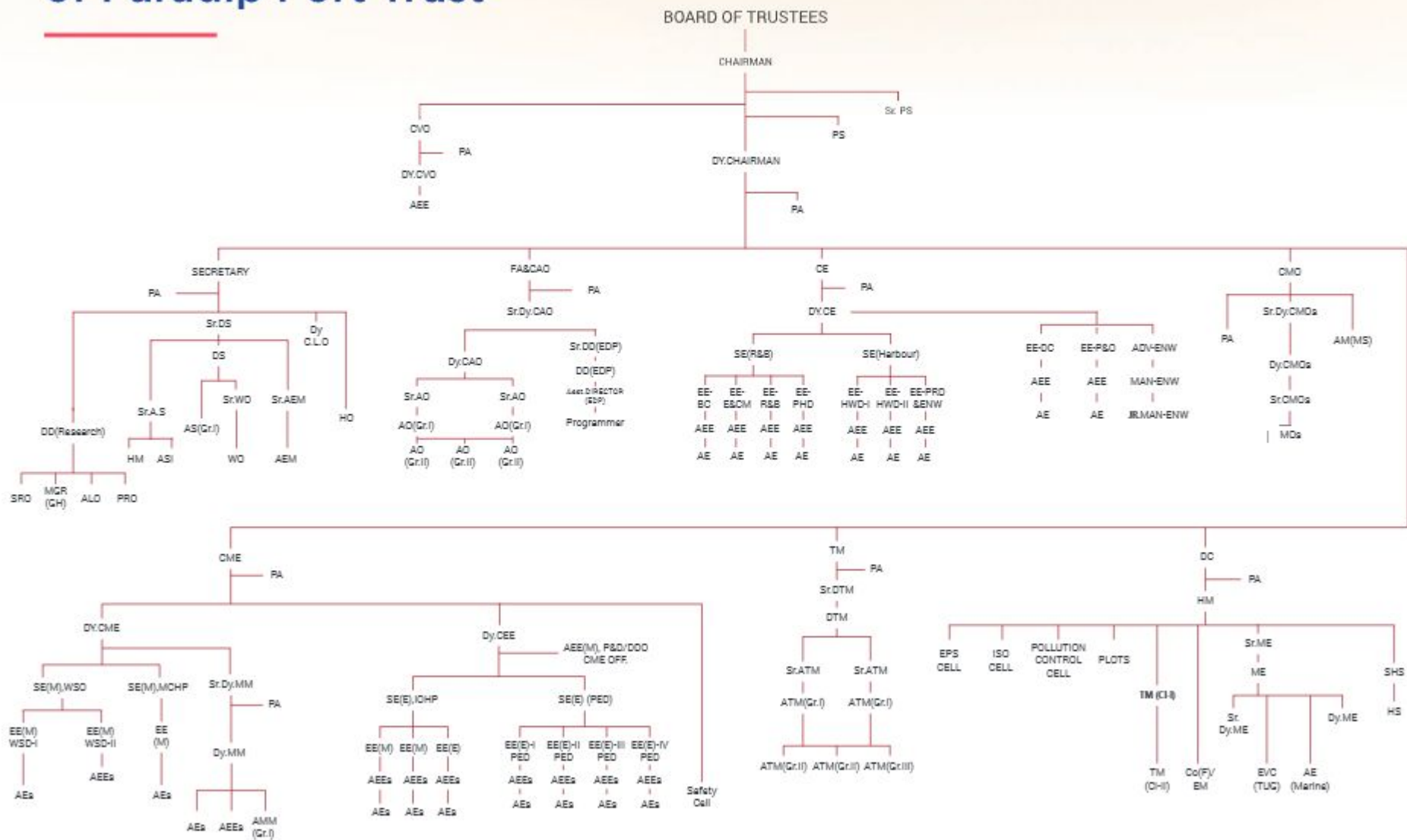
Vice President,  
Paradip Erasama Industrial Workers Union,  
Qtr. No:SO-09, (Near Jaydev Sadan Chhak)  
Nuabazar, Paradip, Jagatsinghpur, Odisha-754 142  
Email: pareshhmurmu@gmail.com  
Mob: 9439468833 / 7008802322

### Shri Prabhat Samantaray

President, Utkal Port & Dock Workers Union,  
Indian National Port & Dock Workers Federation (INTUC)  
Qtr. No.: H/17, 'V' Point, Paradip Port,  
Jagatsinghpur, Odisha-754 142  
Email: psamantaray72@gmail.com, p\_samantray@rediffmail.com  
Tel: (O) 06722-221511, (R) 06722-222098  
Mob: 9437022098



# Organisation Chart of Paradip Port Trust



## मुख्य अधिकारी

### अध्यक्ष

श्री रिकेश रॉय, आई आर टी एस

### उपाध्यक्ष

श्री एन. भैयापुरी, (30.06.2018)

### सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री एस.के. षडंगी (25.08.2018 तक)
	श्री वी.वी.एस. श्रीनिवास (आईआरएचएमइ) (24.08.2018 तक)
उप मुख्य सतर्कता अधिकार	श्री एच.एस. राजत

### प्रशासनिक विभाग

सचिव	श्री यू.आर.एम. राजू
वरिष्ठ उप सचिव	श्री टी के हाजरा चौधरी
उप सचिव	श्री के. धिरुमुल्लार

### वित्त एवं लेखा विभाग

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस.के. साहु
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस.बी. महान्ति
वरिष्ठ उप निदेशक (इ.डी.पी )	श्री एम.आर. मिश्र

### अभियांत्रिकी विभाग

मुख्य अभियंता	श्री के. रामचन्द्र राव
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	श्री एस.सी. विसोई (30.11.2018 तक)
अधीक्षण अभियंता (टाऊनसीप सर्कल)	श्री पी.के. बिन्धाणी
अधीक्षण अभियंता (हार्बर सर्कल)	श्री आर.डी. महापात्र

### विद्युत एवं यांत्रिक विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एस.के. दास (28.01.2019 से) कप्ता.ए.के. महापात्र (04.05.2018 से 27.01.2019 तक) श्री ए. जयसोमहा (03.05.2018 तक)
उप मुख्य विद्युत अभियंता	श्री चंदन पाणिग्रही
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री डी. रथ
वरिष्ठ उप प्रबंधक ( सामग्री)	श्री जे.पी. जोशी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री बी.एस. नायक
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री एम.के. सेठी
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री एन.आर. भोई (10.05.2018 से)
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री एस.सी. नाहाक

### यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक	श्री एस.के. मिश्र
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	रिक्त
उप यातायात प्रबंधक	श्री ए.के. साहु

### समुद्री विभाग

उप संरक्षक एवं पी.एफ.एस.ओ	कप्ता. ए.के. महापात्र (05.03.2018 से)
हार्बर मास्टर एवं उप पी एफ एस औ	कप्ता. पी.सि. साहु
वरिष्ठ समुद्री अभियंता	श्री बी.सिकदर

### चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ पी.के. पण्डा
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ आर.के. मल्लिक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ बी.बी. दास

# Principal Officers

## CHAIRMAN

Sri Rinkesh Roy, IRTS

## DY. CHAIRMAN

Sri N. Vaiyapuri (upto 30.06.2018)

## VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer : Sri S.K. Sadangi  
(from 25.08.2018)  
Sri V.V.S Sreenivas (IRSME)  
(up to 24.08.2018)

Dy. Chief Vigilance Officer : Sri H.S. Rout

## ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary : Sri U.R. Mohan Raju  
Sr. Deputy Secretary : Sri T.K. Hazra Choudhury  
Deputy Secretary : Sri K. Thirumoolar

## FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer : Sri S.K. Sahu  
Sr. Dy. C.A.O. : Sri S.B. Mohanty  
Sr. Dy. Director (EDP). : Sri M.R. Mishra

## ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer : Sri K. Ramachandra Rao  
Dy. Chief Engineer (Civil) : Sri S. C. Bisoi (up to 30.11.2018)  
Superintending Engineer (Township Circle) : Sri P. K. Bindhani  
Superintending Engineer (Harbour Circle) : Sri R. D. Mohapatra

## ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer : Sri S.K. Das (from 28.01.2019)  
Capt. A.K Mohapatra  
(from 04.05.2018 to 27.01.2019)  
Sri A. Jayasimha (up to 03.05.2018)

Dy. Chief Electrical Engineer : Sri Chandan Panigrahi  
Dy. Chief Mechanical Engineer : Sri D. Rath  
Sr. Dy. Manager (Materials) : Sri J.P Joshi  
Superintending Engineer (Elect.) : Sri B.S Naik  
Superintending Engineer (Elect.) : Sri M.K Sethy  
Superintending Engineer (Mech.) : Sri N.R Bhoi (from 10.05.2018)  
Superintending Engineer (Mech.) : Sri S.C Nahak

## TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager : Sri S K Mishra  
Sr. Dy. Traffic Manager : Vacant  
Dy. Traffic Manager : Sri A K Sahoo

## MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO : Capt. A K Mohapatra  
Harbour Master & Dy. PFSO : Capt. P C Sahoo  
Sr. Marine Engineer : Sri B Sikdar

## MEDICAL DEPARTMENT

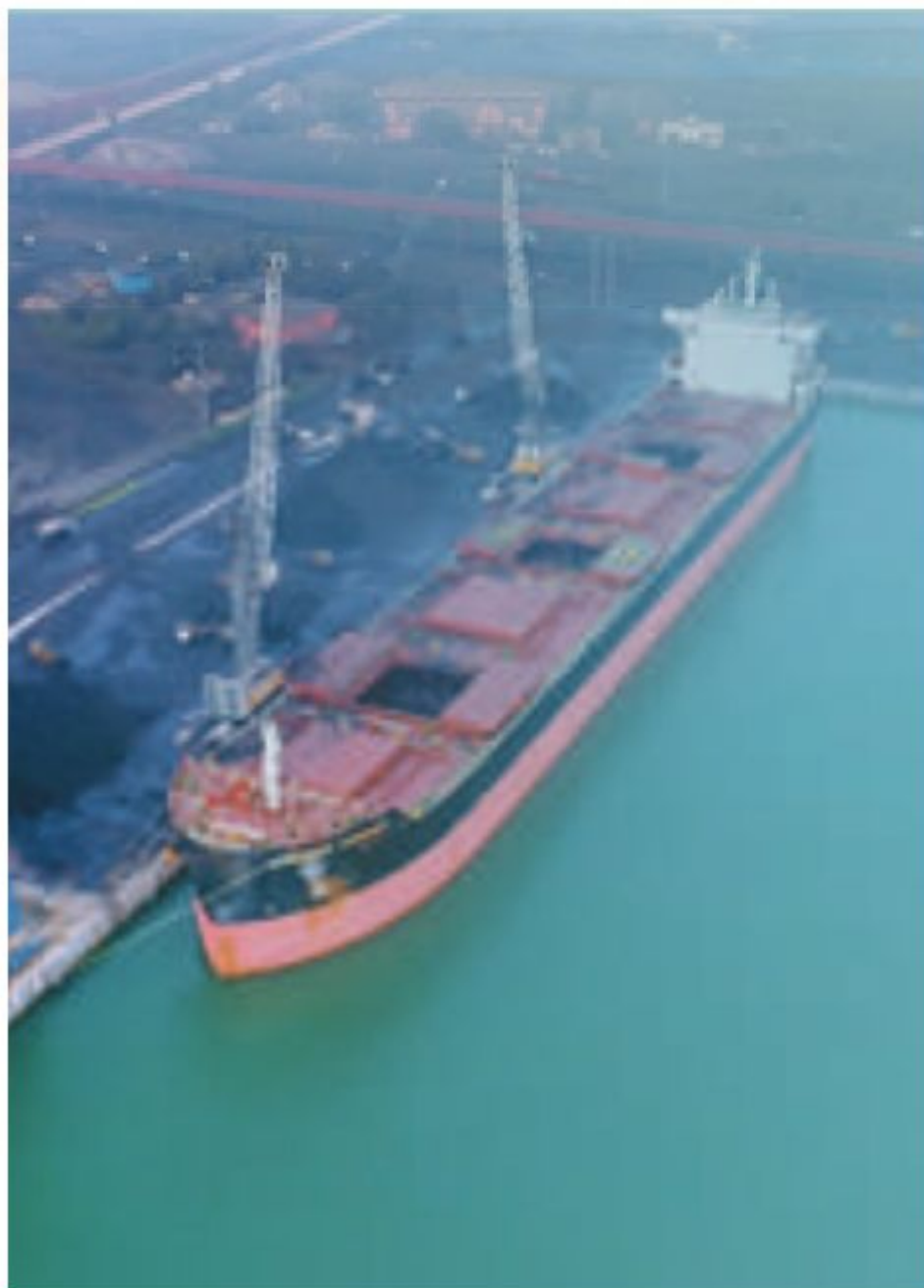
Chief Medical Officer : Dr. Prahallad Panda  
Sr. Dy. Chief Medical Officer : Dr. R K Mallick  
Sr. Dy. Chief Medical Officer : Dr. B B Das



## पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2018-19	2017-18
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	1968	1840
कुल एन.आर.टी (लाख में)	461.93	432.91
कुल जी.आर.टी (लाख में)	776.93	729.36
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1412.89	1303.85
<b>संभाली गई यातायात (लाख टन में)</b>		
लदाई	458.53	404.34
उतराई	632.28	613.41
कंटेनर कार्गो	1.94	0.98
ट्राशिपमेंट	-	1.40
<b>कुल</b>	<b>1092.75</b>	<b>1020.13</b>
<b>परिचालन निष्पावन</b>		
औसत प्रतीक्षा समय पत्तन लेखा (घंटों में)	7.14	20.78
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	2.10	2.58
<b>औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)</b>		
तरल बल्क	52119	52436
शुष्क बल्क (यांत्रिकी) *	34952	33021
शुष्क बल्क (कान्चे)	13895	14055
ब्रेक बल्क	5498	6177
कंटेनर	5854	2924
संपूर्ण	26197	24810

\*यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम.ओ.पी शामिल हैं।



## PORT OPERATIONS at a glance

PARTICULARS	2018-19	2017-18
Vessels handled (in nos.)	1968	1840
Total NRT (in Lakhs)	461.93	432.91
Total GRT (in Lakhs)	776.93	729.36
Total DWT (in Lakhs)	1412.89	1303.85
<b>TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)</b>		
Load	458.53	404.34
Unload	632.28	613.41
Cont. Cargo	1.94	0.98
Transshipment	--	1.40
Total	1092.75	1020.13
<b>OPERATIONAL PERFORMANCE :</b>		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	7.14	20.99
Average turnaround time Port A/c (in days)	2.10	2.78
<b>Average berthday output (in tonnes) :</b>		
- Liquid bulk	52119	52436
- Dry bulk (Mech)*	34952	33021
- Dry bulk (Conv)	13895	14055
- Break Bulk	5498	6177
- Container	5854	2924
- Overall	26197	24810

\* Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

## तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	31.03.2019	31.03.2018
<b>परिसंपत्तियां</b>		
मूल लागत पर पूंजी परिसंपत्तियां	2571.28	2501.11
निवेश	3004.68	2608.72
चालू परिसंपत्तियां	3433.07	3274.35
<b>कुल</b>	<b>9009.03</b>	<b>8384.18</b>
<b>दायित्वाएं</b>		
आरक्षित और अधिशेष	5852.69	5447.85
पूंजी परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास	1043.65	979.92
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायित्वाएं	2104.57	1948.29
<b>कुल</b>	<b>9009.03</b>	<b>8384.18</b>

## निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)

क्र	विवरण	2018-19	2017-18
(क)	<b>परिचालन अनुपात :</b>		
	परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	660.21	649.22
	परिचालन आय	1430.26	1326.90
	परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	46.16	48.93
(ख)	<b>औसत स्टॉक हेण्डलिंग को भंडार का खपत :</b>		
	जारी किए गए भंडार का मूल्य	40.91	37.84
	औसतन स्टॉक	2.91	5.44
	अनुपात (प्रतिशत)	1405.84	695.59
(ग)	<b>चालू दायित्वाओं को चालू परिसंपत्तियां :</b>		
	चालू परिसंपत्तियां	3433.07	3274.35
	चालू दायित्वाएं	2104.57	1948.29
	चालू अनुपात (प्रतिशत)	163.12	168.06

## राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	2018-19	2017-2018
<b>आय</b>		
परिचालन आय	1430.26	1326.90
अन्य आय (वित्त और विविध)	150.59	252.60
<b>कुल</b>	<b>1580.85</b>	<b>1579.50</b>
<b>व्यय</b>		
परिचालन व्यय	460.62	451.88
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	199.59	197.34
वित्त और विविध व्यय	315.18	387.63
<b>कुल</b>	<b>975.39</b>	<b>1036.85</b>
सकल अधिशेष	605.46	542.65
कर के लिए प्रावधान	204.32	185.38
स्थगित कर दायित्वाएं	4.33	4.02
कर के बाद अधिशेष	396.81	353.25
<b>घटाव : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित</b>		
पुनर्वास, पुनर्स्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	62.00	60.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुनर्भुगतान	62.00	60.00
<b>कुल</b>	<b>124.00</b>	<b>120.00</b>
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	272.81	233.25



## BALANCE SHEET at a glance

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2019	AS ON 31.03.2018
<b>ASSETS</b>		
Capital assets at Original cost	2571.28	2501.11
Investment	3004.68	2608.72
Current assets	3433.07	3274.35
<b>Total</b>	<b>9009.03</b>	<b>8384.18</b>
<b>LIABILITIES</b>		
Reserves & Surplus	5852.69	5447.85
Dep. on capital assets	1043.65	979.92
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	2104.57	1948.29
<b>Total</b>	<b>9009.03</b>	<b>8384.18</b>

## PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>(A) OPERATING RATIO :</b>		
Operating Expenditure (Including Mgmt. & General Admn.)	660.21	649.22
Operating Income	1430.26	1326.90
Operating Ratio (Percentage)	46.16	48.93
<b>(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :</b>		
Value of Stores Issued	40.91	37.84
Average Stock	2.91	5.44
Ratio (Percentage)	1405.84	695.59
<b>(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :</b>		
Current Assets	3433.07	3274.35
Current Liabilities	2104.57	1948.29
Current Ratio (Percentage)	163.12	168.06

## REVENUE ACCOUNTS at a glance

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>INCOME</b>		
Operating Income	1430.26	1326.90
Other Income (F&M)	150.59	252.60
<b>Total</b>	<b>1580.85</b>	<b>1579.50</b>
<b>EXPENDITURE</b>		
Operating Expenditure	460.62	451.88
Management & General Admn.	199.59	197.34
Finance & Misc. Expenditure	315.18	387.63
<b>Total</b>	<b>975.39</b>	<b>1036.85</b>
Gross Surplus	605.46	542.65
Provision for Tax	204.32	185.38
Deferred Tax Liability	4.33	4.02
Surplus after Tax	396.81	353.25
<b>Less transferred to Capital assets</b>		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	62.00	60.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	62.00	60.00
<b>Total</b>	<b>124.00</b>	<b>120.00</b>
Net Surplus after Appropriation	272.81	233.25



## पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- ❖ पिछले वर्ष के 102.01 एम. एम. टी रिकार्ड मात्रा से आगे बढ़ते हुए इस वित्तीय वर्ष के दौरान 109.27 एम.एम.टी कार्गो की रिकार्ड मात्रा संभली गई।
- ❖ पिछले वर्ष के तदनुरूप अवधि के 24,810 एम.टी के विरुद्ध शीप बर्थ-डे आरूटपुट में 26,197 एम.टी प्राप्त की गई जोकि 5.59% वृद्धि दर्शाता है।
- ❖ औसतन टी.आर.टी में पिछले वर्ष के 79.48 स्तर से चालू वित्त वर्ष में 60.35 तक सुधार दर्ज किया है।
- ❖ 25 सितम्बर 2018 को संभाले गए 5.34 एल.एम.टी के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए 13 अक्टूबर 2018 को एक ही दिन में 6.39 एल.एम.टी कार्गो की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
- ❖ 13 मार्च 2019 को केवल 24.28 घंटे में 292 मीटर्स एल.ओ.ए एवं बीम मीटर्स वाले "एम.वी बाल्टिक बीयर" में यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र के कोल बर्थ-1 पर 1,30,009 एम.टी के शुष्क बल्क कार्गो (थर्मल कोयला) की ऐतिहासिक लदान की गई जाकि सर्वकालीन लदान दर का 5314 टी.पी.एच/1,27,529 टी.पी.डी से अधिक है।
- ❖ 26 जनवरी को देशों जैसे आस्ट्रेलिया, यू.के, और दक्षिण आफ्रिका के पर्यटकों को लेकर आई अल्ट्रा लक्जरी कृईज लाइनर एम.वी सिल्वर डिस्कवर डक्स को गोदी में स्थान देकर पारादीप पत्तन कृइज लाइनरों को सेवा देने के लिए प्रस्तुत है को प्रमाणित किया है।
- ❖ 6 अप्रैल 2018 को पारादीप पत्तन न्यास से 74 वाल्वो मेक टिपर्स और 15 ईचर मेस टैंकर सर्विस बैनों का पहली बार निर्यात किया गया।
- ❖ 13.10.2018 को 6.00 बजे से 14.10.2018 को 02.00 तक बीस घंटों में 27 जहाजों का सफलतापूर्वक प्रचालन किया गया।
- ❖ 28 नवम्बर 2018 को उतारे गए 31 रैकों की पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए 20 मार्च 2019 को एक ही दिन में 33 रैकों की रिकार्ड मात्रा उतारी गई।
- ❖ 19 दिसम्बर 2018 को लादे गए 24 रैकों की पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए 28 मार्च 2019 को एक ही दिन में 25 रैकों की रिकार्ड मात्रा लादी गई।
- ❖ 26 फरवरी 2019 को उतारे गए 13 एन रैकों की पिछली रिकार्ड से बढ़ते हुए 20 मार्च 2019 को 14 एन रैकों को लादे गए।
- ❖ 17 दिसम्बर 2018 को मैनुआली उतारे गए 5 एन बॉक्स थर्मल कोयला रैकों के पिछले रिकार्ड से आगे बढ़ते हुए 20 मार्च 2019 को मैनुआली 7 एन बॉक्स थर्मल कोयला रैकों को उतारा गया।
- ❖ लौह अयस्क संभलाई संयंत्र द्वारा 28 मार्च 2019 को एक लौह अयस्क फाइन्स रैक को 1 घंटे 40 मिनट तथा 11 दिसम्बर 2018 को 1 घंटे 45 मिनट में एक लौह अयस्क पेलेट रैक से टिपलिंग (उतारना) कर सब समय के लिए रिकार्ड प्राप्त की गई।
- ❖ लौह अयस्क संभलाई संयंत्र द्वारा 28 मार्च 2018 को सक ही शिफ्ट में 203 वैगनों से टिपलिंग (उतारना) कर सब समय के लिए भी रिकार्ड प्राप्त की गई।
- ❖ एम.सी.एच.पी द्वारा 13 नवम्बर 2017 को 4690 टी.पी.एच. की लदान दर पर 16:15 घंटे में लादे गए 76,208 एम.टी के पिछले रिकार्ड से आगे बढ़ते हुए 17.51 घंटे के कम संभावित समय में तथा 4868 टी.पी.एच. सकल उत्पादकता सहित जहाज में 86,896 एम.टी के थर्मल कोयला लाद कर मील-पथर प्राप्त किया जा
- ❖ संभवतः भारत में पहली बार एम.सी.एल के जी 12 ग्रेड के कोयले के साथ इ.सी.एल के समरूपी 4 ग्रेड के कोयले को 65.35 अनुपात में मिलाकर जी.सी.वी 3822 कल/ग्राम प्राप्त की गई जोकि मेस. एन.टी.इ.सी.एल के वेलूर थर्मल पावार स्टेशन के लिए उपयुक्त है और एम.सी.एच.पी में एम.वी डाइनण्ड स्टार में 06 नवम्बर 2018 को यांत्रिक रूप से 20,112 एम.टी लादे गए।
- ❖ 8 जनवरी 2018 को लादे गए 1.24 एल.एम.टी के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए 15 अक्टूबर 2018 को एक ही दिन में एम.सी.एच.पी पर थर्मल कोयले की 1.32 एल.एम.टी की रिकार्ड मात्रा लादे गए जोकि हर समय के लिए रिकार्ड रहा।
- ❖ एम.सी.एच.पी में 18 फरवरी 2016 को उतारे गए 24 रैकों के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए 20 अक्टूबर 2018 को सबसे अधिक 25 रैकों को उतारा गया।
- ❖ 29 अक्टूबर 2018 को पारादीप पत्तन न्यास द्वारा संभवतः पहली बार बर्थ का उपयोग न करते हुए एम.टी डेलफाइन से खाद्य तेल को उतारने के लिए मेडीटरियन मूरिंग प्रक्रिया को अपनाया गया।
- ❖ एम.सी.एच.पी पर ड्राए फगिंग प्रणाली का संस्थापन : यह एक संचित धूल नियंत्रण प्रणाली है, जो शुष्क कोहरे के रूप में अल्ट्रा फाइन वॉटर ड्रॉप्स उत्पन्न करता है जो नम कणों और एग्लोमेरेट्स जैसे धूल के कणों को धूल के धुएँ के रूप में आकार देता है यहां तक कि रिस्पॉन्सिबल रेंज ( पी.एम 10 - 10 माइक्रन से नीचे ) भी इस पर भारी पडती है और मूल और भौतिक प्रवाह में वापस नहीं आ पाती।
- ❖ स्थानीय मछवारे संप्रदाय के लम्बी मांग को पूरा करने के लिए 15 करोड़ रु पर महानदी मुहान से दिक्चालन चैनल का निकर्धण कार्य 03.01.2019 को शुरु किया गया।
- ❖ जहाजों के हैण्डलिंग में 140-145 प्रति माह से 175-180 प्रति माह तक सुधार हुआ है।
- ❖ 6 फरवरी 2019 को माननीय मंत्री सडक परिवहन एवं राजमार्ग, पोत परिवहन, जल संसाधन, नदी विकास एवं गंगा नवीकरण, भारत सरकार द्वारा 5 एम.टी.पी.ए क्षमता वाले कंटेनरों सहित स्वच्छ पण्य को संभालने के लिए बहु उद्देशीय बर्थ का उदघाटन किया गया।

## Outstanding Achievements in Port Operations

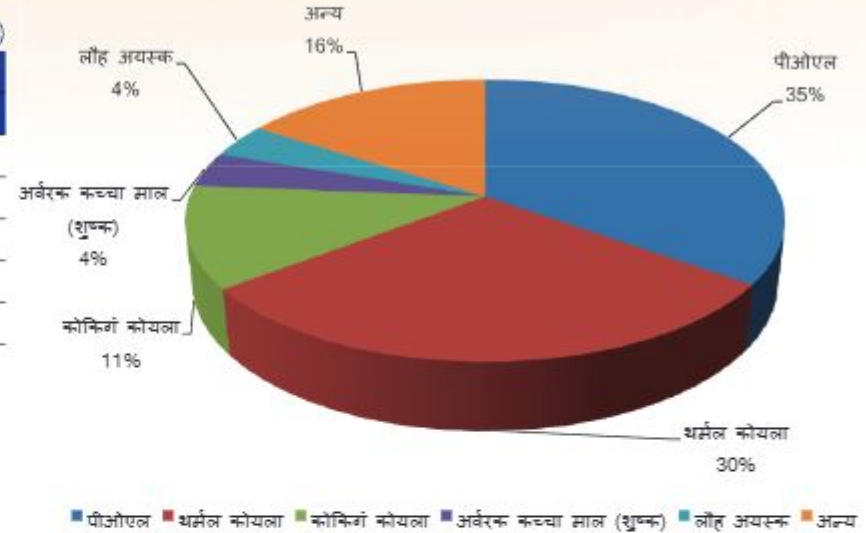
- A record quantity of 109.27 MMT of cargo handled during this financial year surpassing the previous year record of 102.01 MMT.
- The output of ship berth-day of 26,197 MT has been achieved as against 24,810 MT for the corresponding period of previous Year & exhibiting a growth of 5.59 %.
- The average TRT registered an improvement from a level of 79.48 Hours in last year to 60.35 Hours in current Fiscal.
- A record quantity of 6.39 LMT of cargo handled in a single day on 13th October 2018 surpassing the previous record of 5.34 LMT handled on 25th September 2018.
- Historic loading of Dry Bulk Cargo (Thermal Coal) at Coal Berth-1 of Mechanised Coal Handling Plant of 1,30,009 MT to "MV Baltic Bear" with LOA 292 mtrs & Beam mtrs on 13th March 2019 in just 24.28 hrs with highest ever loading rate of 5314 TPH/1,27,529 TPD.
- Paradip Port is ready to cater to the cruise liners by docking of Ultra luxury cruise liner MV Silver Discoverer docks with nearly 62 foreign tourists from the countries like Australia, UK and South Africa on 26th January.
- Maiden Export of 74 nos. of Volvo make Tippers and 15 nos. of Eicher make Tankers Service Vans from PPT on 6th April 2018.
- Successful movement of 27 Vessels in 20 Hrs i.e. from 06:00 on 13/10/2018 to 02:00 on 14/10/2018.
- Record No. of 33 Rakes unloaded in a single day on 20th March 2019 surpassing the previous record of 31 Rakes unloaded on 28th November 2018.
- Record No. of 25 Rakes loaded in a single day on 28th March 2019 surpassing the previous record of 24 Rakes loaded on 19th December 2018.
- 14 N rakes unloaded on 20th March 2019 surpassing previous record of 13 N rakes unloaded on 26th February 2019.
- 7 NBOX Thermal Coal rakes unloaded manually on 20th March 2019 surpassing previous record of 5 NBOX Thermal Coal rakes unloaded manually on 17th December 2018.
- Iron Ore Handling Plant achieved all-time record by Tippling (unloading) an Iron Ore Fines rake in 1 Hr 40 Mins on 28th March 2019 and an Iron Ore Pellet rake in 1 Hr 45 Mins on 11th December 2018.
- IOHP also achieved all time record of tippling (unloading) of 203 No. of Wagons in a Shift on 28th March 2018.
- MCHP achieved milestone by ship loading 86,896 MT of Thermal coal on in the shortest possible time of 17.51 hrs with gross productivity 4868 TPH surpassing the previous records of 76,208 MT loaded on 13th November 2017 in 16:15 hrs with loading rate of 4690 TPH.
- Possibly for the first time in India G12 grade coal from MCL was blended homogenously with G4 grade coal of ECL in 65:35 ratio to achieve GCV of 3822 cal/gm suitable for Vellure Thermal power station of M/s. NTECL and 20,112 MT was Shipped mechanically at MCHP in the Vessel "M. V. Diamond Star" on 06th November 2018.
- In MCHP all time record quantity of 1.32 LMT of Thermal Coal loaded on 15th October 2018 in a single day surpassing the previous best of 1.24 LMT loaded on 8th January 2018.
- In MCHP maximum number of 25 Rakes unloaded on 20th October 2018 surpassing the previous record of 24 Rakes unloaded on 18th February 2016.
- On 29th October 2018 PPT introduced possibly first time in India, the Mediterranean Mooring Method to discharge edible oil from "MT Delfine" without using a berth.
- INSTALLATION OF DRY FOGGING SYSTEM AT MCHP: It is an Agglomerative Dust Suppression System which generates ultra fine water droplets in the form of dry fog which moistens and agglomerates like sized dust particles in the form of dust plumes of even the Respirable Range (PM 10 - below 10 micron) thus making it heavy for it to fall back on to the parent material, and into the material flow.
- Commencement of dredging of the navigational channel from Mahanadi River Mouth on 03/01/2019 @ Rs.15 Crores to accomplish the long lasting woes of local fishing community.
- Handling of vessels has been improved from 140-145 per month to 175-180 per month.
- Multipurpose Berth to handle Clean Cargo including Containers of 5 MTPA Capacity was inaugurated by Hon'ble Minister of Road Transport & Highways, Shipping & Water Resources, River Development and Ganga Rejuvenation, Govt. of India on 6th February 2019.

वर्ष के अंतर्गत प्राप्त वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	लदाई/उताराई	रिकार्ड मात्रा	पिछली रिकार्ड	
			मात्रा	वर्ष
टी.कोयला	लदाई	25,329,937	23,755,618	2015-16
लोह अयस्क पेलेट	लदाई	7,990,315	7,660,138	2017-18
कोकिंग कोयला	लदाई	558,994	374,2602	2017-18
पीओएल	उताराई	32,741,190	29,620,004	2017-18
कच्चा तेल	उताराई	31,826,989	29,110,216	2017-18
स्टील प्लेट	लदाई	143,164	41,583	2017-18

संभाले गए यातायात का कम्पोजिसन  
कुल यातायात - 109.27 मिलियन टन



पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात



	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
उताराई (एम.एम.टी)	46.19	47.90	53.87	61.35	63.26
लदान (एम.एम.टी)	24.82	28.49	35.08	40.66	46.01
कुल (एम.एम.टी)	71.01	76.39	88.95	102.01	109.27

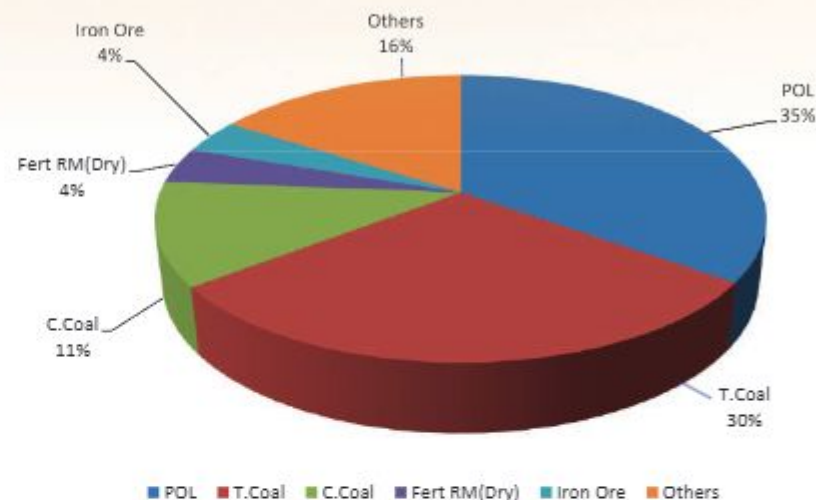


## Commodity-wise records for annual Load/Unload are as follows:

(Figures in tonnes)

Cargo	Load/Unload	Record Qty.	Previous Record	
			Quantity	Year
T. Coal	Load	25,329,937	23,755,618	2015-16
I. Ore Pellet	Load	7,990,315	7,660,138	2017-18
Coking Coal	Load	558,994	374,602	2017-18
POL	Unload	32,741,190	29,620,004	2017-18
Crude Oil	Unload	31,826,989	29,110,216	2017-18
Steel Plate	Loaded	143,164	41,583	2017-18

## COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED TOTAL TRAFFIC - 109.27 Million tonnes



## TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Unload (MMT)	46.19	47.90	53.87	61.35	63.26
Load (MMT)	24.82	28.49	35.08	40.66	46.01
Total (MMT)	71.01	76.39	88.95	102.01	109.27

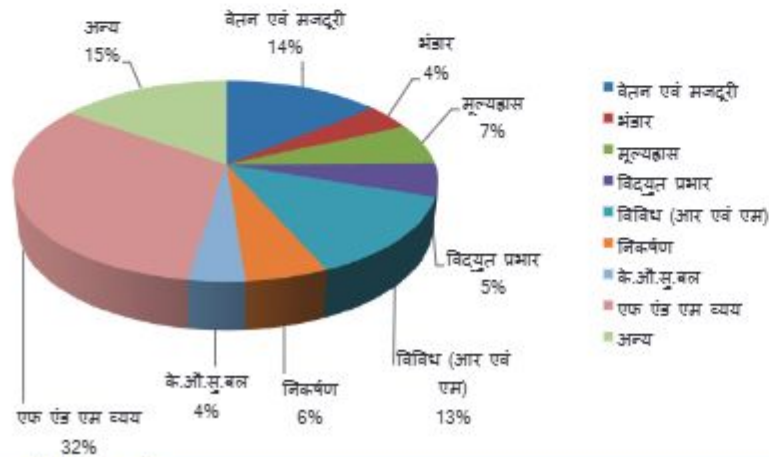


## परिचालन परिणाम

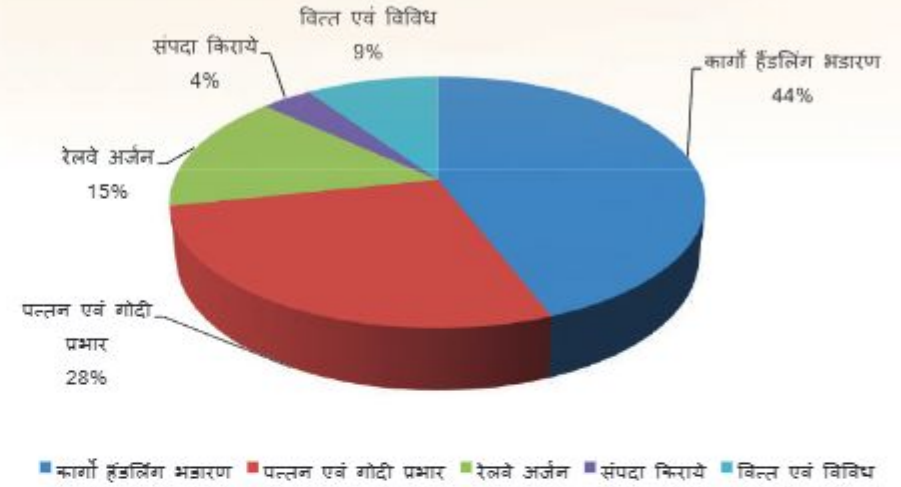


	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
परि.आय (करोड़ रुपये में)	1016.15	1023.90	1147.19	1326.90	1430.26
परि. व्यय (करोड़ रुपये में)	597.75	575.42	610.20	649.22	660.21
परि. अधिशेष (करोड़ रुपये में)	418.40	448.48	536.99	677.68	770.05

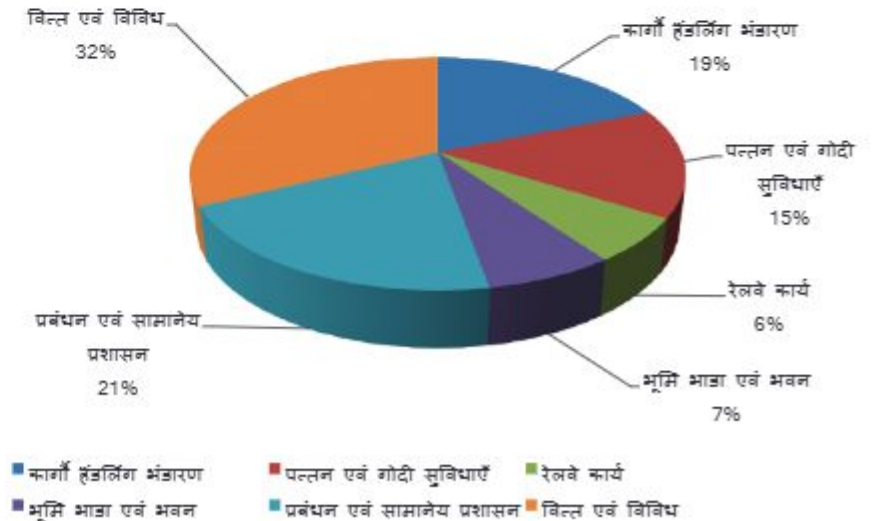
प्रकार के अनुसार व्यय  
कुल व्यय 975.39 करोड़ रु.



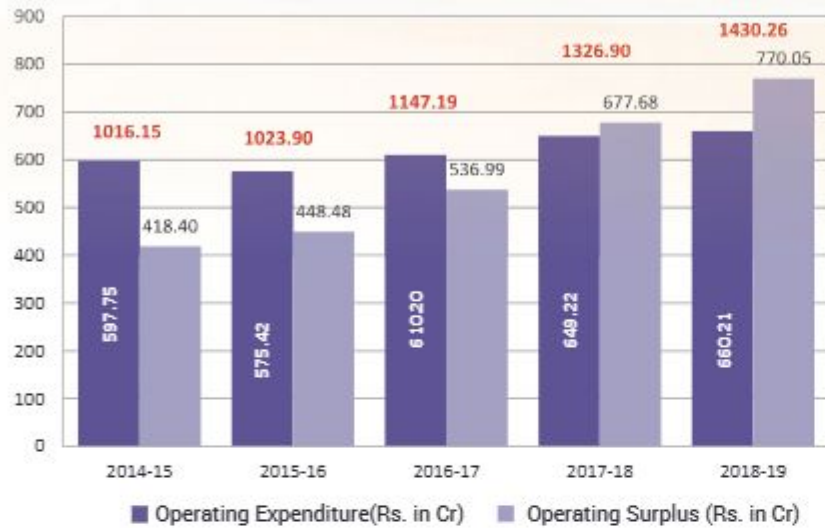
गतिविधि के अनुसार आय  
कुल आय 1580.85 करोड़ रु.



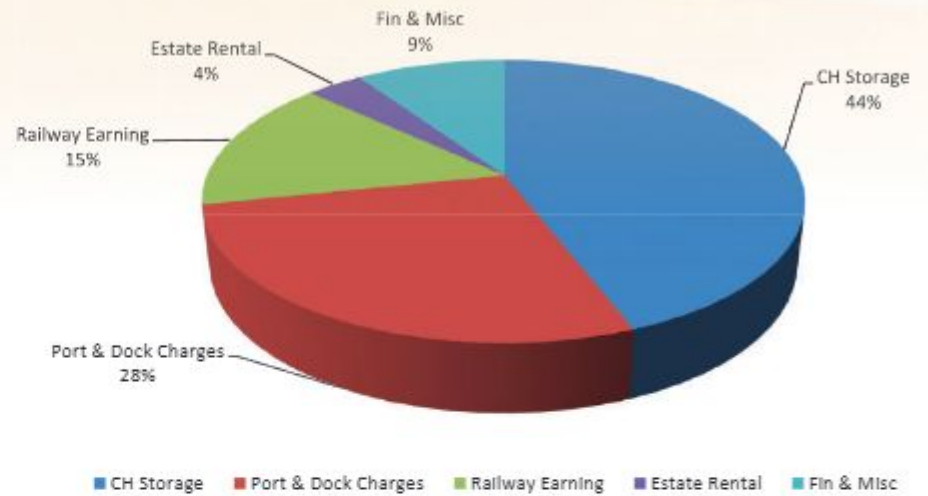
गतिविधि के अनुसार व्यय  
कुल व्यय 975.39 करोड़ रु.



### OPERATING RESULT

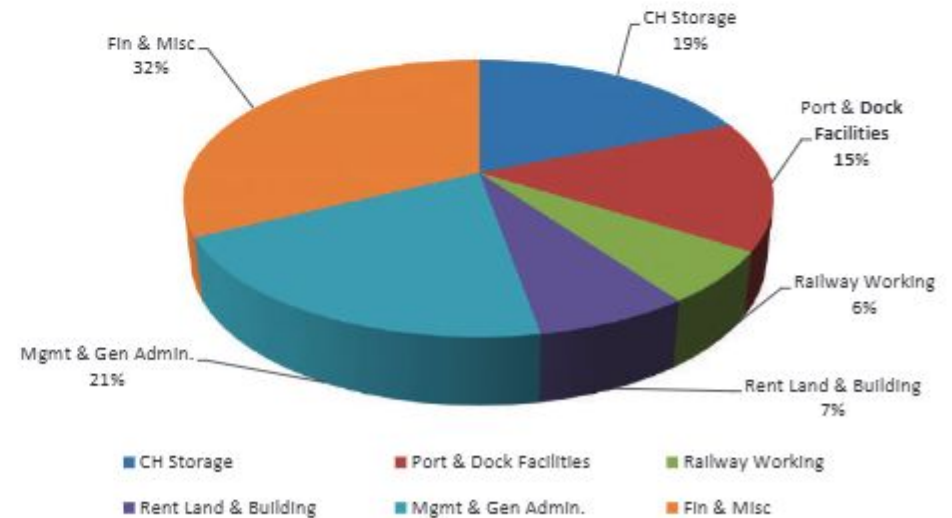


### ACTIVITY WISE INCOME TOTAL INCOME RS. 1580.85 Cr.

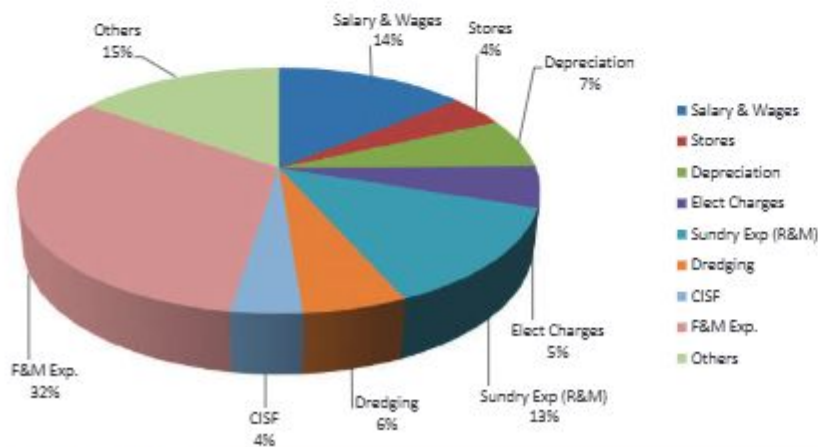


	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Operating Income (Rs. In Cr.)	1016.15	1023.90	1147.19	1326.90	1430.26
Operating Exp. (Rs. In Cr.)	597.75	575.42	610.20	649.22	660.21
Operating Surplus (Rs. In Cr.)	418.40	448.48	536.99	677.68	770.05

### ACTIVITY WISE EXPENDITURE TOTAL EXPENDITURE RS. 975.39 Cr.



### TYPE WISE EXPENDITURE TOTAL EXPENDITURE RS. 975.39 Cr.





Felicitation to Former Chairmen



Boita Bandana Utsav



भाग-II / Part-II  
वर्णात्मक / Descriptive



# पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 51 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2018 से 31 मार्च, 2019 तक की अवधि से संबंधित है।

वर्ष 2018-2019 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 3 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठकें हुईं।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

## संगठन

31.3.2019 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

श्री रिकेश रॉय, आई.आर.टी.एस, अध्यक्ष के पद पर बने रहे।

## प्रबंधन

**न्यासी बोर्ड :-** न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, इंडियन प्राइवेट पोर्ट एवं टर्मिनल एसोसिएसन, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 17 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं।

वर्ष  
2018-19  
के अंतर्गत  
3  
साधारण बैठकें  
1  
विशेष बैठक



## कर्मचारी

31.3.2019 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत है।

31.3.2019 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,117 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	144	-	144	103
द्वितीय श्रेणी	127	-	127	54
तृतीय श्रेणी	1136	-	1136	484
चतुर्थ श्रेणी	710	-	710	247
<b>कुल</b>	<b>2117</b>	<b>22</b>	<b>2139</b>	<b>910</b>

# Administration Report of Paradip Port Trust

This is the 52nd Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2018 to 31st March, 2019.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

## MANAGEMENT

**Board of Trustees:** The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and seventeen other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Indian Private Ports & Terminals Association, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1.

Three General meetings and one Special meeting of the Port Trust Board were held during the year 2018-19.

## ORGANISATION

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2019 is shown in the organisation chart placed at page # 2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri Rinkesh Roy, IRTS,  
Chairman.

Meetings  
during the year  
2018-19

3

General Meetings

1

Special Meeting



## STAFF

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2019 is given at page # 3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31<sup>st</sup> March, 2019 was 2117. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts	Present Strength
Class-I	144	--	144	103
Class-II	127	--	127	54
Class-III	1136	--	1136	484
Class-IV	710	--	710	247
<b>Total</b>	<b>2117</b>	<b>22</b>	<b>2139</b>	<b>910</b>

## परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2016-17 में 889.55 लाख टन और 2017-18 में 1020.13 लाख टन की तुलना में 2018-19 में इस पत्तन में 1092.75 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलना में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2018-19	2017-18	अंतर प्रतिशत में
थर्मल कोयला	324.78	291.87	11.28%
कोकिंग कोयला	127.14	131.72	-3.48%
एफ.आर.एम (शुष्क)	43.80	44.49	-1.55%
पी.ओ.एल	381.17	337.76	12.85%
कंटेनर कार्गो	1.94	0.98	97.96%
उर्वरक	1.99	0.03	6533.33%
लौह अयस्क	42.16	45.27	6.87%
अन्य	169.77	168.01	1.05%
<b>कुल</b>	<b>1092.75</b>	<b>1020.13</b>	<b>7.12%</b>

पिछले ५ वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नवत है :

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंटों	कुल
			लदाई	उतराई		
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लदाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.76	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11

### उतारे गए पण्य

2018-19 में 632.64 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। पीओएल, कोकिंग कोयला, एफआरएम, डोलोमाईट, लौह अयस्क, कंटेनर कार्गो एवं हार्ड कोक के उतराई में वृद्धि दर्ज किया गया है। वर्ष 2018-19 एवं 2017-18 के अंतर्गत पत्तन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2018-19	2017-18	अंतर (%) में
डोलोमाईट	6.51	7.75	-16.00
उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)	59.43	59.07	0.61
पीओएल	327.41	296.20	10.54
कोकिंग कोयला	121.55	127.98	-5.02
हार्ड कोक	8.75	5.85	49.57
लौह अयस्क	1.11	3.93	71.76
कंटेनर कार्गो	0.36	0.13	176.92
अन्य	107.52	112.63	-4.54
<b>कुल</b>	<b>632.64</b>	<b>613.54</b>	<b>3.11</b>

## Review of Operational Performance

A quantity of 1092.75 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2018-19 as compared to 1020.13 lakh tonnes in 2017-18 and 889.55 lakh tonnes in 2016-17. The

principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2018-19	2017-18	Variation (%)
T. Coal	324.78	291.87	11.28
Coking Coal	127.14	131.72	-3.48
FRM (Dry)	43.80	44.49	-1.55
POL	381.17	337.76	12.85
Container Cargo	1.94	0.98	97.96
Fertilizer	1.99	0.03	6533.33
Iron Ore	42.16	45.27	-6.87
Others	169.77	168.01	1.05
<b>Total</b>	<b>1092.75</b>	<b>1020.13</b>	<b>7.12</b>

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13
2018-19	458.53	632.28	1.58	0.36	0.00	1092.75

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.75	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19
2018-19	620.31	12.33	632.64	89.83	370.28	460.11

### CARGO UNLOADED

A quantity of 632.64 lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2018-19. The quantum of POL, FRM, Cont. Cargo and Hard Coke unloaded

in the Port exhibited growth. The list of unloaded in the Port during the year 2018-19 and 2017-18 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2018-19	2017-18	Variation (%)
Dolomite	6.51	7.75	-16.00
Fertiliser Raw Material (FRM)	59.43	59.07	0.61
POL	327.41	296.20	10.54
Coking Coal	121.55	127.98	-5.02
Hard Coke	8.75	5.85	49.57
Iron Ore	1.11	3.93	-71.76
Container Cargo	0.36	0.13	176.92
Others	107.52	112.63	-4.54
<b>Total</b>	<b>632.64</b>	<b>613.54</b>	<b>3.11</b>

## लादे गए पण्य

2018-19 में 460.11 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। पी.ओ.एल, लौह अयस्क पेलेट, धर्मल कोयला, जीप्सम, कोकिंग कोयला और कंटेनर कार्गो के लदान की मात्रा में वृद्धि हुआ है।

वर्ष 2018-19 एवं 2017-18 के अंतर्गत पत्तन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2018-19	2017-18	अंतर % में
पी.ओ.एल	53.76	41.56	29.36
लौह अयस्क पेलेट	79.90	76.60	4.31
एच.आर. कॉयल	9.65	12.95	-25.48
धर्मल कोयला	259.33	219.56	18.11
जिप्सम	0.92	0.71	29.58
कोकिंग कोयला	5.59	3.75	49.07
लौह अयस्क कन	0.68	1.84	-63.04
पी. कोक	0	0.14	-100.00
कंटेनर कार्गो	1.58	0.85	85.88
अन्य	48.70	47.20	3.18
<b>कुल</b>	<b>460.11</b>	<b>405.19</b>	<b>13.56</b>

## नौवहन

पिछले वर्ष 538,33 जहाजों की तुलना में 2018-19 के अंतर्गत 553,14 जहाज सेल किए। 2018-19 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 777 लाख और 462 लाख रही।

2017-18 के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 729 और 433 लाख था। 2018-19 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 39478 और 23472 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः

## रेलवे यातायात

पिछले वर्ष के 538.33 लाख टन के तुलने में वर्ष 2018-19 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 553.14 लाख टन रहा जिसमें 2.75% वृद्धि दर्ज हुआ है। पिछले वर्ष के 307.14 लाख टन तथा 246 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत

आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 283.88 लाख टन तथा 254.45 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैण्डल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2018-19	2017-18	2016-17	2015-16	2014-15
आवक	307.14	283.88	264.32	246.32	232.15
जावक	246.00	254.45	250.53	238.81	214.87
<b>कुल</b>	<b>553.14</b>	<b>538.33</b>	<b>514.85</b>	<b>485.13</b>	<b>447.02</b>



39639 और 23538 था। 2018-19 में इस पत्तन में आने वाले 1957 जहाजों में से 565 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1392 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 619 और 1219 रहे।

पिछले वर्ष के 25.24% के तुलने में 2018-19 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 22.10% कुल यातायात वहन किये गये।

## CARGO LOADED

A quantity of 460.11 lakh tonnes of cargo was loaded during 2018-19. The quantum of POL, Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Gypsum, Coking Coal and Container Cargo loaded in the Port exhibited growth. The list of commodity loaded in Port during the years 2018-19 and 2017-18 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2018-19	2017-18	Variation (%)
POL	53.76	41.56	29.36
Iron Ore Pellet	79.90	76.60	4.31
HR Coils	9.65	12.95	-25.48
Thermal Coal	259.33	219.56	18.11
Gypsum	0.92	0.71	29.58
Coking Coal	5.59	3.75	49.07
Iron Ore Con.	0.68	1.84	-63.04
P. Coke	0	0.14	-100.00
Container Cargo	1.58	0.85	85.88
Others	48.70	47.20	3.18
Total	460.11	405.19	13.56

## SHIPPING

During 2018-19, 1968 vessels sailed from this Port as compared to 1840 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2018-19 were 777 lakhs and 462 lakhs respectively. The corresponding figures for 2017-18 were 729 lakhs and 433 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2018-19 were 39478 and 23472 respectively. The comparative figures for the previous year were 39639 and 23528 respectively.

## RAILWAY TRAFFIC

The rail borne traffic during 2018-19 was **553.14** lakh tonnes as compared to **538.33** lakh tonnes during previous year exhibiting a growth of 2.75 %. Inward and outward rail traffic during this year were 307.14 lakh tonnes and 246 lakh tonnes

respectively as compared to 283.88 lakh tonnes and 254.45 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished in the following table:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2018-19	2017-18	2016-17	2015-16	2014-15
Inward	307.14	283.88	264.32	246.32	232.15
Outward	246.00	254.45	250.52	238.81	214.87
Total	553.14	538.33	514.84	485.13	447.02



Out of 1957 vessels sailed from this Port during 2018-19, 565 vessels were of Indian nationality and the balances 1392 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 619 and 1219 respectively.

The Indian flag ships carried 22.10% of total traffic in 2018-19 as compared to 25.24% in the previous year

## प्रशिक्षण

### बाहरी प्रशिक्षण

वर्ष के अंतर्गत 34 अवसरों पर 58 अधिकारियों/कर्मचारियों को बाहरी एजेंसियों जैसे आई०आई०एम, बंगलूर, जेएनपीटी-एपीइसी प्रशिक्षण केन्द्र, आईसीएआई के कर अन्वेषण विभाग, पोत परिवहन मंत्रालय, नैशनल टेकनालोजी सेंटर फर पोर्ट, आई आई टी मद्रास, इंटरनेशनल मरीटाइम संगठन सी०आई०एम०ओ, भारत का राष्ट्रीय अभिलेखागार, संस्कृति मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा विभिन्न विषयों जैसे सूचना अधिकारी अधिनियम, पत्तन में अनुकूल प्रबंधन, पत्तन के लिए निकर्षण अनुकूलता एवं तकनीकी, पोर्ट एवं मरीटाइम सेक्टर में स्कील डेवलपमेंट, अभिलेख अधिकारियों के लिए अभिलेख प्रबंधन, स्मार्ट पोर्ट तकनीकी, सुरक्षा लेखा परीक्षा आदि में आयोजित विभिन्न प्रशिक्षणों/गोष्ठियों/सम्मेलनों आदि में भाग लेने के लिए भेजा गया।

### गृह प्रशिक्षण

वर्ष के अंतर्गत पत्तन में विभिन्न संगठनों जैसे आई०एम०यू, कोलकाता कैंपस, तन्वी कन्सलटिंग-सी सर्विसेस प्रा लि., भुवनेश्वर, एन०सी०आर०एस०आर, नई दिल्ली, मानव अध्ययन केन्द्र, भुवनेश्वर, श्री श्री यूनियर्सिटी, कटक, आर्ट आफ लिविंग, पारादीप आदि द्वारा विभिन्न विषयों जैसे गोदी सुरक्षा, पर्यवेक्षकों के लिए ओजएस०एच, सीसीएय पेंशन नियम में संशोधन, 3 ए०एस के

साथ अपने आप को दक्ष बनाना, सोसीयल मिडीया क्या है और इसकी महत्ता, असुविधाओं के बारे में क्रिएटिव सोच और उसका समाधान, रोस्टर राइटिंग एवं सेवाओं में आरक्षण, जी०एस०टी, इज आफ डुइंग विजनेश, कम्प्युनिकेशन एवं प्रदर्शन स्कील, आपदा एवं सुरक्षा प्रबंधन, सेवा निवृत्ति के बाद की योजना आदि पर आयोजित 31 प्रशिक्षण कार्यक्रमों/कार्यशालाओं में 564 अधिकारियों/कर्मचारियों (अ.जा.-80 और अ.ज.जा-52) ने भाग लिया।

### विवेश में प्रशिक्षण

पारादीप पत्तन न्यास से 2 अधिकारियों को ए०पी०इ०सी प्रशिक्षण केन्द्र, आर्टिर्वप, बेल्जियम में अनुकूल मास्टर प्लानिंग एवं रियायत नियम तथा निकर्षण तकनीकी विषयों पर प्रशिक्षण प्राप्त करने के लिए नामित किया गया।

### परियोजना प्रशिक्षण

14 छात्रों को कंट्राक्ट श्रम प्रक्रिया, औद्योगिक संपर्क अभ्यास, प्रशिक्षण एवं विकास, अनुशासनता एवं भर्ती, ठेका श्रमिकों के प्रबंधन पर अध्ययन, प्रेस विज्ञापित की प्रस्तुति तथा प्रकाशन, पारादीप पत्तन में यांत्रिकी कार्गो हैण्डलिंग, वित्तीय विश्लेषण, कर्मचारियों के कार्य जीवन में संतुलन, कार्गो हैण्डलिंग में परवर्ती प्रभाव आदि विषयों में परियोजना प्रशिक्षण करने के लिए अनुमति दिए गए।



## विधि मामले

2018-19 के अंतर्गत जोड़े गए मामलों की संख्या	56
2018-19 के अंतर्गत निपटारे गये मामलों की संख्या	31
31-3-2019 तक लंबित मामलों की संख्या	501

## औद्योगिक संपर्क

वर्ष 2018-19 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

## Training

### Outside Training

58 nos. of officers/ employees were deputed to attend various trainings / seminars / conferences in about 34 occasion. in different topics like; RTI, Strategic Management in Port, Dredging Strategy & Technology for Port, Tender Proceeding, IT & Technology, Skill Development in the Port & Maritime Sector, Record Management for Record Officers, Smart Port Technologies, Safety Audit etc. organized by Outside agencies like; IIM Bangalore, JNPT-APEC Training Centre Tax Research Department ICAI, Ministry of Shipping, National Technology Center for Port IIT Madras, International Maritime Organization CIMO, National Archives of India Ministry of Culture New Delhi.

### In-house training

564 (SC-80 & ST-52) nos. of officers/ employees attended 31 Nos of trainings/ workshops conducted at the Port during the year with faculty assistance from different institutes like; IMU, Kolkata Campus, Tanvi Consultancy Services Pvt. Ltd, BBSR,

NCRSR, New Delhi, Manav Adhyan Kendra, BBSR, Sri Sri University, Cuttack, Art of Living, Paradip etc. on different subjects like; Dock Safety, OSH for Supervisors, Amendment to CCS Pension Rules, Empowering of Self with 3AS, What is Social Media & Why It is Important, Creative Thinking Problem and Solving, Roster Writing & Reservation in Services, GST, Ease of Doing Business, Communication & Presentation Skills, Disaster & Safety Management, Post Retirement Planning etc.

### Foreign training

2 Officers were nominated from Paradip Port Trust to attend training in the Subjects Strategic Master planning & Concession Policy & Dredging Technologies. at APEC Training Centre, Antwerp, Belgium.

### Project training

14 Nos Students were permitted for project training in the subjects like; Contract Labour Practice, Industrial Relation Practice, Training & Development, Disciplinary & Recruitment, A study on Management

of Contract Labour, Preparation Financial Analysis, Work Life Balance and Dissemination of Press Release, of the Employees, Post Effectiveness Mechanized Cargo Handling at PPT, of Cargo Handling etc.



## Legal Cases

No. of cases instituted during the year 2018-19	56
No. of cases disposed off during the year 2018-19	31
No. of cases pending as on 31.03.2019	501

## Industrial Relations

The Industrial Relations at this Port during the year 2018-19 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

## वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

### पूंजी कार्य

2018-19 के लिए वार्षिक योजना में 70.50 करोड़ रु. का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 76.97 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2017-18 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2018-19	2017-18
कुल परिव्यय(करोड़ रु. में)	118.00	70.50
वास्तविक व्यय(करोड़ रु. में)	115.99	76.97
उपयोग का %	98.30	109.18

- (क) लौह अयस्क बर्ध, कोयला बर्ध एवं बहुउद्देशीय बर्ध, डाक बेसिन के लिए पूंजी निकर्षण कार्य।
- (ख) बीओटी बर्धों के लिए रेलवे को जोड़ा जाना।
- (ग) अठारबंकी से 33/11 केवी नियंत्रण कक्ष एवं ३३ केवी पावार सप्लाय को बी०ओ०टी टर्मिनल को स्थानान्तरण।
- (घ) पारादीप पोर्ट में नया आडिटोरियम का निर्माण।
- (च) 5 भारतीय महा पत्तनों में ईआरपी का कार्यान्वयन।
- (छ) जल की अतिरिक्त मात्रा के भंडारण के लिए यांत्रिक प्रक्रिया द्वारा जलाशय का डी-सील्टेशन।
- (ज) उत्तरी ऑयल जेट्टी प्रवेश से मौजूदा स्टोन पिचिंग तक शोर प्रोटेक्सन कार्य तथा रोष कार्य।
- (झ) नई रेलवे सुविधाओं का विकास।
- (ट) स्टाकयार्ड का विकास।
- (ठ) नया कास्टम बंडेड इलाके के लिए चाहर दिवार का निर्माण।
- (ड) स्वेरेज ट्रिटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- (ढ) पारादीप में स्मार्ट सिटी का विकास - परियोजना इंजीनियरिंग का ब्यौरा।
- (ण) यांत्रिक कोयला संभलाई संयंत्र में प्रभावी धूल नियंत्रण प्रणाली का रुपांकन, अभियांत्रिकी, विनिर्माण, आपूर्ति एवं संस्थापन, प्रारंभ तथा निष्पादन गारंटी परीक्षा।
- (त) आऊटर हार्बर का विकास (परामर्श कार्य)।
- (थ) हार्वर इलाके के अंदर एवं बाहर कंक्रीट सडक का निर्माण।
- (ब) जल आपूर्ति एवं संरचनाएं।

(ध) मौजूदा एन.क्यू-2 के साथ साथ मूरिंग डालफिन एवं मौजूदा एस०क्यू का रिभायिंग।

(न) इ.क्यू एवं सी.क्यू के बीच इलाके का विकास।

(प) आइ.ओ.एच.पी एवं एम.सी.एच.पी के लिए संपर्क।

(फ) पानी आपूर्ति के लिए डीसालीनेशन संयंत्र।

(ब) कंटेनर स्कैनर का आपूर्ति एवं संस्थापन

(भ) इ-क्यू 1, 2 एवं 3 का यांत्रिकीकरण।

(न) 18 मी गहराई में अनुरक्षित चैनल का पूंजी निकर्षण।

### वित्त

(क) आय :- 2017-18 के 1326.90 करोड़ रु. की तुलने में वर्ष 2018-19 के अंतर्गत परिचालन आय 1430.26 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 118.57 करोड़ रु की तुलने में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 252.60 करोड़ रु था।

(ख) व्यय :- पिछले वर्ष के 649.22 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2018-19 के अंतर्गत परिचालन व्यय 660.21 करोड़ रु. रहा। 2018-19 वर्ष के 315.18 करोड़ रु की तुलना में वित्त और विविध व्यय 387.63 करोड़ रु रहा।

(ग) कार्य परिणाम :- 2017-18 के 677.68 करोड़ रु. के तुलने में 2018-19 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 770.05 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 542.65 करोड़ रु. की तुलने में कुल अधिशेष 605.46 करोड़ रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 204.32 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 62.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद

(क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान

(ख) पुर्नस्थापन, पुनर्वास तथा पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण

एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 4.33 करोड़ रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2018-19 के लिए शुद्ध अधिशेष 272.81 करोड़ रु. होता है।

## Finance & Capital Works

The Annual plan for 2018-19 had an outlay of Rs. 118.00 c s. 115.99 crores. The expenditure on plan works during the year 2018-19 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2018-19	2017-18
Total outlay (Rs. Crores)	118.00	70.50
Actual expenditure (Rs. Crores)	115.99	76.97
%Utilization	98.30	109.18

### The major developmental works taken-up during the year are given below:

- Capital dredging work for the Iron ore Berth, Coal Berth and Multipurpose Berth dock basin.
- Railway connectivity for BOT berths.
- Shifting of existing 33/11 KV control room at Atharbanki & 33 KV power supply to BOT terminals.
- Construction of Modern Auditorium of Paradip Port.
- ERP Implementation in 5 Indian Major Ports.

- De-siltation of reservoir by mechanical method to store additional volume of water.
- Shore protection work from North Oil Jetty entrance to existing stone pitching and balance work.
- Development of new Railway facilities.
- Development of Stackyard.
- Construction of Compound wall for new custom bounded area.
- Construction of Sewerage Treatment plant.
- Development of Smart City at Paradip – Details Project Engineering works.
- Designing, Engineering, Manufacturing, Supply & Installation, Commissioning and performance guarantee testing of an effective dust control system at MCHP.
- Development of Outer Harbour (Consultancy work)
- Development of Concrete roads inside and outside harbor area.

### Water supply & Installation.

- Revamping of existing NQ-2 including mooring dolphin and existing SQ.
- Development of area in between EQ & CQ.

- Connectivity for IOHP & MCHP.
- Desalination Plant for water supply.
- Supply and installation of Container Scanner.
- Mechanization of EQ-1, 2 & 3.
- Capital dredging of channel maintained in 18 mtr draught.

### FINANCE

- **Income:** The operating income during the year 2018-19 was Rs. 1430.26 crores as compared to Rs. 1326.90 crores in 2017-18. The Finance & Misc. income during the year was Rs. 150.58 crores in 2018-19 as against Rs. 252.60 crores in the previous year.
- **Expenditure:** The operating expenditure during the year 2018-19 was Rs. 660.21 crores as compared to Rs. 649.22 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was Rs. 315.18 crores in 2018-19 as against Rs. 387.63 crores in the previous year.
- **Working Result:** The Port has earned Rs. 770.05 crores as operating surplus in 2018-19 as compared to Rs. 677.68 crores in 2017-18. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure,

there was a gross surplus of Rs. 605.46 crores in 2018-19 as compared to Rs. 542.65 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was Rs. 204.32 crores. After transfer of Rs. 62.00 crores each towards:

(a) Development, Repayment of Loans and Contingencies

(b) Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset.

and Transfer of deferred tax liability of Rs. 4.33 crores, The net surplus for the year 2018-19 was Rs. 272.81 crores.

## विकासात्मक परियोजनाएँ

### 1- नए बर्थों का निर्माण :

(क) पारादीप पत्तन न्यास में आयात कोयला को संभालने के लिए बी ओ टी के आधार पर गहरे जल वाले कोयला बर्थ का विकास । (पीपीपी, प्राक्कलित लागत: 655.56 करोड़ रुपये, क्षमता 10 एमएमटीपीए) । दिनांक 19.04.2018 को कलिंग इंटरनेशनल कोल टर्मिनल पारादीप प्रा के पक्ष में रियायत पत्र जारी किया गया है । रियायत अवधि 30 वर्ष है जिसमें निर्धारित निर्माण अवधि 3 वर्ष है । कार्य प्रगति पर है और अप्रैल 2021 तक समाप्त होना निर्धारित है ।

(ख) पारादीप पत्तन न्यास में लौह अयस्क निर्यात को संभालने के लिए बी ओ टी के आधार पर गहरे जल वाले नया लौह अयस्क बर्थ का विकास । (क्षमता 10 एमएमटीपीए, प्राक्कलित लागत: 740.19 करोड़ रुपये) ।

12.04.2016 को जेएसडब्ल्यू पारादीप टर्मिनल प्रा.लि के पक्ष में रियायत पत्र जारी किया गया । कार्य प्रगति पर है, समाप्त होने की निर्धारित तारीख अप्रैल 2019 है । वास्तविक रूप से सितम्बर 2019 तक पूरा हो गया ।

(ग) पारादीप पत्तन में दक्षिण ऑयल जेट्टी पर एल.पी.जी टर्मिनल । (क्षमता: 0.75 एमएमटीपीए, प्राक्कलित लागत: 690 करोड़ रुपये) । इस कार्य को आई.ओ.सी.एल द्वारा किया जा रहा है । कार्य कार्यान्वयन के अधीन है ।

### 2) यांत्रिकीकृत परियोजनाएँ :

पारादीप पत्तन में इक्वू-1 से इक्वू-3 बर्थों के यांत्रिकीकरण : (क्षमता: 30 एमएमटीपीए, प्राक्कलित लागत: 1437.76 करोड़ रुपये) ।

दि. 14.12.2017 को पारादीप इस्ट क्वे कोल टर्मिनल प्रा.लि. के पक्ष में रियायत अवार्ड को जारी किया गया है । रियायत अवधि 30 वर्ष है जिसमें निर्धारित निर्माण अवधि 3 वर्ष है । कार्य प्रगति पर है, निर्धारित समाप्ति दिसम्बर 2020 है ।

### संपर्क परियोजनाएँ

(क) हरिदाशपुर-पारादीप के बीच नए रेलवे लाईन का निर्माण :- इस नई परियोजना के लिए कंपनियों का एक सम्मिलित समूह का गठन किया गया है । हरिदाशपुर एवं पारादीप के बीच 82 कि.मी. की लंबाई वाले तथा 598.00 करोड़ रु के अनुमानित लागत पर इस रेलवे संपर्क का निर्माण कार्य रेल विकास निगम द्वारा किया जा रहा है । आर वी एन एन एल, ओडिशा इंडस्ट्रियल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कार्पोरेशन (इडको), पारादीप पत्तन न्यास, एस एल माइनिंग एण्ड इंडस्ट्रीज लि., रंगटा माइन्स लि., जिंदल स्टील एण्ड पावर लि., स्टील अथॉरिटी आफ इंडिया लि., एम एस पी एल लि. के बीच 11 अक्टूबर, 2006 को शेरधारकों करारनामों पर हस्ताक्षर किया गया । इस परियोजना में पारादीप पत्तन न्यास का इक्विटी 10.58 प्रतिशत है । परियोजना समाप्त हो जाने पर बांशपानी से पारादीप के बीच दूरी में काफी हद तक कमी आएगी और भाडे में भी 50 प्रतिशत तक कम होगा । कार्य प्रगति पर है और आशा है कि सितम्बर 2018 तक पूरी हो जाएगी ।

एनएच-53 से मौजूदा 4 लेन से 6 लेन का चौड़ाई

एनएचआई द्वारा किया जा रहा है ।

### भविष्य के योजना में संरचनाएँ

(क) इनर हार्वर का अप्टीमाइजेशन और बड़े आकार के जहाजों को संभालने के लिए पश्चिम गोदी का निर्माण ।

क्षमता: 25 एमएमटीपीए, निवेश: 2000 करोड़ रुपये ।

परियोजना के लिए पर्यावरण अनुमति हेतु इ०ए०सी की सिफारिश प्राप्त हो गई है और पी.पी.पी.ए.सी का अनुमोदन प्रगति पर है । वित्तीय वर्ष 2019-20 में आवार्ड करना निर्धारित है ।

(ख) सी०क्वू-1 एवं 2 ( 2 बर्थों ) का यांत्रिकीकरण

क्षमता: 20 एमएमटीपीए, निवेश: 1103 करोड़ रुपये ।

तकनीकी-वित्तीय संभाव्यता के आधार पर नया कोयला बर्थ के विकास कार्य शुरु होने के बाद कदम उठाया जाएगा ।

(ग) आऊटर हार्वर का निर्माण :-

क्षमता: 140 एमएमटीपीए, निवेश: 10000 करोड़ रुपये ।

तकनीकी-वित्तीय संभाव्यता के आधार पर इनर हार्वर का अप्टीमाइजेशन से संबंधित परियोजना पूरा होने के पश्चात् कदम उठाया जाएगा ।

## Developmental Projects

### 1) CONSTRUCTION OF NEW BERTHS

- Development of New Coal Berth for handling of coal imports at Paradip Port on BOT basis (PPP, Est. Cost: Rs. 655.56 Cr, Capacity: 10 MMTPA). Award of concession letter is issued to Kalinga International Coal Terminal Paradip Pvt. on 19.04.2018. Concession period is 30 years, which includes scheduled construction period of 3 years. The work is in progress. Stipulated completion April 2021.
- Development of New Iron Ore Berth for handling Iron Ore Exports on BOT basis at Paradip Port. (Capacity: 10 MMTPA, Estimated Cost: Rs. 740.19 Cr.). Award of Concession has been issued to JSW Paradip Terminal Pvt. Ltd. on 12.04.2016. Work is in progress, Scheduled date of completion April 2019. Actual completion by September 2019.
- LPG Terminal at South Oil Jetty at Paradip Port. (Capacity: 0.75 MMTPA, Estimated Cost: Rs. 690 Cr.) Being taken up by IOCL. Works are under implementation.

### 2) MECHANIZATION PROJECTS-

- Mechanization of EQ-1 to EQ-3 berths at Paradip Port. (Capacity: 30 MMTPA, Estimated Cost: Rs. 1437.76Cr.)
- Award of Concession has been issued to Paradip East Quay Coal Terminal Pvt. Ltd. on 14.12.2017. Concession period is 30 years, which includes scheduled construction period of 3 years. Work is in progress, Stipulated completion by December 2020.

## CONNECTIVITY PROJECTS

### 1) NEW RAILWAY LINE BETWEEN HARIDASPUR – PARADIP.

- A joint venture company has been formed to take up this new project. Rail Vikash Nigam Ltd. is taking up construction of this railway link between Haridaspur and Paradip which is of 82 Kilometers length at an estimated

cost of Rs. 598.00 crores. The Shareholders Agreement between RVNL, Orissa Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO), Paradip Port Trust, Essel Mining & Industries Ltd., Rungta Mines Ltd., Jindal Steel and Power Ltd., Steel Authority of India Ltd., MSPL Ltd. was signed on 11<sup>th</sup> October 2006. PPT's equity in this project is 10.58%. On completion of the project, there will be considerable reduction of the distance from Bansapani to Paradip and the freight will be reduced by 50%. The work is in progress.

### 2) WIDENING OF NH-53 FROM EXISTING 4 LANE TO 6 LANE.

- To be taken up by NHAI.

## INFRASTRUCTURE PLANNED FOR FUTURE

### (a) OPTIMIZATION OF INNER HARBOUR AND CONSTRUCTION OF WESTERN DOCK TO HANDLE CAPE SIZE VESSELS

- Capacity: 25 MMTPA, Investment: Rs. 3025 Crores.
- EAC recommendation for grant of Environmental clearance for the project has been received & PPPAC appraisal under progress. Targeted to be awarded in FY 2019-20.

### (b) MECHANIZATION OF CQ-1 & 2 (2 BERTHS)

- Capacity: 20 MMTPA, Investment: Rs. 1103 Crores.
- To be initiated after commissioning of Development of New Coal Berth based on Techno-economic viability.

### (c) CONSTRUCTION OF OUTER HARBOUR

- Capacity: 140 MMTPA, Investment: Rs. 10000 Crores.
- Will be taken up after completion of the project "Optimization of inner harbor" and based on Techno-economic viability.

## हालहि में संपूर्ण परियोजनाएं

स्वच्छ पण्य के साथ साथ कंटनरों को संभालने के लिए पत्तन के दक्षिण भाग में बी.ओ.टी के आधार पर पारादीप इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल प्रा. लि (पी.आई.सी.टी.पी.एल) द्वारा बहु उद्देशीय बर्थ का विकास किया गया। क्षमता: 5 एमटीपीए, क्वे लम्बाई: 450 मीटर्स एवं गहराई: 16 मीटर्स।

**पारादीप पत्तन न्यास आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के लिए विकसित संरचनाओं एवं औद्योगिक गतिविधियों सहित पारादीप क्षेत्र के विकास हेतु योजना बनाया है और 700 एकड़ भूमि पर स्मार्ट इंडस्ट्रियल पोर्ट सीटी परियोजना (एस.आई.पी.सी) को कार्यान्वित कर रहा है।**

परियोजना की मुख्य बातें :-

परियोजनाओं का आरंभ	निवेश (करोड़ रु में)	विवरण
रोड नेटवर्क	₹106	पारादीप से द्वितीय प्रस्थान के साथ फ्लाईओवर
एयरपोर्ट	₹150	एयरस्ट्रीप सहित 1700 मीटर का रानवे
एस०टी०पी	₹20	2 सिविल ट्रिटमेंट प्लांट
जल/पर्यावरण	₹100	10 एम०एल०डी का डी सालीनेशन प्लांट
		क्रीक का विकास, एल.इ.डी विजलीकरण, सौन्दर्यीकरण
बस्ती पुर्नवास (प्रथम चरण)	₹50	पत्तन में 1000 घर वाले बस्ती को पहले चरण में ०एम०ए०वाई योजना में स्थानांतरित किया जाएगा।
आवास (प्रथम चरण)	₹60	केवल कर्मचारियों के लिए 1000 घर वाले एक नया स्मार्ट पोर्ट टाऊनशिप का सृजन किया जाएगा और पहले चरण में 350 घरों का निर्माण किया जाएगा।
लाजिस्टिक पार्क	₹200	एम.एम.एल.पी 100 एकड़ से अधिक
	₹2500	पेलेट प्लांट - 177 एकड़
	₹200	गेगा फुड पार्क - 50 एकड़
	₹4000	पत्तन आधारित पूंजी गहन उद्योग- 100 एकड़
औद्योगिक पार्क	₹150	उड पार्क- 20 एकड़
	₹100	पी.ओ.एल/केमिकल टैंकर्स- 70 एकड़
	₹200	एन.आर.एल पी.ओ.एल टैंक्स- 200 एकड़
	₹25	शी.एफ.एस- 25 एकड़

## समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण

वर्ष 2018-19 के दौरान हार्वर, एग्रोच-चैनल तथा समुद्र से संलग्न समुद्र के अंदर कुल 307 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। 250 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मरकाटर लि० के ट्रेलर सक्सन हॉपर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2018-19 के अंतर्गत कुल 53.09 लाख रु के लागत पर कुल 53.09 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

### आई.एस.ओ 9001 : 2015

पारादीप पत्तन न्यास को इंडियन रेजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ-9001:2015 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है ताकि मानक आई०एस०ओ 9001:2015 की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके। जूलाई 2018 में मानक आई.एस.ओ 9001:2008 से मानक आई.एस.ओ 9001:2015 में उन्नयन किया गया। (आई.आर.क्यू.एस द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा)

यह गुणवत्ता एवं पर्यावरण नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है :- त्वरित, विश्वसनीय, और सह-ददाता सेवा प्रदान करते हुए उपभोक्ता की सुतिष्टि को प्राप्त करना।

प्रदूषण, दुर्घटनाओं एवं अन्य आपातकालीन स्थितियों से पर्यावरण को बचाने के लिए लागू विधान और अन्य सांविधिक विनियमों का अनुपालन।

उचित प्रयोजन और संगठन के विषय के साथ संगत रहते हुए पारादीप पत्तन न्यास उपभोक्ता संतुष्टि को बढ़ाने और अन्य इच्छुक पार्टियों के आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहा है। यह अपनी सभी गतिविधियों के पहलुओं पर अच्छी सेवा देता है।

संगत प्रचालन क्षेत्रों में लक्ष निर्धारित करने और उसमें उपलब्धि की समीक्षा करते हुए गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभाव को निरंतर सुधारा जाता है।

यह नीति व्यापार लक्ष्यों और संगठन में परिचालित, समझी जाने वाली और लागू कार्यनीति को स्थापित और समीक्षा करने हेतु आधार बनाती है। व्यापार की दिशा को साथ चलने और गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नीती की समीक्षा की जाती है। विभिन्न विभागों से प्रशिक्षित आंतरिक लेखा परीक्षकों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा किया जाता है और इंडियन रजिस्टर क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) से लेखा परीक्षकों द्वारा बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है ताकि आई.एस.ओ 9001:2015 के मानकों का अनुपालन किया जा सके। उप संरक्षक, पारादीप पत्तन न्यास क्यू.एव.एस (आई.एस.ओ-9001:2015) के लिए प्रबंधन प्रतिनिधि हैं।

## RECENTLY COMPLETED PROJECTS

Multipurpose Berth developed on BOT Basis on the southern side of the port by Paradip International Cargo Terminal Pvt. Ltd. (PICTPL) to handle **CLEAN CARGO INCLUDING CONTAINERS**. Capacity: 5 MTPA, Quay length: 450 mtrs & Draught: 16 mtrs.

**PPT also plans to develop the Paradip region with improved Infrastructure & Industrial activities for promoting economic development and is implementing the SMART INDUSTRIAL PORT CITY PROJECT (SIPC) over 700 acres.**

Salient Features of the Project are;

Projects Initiated	Investment (Rs. Crores)	Description
Road Network	₹ 106	2nd exit from Paradip with flyover
AirPort	₹ 150	Airstrip with runway of 1700 mts
STP	₹ 20	2 sewage treatment plants
Water/ Environment	₹ 100	10 MLD Desalination Plant Creek Development, LED lighting, Beautification
Slum Rehabilitation (Phase 1)	₹ 50	Slums having 1000 houses located in the Port shall be relocated under PMAY scheme in the 1st phase
Housing (Phase 1)	₹ 60	New smart Port township having 1000 quarters excl. for employees shall be created and 350 nos shall be taken up in 1st phase
Logistics Park	₹ 200	MMLP over 100 ac
Industrial Park	₹ 2500	Pellet Plant-177 acres
	₹ 200	Mega Food Park-50 acres
	₹ 4000	Port based capital intensive industries-100 acres
	₹ 150	Wood Park-20 acres
	₹ 100	POL/ Chemical Tankers-70 acres
	₹ 200	NRL POL Tanks-200 acres
	₹ 25	CFS-25 acres

## Marine Survey & Dredging

Total area of 307 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters were surveyed during the year 2018-19. 250 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredger of M/s. Mercator Ltd. Total maintenance quantity dredged during the year 2018-19 was 50.56 Lakhs Cu. Mtrs. at a Total cost of Rs. 53.09 Crores.

### ISO – 9001: 2015

The Quality Management System of Paradip Port Trust has been certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to meet the requirements of the standard ISO 9001:2015. The upgradation of standard from ISO-9001:2008 to ISO-9001:2015 (External Audit by IRQS) done in July 2018.

The Quality and Environment policy committed to the following:-

- Achieve customer satisfaction by providing prompt, reliable and co-effective service.
- Comply with applicable legislation and other statutory regulations for protection of environment from pollution, accidents & other Emergency situation.
- Consistent with the appropriate purpose and content of the Organization, PPT constantly strive to enhance customer satisfaction and comply requirements of other interested parties it serves through excellence in all facets of its activities.
- Continually improves the the effectiveness of quality management system by setting of objectives established at relevant operational areas and reviewing achievements.

This policy forms the basis of establishing and reviewing the business Objectives and strategies and are communicated, understood and applied across the Organization. The policy is reviewed to align with business direction and to comply with all the requirements of Quality Management System.

Internal Audit is being carried out by trained internal Auditors from different Departments and External Audit is being carried out by Auditors from Indian Register Quality Systems (IRQS) to comply with standards of ISO 9001:2015. Deputy conservator, PPT is the Management Representative (MR) for QMS (ISO – 9001:2015) of Paradip Port Trust.

## आई.एस.पी.एस

पारादीप पत्तन न्यास जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड ) का अनुपालन करता है।

पारादीप पत्तन न्यास के लिए अनुपालन का विवरण (आई.एस.पी.एस) को महा निदेशक पोत परिवहन, पोत परिवहन मंत्रालय प्रमाणित करता है। आई.एस.पी.एस कोड के अनुपालन हेतु वार्षिक आंतरिक लेखा परीक्षा और बाहरी लेखा परीक्षा किया जाता है। अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है और इसका नियमित उन्नयन किया जाता है और बाहरी लेखा परीक्षा द्वारा इसका प्रमाण होता है। हालहि में पत्तन के सुरक्षा जांच को आई.आर.एस ( इंडियन रजिस्ट्रार ऑफ शिपिंग) के एक दल द्वारा पुनः जांच किया गया ताकि पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना (आई.एस.पी.एस) का अनुपालन किया जा सके।

पत्तन के सभी प्रवेश द्वारा, पत्तन इलाका, समुद्री साइड्स (दक्षिण ब्रेक वाटर) के.आ.सु.बल के आर्म गार्ड और सी.सी.टी.वी निगरानी से मानिटर किया जाता है। सी.सी.टी.वी निगरानी को गेट संख्या ४ पर रहै के.ओ.सु.बल के कार्यालय द्वारा मानिटर किया जाता है।



आई.एस.पा.एस कोड के अनुसार उप संरक्षक पारादीप पत्तन न्यास के पी.एफ.एस.ओ (पोर्ट फैसिलिटी सिक्यूरिटी आफिसर) हैं।

## पत्तन सुरक्षा

के.ओ.सु.बल पारादीप पत्तन के पत्तन सुरक्षा का प्रभारी है। यह सुरक्षित आगमन नियंत्रण और उचित परिधि सुरक्षा को सुनिश्चित करती है। गेट के जरिए आगमन नियंत्रण अब संपूर्ण रूप से आर.एफ.आई.डी आधारित है जोकि केवल सुरक्षा संरचनाओं को वृद्धि नहीं किया है बल्कि गेट के माध्यम से सही आवाजाही को सुनिश्चित किया है। स्टेट ऑफ आर्ट नियंत्रण कक्ष से चौबिसो घंटे सी.सी.टी.वी निगरानी किया जाता है। के.ओ.सु.बल द्वारा दो गतियुक्त बोट और मरीन से प्रशिक्षित व्यक्तियों द्वारा जलगत सुरक्षा किया जाता है और जहाजों के लिए रास्ता प्रस्तुत किया जाता है। के.ओ.सु.बल संपूर्ण सुरक्षा उपायों और मानवीय भूल को कम करने का सुनिश्चित करने हेतु तकनीकी में सुधार लाने के लिए निरंतर प्रयास करती है। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल अपनी अग्निशमन स्कंध के माध्यम से पारादीप में और पारादीप के बाहर अग्नि सुरक्षा प्रदान करती है और वर्षों से करोड रुपयों की संपत्ति तथा मूल्यवान जीवन को बचायी है। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल अपना लक्ष्य बचाव एवं सुरक्षा पर विश्वास करती है और प्रत्येक जवान इसके लिए प्रतिबद्ध भी है।

## पर्यावरण संरक्षण

पारादीप पत्तन न्यास बैज्ञानिक पद्धति पर पर्यावरण प्रदूषण को रोकने के लिए प्रतिबद्ध है। पत्तन इलाके में और बाहर पर्यावरण संरक्षण से संबंधित गतिविधियों को मानिटर करने के लिए 2015 से एक " पर्यावरण कक्ष " का सृजन किया गया है।

पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निम्नलिखित मुख्य कार्य/कदम उठाए गए हैं।

### (क) दीर्घ मियानी कार्य

- साइडिंग 15, जी.टी. 3/5, जी.टी-3/3, सी.पी-1,2,3,4 एवं 5 (प्रथम चरण) पर मैनुअल यादों के लिए जल छिडकने प्रणाली। आरंभ - 07.03.2017, परियोजना का मूल्य- 2.48 करोड रु।
- साइडिंग 14 एवं 9 (द्वितीय चरण) पर मैनुअल यादों के लिए जल छिडकने प्रणाली। आरंभ - 01.04.2018, परियोजना का मूल्य- 3.07 करोड रु।
- हार्वर इलाके में बिटुमिनस रोड को सिमेंट कंक्रीट रोड में बदलना। परियोजना मूल्य -40 करोड रु।
- एम.सी.एच.पी. आर.आर.एस एवं टी.टी पर ड्राई फगिंग प्रणाली का संस्थापन। परियोजना मूल्य -17.14 करोड रु।
- पत्तन इलाके में 31.06.2016 से संपूर्ण ड्रेनेज प्रणाली। परियोजना मूल्य -3.8 करोड रु।
- पारादीप मुनिसिपालिटी द्वारा भूमि के विकास किए जाने के बाद पारादीप मूनिसिपालिटी के सालिड वेस्ट मैनेजमेंट संयंत्र के चारों ओर 30.00 एकड भूमि पर पारादीप पत्तन न्यास द्वारा वृक्षारोपण किय जाएगा।
- 2.98 करोड रु के लागत पर सेटलिंग पंड (03 संरक्षक) का निर्माण किया गया। 31.3.2018 को काम पूरा हुआ।
- 19.32 करोड रु के प्राक्कलित लागत पर 3 सिवेल ट्रीटमेंट प्लांट, एस.टा.पी (2-2.5 एम.एल.डी) का निर्माण कार्य चल रहा है।

### (ख) स्ल्प मियानी कार्य

- धूल नियंत्रण के लिए 16.04.2016 से 2 मोबाइल मिस्ट कैनन को शुरु किया गया है और प्रचालन में है।
- गेड संख्या 3 से गेट संख्या 4 तक 1.56 कि.मी की लम्बा और डाक कैंटिन के चारों ओर 250 मीटर लम्बा डस्ट बैरियर को लगाया गया है।
- शहर को साफ रखने के लिए मेकानिकल रोड सुइपिंग मशिन को काम पे लगाया गया है।
- गेट संख्या 3 और गेड संख्या-2 पर ट्रक टायर को साफ करने की प्रणाली का स्थापन।
- एक सेटलिंग बेसिन का निर्माण।

### (ग) अतिरिक्त कार्य :-

- हार्वर इलाके में मोबाइल टैंकर द्वारा नियमित रूप से पानी को छिडका जा रहा है।

## ISPS

Paradip Port Trust complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).

The statement of compliance (ISPS) for PPT is being certified by DG Shipping, Ministry of Shipping. Internal audit and External Audit are being carried out Annually to comply with the standard ISPS code.

The Port facilities operate in accordance with the approved Port facility Security Plan and its being upgraded regularly and same being certified during external Audit. Recently Security Assessment of Port is being reassessed by a team from IRS (Indian registrar of Shipping) to comply with Port facility security plan (ISPS).

All entrance gates to Port, port premises, sea sides (south break water) are being monitored by CISF arm guards and CCTV surveillance. CCTV Surveillance is being monitored by CISF Office at gate no 4.

Deputy Conservator, PPT is the PFSO (Port facility Security Officer) of Pardip port Trust as per ISPS Code.



## PORT SECURITY

CISF is in-charge of Port Security of Paradip Port. It ensures smooth and secure access control and proper perimeter security. Access control through gates is now total RFID based, which has enhanced not just security infrastructure but ensured smooth movement through gates. Round the clock, 24/7 CCTV surveillance is being done from state of art CCTV control room.

CISF also does waterfront security through two Fast Patrolling boats and marine trained personnel, ensuring safe passage of vessels. CISF has continuously endeavored to integrate technology to ensure foolproof security measures and reduce any human error.

CISF is also providing Fire Safety in and around Port through its Fire Wing and has saved crores of Rupees of properties and saved precious lives over the years. CISF firmly believes in its motto "Protection & Security" and each personnel of CISF is committed to it.

## ENVIRONMENT PROTECTION

Paradip Port Trust is always committed to deal Environmental pollution in a scientific manner. An "Environment Cell" has been created since 2015 to monitor the Environmental protection activities in and around Port area.

- The following major works / steps have been taken up to control the Environmental Pollution.

### (a) Long Term Works

- Sprinkling system for manual yards at siding 15, GT-3/5, GT-3/3, CP-1,2,3,4 & 5. (1st Phase) Commissioned on 07.03.2017, Cost of Project: 2.48 Cr
- Sprinkling system for manual yards at siding 14 & 9. (2nd Phase) Commissioned on 01.04.2018. Cost of project: 3.07 Cr.
- Bituminous road (29.5 kms ) inside harbor area is converted to cement concrete road, Cost of project Rs. 40 Crs.
- Dry Fogging system installed at MCHP,RRS & TT. Cost of project Rs. 17.14 Crs.
- Drainage system in port area completed since 31.06.2016. Cost of project Rs. 3.8 Crs.
- Plantation work for 30.00 acres of land around solid waste Management Plant of Paradip Municipality will be taken up by PPT after development of land by Paradip Municipality.
- Construction of settling ponds (03 Nos.) done at a Cost of Rs. 2.98 Crs. Work completed on 31.03.2018.
- Construction of 3 Nos. of Sewage treatment plants, STPs (2 - 2.5 MLD) is in progress at an estimated cost of Rs. 19.31 Crs.

### (b) Short Term Works

- 2 Nos. Mobile Mist Canon Commissioned & operational since 16.04.2016 for dust suppression.
- Installations of dust barriers from Gate 3 to Gate 4 for a length of 1.56 Km and around dock canteen of length 250m.
- Mechanical road sweeping machine is engaged to keep the city clean.
- Installation of Truck Tyre Washing system at Gate No-3 & Gate No-2.
- Construction of one settling basin.

### (c) Additional works

- Regular Water sprinkling by mobile tanker inside harbour area.

# चिकित्सा सेवा

वर्ष 2018-19 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कबम :-

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
1.	जांच किए गए कुल वार्षिक ओ०पी०डी मामले	1,30,837	
2.	द्विजाज किए गए कुल वार्षिक आंतरिक मामले	6253	
3.	क्रेडिट सहित वाहर से कुल राजस्व आय		22,41,213
4.	डोनर बक्स से संगृहित दवाइयां		4,78,721
5.	दवाइयों का प्रापण/सर्जिकल/लैब आदि		6,65,42,560
6.	पेंशनरों के लिए प्रतिपूर्ति		1,37,76,122
7.	रेफरल अस्पतालों को प्रतिपूर्ति		9,67,32,800
8.	समयोपरि भत्ता का भुगतान		9,212,720
9.	बाहरी रेफरल		3015
10.	किए गए मेजर एवं माइनर अक्रोपचार	सर्जरी	63
		आँख	488
		ओ एण्ड जी	145
		ड्रॉप एंड टी	23
11.	किए गए प्रक्रिया/ जाँच	यूएसजी	015
		एक्स-रे	2749
		यूजीआई एंडोस्कोपी	41
		लैब टेस्ट	1,88,013
		ड्रको	66
		ड्रम्यूनाइजेशन	3181
		माइनर ओटी व डेसिंग	10643
12.	डेंगु एवं मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम	डेंगु	384 स्क्रीन
		मलेरिया	396 स्क्रीन
13.	सी एस आर के अंतर्गत कैटराक्ट ऑपरेशन		225
14.	आकुपेशनल हेल्थ चेकअप		550

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
15.	ब्रून फैसिलिटी इंटीग्रेटेड कार्डिओलॉजी एण्ड टेस्टिंग सेंटर (एफ०आई०सी०टी०सी०)	1277 स्क्रीन, 1 पजटिव पाए गए	
16.	कार्यकारी स्वास्थ्य परीक्षा		354
17.	प्रचुरता मामले		109
18.	वायोमेटिकल वेस्ट का निपटान		375 के.जी 325 ग्राम
19.	सामुदायिक गतिविधियां	1) 07.04.18 को जागरूकता अभियान के साथ विश्व स्वास्थ्य दिवस मनाया गया। 260 मरीजों ने उसका लाभ उठाया।	
		2) 01.07.18 को नेशनल डाक्टरस दिवस मनाया गया और 32 मरीजों ने ब्रसमें भाग लिया।	
		3) जागरूकता अभियान और स्क्रीनिंग कार्यक्रम (क्लिनिक) सहित 29.09.18 को विश्व ब्रुवन दिवस मनाया गया और 318 लोगों का स्क्रीन किया गया, 36 नई मामलों को पाया गया।	
		4) जागरूकता अभियान स्क्रीनिंग कार्यक्रम (क्लिनिक) सहित 14.11.18 को विश्व डाइबेटिज दिवस मनाया गया और 306 लोगों का स्क्रीन किया गया।	
		5) जागरूकता अभियान स्क्रीनिंग कार्यक्रम (क्लिनिक) सहित 01.12.18 को विश्व एड्स दिवस मनाया गया। 302 ट्रूकरों को व स्क्रीन किया गया।	
20.	आयोजित सम्मेलन एवं संगोष्ठी		पारामेडिकल/डाक्टरों के लिए निमित्त रूप से गुड प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है। 14 सत्र चलाए गए।
21.	जननी सुरक्षा योजना		25.05.16 से पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय में जननी सुरक्षा योजना को शुरु किया गया है। 80 वित्तभागियों ने ब्रसका लाभ उठाया है।
22.	प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई)		प्रधान मंत्री सुरक्षित मातृत्व योजना (पीएमएसएमवाई) के अधीन 66 गर्भवती महिलाओं के मुफ्त अल्ट्रासाउंड जांच किया गया।

# Medical service

## Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2018-19

Sl..	Description	No. of Patients		Amount (in Rs.)
1	Total Annual OPD cases tested	1,30,837		
2	Total Annual Indoor cases treated	6253		
3	Total revenue income from outsides including credit			22,41,213
4	Medicines collected from Donor box			4,78,721
5	Procurement of Medicines / Surgical / Lab. etc.			6,65,42,560
6	Reimbursement for pensioners			1,37,76,122
7	Reimbursement to Referral Hospitals			9,67,32,800
8	Payment of Overtime allowance			9,21,720
9	Outside Referral	3015		
10	Major & Minor operations conducted	Surgery	63	
		Eye	488	
		O&G	145	
		ENT	23	
11	Procedures / Investigations conducted	USG	2015	
		X-Rays	2749	
		UGI Endoscopy	41	
		Lab. Tests	1,88,013	
		ECHO	66	
		Immunisation	3181	
		Minor OT cum-Dressing	10643	
		Physiotherapy	13040	
12	Dengue & Malaria Control program	Dengue	384 Nos. screened	
		Malaria	396 Nos. screened	
13	Cataract operation under CSR	225		
14	Occupational Health Checkup	550		

Sl..	Description	No. of Patients	Amount (in Rs.)
15	In Facility integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	1277 Nos. Screened, 1 found positive	
16	Executive Health Checkup	354	
17	Delivery cases	109	
18	Biomedical waste disposal	375 Kg 325 gms	
19	Community Activities		<ul style="list-style-type: none"> <li>• "World Health Day" was observed on 07/04/2018 with awareness campaign; 260 patients availed the benefit.</li> <li>• "National Doctors' Day" was observed on 01/07/2018; 32 patients were attended to.</li> <li>• "World Heart Day" was observed on 29/09/2018 with awareness campaign and screening programs (Clinic); 318 nos. of people were screened, 36 new cases are detected.</li> <li>• "World Diabetic Day" was observed on 14/11/2018 with awareness campaign and screening programs (Clinic); 306 nos. of people were screened.</li> <li>• "World Aids Day" was observed on 01/12/2018 with awareness campaign and screening programs; 302 nos. of truckers were screened..</li> </ul>
20	Conference & Seminars organized		<ul style="list-style-type: none"> <li>• In-house trainings for the paramedics / doctors are being conducted regularly. 14 No. of sessions have been conducted.</li> </ul>
21	Janani surakshya Yojana		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Janani Surakshya Yojana has been started in PPT Hospital w.e.f. 25/05/2016. Total 80 No. of beneficiaries has been availed the incentive.</li> </ul>
22	Prime Minister Surakhit Matritva ojana (PMSMY)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Free of Cost Ultrasound checkup of 66 nos. of pregnant women has been performed under Prime Minister Surakhit MATritva Yojana (PMSMY).</li> </ul>

## कल्याण, सी.एस.आर और स्वच्छ भारत अभियान

### पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय

वर्ष 2018-19 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान, खैरवाल डैमेल, विश्व अक्षमता दिवस और पिडित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 10,29,550/- (दस लाख उनतीस हजार पांच सौ पचास रुपया) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त वर्ष 2018-19 के लिए पारादीप गольफ क्लब के अनुरक्षण हेतु 25 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

### सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) का कार्यान्वयन

2018-19 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 7.07 करोड़ रुपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहायोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य शिविर, निस्करता का उन्मूलन, स्वास्थ्य शिविर का आयोजन, महिला सशक्तिकरण, गरीबी हटाना, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

(क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालाॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए ओडिशा के एक सौ बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए " प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड टेस्टिंग तथा प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड प्रोडक्ट स्टीमुलेशन " नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

(ख) एक सी एस आर समिति का गठन किया गया है जोकि सी.एस.आर प्रस्ताव पर विचार कर न्यासी बोर्ड के अनुमोदन हेतु सिफारिश करती है।

### स्वच्छ भारत अभियान

वर्ष 2018-19 के लिए स्वच्छ भारत अभियान हेतु पारादीप पत्तन न्यास द्वारा कुल बजट के लिए 5.14 करोड़ रु की राशि का अनुमोदन किया गया जबकि वर्ष के अंतर्गत 7.26 करोड़ रु का खर्च किया गया। स्वच्छ भारत मिशन के अधीन किए गए मुख्य कार्य हैं :- व्हार्फ-ड्रेनेज-पोर्ट सडकों की सफाई, पारादीप के विभिन्न स्थानों पर रहे आम टायलटों की सफाई और सानिटेशन, पाकों और बगिचों का सौन्दर्यकरण/सफाई/अनुरक्षण, मधुबन और नयाबाजार पर क्वाटरों की पेंटिंग, जहाजों आदि से सालिड वेस्ट/गार्बेज का संग्रह नियमित स्वच्छता गतिविधियों के अलावा, भारत सरकार के निदेशानुसार 15 सितम्बर 2018 से 02 अक्टूबर 2018 तक पारादीप पत्तन न्यास में स्वच्छता पखवाडा और स्वच्छता ही सेवा (एस.एच.एस) का आयोजन किया गया। स्वच्छता पखवाडा 2018 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास के प्रत्येक विभाग/मंडल द्वारा निर्धारित सूची के अनुसार दिए गए स्वच्छता गतिविधियों का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम को पारादीप पत्तन न्यास के सभी अधिकारियों और कर्मचारियों द्वारा दिनांक 15.09.2018 को स्वच्छता प्रतिज्ञा लेने के

बाद शुरु किया गया जहां अध्यक्ष श्री रिकेश रॉय ने इस प्रतिज्ञा को दिलाया।

स्वच्छता पखवाडा 2018 के अवसर पर पारादीप पत्तन न्यास द्वारा सभी विभागों और मंडलों के वर्करो एवं कर्मचारियों, स्थानीय समुदाय के बीच जागरुकता अभियान चलाया गया, कालोनियों और साइटों पर सफाई गतिविधियां, स्थानीय स्कूलों में स्वच्छता जागरुकता कार्यक्रम, स्थानीय वस्तीयों में सफाई अभियान, स्वच्छता जागरुकता होडिंस का प्रदर्शन और शहर के महत्वपूर्ण स्थानों पर डिजीटल प्रदर्शन का कार्य किया गया।



# Welfare, CSR and Swachh Bharat Abhiyan

## WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES

During the year 2018-19, Paradip Port Trust sanctioned an amount of Rs. 10,29,550/- (Rupees Ten Lakhs Twenty nine Thousand Five Hundred Fifty) only from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship to the Children of Port Trust employees, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Workers Recreation Club, Kherwal Damel, World Disability Day and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees. Besides an amount of Rs. 25,00,000 (Rupees Twenty Five Lakhs) only was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year, 2018-19.

## IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

Paradip Port spent Rs. 7.07 Crs. during the financial year 2018-19 towards various activities under corporate social responsibility.

Apart from regular CSR activities like Supporting and improving quality of education, Environmental protection, Health camps, Eradication of illiteracy, Organizing health camps, Empowerment of women, Poverty alleviation, Promoting sports and culture and Services during natural calamity, the Port took up the following activities:

- Paradip Port took up a skill development programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for one hundred twenty (120) unemployed youths of Odisha in two trades namely "Plastic Processing and Testing" and "Plastic Processing & Product Stimulation" through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET) Bhubaneswar.
- A CSR committee has been constituted, which deliberates & recommends CSR proposal for approval by the Board of Trustees.

## SWACHH BHARAT ABHIYAN

The Total budget approved by PPT for Swachh Bharat Abhiyan for the year 2018-2019 was ₹5.14 Cr., while the total expenditure incurred in the given year was ₹7.26 Cr. Major works carried out under Swachh Bharat Mission 2018-2019 were Cleaning of Wharf-drainages-Port roads, Cleaning and Sanitation of public toilets located at different places in Paradip, Beautification/Cleaning/Maintenance of Parks & Gardens, Painting of quarters at Madhuban and Nuabazar, Solid Waste/Garbage Collections from Ships etc.

Apart from regular Swachhta Activity, Swachhta Pakhwada & Swachhta Hi Seva (SHS) 2018 observed at Paradip Port Trust from 15th Sept. 2018 to 2nd Oct. 2018, under the instructions of the Govt. of India. During the Swachhta Pakhwada 2018 each Department / Division of PPT performed the assigned swachhta activity as per schedule. The observation started by taking "Swachhata Pledge" by all PPT

officers and employees on 15.09.2018 where Chairman, PPT Shri Rinkesh Roy administered the pledge.

On the occasion of Swachhata Pakhwada 2018, PPT organized awareness drive among workers and staffs of all Departments & Divisions of PPT and local community, cleaning activities in colonies and sites, organisation of swachhata awareness workshop in local schools, cleanliness drive in local slums, display of swachhata awareness hoardings and digital display at important locations in the township.



# सांस्कृतिक और खेलकूद गतिविधियाँ

## सांस्कृतिक गतिविधियाँ

पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशी तथा लोक नृत्य, रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगित कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया। जयदेव सवन में दिनांक 4 जून 2018 को अंतर्विभागीय सांस्कृतिक प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में सभी विभागों ने भाग लिया।



## खेलकूद

### पारादीप माराथन - 2019

3 जनवरी 2019 को पारादीप पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर 16वां पारादीप माराथन का आयोजन किया गया। राज्य भर से आए 649 माराथनरों (पुरुष एवं महिला) ने इसमें भाग लिया। पारादीप में विभिन्न सामाजिक संगठनों द्वारा प्रदर्शित प्रतिक्रिया एवं उत्साह सराहनीय था।

### अंतर्विभागीय क्रिकेट प्रतियोगिता

10 अप्रैल से 15 अप्रैल 2018 तक अंतर्विभागीय क्रिकेट प्रतियोगिता का आयोजन किया गया जिसमें सभी 8 विभागों ने भाग लिया और प्रशासनिक विभाग इसमें विजयी रहा।

### अखिल भारतीय महा पत्तन क्रिकेट प्रतियोगिता

पारादीप पत्तन न्यास द्वारा 02.12.18 से 07.12.18 तक अखिल भारतीय महा पत्तन क्रिकेट प्रतियोगिता को सफलता के साथ आयोजित किया गया और रानर्स आप मेटल को प्राप्त किया।

### अखिल भारतीय महा पत्तन कबाडी प्रतियोगिता में भाग लेना

विशाखापट्टणम पत्तन में 19.12.2018 से 21.12.2018 तक आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन कबाडी प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन दल तृतीय स्थान प्राप्त किया और कांस्य पदक प्राप्त किया।



### अखिल भारतीय महा पत्तन हॉकी प्रतियोगिता में भाग लेना

चेन्नई पत्तन में 26.03.2019 से 28.03.2019 तक आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन हॉकी प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन दल रानर्स आप रहा और रजत पदक प्राप्त किया।



### व्यक्तिगत सफलता

हमारे 3 फुटबाल स्पोर्ट्स ट्रेनिंग एस०के इमतिआज अल्ली, चन्द्र शेखर बेहेरा एवं सुधांशु शेखर दास सिनियर नैशनल फुटबाल प्रतियोगिता में ओडिशा से संतोश ट्राफि के लिए सिनियर राज्य प्रशिक्षण शिविर के लिए चुने गए जिसमें से चन्द्र शेखर बेहेरा को ओडिशा से सिनियर नैशनल फुटबाल प्रतियोगिता के लिए चुना गया।



# Cultural and Sports Activities

## CULTURAL ACTIVITIES

Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during Ratha Yatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port by the Jagannath Lalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.

Interdepartmental cultural meet was held from 4th June, 2018 at Jaydev Sadan. All the departments were participated in the above programme.



## GAMES AND SPORTS

### Paradip Marathon-2019:

For the 16th time Paradip Marathon was organized on the occasion of the Paradip Port Foundation Day on 3rd January, 2019. About 649 marathoners (men & women) from all over the State participated in this marathon. The response and the enthusiasm shown by different social organizations at Paradip during the marathon was over whelming.

### Inter Departmental Cricket Tournament:

Inter Departmental Cricket Tournament held from 10th April to 15th April, 2018 in which all the 8 Departments of PPT participated and Administrative Department stood at winner position.

### Hosting of AIMP Cricket Tournament:

Paradip Port Trust hosted the AIMP Cricket tournament from 02.12.2018 to 07.12.2018 successfully & got Runners up medal.

### Participation in the AIMP Kabaddi Tournament:

All India Major Ports Kabaddi Tournament held at Visakhapatnam Port from 19.12.2018 to 21.12.2018. PPT Kabaddi team secured 3rd position & awarded with Bronze Medal.

### Participation in the AIMP Hockey Tournament:

All India Major Ports Hockey Tournament held at Chennai Port Trust from 26.03.2019 to 28.03.2019. PPT Hockey team got Runners up & awarded with Silver Medal.

### INDIVIDUAL PERFORMANCE:

Our 3 nos. Football Sports Trainees Sk. Imtiaz Ali, Chandra Sekhar Behera & Sudhansu Sekhar Das selected for Senior State Coaching Camp for Santosh Trophy team of Odisha in Senior National Football Championship.



## राजभाषा और सूचना का अधिकार

### राजभाषा कार्यान्वयन

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 34 पत्रों में से 29 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 11 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 42 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 22 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को हिन्दी दिवस के अवसर पर विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गई। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से काम करने वाले पत्तन अधिकारी/कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार दी गई। वर्ष के दौरान राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्य

को प्राप्त करने के लिए कदम उठाए गए। हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाड़े की तरह मनाया गया और विभिन्न प्रतियोगिताएं आयोजित किए गए। इस अवधि में हिन्दी कार्यशालाएं आयोजित की गईं एवं पत्तन के अधिकारी/कर्मचारियों को टिप्पण, प्रारूप, अनुवाद तथा कंप्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड के व्यवहार पर प्रशिक्षण दिया गया।

### सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकारी अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या:पी.आर-24021/20/2005-पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8(आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकारी अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन

न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिवद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2 (दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकारी अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतिष्ठा और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक कभवन के मुख्य द्वारा पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-

व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकारी अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति आनलाईन प्रस्तुत किया जाता है और केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट पर दर्शाया जाता है। सूचना का अधिकारी अधिनियम, 2005 के अधीन वित्त वर्ष 2018-19 के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	01.04.2019 को अर्धशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपाटाया गया
अनुरोध	05	228	0	220
अपील	4	30	0	31

## Official Language and RTI

### IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

As far as implementation of Official language in Paradip Port is concerned all the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Out of 34 letters received in Hindi, replies to 29 letters were sent in Hindi only. 5 letters not requiring replies were acknowledged. During the period, PPT has achieved a target of 42% in Hindi Correspondence. 22 Officers / Employees of the Port came out successful in Hindi Praveen / Pragyan examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books were provided free of cost. Cash awards, incentives and increment etc. were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi Praveen / Pragyan examinations and employee securing the highest mark was given a special prize on the occasion of Hindi Day. The quarterly meetings of Official Language Implementation Committee

and Half-yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee are conducted regularly. Port Officers / Employees awarded with incentives for doing the work in Hindi. During the year efforts were made to achieve the target fixed in the Annual Programme of Deptt. of Official Language. Hindi day was celebrated in shape of Hindi fortnight and several competitions were held. Hindi Workshops were organized and training in noting, drafting translation and use of Hindi Unicode in computers imparted to the Officers / Employees of the Port.

### IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of

Departments have been designated as CPIO and CAPIO respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1<sup>st</sup> Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at

Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2018-19 are as follows:

	Opening balance as on 01.04.2019	Received during the year	Decisions where requests/ appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted and disposed of
Request	05	228	0	220
Appeals	4	30	0	31

## वर्ष 2018-19 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धन्तों को पत्तन न्यास प्रधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर प्रतिशत संतुष्टि को सूचित करता है।

### अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/ओ.बी.सी ( 1 जनवरी को )

ग्रुप	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	ओ.बी.सी
ग्रुप - क	101	15	13	7
ग्रुप - ख	56	10	4	3
ग्रुप - ग	482	81	120	47
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	279	42	25	8
ग्रुप - घ (सफाईवाला )	9	9	0	0
<b>कुल</b>	<b>927</b>	<b>157</b>	<b>162</b>	<b>65</b>

### पूर्व कलेंडर वर्ष- २०१८ के अंतर्गत की गई नियुक्तियां सीधी भर्ती द्वारा

ग्रुप - क	0	0	0	0
ग्रुप - ख	0	0	0	0
ग्रुप - ग	50	19	19	12
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	2	1	0	1
ग्रुप - घ (सफाईवाला )	0	0	0	0
<b>कुल</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>13</b>

### पदोन्नति द्वारा

ग्रुप - क	1	0	1	--
ग्रुप - ख	1	1	0	--
ग्रुप - ग	0	0	0	--
ग्रुप - घ (सफाईवाला को छोड़कर)	3	1	2	--
ग्रुप - घ (सफाईवाला )	0	0	0	--
<b>कुल</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>--</b>

### प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा

शून्य

## Implementation of Reservation Policy during the Year 2018-19

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the

following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

### Representation of SCs/STs/OBCs (As on 1<sup>st</sup> January 2019)

Groups	Number of Employees	SCs	STs	OBCs
Group A	101	15	13	7
Group B	56	10	4	3
Group C	482	81	120	47
Group D (Excluding Sweepers)	279	42	25	8
Group D (Sweepers)	9	9	0	0
Total	927	157	162	65

### Number of appointments made during the preceding calendar year - 2018

#### By Direct Recruitment

Group A	0	0	0	0
Group B	0	0	0	0
Group C	50	19	19	12
Group D (Excluding Sweepers)	2	1	0	1
Group D (Sweepers)	0	0	0	0
Total	52	20	19	13

#### By Promotion

Group A	1	0	1	--
Group B	1	1	0	--
Group C	0	0	0	--
Group D (Excluding Sweepers)	3	1	2	--
Group D (Sweepers)	0	0	0	--
Total	5	2	3	--

#### By Deputation/Absorption

NIL



On 29<sup>th</sup> October, 2018 PPT introduced possibly for the first time in India, the Mediterranean Mooring Method to discharge edible oil from “MT Delfine” without using a berth.



**Paradip Port** is ready to cater to the cruise liners by docking of Ultra luxury cruise liner **MV Silver Discoverer** with nearly 62 foreign tourists from the countries like Australia, UK and South Africa on **26<sup>th</sup> January, 2019**



भाग-III / Part-III  
सांख्यिकी परिशिष्ट  
Statistical Appendics

## पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

वर्ष: २०१८-१९

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा	दिशा	लम्बाई (कि.मी)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई(मीटर)	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15'58.63" एन	86° 40'27.34" ई	2.2	-17.10	240	1	520 मीटर	शुष्क गोदी
					2	600 मीटर	

## बर्थ विवरण (31 मार्च को)

वर्ष २०१८-१९

क्र.सं	बर्थ का नाम सं.	बर्थ का प्रकार	रुपांकित/गहराई (मीटर)	अनुमतियोग्य गहराई(मीटर)	क्वे लम्बाई (मीटर)	अन्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	13.50	13.00	210 डालफिन से डालफिन 320 मीटर	
2	पूर्व क्वे - I	सामान्य कार्गो	11.50	11.00	686	
3	पूर्व क्वे - II	सामान्य कार्गो	12.00	11.50		
4	पूर्व क्वे - III	सामान्य कार्गो	13.00	12.50		
5	दक्षिण क्वे	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	265	
6	केन्द्रीय क्वे- I	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	750	
7	केन्द्रीय क्वे- II	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
8	केन्द्रीय क्वे- III	लौह अयस्क पेलोट	15.00	14.50		
9	उर्वरक बर्थ- I	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	730	
10	उर्वरक बर्थ- II	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50		
11	बहुउद्देशीय बर्थ	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
12	कोयला बर्थ I	कोयला	15.00	14.50	260	
13	कोयला बर्थ II	कोयला	15.00	14.50	260	
14	उत्तरी ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	14.50	14.00	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
15	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	17.10	14.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर	
16	एस पी एम - I, II एवं III	कच्चा तेल	27.60	23.00		
17	पीआईसीटी बर्थ	क्लीन कार्गो एवं कंटेनरों	17.10	14.50	450	
18	रो रो जेट्टी	परियोजना कार्गो	5.50	5.00	50	

## Topography of Port (As on 31st March)

Year: 2018-19

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Width (mtrs.)	No.	Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15' 58.63" N	86°40' 27.34" E	2.2	-17.10	240	1	520 Mtrs	Wet Dock

## Berth Particulars (As on 31st March)

Year: 2018-19

S.No.	Berth Name, No.	Type of Berth	Designed/ depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length (mtrs.)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	Iron Ore Berth	Iron Ore	13.50	13.00	210 Dolphin to Dolphin 320 Mtrs	
2	East Quay-I	General Cargo	11.50	11.00	686	
3	East Quay-II	General Cargo	12.00	11.50		
4	East Quay-III	General Cargo	13.00	12.50		
5	South Quay	General Cargo	13.00	12.50	265	
6	Central Quay - I	General Cargo	15.00	14.50	750	
7	Central Quay - II	General Cargo	15.00	14.50		
8	Central Quay- III	Iron Ore Pellet	15.00	14.50		
9	Fertiliser Berth-I	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	730	
10	Fertiliser Berth-II	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50		
11	Multipurpose Berth	General Cargo	15.00	14.50		
12	Coal Berth - I	Coal	15.00	14.50	260	
13	Coal Berth - II	Coal	15.00	14.50	260	
14	North Oil Jetty	POL	14.50	14.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs	
15	South Oil Jetty	POL	17.10	14.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs	
16	SPM-I, II & III	Crude Oil	27.60	23.00		
17	PICT Berth	Clean Cargo & Containers	17.10	14.50	450	
18	RO-RO Jetty	Project Cargo	5.50	5.00	50	

## फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

वर्ष: २०१८-१९

क्र सं	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता	संख्या	रेटेड क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स (ग्रब )	1	700			
2	टर्गों	3	3500-4300	4	4500-5000	
3	लंचों					
	i)सामान्य प्रयोजन लॉच					
	ii)सर्वे लंचों	1	470	1	800	
	iii)मूरिंग लंचों	4	159-216			
	iv)पायलट लंचों	5	650-1604			
4	बार्जेस					
	i)पॉन्टूनस	2				
	ii)ऑयल रिसप्लन बार्ज	1	300 टॉन			
5	फ्लोटिंग क्रेन्स					
6	अन्य					
	i)प्रदूषण नियंत्रण जहाज	1	216			
	ii) पाट्रोल लंचों	-	-	2	450-560	
	iii)एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज	-	-	1	2646 केडब्ल्यू	
	iv)कैजन गेट	2	-			एल-75मी, बी-15मी एवं डी-6मी के शुष्क गोदी के लिए

## Floating Crafts (As on 31st March)

Year: 2018-19

S.No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity (BHP)	No.	Rated Capacity (BHP)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700	--	--	
2	Tugs	3	3500-4300	4	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches	--	--	--	--	
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	4	159-216	--	--	
	iv) Pilot Launches	5	650-1604	--	--	
4	Barges					
	i) Pantoons	2	--	--	--	
	ii) Oil Reception Barge	1	300 Tonne	--	--	
5	Floating Cranes	--	--	--	--	
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel	1	216	--	--	
	ii) Patrol Launches	--	--	2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel	--	--	1	2646 KW	
	iv) Caisson Gate	2	--	--	--	For Dry Dock of L=75m, B=15m & D=6m

### कार्गो हैंडलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

वर्ष: २०१८-१९

क्र.सं	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	व्हार्फ क्रेन (क) ईएलएल (ख) हार्वर मोबाईल क्रेन			08	80 टन-1 सं. 100 टन-7 सं.	निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित लाईसेंस अवधि के लिए राजस्व भागीदारी के आधार पर संभाले गए कार्गो के लिए क्रेनों को लगाया जाता है।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्रक्टर					
6	ट्रान्सफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों ख) रेल मार्कटेड गन्ट्री क्रेनों ग) रबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	7	1400 बीएचपी -4 सं. 1350 बीचपी-2 सं. 3100 बीचपी -1 सं.	2 मल्टी	1350 एचपी-4सं.	राइट्स से भाडे पर
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कार्गो हैंडलिंग उपस्कर					
13	तरल कार्गो संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					

## Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

Year: 2018-19

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane			8	80 Ton - 1 No. 100 Ton - 7 Nos.	The Cranes are installed by private operators for specified license period and on revenue sharing basis for the cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	7	1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos 3100 HP - 1 No.	2 Multi	1350 HP - 4 Nos	Hired from RITES
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					

## भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

वर्ष : २०१८-२०१९

प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति(पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति(पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/ टन)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति(पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिप्पणी
क) पत्तन का निजस्व											
अ) आच्छादित											
आ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड	1	1400	पत्तन के अंदर								
इ) वेयरहाऊस	2	7800	पत्तन के अंदर								
ई) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		1958860	पत्तन के अंदर								
		7300	पत्तन के बाहर								
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
छ) अन्य (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क) आच्छादित											
अ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
आ) वेयरहाऊस		21000	पत्तन के बाहर								
इ) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		69000	पत्तन के बाहर								
		147000	पत्तन के अंदर								
ग) कंटेनर यार्ड		48535	पत्तन के बाहर								
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि				16	पत्तन के बाहर	155000	एफआरएम				
				8	पत्तन के बाहर	165000	एफआरएम				
				15	पत्तन के बाहर	933500	क्रुड				
				34	पत्तन के बाहर	701476	पीओएल				
				12	पत्तन के बाहर	42500	खाद्य तेल				

स्रोत: इसमें ट्रक पार्किंग यार्ड के लिए व्यवहृत 50,000 वर्ग मि और आई ओ सी एल को कार्यालय तथा विविध उपयोग के लिए आवंटित 45,900 वर्ग मि का इलाका शामिल नहीं है।

## Storage Facilities (As on 31st March)

Year: 2018-19

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location [Inside Port/ Outside Port]	No.	Location [Inside Port/ Outside Port]	Capacity (KLs / Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location [Inside Port/ Outside Port]	Capacity/ Area (TEUs)	Remarks
A) Port Owned											
a)Covered											
i)Transit sheds/Overflow sheds	1	1400	Inside Port								
ii)Ware Houses	2	7800	Inside Port								
iii)Container Freight Station											
b)Open		1958860	Inside Port								
		7300	Outside Port								
c)Container Yard											
d)Reefer Points (No.)											
e)Liquid Storage, Tank, Farms etc.											
B) Others (Private/users agencies)											
a)Covered											
i)Transit sheds/Overflow sheds											
ii)Ware Houses		21000	Outside								
iii)Container Freight Station											
b)Open		69000	Outside								
		147000	Inside Port								
c)Container Yard		48535	Outside								
d)Reefer Points (No.)											
e)Liquid Storage, Tank Farms etc.				16	Outside Port	155000	FRM				
				8	Outside Port	165000	FRM				
				15	Outside Port	933500	Crude				
				34	Outside Port	701476	POL				
				12	Outside Port	42500	Edible Oil				

NB: The Area excludes 50,000 Sqm area being used as Truck parking Yard and 45,900 Sqm area allotted to IOCL for Office & Misc. purpose.

## पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

वर्ष - २०१८-१९  
(००० टनों में)

क्र.सं	पण्य	अनलोडेड	ओवरसिज लोडेड	कुल	अनलोडेड	तटीय लोडेड	कुल	सर्वयोग
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>क.</b>	<b>परशु बंध</b>							
1	पीओएल-कूड	31775.78	-	31775.78	51.21	-	51.21	31826.99
2	पीओएल-ब्रडकट	42.12	622.99	665.11	867.47	4081.47	4948.94	5614.05
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-	-
4	एडिविल ऑमल	-	-	-	-	-	-	-
5	एफआरएम-तरल	1550.28	-	1550.28	13.00	41.70	54.70	1604.98
6	अन्य	38.89	150.07	188.96	4.61	521.36	525.97	714.93
<b>ख.</b>	<b>शुष्क बालक</b>							
1	लौह अम्लक (सभी)	111.27	6863.50	6974.77	-	5231.56	5231.56	12206.32
	(क) पेलेट्स	-	4537.72	4537.72	-	3452.60	3452.60	7990.32
	(ख) फाइबर	111.27	2325.78	2437.05	-	1778.96	1778.96	4216.01
2	अन्य अम्लक	-	118.86	118.86	-	-	-	118.86
3	थर्मल कोमला	6393.55	-	6393.55	-	26084.03	26084.03	32477.58
4	कोकिंग कोमला	11818.28	-	11818.28	-	558.99	558.99	12377.27
5	अन्य कोमला	336.75	-	336.75	-	-	-	336.75
6	खबरक	190.84	-	190.84	-	-	-	190.84
7	एफआरएम-शुष्क	4380.41	-	4380.41	-	-	-	4380.41
8	खारा सामग्री (बाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-	-	-
9	बाल	-	-	-	-	-	-	-
10	चिनी	-	-	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-	-	-
13	आमरन स्क्रैप	-	-	-	-	-	-	-
14	अन्य	5325.04	218.66	5543.70	80.30	183.81	264.11	5807.81
<b>ग.</b>	<b>श्रेक बालक</b>							
1	आमरन एवं स्टील	55.05	837.17	892.22	184.01	133.01	317.02	1209.24
2	टीम्बर एवं लम्स	-	-	-	-	-	-	-
3	चाय एवं काफी	-	-	-	-	-	-	-
4	खारा सामग्री (बाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-	-	-
5	बाल	-	-	-	-	-	-	-
6	चिनी	-	-	-	-	-	-	-
7	सिमेंट	-	-	-	-	-	-	-
8	परिभोजना कार्गो	9.12	2.10	11.22	0.08	0.41	0.49	11.70
9	खबरक	-	-	-	-	-	-	-
10	अटोमोबाइल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-	-	-
11	अन्य	-	162.73	162.73	-	40.81	40.81	203.55
<b>घ.</b>	<b>कंटेनर (टन्स)</b>							
	टीब्लू	440.00	276.00	716.00	5882.00	5911.00	11793.00	12509.00
<b>ङ.</b>	<b>ट्रांशिपमेंट</b>							
1.	कंटेनर (टन्स)	-	-	-	-	-	-	-
	टीब्लू	-	-	-	-	-	-	-
2.	अन्य (रुल्लेज)	-	-	-	-	-	-	-
	कुल (क+ख+ग+घ+ङ)	62030.83	8982.56	71013.39	1233.13	37028.45	38261.58	109274.97

## Commodity wise &amp; Category wise Cargo Traffic Handled

Year: 2018-19  
(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK							
1	POL - Crude	31775.78	-	31775.78	51.21	-	51.21	31826.99
2	POL-Products	42.12	622.99	665.11	867.47	4081.47	4948.94	5614.05
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	-	-	-	-
5	FRM-Liquid	1550.28	-	1550.28	13.00	41.70	54.70	1604.98
6	Others	38.89	150.07	188.96	4.61	521.36	525.97	714.93
B	DRY BULK							
1	Iron Ore (All)	111.27	6863.50	6974.77	-	5231.56	5231.56	12206.32
	(a) Pellets	-	4537.72	4537.72	-	3452.60	3452.60	7990.32
	(b) Fine	111.27	2325.78	2437.05	-	1778.96	1778.96	4216.01
2	Other Ores	-	118.86	118.86	-	-	-	118.86
3	Thermal Coal	6393.55	-	6393.55	-	26084.03	26084.03	32477.58
4	Coking Coal	11818.28	-	11818.28	-	558.99	558.99	12377.27
5	Other Coal	336.75	-	336.75	-	-	-	336.75
6	Fertilizer	190.84	-	190.84	-	-	-	190.84
7	FRM-Dry	4380.41	-	4380.41	-	-	-	4380.41
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	-	-	-	-	-	-	-
14	Others	5325.04	218.66	5543.70	80.30	183.81	264.11	5807.81
C	BREAK BULK							
1	Iron & Steel	55.05	837.17	892.22	184.01	133.01	317.02	1209.24
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	9.12	2.10	11.22	0.08	0.41	0.49	11.70
9	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes) (Nos.)	-	-	-	-	-	-	-
11	Others	-	162.73	162.73	-	40.81	40.81	203.55
D	CONTAINER (Tonnes) (TEUs)	3.45	6.49	9.94	32.46	151.30	183.76	193.70
E	TRANSHIPMENT	440.00	276.00	716.00	5882.00	5911.00	11793.00	12509.00
1	Container (Tonnes) (TEUs)	-	-	-	-	-	-	-
2	Others (Specify)*	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL (A+B+C+D+E)	62030.83	8982.56	71013.39	1233.13	37028.45	38261.58	109274.97

## यातायात का झण्डेवार वितरण

पल्लनवर्ष : २०१६-२०१९

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जाहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा			कुल
			आयात	निर्यात	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
क.	औबरसीज					
1	ऑस्ट्रेलिया	2	3272.00	1670.00		4942.00
2	बाह्रमस	22	1152858.00	328553.00		1481411.00
3	बंगलादेश	4	157580.00	45165.00		202745.00
4	बेलजियम	1	9923.00	-		9923.00
5	बेलिज	2	18000.00	7000.00		25000.00
6	कानाडा	2	42312.00	-		42312.00
7	रोमैन आइलैंड	1	18846.00	-		18846.00
8	चाइना	2	181283.00	-		181283.00
9	कोस्तिका	1	25867.00	-		25867.00
10	सार्बुअस	26	1057364.00	205207.00		1262571.00
11	डेनमार्क	1	-	33810.00		33810.00
12	ब्रिजिट	2	-	110750.00		110750.00
13	ग्रीस	29	3791299.00	194835.00		3986134.00
14	हॉंग काँग	85	3047973.00	1084752.00		4132725.00
15	भारत	51	3932030.00	218497.00		4150527.00
16	ब्रान	7	711795.00	-		711795.00
17	ब्रटला	6	300364.00	-		300364.00
18	जापान	1	82500.00	-		82500.00
19	लिबेरिया	164	11278334.00	1239421.00		12517755.00
20	माल्टा	88	5565899.00	464733.00		6030632.00
21	मार्शल आइलैंड	173	9184594.00	1575272.00		10759866.00
22	मंगोलिया	4	33477.00	-		33477.00
23	नेदरलैंड	4	72295.00	110200.00		182495.00
24	नारवे	13	462564.00	84048.00		546612.00
25	पनामा	238	16482595.00	1211241.00		17693836.00
26	फिलिपिन्स	14	262170.00	287896.00		550066.00
27	कतार	3	129407.00	55160.00		184567.00
28	रुसिया	1	6118.00	-		6118.00
29	साउथी आरबिया	2	540780.00	-		540780.00
30	सिंगपुर	93	2262339.00	1362108.00		3624447.00
31	दक्षिण कोरिया	5	105626.00	31343.00		136969.00
32	स्वेन	1	87157.00	-		87157.00
33	श्रीलंका	4	39115.00	60213.00		99328.00
34	एसटी विनसेंट	3	103649.00	1543.00		105192.00
35	सुइजरलैंड	2	12000.00	15720.00		27720.00

## Flag Wise Distribution of Traffic

Year: 2018-19  
(in '000 tonnes)

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transhipment	
1	2	3	4	5	6	7
A	Overseas					
1	ANTIGUA	2	3272.00	1670.00	-	4942.00
2	BAHAMAS	22	1152858.00	328553.00	-	1481411.00
3	BANGLADESH	4	157580.00	45165.00	-	202745.00
4	BELGIUM	1	9923.00	-	-	9923.00
5	BELIZE	2	18000.00	7000.00	-	25000.00
6	CANADA	2	42312.00	-	-	42312.00
7	CAYMAN ISLANDS	1	18846.00	-	-	18846.00
8	CHINA	2	181283.00	-	-	181283.00
9	CROATIA	1	25867.00	-	-	25867.00
10	CYPRUS	26	1057364.00	205207.00	-	1262571.00
11	DENMARK	1	-	33810.00	-	33810.00
12	EGYPT	2	-	110750.00	-	110750.00
13	GREECE	29	3791299.00	194835.00	-	3986134.00
14	HONGKONG	85	3047973.00	1084752.00	-	4132725.00
15	INDIA	51	3932030.00	218497.00	-	4150527.00
16	IRAN	7	711795.00	-	-	711795.00
17	ITALY	6	300364.00	-	-	300364.00
18	JAPAN	1	82500.00	-	-	82500.00
19	LIBERIA	164	11278334.00	1239421.00	-	12517755.00
20	MALTA	88	5565899.00	464733.00	-	6030632.00
21	MARSHALL ISLAND	173	9184594.00	1575272.00	-	10759866.00
22	MONGOLIA	4	33477.00	-	-	33477.00
23	NETHERLANDS	4	72295.00	110200.00	-	182495.00
24	NORWAY	13	462564.00	84048.00	-	546612.00
25	PANAMA	238	16482595.00	1211241.00	-	17693836.00
26	PHILIPPINES	14	262170.00	287896.00	-	550066.00
27	QATAR	3	129407.00	55160.00	-	184567.00
28	RUSSIA	1	6118.00	-	-	6118.00
29	SAUDI ARABIA	2	540780.00	-	-	540780.00
30	SINGAPORE	93	2262339.00	1362108.00	-	3624447.00
31	SOUTH KOREA	5	105626.00	31343.00	-	136969.00
32	SPAIN	1	87157.00	-	-	87157.00
33	SRILANKA	4	39115.00	60213.00	-	99328.00
34	ST.VINCENT	3	103649.00	1543.00	-	105192.00
35	SWITZERLAND	2	12000.00	15720.00	-	27720.00

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जाहजों की संख्या	कागों की मात्रा			कुल
			आयात	निर्यात	ट्रांसिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
36	थाइलैंड	4	28500.00	85792.00		114292.00
37	टर्की	3	187601.00	24016.00		211617.00
38	दुबालु	4	46904.00	-		46904.00
39	युनाइटेड किंगडम	8	230975.00	45294.00		276269.00
40	विएतनाम	16	317288.00	98318.00		415606.00
41	सुगोरलोविया	1	38500.00	-		38500.00
कुल ओवरसीज (क)		1093	62011153.00	8982557.00		70993710.00
ख.	तटीम		-			
1	ऑस्ट्रेलिया	3	-	104795.00		104795.00
2	बाङ्गलादेश	11	-	554988.00		554988.00
3	बंगलादेश	4	246.00	135051.00		135297.00
4	बेलजियम	1	-	58920.00		58920.00
5	बेल्जियम	1	-	27176.00		27176.00
6	ब्राज़ील	12	14982.00	644796.00		659778.00
7	कान्ता	1	10907.00	-		10907.00
8	जर्मनी	1	-	409.00		40975534.00
9	ग्रीस	1	-	75534.00		75534.00
10	हंगरी	22	20.00	927538.00		927558.00
11	भारत	513	860945.00	19246799.00		20107744.00
12	इटली	2	-	98250.00		98250.00
13	जापान	1	668.00	12025.00		12693.00
14	लिबेरिया	47	159180.00	1761071.00		1920251.00
15	मालाया	29	45604.00	1504479.00		1550083.00
16	मार्शल आइसलैंड	50	16152.00	2458688.00		2474840.00
17	मिनीमार	2	-	20112.00		20112.00
18	नेदरलैंड	2	-	109944.00		109944.00
19	नारवे	3	-	173772.00		173772.00
20	पानामा	91	85481.00	4909204.00		4994685.00
21	फिलिपाइन्स	5	-	226806.00		226806.00
22	कवातार	9	16964.00	538209.00		555173.00
23	सिंगापुर	24	8949.00	1322609.00		1331558.00
24	साउथ कोरिया	1	-	78553.00		78553.00
25	स्वेन	2	7188.00	7871.00		15059.00
26	सुइजरलैंड	3	-	157000.00		157000.00
27	थाइलैंड	3	25524.00	17800.00		43324.00
28	तुर्की	2	-	133062.00		133062.00
29	युनाइटेड किंगडम	5	-	171192.00		171192.00
30	विएतनाम	24	-	1551799.00		1551799.00
कुल तटीम (ख)		875	1252810.00	37028452.00		38281262.00
सर्वमोग (क +ख)		1968	63263963.00	46011009.00		109274972.00

S.N.	Nationality	No. of Ships	Volume of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
36	THAILAND	4	28500.00	85792.00	-	114292.00
37	TURKEY	3	187601.00	24016.00	-	211617.00
38	TUVALU	4	46904.00	-	-	46904.00
39	UNITED KINGDOM	8	230975.00	45294.00	-	276269.00
40	VIETNAM	16	317288.00	98318.00	-	415606.00
41	YUGOSLAVIA	1	38500.00	-	-	38500.00
Total Overseas (A)		1093	62011153.00	8982557.00	-	70993710.00
B	Coastal					
1	ANTIGUA	3	-	104795.00	-	104795.00
2	BAHAMAS	11	-	554988.00	-	554988.00
3	BANGLADESH	4	246.00	135051.00	-	135297.00
4	BELGIUM	1	-	58920.00	-	58920.00
5	BELIZE	1	-	27176.00	-	27176.00
6	CYPRUS	12	14982.00	644796.00	-	659778.00
7	FRANCE	1	10907.00	-	-	10907.00
8	GERMANY	1	-	409.00	-	409.00
9	GREECE	1	-	75534.00	-	75534.00
10	HONGKONG	22	20.00	927538.00	-	927558.00
11	INDIA	513	860945.00	19246799.00	-	20107744.00
12	ITALY	2	-	98250.00	-	98250.00
13	JAPAN	1	668.00	12025.00	-	12693.00
14	LIBERIA	47	159180.00	1761071.00	-	1920251.00
15	MALTA	29	45604.00	1504479.00	-	1550083.00
16	MARSHALL ISLAND	50	16152.00	2458688.00	-	2474840.00
17	MYANMAR	2	-	20112.00	-	20112.00
18	NETHERLANDS	2	-	109944.00	-	109944.00
19	NORWAY	3	-	173772.00	-	173772.00
20	PANAMA	91	85481.00	4909204.00	-	4994685.00
21	PHILIPPINES	5	-	226806.00	-	226806.00
22	QATAR	9	16964.00	538209.00	-	555173.00
23	SINGAPORE	24	8949.00	1322609.00	-	1331558.00
24	SOUTH KOREA	1	-	78553.00	-	78553.00
25	SPAIN	2	7188.00	7871.00	-	15059.00
26	SWITZERLAND	3	-	157000.00	-	157000.00
27	THAILAND	3	25524.00	17800.00	-	43324.00
28	TURKEY	2	-	133062.00	-	133062.00
29	UNITED KINGDOM	5	-	171192.00	-	171192.00
30	VIETNAM	24	-	1551799.00	-	1551799.00
Total Coastal (B)		875	1252810.00	37028452.00	-	38281262.00
Grand Total (A+B)		1968	63263963.00	46011009.00	-	109274972.00

## ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

वर्ष : २०१८-२०१९

क्र.सं	पथ	उत्तारे गये कार्गो		गंतव्यस्थान कन्ट्री	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	मात्रा	मात्रा
1	2	3	4	5	6
क	तरल बल्क पीओएल (कच्चा)	अंगोला	2842619	अंगोला	-
		दुबै	313206	दुबै	-
		कमरुज	265376	कमरुज	-
		इजिप्ट	140356	इजिप्ट	-
		इराक	6530047	इराक	-
		इराक	4257160	इराक	-
		कुवैत	973599	कुवैत	-
		मालेशिया	1326714	मालेशिया	-
		मेक्सिको	1306337	मेक्सिको	-
		नेदरलैंड	135533	नेदरलैंड	-
		पाकुरिजा	6524409	पाकुरिजा	-
		साऊदि अरबिया	3621981	साऊदि अरबिया	-
		सिंगापुर	427979	सिंगापुर	-
		दक्षिण अफ्रिका	265819		-
		श्रीलंका	292448	श्रीलंका	-
		तंजानिया	77612		-
		दुबै	418826		-
		नुवाइटेड अरब एमिरेट्स	1780357	नुवाइटेड अरब एमिरेट्स	-
		संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	275404	नुवाइटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका	-
		2	पीओएल (उद्यमदत्त)	बांगलादेश	-
चीन	-			थाईलैंड	29950
भारत	-			भारत	81185
मालेशिया	-			मालेशिया	91999
मिमांमार	2467			मिमांमार	140206
सिंगापुर	19975			सिंगापुर	-
श्रीलंका	-			श्रीलंका	38744
नुवाइटेड अरब एमिरेट्स	-			नुवाइटेड अरब एमिरेट्स	59862
बांगलादेश	-			बांगलादेश	15829
भारत	-			भारत	13455
मिमांमार	-			मिमांमार	89824
सिंगापुर	-			सिंगापुर	30959
3	इंडी ऑयल			इंडोनेशिया	32894
		मालेशिया	6000	मालेशिया	-
4	एकआरएम शरल	चीन	11673	चीन	-
		इजिप्ट	118001	इजिप्ट	-
		भारत	15008	भारत	-
		इंडोनेशिया	159392	इंडोनेशिया	-

## Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Year: 2018-19  
(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	ANGOLA	2842619	ANGOLA	-
		BRUNEI	313206	BRUNEI	-
		CAMEROON	265376	CAMEROON	-
		EGYPT	140356	EGYPT	-
		IRAN	6530047	IRAN	-
		IRAQ	4257160	IRAQ	-
		KUWAIT	973599	KUWAIT	-
		MALAYSIA	1326714	MALAYSIA	-
		MEXICO	1306337	MEXICO	-
		NETHERLANDS	135533	NETHERLANDS	-
		NIGERIA	6524409	NIGERIA	-
		SAUDI ARABIA	3621981	SAUDI ARABIA	-
		SINGAPORE	427979	SINGAPORE	-
		SOUTH AFRICA	265819	SOUTH AFRICA	-
		SRILANKA	292448	SRILANKA	-
		TANZANIA	77612	TANZANIA	-
		TURKEY	418826	TURKEY	-
		UNITED ARAB EMIRATES	1780357	UNITED ARAB EMIRATES	-
		UNITED STATES OF AMERICA	275404	UNITED STATES OF AMERICA	-
2	POL (Products)	BANGLADESH	-	BANGLADESH	181040
		CHINA	-	CHINA	29950
		INDIA	-	INDIA	81185
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	91999
		MYANMAR	2467	MYANMAR	140206
		SINGAPORE	19975	SINGAPORE	-
		SRILANKA	-	SRILANKA	38744
		UNITED ARAB EMIRATES	-	UNITED ARAB EMIRATES	59862
		BANGLADESH	-	BANGLADESH	15829
		INDIA	-	INDIA	13455
		MYANMAR	-	MYANMAR	89824
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	30959
3	ED. OIL	INDONESIA	32894	INDONESIA	-
		MALAYSIA	6000	MALAYSIA	-
4	FRM Liquid	CHINA	111673	CHINA	-
		EGYPT	118001	EGYPT	-
		INDIA	15008	INDIA	-
		INDONESIA	159392	INDONESIA	-

क्र.सं.	वर्ण	उत्तरे गये कागों ओरिजिन कन्ट्री	लादे गये कोर्गों मात्रा	मूलव्यवधान कन्ट्री	मात्रा	
1	2	3	4	5	6	
एक आर एच ड्युक		ईरान	95101	ईरान	-	
		जापान	183574	जापान	-	
		जोर्डन	29980	जोर्डन	-	
		कोरिया	76053	कोरिया	-	
		मरक्को	161636	मरक्को	-	
		फिलिपिन्स	91132	फिलिपिन्स	-	
		कनाडार	32001	कनाडार	-	
		साऊदी अरब	60161	साऊदी अरब	-	
		सिंगापुर	20916	सिंगापुर	-	
दुस्र आर एच ड्युक		दक्षिण अफ्रिका	38790	दक्षिण अफ्रिका	-	
		दक्षिण कोरिया	66073	दक्षिण कोरिया	-	
		न्यूजिलैण्ड	248554	न्यूजिलैण्ड	-	
		न्यूजिलैण्ड आरथ एमिरेटस	3333	न्यूजिलैण्ड आरथ एमिरेटस	-	
		चीन	18903	चीन	-	
ख ड्युक ड्युक	मेलोड	बांग्लादेश	-	बांग्लादेश	49537	
		चीन	-	चीन	3417843	
		भारत	-	भारत	126150	
		इंडोनेशिया	-	इंडोनेशिया	50001	
		जापान	-	जापान	114530	
		कोरिया	-	कोरिया	5000	
		मालोशिया	-	मालोशिया	17000	
		पोलांड	-	पोलांड	56700	
		सिंगापुर	-	सिंगापुर	332954	
		दक्षिण अफ्रिका	-	दक्षिण अफ्रिका	100500	
		संयुक्त राज्	-	न्यूजिलैण्ड सिंगडन	60500	
		चीन	-	चीन	162000	
		2 सौड आरथ काठ्ठान	ब्राजिल	110000	ब्राजिल	-
			चीन	1266	चीन	1977738
			भारत	-	भारत	32026
मालोशिया	-		मालोशिया	81030		
सिंगापुर	-		सिंगापुर	234990		
3 आरथ आरथ	चीन	-	चीन	11031		
	भारत	-	भारत	6510		
	मालोशिया	-	मालोशिया	18992		
	सिंगापुर	-	सिंगापुर	11951		
4 आरथ कोरिया	दक्षिण कोरिया	-	दक्षिण कोरिया	70377		
	अस्ट्रेलिया	232374	अस्ट्रेलिया	-		
	ग्रीस	20150	ग्रीस	-		
	इंडोनेशिया	2379150	इंडोनेशिया	-		
	मालोशिया	20000	मालोशिया	-		
	मदिसस	50990	मदिसस	-		
	मोजम्बिक	151368	मोजम्बिक	-		
दक्षिण अफ्रिका	3419957	दक्षिण अफ्रिका	-			

S.No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		IRAN	95101	IRAN	-
		JAPAN	183574	JAPAN	-
		JORDAN	29980	JORDAN	-
		KOREA	76053	KOREA	-
		MOROCCO	161636	MOROCCO	-
		PHILIPPINES	91132	PHILIPPINES	-
		QATAR	32001	QATAR	-
		SAUDI ARABIA	60161	SAUDI ARABIA	-
		SINGAPORE	20916	SINGAPORE	-
		SOUTH AFRICA	38790	SOUTH AFRICA	-
		SOUTH KOREA	66073	SOUTH KOREA	-
		UKRAINE	248554	UKRAINE	-
		UNITED ARAB EMIRATES	23333	UNITED ARAB EMIRATES	-
		VIETNAM	18903	VIETNAM	-
B	DRY BULK				
1	I Pellet	BANGLADESH	-	BANGLADESH	49537
		CHINA	-	CHINA	3417843
		INDIA	-	INDIA	126150
		INDONESIA	-	INDONESIA	50001
		JAPAN	-	JAPAN	114530
		KOREA	-	KOREA	50000
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	17000
		POLAND	-	POLAND	56700
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	332954
		SOUTH AFRICA	-	SOUTH AFRICA	100500
		UNITED KINGDOM	-	UNITED KINGDOM	60500
		VIETNAM	-	VIETNAM	162000
2	Iron Ore Fines	BRAZIL	110000	BRAZIL	-
		CHINA	1266	CHINA	1977738
		INDIA	-	INDIA	32026
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	81030
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	234990
3	Other Ores	CHINA	-	CHINA	11031
		INDIA	-	INDIA	6510
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	18992
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	11951
		SOUTH KOREA	-	SOUTH KOREA	70377
4	Thermal Coal	AUSTRALIA	232374	AUSTRALIA	-
		GREECE	20150	GREECE	-
		INDONESIA	2379150	INDONESIA	-
		MARSHALL ISLAND	20000	MARSHALL ISLAND	-
		MAURITIUS	50990	MAURITIUS	-
		MOZAMBIQUE	151368	MOZAMBIQUE	-
		SOUTH AFRICA	3419957	SOUTH AFRICA	-
		UNITED STATES OF AMERICA	119562	UNITED STATES OF AMERICA	-

क्र.सं.	पन्थ	उतारे गये कार्गो ओरिजिन कन्ट्री	लादे गये कार्गो मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा				
1	2	3	4	5	6				
5	क्रोकिंग घोयला	युनाईटेड स्टेट ऑफ आमेरिका	119562	युनाईटेड स्टेट ऑफ आमेरिका	-				
		आर्जेन्टिना	79400	आर्जेन्टिना	-				
		अष्ट्रेलिया	8322247	अष्ट्रेलिया	-				
		कम्बोडिया	11541	कम्बोडिया	-				
		कानाडा	466331	कानाडा	-				
		चीन	43500	चीन	-				
		इजीप्ट	50000	इजीप्ट	-				
		फिनलैंड	29693	फिनलैंड	-				
		भारत	43000	भारत	-				
		ब्राझिलेसिया	338053	ब्राझिलेसिया	-				
		रुसिया	212261	रुसिया	-				
		मोजाम्बिक	235979	मोजाम्बिक	-				
		नीदरलैंड	312470	नीदरलैंड	-				
		तस्जिक	782431	तस्जिक	-				
		सिंगापुर	86109	सिंगापुर	-				
6	आम्य बोनला	साकथ आशिया	77721	साकथ आशिया	-				
		साकथ थोरिया	78900	साकथ थोरिया	-				
		युनाईटेड आरथ एमिरेट्स	40825	युनाईटेड आरथ एमिरेट्स	-				
		युनाईटेड स्टेट्स ऑफ आमेरिका	559966	युनाईटेड स्टेट्स ऑफ आमेरिका	-				
		वीएतनाम	47853	वीएतनाम	-				
		आष्ट्रेलिया	263702	आष्ट्रेलिया	-				
		युनाईटेड स्टेट्स ऑफ आमेरिका	73044	युनाईटेड स्टेट्स ऑफ आमेरिका	-				
		7	उर्वरक	ईरान	27365	ईरान	-		
				बंगलादेश	42000	बंगलादेश	-		
				साकथि आरथिया	52500	साकथि आरथिया	-		
				युनाईटेड आरथ एमिरेट्स	68977	युनाईटेड आरथ एमिरेट्स	-		
				8	पुठभारपुन गुग्ग	इजिप्ट	215426	इजिप्ट	-
						इरान	85514	इरान	-
						जोर्डन	1984578	जोर्डन	-
						मरक्को	916453	मरक्को	-
नीदरलैंड	55000					नीदरलैंड	-		
नेड	66000					नेड	-		
बंगलादेश	312752					बंगलादेश	-		
तस्जिक	25000					तस्जिक	-		
साकथि आरथिया	127500					साकथि आरथिया	-		
युनाईटेड आरथ एमिरेट्स	205882					युनाईटेड आरथ एमिरेट्स	-		
वेस्टर्न साहारा	386301					वेस्टर्न साहारा	-		
9	आम्य	आष्ट्रेलिया	45000			आष्ट्रेलिया	-		
		बंगलादेश	-			बंगलादेश	10034		
		कम्बोडिया	20605			कम्बोडिया	-		
		चीन	448955			चीन	26300		
		रुसिया	311913	रुसिया	-				
		इजिप्ट	13000	इजिप्ट	-				
		ब्राझिलेसिया	95990	ब्राझिलेसिया	-				
		ईरान	53098	ईरान	-				

S.No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
5	Coking Coal	ARGENTINA	79400	ARGENTINA	-
		AUSTRALIA	8322247	AUSTRALIA	-
		CAMBODIA	11541	CAMBODIA	-
		CANADA	466331	CANADA	-
		CHINA	43500	CHINA	-
		EGYPT	50000	EGYPT	-
		FINLAND	29693	FINLAND	-
		INDIA	43000	INDIA	-
		INDONESIA	338053	INDONESIA	-
		LATVIA	212261	LATVIA	-
		MOZAMBIQUE	235979	MOZAMBIQUE	-
		NEW ZEALAND	312470	NEW ZEALAND	-
		RUSSIA	782431	RUSSIA	-
		SINGAPORE	86109	SINGAPORE	-
		SOUTH AFRICA	77721	SOUTH AFRICA	-
		SOUTH KOREA	78900	SOUTH KOREA	-
		UNITED ARAB EMIRATES	40825	UNITED ARAB EMIRATES	-
UNITED STATES OF AMERICA	559966	UNITED STATES OF AMERICA	-		
VIETNAM	47853	VIETNAM	-		
6	Other Coal	AUSTRALIA	263702	AUSTRALIA	-
		UNITED STATES OF AMERICA	73044	UNITED STATES OF AMERICA	-
7	Fertiliser	IRAN	27365	IRAN	-
		QATAR	42000	QATAR	-
		SAUDI ARABIA	52500	SAUDI ARABIA	-
		UNITED ARAB EMIRATES	68977	UNITED ARAB EMIRATES	-
8	FRM Dry	EGYPT	215426	EGYPT	-
		IRAN	85514	IRAN	-
		JORDAN	1984578	JORDAN	-
		MOROCCO	916453	MOROCCO	-
		NEW ZEALAND	55000	NEW ZEALAND	-
		PERU	66000	PERU	-
		QATAR	312752	QATAR	-
		RUSSIA	25000	RUSSIA	-
		SAUDI ARABIA	127500	SAUDI ARABIA	-
		UNITED ARAB EMIRATES	205882	UNITED ARAB EMIRATES	-
		WESTERN SAHARA	386301	WESTERN SAHARA	-
9	Others	AUSTRALIA	45000	AUSTRALIA	-
		BANGLADESH	-	BANGLADESH	100034
		CAMBODIA	20605	CAMBODIA	-
		CHINA	448955	CHINA	26300
		COLOMBIA	311913	COLOMBIA	-
		EGYPT	13000	EGYPT	-
		INDONESIA	95990	INDONESIA	-
		IRAN	53098	IRAN	-

क्र.स	पृष्ठा	उत्तरे गये कार्गो आरिजिन कन्ट्री	लादे गये कार्गो मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		इटाली	55000	इटाली	-
		मालेशिया	31156	मालेशिया	30000
		नरवे	152360	नरवे	-
		ओमान	600028	ओमान	-
		रूसिया	20550	रूसिया	-
		साऊदी आरबिया	45927	साऊदी आरबिया	-
		सिंगापुर	-	सिंगापुर	31470
		साऊथ कोरिया	8100	साऊथ कोरिया	-
		स्पेन	9049	स्पेन	-
		श्रीलंका	22711	श्रीलंका	-
		थाइलैंड	60500	थाइलैंड	30859
		टुर्की	14177	टुर्की	-
		यूनाइटेड आरथ एमिरेट्स	3202725	यूनाइटेड आरथ एमिरेट्स	-
		विश्वामान	114190	विश्वामान	-
ग	ग्रेड वल्यू				
1	लौह एवं इस्पात	बांग्लादेश	6118	बांग्लादेश	7788
		बेलाजिमन	-	बेलाजिमन	35455
		भारत	14413	भारत	47641
		ब्रुंजोभेसिया	-	ब्रुंजोभेसिया	29997
		इटाली	-	इटाली	226589
		मालेशिया	-	मालेशिया	26634
		मीयान्मार	-	मीयान्मार	5334
		साऊदी आरबिया	-	साऊदी आरबिया	91806
		सिंगापुर	11534	सिंगापुर	38252
		साऊथ कोरिया	-	साऊथ कोरिया	23401
		स्पेन	-	स्पेन	11843
		श्रीलंका	-	श्रीलंका	20303
		थाइलैंड	22989	थाइलैंड	5989
		टुर्की	-	टुर्की	62761
		यूनाइटेड आरथ एमिरेट्स	-	यूनाइटेड आरथ एमिरेट्स	120842
		विश्वामान	-	विश्वामान	245265
2	परिमोचना कार्गो	बेलाजिमन	3272	बेलाजिमन	-
		ब्रुंजोभेसिया	-	ब्रुंजोभेसिया	-
		मालेशिया	5214	मालेशिया	-
		मोजाम्बिक	-	मोजाम्बिक	1670
		साऊथ कोरिया	635	साऊथ कोरिया	-
घ	कॉटेज				
	टर्भो	बांग्लादेश	3451	बांग्लादेश	6486
	सं	बांग्लादेश	440	बांग्लादेश	276
ङ	ट्रांशिमैट				
	टर्भो				
	सं				

S.No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		ITALY	55000	ITALY	-
		MALAYSIA	31156	MALAYSIA	30000
		NORWAY	152360	NORWAY	-
		OMAN	600028	OMAN	-
		RUSSIA	20550	RUSSIA	-
		SAUDI ARABIA	45927	SAUDI ARABIA	-
		SINGAPORE	-	SINGAPORE	31470
		SOUTH KOREA	8100	SOUTH KOREA	-
		SPAIN	9049	SPAIN	-
		SRILANKA	22711	SRILANKA	-
		THAILAND	60500	THAILAND	30859
		TURKEY	14177	TURKEY	-
		UNITED ARAB EMIRATES	3202725	UNITED ARAB EMIRATES	-
		VIETNAM	114190	VIETNAM	-
C	BREAK BULK				
1	Iron and Steel	BANGLADESH	6118	BANGLADESH	7788
		BELGIUM	-	BELGIUM	35455
		INDIA	14413	INDIA	47641
		INDONESIA	-	INDONESIA	29997
		ITALY	-	ITALY	226589
		MALAYSIA	-	MALAYSIA	26634
		MYANMAR	-	MYANMAR	5334
		SAUDI ARABIA	-	SAUDI ARABIA	91806
		SINGAPORE	11534	SINGAPORE	38252
		SOUTH KOREA	-	SOUTH KOREA	23401
		SPAIN	-	SPAIN	11843
		SRILANKA	-	SRILANKA	20303
		THAILAND	22989	THAILAND	5989
		TURKEY	-	TURKEY	62761
		UNITED ARAB EMIRATES	-	UNITED ARAB EMIRATES	120842
		VIETNAM	-	VIETNAM	245265
2	Project Cargo	BELGIUM	3272	BELGIUM	-
		INDONESIA	-	INDONESIA	425
		MALAYSIA	5214	MALAYSIA	-
		MOZAMBIQUE	-	MOZAMBIQUE	1670
		SOUTH KOREA	635	SOUTH KOREA	-
D	CONTAINER				
	Tonnes	BANGLADESH	3451	BANGLADESH	6486
	Nos	BANGLADESH	440	BANGLADESH	276
E	TRANSHIPMENT				
	Tonnes				
	Nos				

## पण्यवार संभाले गये यातायात

वर्ष : २०१८-२०१९  
(००० टनों में)

क्र.सं	पण्य	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1	2	3	4	5	6	7
अ	लदान(क + ख + ग + घ)	24818.77	28487.62	35079.20	40659.04	46011.00
क.	तरल वस्तु	216.86	662.55	2487.00	4179.37	5418.00
1	पीओएल - कूड	-	-	-	-	-
2	पीओएल - फोडर	216.86	662.55	2487.00	3619.05	5376.00
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	-	-	-	-	-
5	एकडारपन-सिमेंट	-	-	-	23.82	42.00
6	गन्ध	-	-	-	536.50	-
ख.	सूखे वस्तु	24471.17	27441.69	31836.50	34841.54	39259.00
1	सीढ़े अमरक (रस्सी)	2334.06	2835.71	11044.73	11793.22	12095.00
	(ख) नैलीटल	1184.43	2333.68	6563.67	7660.14	7990.00
	(ख) नाइल	1149.63	502.03	4481.06	4133.08	4105.00
2	गन्ध अमरक	101.88	130.70	333.68	182.73	187.00
3	धर्मल कोमला	21466.52	23966.86	20171.95	21955.94	26084.00
4	कोकिंग कोमला	257.00	350.89	27.28	374.60	559.00
5	गन्ध कोमला	-	-	-	-	-
6	उर्बरक	-	-	-	-	-
7	एकडारपन - सूखे	-	-	-	-	-
8	शाद्य वस्तु (दाल को जोड़कर)	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	सिमेंट	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	गन्ध	-	-	-	-	-
13	गन्ध	311.72	157.52	258.86	535.04	334.00
ग	श्रेय वस्तु	6.49	0.52	720.19	1413.31	1176.00
1	सीढ़े तथा इन्धन	0.09	0.52	687.78	1324.12	965.00
2	टीन्डर तथा तारों	-	-	-	-	-
3	टी एवं थानी	-	-	-	-	-
4	खाद्य वस्तु (दाल को जोड़कर)	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-
	नूत सिमेंट	-	-	15.20	19.29	60.00
	नूत धार	-	-	-	27.87	5.00
	नूत इन्धन	-	-	-	-	7.00
6	पीपी	-	-	-	-	-
7	सिमेंट	-	-	-	-	-
8	परिचोपना कारो	6.40	-	17.20	42.03	139.00
9	उर्बरक	-	-	-	-	-
10	आटोमोबाइल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-
11	गन्ध	-	-	-	-	-
घ.	कंटेनर (टन)	51.75	56.29	25.41	84.82	158.00
	टीन्डर	2332.00	2504.00	1076.00	3325.00	6187.00
ख	ट्रांसपोर्ट	72.50	326.59	10.10	140.00	-
1	कंटेनर (टन)	-	-	-	-	-
	टीन्डर	-	-	-	-	-
2	गन्ध (सिमेंट)*	72.50	326.59	10.10	140.00	-

## Commodity-wise Traffic Handled

Year: 2018-19  
(In Tonnes)

S.N.	Commodity	2014-15	2015-16	2016-2017	2017-2018	2018-2019
1	2	3	4	5	6	7
1	LOADED (A+B+C+D)	24818.77	28487.62	35079.20	40659.04	46011.00
A	LIQUID BULK	216.86	662.55	2487.00	4179.37	5418.00
1	POL- Crude					
2	POL-Products	216.86	662.55	2487.00	3619.05	5376.00
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	-	-
5	FRM-Liquid	-	-	-	23.82	42.00
6	Others	-	-	-	536.50	-
B	DRY BULK	24471.17	27441.69	31836.50	34841.54	39259.00
1	Iron Ore (All)	2334.06	2835.71	11044.73	11793.22	12095.00
	(a) Pellets	1184.43	2333.68	6563.67	7660.14	7990.00
	(b) Fine	1149.63	502.03	4481.06	4133.08	4105.00
2	Other Ores	101.88	130.70	333.68	182.73	187.00
3	Thermal Coal	21466.52	23966.86	20171.95	21955.94	26084.00
4	Coking Coal	257.00	350.89	27.28	374.60	559.00
5	Other Coal	-	-	-	-	-
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	FRM-Dry	-	-	-	-	-
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Others	311.72	157.52	258.86	535.04	334.00
C	BREAK BULK	6.49	0.52	720.19	1413.31	1176.00
1	Iron & Steel	0.09	0.52	687.78	1324.12	965.00
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-
	S billets	-	-	15.20	19.29	60.00
	S bar	-	-	-	27.87	5.00
	S Blooms	-	-	-	-	7.00
6	Sugar	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	6.40	-	17.20	42.03	139.00
9	Fertilizer	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-
11	Others	-	-	-	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)	51.75	56.29	25.41	84.82	158.00
E	TRANSHIPMENT	72.50	326.59	10.10	140.00	-
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-

II	उत्तर(क + ख + ग + घ)	46192.35	47897.92	53875.28	61353.82	63263.81
क.	तरल बल्क	19382.27	21810.97	27022.76	31078.53	34342.99
1	पीओएल - कूड	16140.45	18106.98	24613.22	29110.22	31826.99
2	पीओएल - फ्रेडवट	1618.85	1797.61	595.64	509.79	914.00
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	19.00	-	-	-	39.00
5	एफआरएम- लिक्विड	1603.96	1906.38	1813.89	1458.53	1563.00
6	अन्य	-	-	-	-	-
ख.	शुष्क बल्क	26751.86	25896.93	26733.70	30214.12	28636.83
1	लीह अग्रस्क(सभी)	-	-	-	396.30	111.00
	(क) पैलेट्स	132.90	52.83	-	2.85	-
	(ख) फाइन	1031.72	-	-	393.45	111.00
2	अन्य अग्रस्क	73.23	-	-	-	-
3	धर्मल कोमला	8595.80	7494.03	5672.66	7090.74	6393.55
4	कोकिंग कोमला	6813.38	7134.68	8822.00	12486.20	11818.28
5	अन्य कोमला	805.16	1168.72	1451.90	311.41	336.75
6	उर्वरक	50.76	-	39.47	-	190.84
7	एफआरएम - शुष्क	4377.60	4361.08	4025.23	4448.79	4380.41
8	शाद्य शक्त्प दाल को छोडकर)	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	सिनि	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-
13	अन्य	4871.32	5685.58	6722.10	5480.68	5406.00
ग	ब्रेक बल्क	42.82	124.88	106.64	47.92	248.00
1	लीह तथा आमरन	42.82	78.47	67.91	13.83	198.00
2	टीम्बर तथा लगे	-	-	-	-	-
3	टी एवं कफी	-	-	-	-	-
4	खाद्य शक्त्प ( दाल को छोडकर)	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-
6	सिमेंट	-	-	-	-	-
7	परिभोजना कार्गो	-	-	-	-	-
8	मोनोआम्हो	-	-	3.01	3.51	-
9	स्टील बार	-	26.75	26.22	23.26	41.00
10	उर्वरक	-	-	-	-	-
11	अटोमोबाईल ( टन्स)	-	-	-	-	-
	( संख्या)	-	-	-	-	-
12	अन्य	-	19.66	9.5	7.32	9.00
घ.	कंटेनर( टन)	15.50	65.15	12.19	13.25	36.00
	टीब्रूम	1909.00	2474.00	837.00	3512.00	6322.00
ङ	ट्रांशिपमेंट	-	-	-	-	-
1	कंटेनर ( टन)	-	-	-	-	-
	( टीब्रूम)	-	-	-	-	-
2	अन्य ( विशेष)	-	-	-	-	-
	सर्व मोग (I+II)	71011.12	76385.55	88954.47	102012.85	109274.81

S.N.	Commodity	2014-15	2015-16	2016-2017	2017-2018	2018-2019
1	2	3	4	5	6	7
	(TEUs)	-	-	-	-	-
2	Others (Specify)*	72.50	326.59	10.10	140.00	-
II	UNLOADED (A+B+C+D)	46192.35	47897.92	53875.28	61353.82	63263.81
A	LIQUID BULK	19382.27	21810.97	27022.76	31078.53	34342.99
1	POL- Crude	16140.45	18106.98	24613.22	29110.22	31826.99
2	POL-Products	1618.85	1797.61	595.64	509.79	914.00
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	19.00	-	-	-	39.00
5	FRM-Liquid	1603.96	1906.38	1813.89	1458.53	1563.00
6	Others	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	26751.86	25896.93	26733.70	30214.12	28636.83
1	Iron Ore (All)	-	-	-	396.30	111.00
	(a) Pellets	132.90	52.83	-	2.85	-
	(b) Fine	1031.72	-	-	393.45	111.00
2	Other Ores	73.23	-	-	-	-
3	Thermal Coal	8595.80	7494.03	5672.66	7090.74	6393.55
4	Coking Coal	6813.38	7134.68	8822.34	12486.20	11818.28
5	Other Coal	805.16	1168.72	1451.90	311.41	336.75
6	Fertilizer	50.76	-	39.47	-	190.84
7	FRM-Dry	4377.60	4361.08	4025.23	4448.79	4380.41
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Others	4871.32	5685.58	6722.10	5480.68	5406.00
C	BREAK BULK	42.82	124.88	106.64	47.92	248.00
1	Iron & Steel	42.82	78.47	67.91	13.83	198.00
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-
6	Cement	-	-	-	-	-
7	Project Cargo	-	-	-	-	-
8	Monoampho	-	-	3.01	3.51	-
9	Steel Bar	-	26.75	26.22	23.26	41.00
10	Fertilizer	-	-	-	-	-
11	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-
12	Others	-	19.66	9.50	7.32	9.00
D	CONTAINER (Tonnes)	15.40	65.15	12.19	13.25	36.00
	(TEUs)	1909.00	2474.00	837.00	3512.00	6322.00
E	TRANSHIPMENT	-	-	-	-	-
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(TEUs)	-	-	-	-	-
2	Others (Specify)*	-	-	-	-	-
	GRAND TOTAL (I+II)	71011.12	76385.55	88954.47	102012.85	109274.81

### पणवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

वर्ष : २०१८-१९

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सडक द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	ड पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्च्येर जरिए प्राप्त	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पीओएल (क्रुड)	-	-	-	-	-	-
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	6375884	-	6375884
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	-	-	-
5	लौह अयस्क	1243678	2093446	-	-	-	3337124
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	27706894	-	-	-	-	27706894
8	उर्वरक फिनिस्ट	-	-	-	-	-	-
9	एफआरएम शुष्क	-	-	-	-	-	-
10	अन्य शुष्क बल्क	1501015	2307375	-	-	4162620	7971010
11	स्टील उत्पाद	259474	-	-	-	-	259474
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	50292	-	-	-	50292
13	कंटेनर	2600	-	-	-	-	2600
14	सभी पण्य	30713661	4451113	-	6375884	4162620	45703278

\* पत्तन इलाके में भंडारण फार्म टैंकों में

## Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

Year:2018-19  
(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipe line *	Received through Conveyor	Total
1	2	3	4	5	6	7	8
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-	-
2	POL (Products)	-	-	-	6375884	-	6375884
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-
5	Iron Ore	1243678	2093446	-	-	-	3337124
6	Coking Coal	-	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	27706894	-	-	-	-	27706894
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	-
9	FRM Dry	-	-	-	-	-	-
10	Other Dry Bulk	1501015	2307375	-	-	4162620	7971010
11	Steel Products	259474	-	-	-	-	259474
12	Other Break Bulk	-	50292	-	-	-	50292
13	Containers	2600	-	-	-	-	2600
14	All Commodities	30713661	4451113	-	6375884	4162620	45703278

\* : Into the Storage Farm Tanks in Port area

पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

वर्ष : २०१८-१९

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया	सडक द्वारा भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	ड पाइपलाईन के जरिए भेजा गया	कान्वेयर जरिए भेजा गया	कुल
1	पीओएल (क्लड)	-	-	-	31826989		31826989
2	पीओएल(प्रडक्ट्स)	-	-	-	914201		914201
3	एलपीजी/ एलएनजी	-	-	-			
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	1602175		1602175
5	लौह अयस्क		9090	-			9090
6	कोकिंग कोयला	12917216	397710	-			13314926
7	धर्मल कोयला	4886429	3063166	-			7949595
8	उर्वरक फिनिस्ड	1474931	2023	-			1476954
9	एफआरएम शुष्क			-		4380406	4380406
10	अन्य शुष्क बल्क	5319401	770366	-			6089767
11	स्टील उत्पाद			-			
12	अन्य ब्रेक बल्क			-			
13	कंटेनर	2600	30000	-			32600
14	सभी पण्य	24600577	4272355	-	34343365	4380406	67596703

\* पल्लन इलाके में भंडारण फार्म टैकों में

## Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

Year:2018-19  
(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line*	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	31826989	-	31826989
2	POL (Products)	-	-	-	914201	-	914201
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	1602175	-	1602175
5	Iron Ore	-	9090	-	-	-	9090
6	Coking Coal	12917216	397710	-	-	-	13314926
7	Thermal Coal	4886429	3063166	-	-	-	7949595
8	Fertilisers Finished	1474931	2023	-	-	-	1476954
9	FRM Dry	-	-	-	-	4380406	4380406
10	Other Dry Bulk	5319401	770366	-	-	-	6089767
11	Steel Products	-	-	-	-	-	-
12	Other Break Bulk	-	-	-	-	-	-
13	Containers	2600	30000	-	-	-	32600
14	All Commodities	24600577	4272355	-	34343365	4380406	67596703

\* From Storage Farm Tanks in Port area

## पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये ट्रांजिट यातायात

वर्ष : २०१८-२०१९

(०००टनों में)

1	पण्य	उतराई	लवाई	कुल
2	3	4	5	
क	तरल बल्क			शून्य
1	पीओएल-कूड			
2	पीओएल-उत्पाद			
3	प्लानींगी/प्लानिंगी			
4	प्टिबल अम्ल			
5	एकआरएन-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क बल्क			शून्य
1	लौह अम्लक (सनी)			
	(क) पैरीटल			
	(ख) पार्श्व			
2	अन्य अम्लक		शून्य	
3	धर्मल खोमला			
4	खोकिंग खोमला			
5	अन्य खोमला			
6	उर्वरक			
7	एकआरएन शुष्क			
8	खाद्य शर्करा (बाला बिना)			
9	बाल			
10	किमि			
11	सिमेंट			
12	गन्ध			
13	आमरण सैरन			
14	अन्य			
ग	ब्रेक बल्क			
1	आमरण एवं इस्पात			शून्य
2	डिम्बर एवं लाल			
3	टी एवं बन्नी			
4	खाद्य शर्करा (बाला बिना)			
5	बाल			
6	किमि			
7	सिमेंट			
8	परिनीयता बालो			
9	उर्वरक			
10	अटोमोबाइल ( टन )			
	( संख्या )			
11	अन्य			
घ	कंटेनर ( टन )			शून्य
	टीईन			
घ	इंजिनरी			शून्य
1	कंटेनर ( टन )			
	( टीईन )			
2	अन्य ( सिरोस )			
	कुल ( क+ख+ग+घ+च )			शून्य

## Commodity-wise &amp; Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled

Year:2017-18  
(000 tonnes)

Sr.No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			NIL
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL

## हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

वर्ष : २०१८-२०१९

(संख्या में)

क्र.सं	मद	प्रकार	20 फीट		40पीट		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एलसीएल	0						0	0
		एफसीएल	6171						6171	0
		खाली	16						16	0
		कुल	6187	0	0	0	0	0	6187	0
ख	उतराई	एलसीएल	0						0	0
		एफसीएल	788						788	0
		खाली	5534						5534	0
		कुल	6322	0	0	0	0	0	6322	0
ग	ट्रांशिपमेंट	एलसीएल	0						0	0
		एफसीएल	0						0	0
		खाली	0						0	0
		कुल	0	0	0	0	0	0	0	0
घ	घ. सर्व योग (क+ख+ग)		12509	0	0	0	0	0	12509	0

## Number and Types of Container Handled

Year:2018-19  
(in Nos.)

S.No.	Item	Type	20Ft. Nos.		40Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	0						0	0
		FCL	6171						6171	0
		Empty	16						16	0
		Total	6187	0	0	0	0	0	6187	0
B	Unloaded	LCL	0						0	0
		FCL	788						788	0
		Empty	5534						5534	0
		Total	6322	0	0	0	0	0	6322	0
C	Transshipment	LCL	0						0	0
		FCL	0						0	0
		Empty	0						0	0
		Total	0	0	0	0	0	0	0	0
D	Grand Total (A+B+C)		12509	0	0	0	0	0	12509	0

## कंटेनर कागो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

वर्ष : २०१८-१९

(टन में)

मद	कंटेनर कार्गो	टारवेट	कुल (2+3)
1	2	3	4
1. लदाई	157790	13611	171401
2. उत्तराई	35910	13908	49818
3. ट्रांशिपमेंट	0	0	0
कुल (1+2+3)	193700	27519	221219

## Container Cargo and Tareweight of Containers Handled

Year: 2018-19  
(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1.Loaded	157790	13611	171401
2.Unloaded	35910	13908	49818
3.Transshipment	0	0	0
4. Total ( 1+2+3)	193700	27519	221219

### इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

वर्ष : २०१६-१९

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य	788	5534	6322							788	5534	6322
संख्या	35910	0	35910							35910	0	35910
टन												
3. आईडब्ल्यूटी												
द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												

## Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Year: 2018-19

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others	788	5534	6322							788	5534	6322
No.	35910	0	35910							35910	0	35910
Tonnes.												
2. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

### इनलैंड(लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज

वर्ष : 2018-2019

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल	भराहुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>1. रेल द्वारा</b>												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
टन												
<b>2. सड़क द्वारा</b>												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
टन												
	6171	16	6187							6171	16	6187
	157790	0	157790							157790	0	157790
<b>3. आईडब्ल्यूटी द्वारा</b>												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
टन												

## Inland (Landward) Container Movement - Incoming to the Port for Loading on to the Ship

Year: 2018-19

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>1. By Rail</b>												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
<b>2. By Road</b>												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	6171	16	6187							6171	16	6187
Tonnes.	157790	0	157790							157790	0	157790
<b>2. By IWT</b>												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												

## पारादीप का निष्पादन

वर्ष : २०१६-२०१९

मद	शुष्क बल्क		तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सर्व
	यांत्रिक	कच्चे				
1. सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	720.00	605.00	531.00	83.00	25.00	1,964.00
क) बर्ध पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	720.00	605.00	531.00	83.00	25.00	1,964.00
अ) ओवरसीज	262.00	559.00	291.00	54.00	4.00	1,170.00
आ) तटीय	458.00	46.00	240.00	29.00	21.00	794.00
2. संभाले गए कुल कार्गो यातायात - (०००टन)	40,703.78	27,042.93	39,386.21	1,372.91	193.55	108,699.38
3. पूर्व-बर्धिंग विलम्ब (घंटे)-कुल	3617.40	8,969.35	811.43	534.90	85.15	14,018.23
क) पूर्व-बर्धिंग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	3617.40	8,969.35	811.43	534.90	85.15	14,018.23
ख) पूर्व-बर्धिंग विलम्ब (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा		-				
4. कार्य समय (घंटा)	19,379.90	32,587.73	15,163.09	4,679.01	595.85	72,405.58
5. कार्यकारी बर्ध पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	5,353.75	10,153.42	उपलब्ध नहीं	890.70	120.23	16,518.10
क) कार्यकारी बर्ध पर अकार्य समय (घंटे)-पत्तन लेखा	2,492.32	4,435.22		705.77	73.96	7,707.27
ख) कार्यकारी बर्ध पर अकार्य समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	2,861.43	5,718.20		184.93	46.27	8,810.83
6. अकार्य बर्ध पर समय(घंटे)-कुल	3,215.37	3,967.85	2,973.60	422.63	77.48	10,656.93
क) अकार्य बर्ध पर समय(घंटे)-पत्तन लेखा						
ख) अकार्य बर्ध पर समय(घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	3,215.37	3,967.85	2,973.60	422.63	77.48	10,656.93
7. नेविगेशन समय(घंटे)-कुल	1,589.76	1,411.41	1,579.90	161.77	48.12	4,790.96
क) जावक संचलन	1,145.23	1,086.08	1,146.52	161.77	35.07	3,534.67
ख) जावक संचलन	444.53	325.33	433.38	40.00	13.05	1,256.29
8.शिफ्टिंग समय	14.22	106.94	5.75	2.45	0.17	129.53
9. टर्न राऊण्ड समय(घंटे)-कुल (3+4+5+6+7+8)	33,170.40	57,196.70	20,533.77	6,691.46	927.00	118,519.33
क) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) - पत्तन लेखा = (3 (क)+4+5(क) +6(क)+7+8)	27,093.60	47,510.65	17,560.17	6,083.90	803.25	99,051.57
ख) टर्न राऊण्ड समय(घंटे) - गैर पत्तन लेखा = (3 (ख)+5(ख) +6(ख))	6,076.80	9,686.05	2,973.60	607.56	123.75	19,467.76

## Performance of Paradip Port

Period:2018-19

Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
	Mech.	Conv.				
1. No. of cargo Vessels Sailed (Total No.)	720.00	605.00	531.00	83.00	25.00	1,964.00
<b>a) After Handling at Berth- No.</b>	720.00	605.00	531.00	83.00	25.00	1,964.00
(i) Overseas	262.00	559.00	291.00	54.00	4.00	1,170.00
(ii) Coastal	458.00	46.00	240.00	29.00	21.00	794.00
b) At Stream (No.)	-	-	-	-	-	-
2. Total Cargo Traffic Handled (000 Tonnes)	40,703.78	27,042.93	39,386.21	1,372.91	193.55	108,699.38
3. Pre Berthing Detention(Hrs)-Total	3,617.40	8,969.35	811.43	534.90	85.15	14,018.23
a) Pre Berthing Detention(Hrs)-Port a/c	3,617.40	8,969.35	811.43	534.90	85.15	14,018.23
b) Pre Berthing Detention(Hrs)-Non Port a/c	-	-	-	-	-	-
4. Working Time (Hrs)	19,379.90	32,587.73	15,163.09	4,679.01	595.85	72,405.58
5. N.W Time at working berth(Hrs)-Total	5,353.75	10,153.42	NA	890.70	120.23	16,518.10
a) N.W Time at working berth(Hrs)-Port a/c	2,492.32	4,435.22	-	705.77	73.96	7,707.27
b) N.W Time at working berth(Hrs)-N.P a/c	2,861.43	5,718.20	-	184.93	46.27	8,810.83
6. Time at Non working berth(Hrs)-Total	3,215.37	3,967.85	2,973.60	422.63	77.48	10,656.93
a) Time at Non working berth(Hrs)-Port a/c	-	-	-	-	-	-
b) Time at Non working berth(Hrs)-N.P a/c	3,215.37	3,967.85	2,973.60	422.63	77.48	10,656.93
7. Navigation Time (Hrs)	1,589.76	1,411.41	1,579.90	161.77	48.12	4,790.96
a) Inward Movement	1,145.23	1,086.08	1,146.52	121.77	35.07	3,534.67
b) Outward Movement	444.53	325.33	433.38	40.00	13.05	1,256.29
8. Shifting Time	14.22	106.94	5.75	2.45	0.17	129.53
9. Turn Round Time (Hrs)- Total=(3+4+5+6+7+8)	33,170.40	57,196.70	20,533.77	6,691.46	927.00	118,519.33
a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/ c=(3(a)+4+5(a)+6(a)+7+8)	27,093.60	47,510.65	17,560.17	6,083.90	803.25	99,051.57
b) Turn Round Time (Hrs)-N.P a/ c=(3(b)+5(b)+6(b))	6,076.80	9,686.05	2,973.60	607.56	123.75	19,467.76

Note: N.W- Non-working. N.P a/c- Non-port a/c  
Mech. -Mechanically Handled. Conv.- Conventionally handled.

## पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

वर्ष : २०१८-२०१९  
(टनों में)

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना	-	-	-	-	-	-	-
	(i) बर्थ	42.92		280.18	2,271.82	7,339.32	55.95	9,990.19
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	स्ट्रॉइक/स्टपेज	-	-	-	-	-	-	-
	रात्रि दिवचालन	-	-	-	-	-	-	-
3	प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
4	मसौदा प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	42.23	-	254.72	1,345.58	1,630.03	755.48	4,028.04
ख	गैर पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-	-
1	शिप लेखा	-	-	-	-	-	-	-
2	शिपर्स लेखा	-	-	-	-	-	-	-
3	अभिकर्ताओं का विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	आवश्यक कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	प्रस्तुत कागजात	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
8	कार्गो की आवश्यकता	-	-	-	-	-	-	-
9	Dece	-	-	-	-	-	-	-
	त्योहार/विराम	-	-	-	-	-	-	-
10	बिजली की कमी	-	-	-	-	-	-	-
11	कार्गो लेसिंग	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	85.15	-	534.90	3,617.40	8,969.35	811.43	14,018.23

## Distribution of Pre-berthing Waiting Time

Period:2018-19

(in Hrs.)

S.No	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>A</b>	<b>Port Account</b>							
1	Non-Availability of	-	-	-	-	-	-	-
	(i) Berth	42.92	-	280.18	2,271.82	7,339.32	55.95	9,990.19
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	42.23	-	254.72	1,345.58	1,630.03	755.48	4,028.04
<b>B</b>	<b>Non-Port Account</b>	-	-	-	-	-	-	-
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents Option	-	-	-	-	-	-	-
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	-	-	-	-	-	-	-
9	Labour Holidays/Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>85.15</b>	<b>-</b>	<b>534.90</b>	<b>3,617.40</b>	<b>8,969.35</b>	<b>811.43</b>	<b>14,018.23</b>

## कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

वर्ष : २०१६-२०१९  
(टनों में)

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(क)	<b>पत्तन लेखा</b>	<b>73.96</b>		<b>705.77</b>	<b>2492.32</b>	<b>4435.22</b>		<b>7707.27</b>
अ	कार्यक्षम बर्थ	73.96		705.77	2492.32	4435.22		7707.27
1	उपस्कर उपलब्ध न होना							
2	उपस्कर खराब होना				402.59			402.59
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							
4	हड़ताल/कामबंद							
5	रोड पर भीड़भाड़							
6	बिजली की कमी							
7	हैच खुलना/बंद							
8	श्रम छुट्टि दिन							
9	रात्रि दिक्कालन							
10	अन्य	73.96		705.77	2089.73	4435.22		7304.68
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ख	<b>गैर पत्तन लेखा</b>	<b>46.27</b>		<b>184.93</b>	<b>2861.43</b>	<b>5718.20</b>		<b>8810.83</b>
अ	कार्यकारी बर्थ	46.27		184.93	2861.43	5718.20		8810.83
1	जहाज लेखा	1.83		11.67	0.83	842.38		856.71
2	शिपर्स लेखा	19.05		131.01	1864.49	1759.23		3773.78
3	अभिकर्ता विकल्प	20.14			417.05	1722.54		2159.73
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							
6	प्रस्थान औपचारिकता							
7	मौसम प्रतिबंध	5.25		42.25	532.20	1394.05		1973.75
8	छुट्टी							
9	भंडारण/शिलोज की कमी							
10	व्यवहार्य उपस्कर का मरम्मत							
11	शोर विलाअरान्स							
12	अन्य				46.86			46.86
(आ)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
	<b>कुल</b>	<b>120.23</b>		<b>890.70</b>	<b>5353.75</b>	<b>10153.42</b>		<b>16518.10</b>
(क)	कार्यकारी बर्थ क(अ) +ख(अ)	120.23		890.70	5353.75	10153.42		16518.10
(ख)	अकार्य बर्थ क(आ) +ख(आ)							

## Distribution of Non-working Time at Working Berths

Year: 2018-19

(In hrs.)

S.No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Combination		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>A</b>	<b>Port Account</b>	73.96	-	705.77	2,492.32	4,435.22	-	7,707.27
(a)	Working Berth	73.96	-	705.77	2,492.32	4,435.22	-	7,707.27
1	Non-Availability of Equipment							-
2	Equipment Breakdown				402.59			402.59
3	Absence of workers							-
4	Strike/Stoppage							-
5	Shed Congestion							-
6	Power Failure							-
7	Hatch opening/ closing							-
8	Labour Holidays							-
9	Night Navigation Restrictions							-
10	Others	73.96		705.77	2,089.73	4,435.22	-	7,304.68
(b)	Time spent at Non-working berth							-
<b>B</b>	<b>Non-Port Account</b>	46.27	-	184.93	2,861.43	5,718.20	-	8,810.83
(a)	Working Berth	46.27	-	184.93	2,861.43	5,718.20	-	8,810.83
1	Ships account	1.83	-	11.67	0.83	842.38	-	856.71
2	Shippers account	19.05	-	131.01	1,864.49	1,759.23	-	3,773.78
3	Agents option	20.14	-		417.05	1,722.54	-	2,159.73
4	Absence of non-port workers							-
5	For want of cargo							-
6	Departure Formalities							-
7	Weather restriction	5.25	-	42.25	532.20	1,394.05	-	1,973.75
8	Holiday							-
9	Lack of Storage / silos							-
10	User equipment repair							-
11	Shore Clearance							-
12	Others				46.86			46.86
(b)	Time spent at Non-working berth							-
	<b>Total</b>	<b>120.23</b>	<b>-</b>	<b>890.70</b>	<b>5,353.75</b>	<b>10,153.42</b>	<b>-</b>	<b>16,518.10</b>
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	120.23	-	890.70	5,353.75	10,153.42	-	16,518.10
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-

## पण्य-वार निष्पादन सूचक

वर्ष : २०१८-२०१९

क्र.सं	पण्य	सेल किए जहाजों की सं.	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्थिंग विलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना(दिनों) ड		
				कुल	गैर पत्तन	कुल	गैर पत्तन	कुल	कार्यरत	गैर पत्तन
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	146	31610304	280.57	21.63	10.88	-	239.84	240.00	एन.ए
2	पी ओ एल (उत्पाद)	282	6077719	403.44	77.17	18.39	-	358.39	358.00	एन.ए
3	एल पी जी/एल एन जी	0	0	-	-	-	-	-	एन.ए	एन.ए
4	अन्य तरल बल्क	0	0	-	-	-	-	-	एन.ए	एन.ए
5	लौह अयस्क	84	4138652	283.74	66.61	48.28	-	228.33	-	-
6	कोकिंग कोयला	197	9922429	839.56	156.87	125.32	-	693.05	-	-
7	थर्मल कोयला	437	26092210	648.86	154.41	66.55	-	542.02	-	-
8	उर्वरक एवं एफ आर एम	180	6109035	453.23	43.45	10.90	-	424.84	-	एन.ए
9	अन्य शुष्क बल्क	533	23220271	1,726.54	262.00	279.61	-	1,393.11	-	-
10	इस्पात उत्पाद	32	409808	143.76	8.90	6.06	-	134.96	-	-
11	अन्य ब्रेक बल्क	48	925410	120.07	15.21	14.55	-	101.67	-	-
12	कंटेनरों	25	193550	38.62	5.16	3.55	-	33.06	-	-
13	सभी पण्य	1,964	108,699,388	4,938.40	811.40	584.09	-	4,149.29	598.00	-

## Commodity-wise Performance Indicators

Year: 2018-19

S. No	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)		
				Total	Time-spent on non-port a/c reasons	Total	Non-port a/c reasons	Total	Working Time	Non-working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	146	31610304	280.57	21.63	10.88	-	239.84	240.00	N/A
2	POL (Products)	282	6077719	403.44	77.17	18.39	-	358.39	358.00	N/A
3	LPG/LNG	0	0	-	-	-	-	-	N/A	N/A
4	Other Liquid Bulk	0	0	-	-	-	-	-	N/A	N/A
5	Iron Ore	84	4138652	283.74	66.61	48.28	-	228.33	-	-
6	Coking Coal	197	9922429	839.56	156.87	125.32	-	693.05	-	-
7	Thermal Coal	437	26092210	648.86	154.41	66.55	-	542.02	-	-
8	Fertilisers & FRM	180	6109035	453.23	43.45	10.90	-	424.84	-	N/A
9	Other Dry Bulk	533	23220271	1,726.54	262.00	279.61	-	1,393.11	-	-
10	Steel Products	32	409808	143.76	8.90	6.06	-	134.96	-	-
11	Other Break Bulk	48	925410	120.07	15.21	14.55	-	101.67	-	-
12	Containers	25	193550	38.62	5.16	3.55	-	33.06	-	-
<b>13</b>	<b>All Commodities</b>	<b>1,964</b>	<b>108,699,388</b>	<b>4,938.40</b>	<b>811.40</b>	<b>584.09</b>	<b>-</b>	<b>4,149.29</b>	<b>598.00</b>	<b>-</b>

## बर्थ उपयोगिता

वर्ष : २०१८-२०१९

क्र सं	बर्थ	घंटों की संख्या		दखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	दखल	
1	2	3	4	5
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	365	156	42.74
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	365	217	59.45
3	आयरन ओर बर्थ	365	275	75.34
4	पूर्व कचे - I	365	315	86.30
5	पूर्व कचे - II	365	185	50.68
6	पूर्व कचे - III	365	182	49.86
7	दक्षिण कचे	365	321	87.95
8	सी क्यू - I	365	336	92.05
9	सी क्यू - II	365	309	84.66
10	सी क्यू - III	365	155	42.47
11	उर्वरक बर्थ - I	365	206	56.44
12	उर्वरक बर्थ - II	365	243	66.58
13	सी बी - I	365	266	72.88
14	सी बी - II	365	234	64.11
15	एम पी बी	365	333	91.23
16	एस पी एम	365	260	71.23
	<b>कुल</b>	<b>5840</b>	<b>3993</b>	<b>68.37</b>
	अतिरिक्त दखल		306	

## Berth Occupancy

Year: 2018-19

S. No.	Berth	No. of hours		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	North Oil Jetty	365	156	42.74
2	South Oil Jetty	365	217	59.45
3	Iron Ore Berth	365	275	75.34
4	East Quay-I	365	315	86.30
5	East Quay-II	365	185	50.68
6	East Quay-III	365	182	49.86
7	South Quay	365	321	87.95
8	C.Q-I	365	336	92.05
9	C.Q-II	365	309	84.66
10	C.Q-III	365	155	42.47
11	Fertilizer Berth-I	365	206	56.44
12	Fertilizer Berth-II	365	243	66.58
13	C. B. -I	365	266	72.88
14	C. B. -II	365	234	64.11
15	MPB	365	333	91.23
16	SPM	365	260	71.23
	<b>TOTAL</b>	<b>5840</b>	<b>3993</b>	<b>68.37</b>
	EXTRA OCCUPANCY		306	

## कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धिता

वर्ष : २०१८-१९

क्र.सं	उपस्कर का विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने के लिए आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रति दिन (सं)	औसतन आपूर्ति प्रतिदिन(सं)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब	काम बंद	अन्य			
1	लोकोमोटिव	7	20.16	19.82	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	(37.68%) निर्धारित अनुस्क्षण एवं प्रथम पारी में आर०डी०ए-स०ओ मार्गदर्शी सिद्धांत	शून्य	शून्य	मांग के अनुसार आपूर्ति में संपूर्ण कमी 0.99%

## Availability of Cargo Handling Equipments

Year: 2018-19

S. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit underwent Paradip Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	Locomotives	7	20.16	19.82	NIL	NIL	NIL	NIL	(37.68% Schedule Maintenance & RDSO guideline in 1st Shift)	NIL	NIL	Overall short supply is 0.99% w.r.t. demand

## तटीय श्रम उत्पादकता

वर्ष : २०१६-१९

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए श्रम घंटे	कार्य किए प्रभावी श्रम घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
3											
4											
5											
6	पारादीप पल्टन द्वारा कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए सम्मिलित कार्गो हैंडलिंग योजना को अपनाया गया है जिसमें तट कामगारों एवं गोदी कामगारों दोनों को संयुक्त गैंगों में तैनात किया जाता है। अतः तटीय तथा गोदी कामगार अलग नहीं है। अतः तटीय तथा गोदी कामगारों की उत्पादकता समान है।										
7											
8											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (ख)											
सर्व योग (क+ख)											

## Shore Labour Productivity

Year:2018-19

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>A. Unloaded</b>											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
<b>Total(A)</b>											
<b>B. Loaded</b>											
Paradip Port has adopted a unified Cargo Handling Scheme for C argo Handling Operation in which both the Shore Worker and Dock Worker are engaged in composite gangs. Hence, there are no separate Shore and Dock workers. As such the productivity of Shore and dock workers are same.											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
<b>Total(B)</b>											
<b>Grand Total (A+B)</b>											

## गोदी श्रम उत्पादकता

वर्ष : २०१६-१९

क्र.सं	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे/ प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे/ प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)			अभ्युक्ति
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	
क	ट्रेक बल्क								
1	एचआर कॉयल	88	704	5632	308472	3505	438	55	
2	पी कार्गो	27	216	1728	5089	188	24	3	तट श्रमिक सहित
3	स्टील बार	34	272	2176	8911	262	33	4	
4	स्टील पाईप	121	968	7744	111512	922	115	14	
ख.	शुष्क बल्क								
1	ए कोयला	121	968	7744	375475	3103	388	48	
2	बी लम्बस्	7	56	448	17400	2486	311	39	
3	सी कोयला	2419	19352	154816	11260379	4655	582	73	
4	सीमेंट किलंकर	33	264	2112	128545	3895	487	61	
5	कम अयस्क	2	16	128	28550	14275	1784	223	तट श्रमिक सहित
6	क्रोक ब्रीज	17	136	1088	49514	2913	364	46	
7	चार्ज कन	19	152	1216	22031	1160	145	18	तट श्रमिक सहित
8	डोलोमाइट	151	1208	9664	628617	4163	520	65	
9	फेरोक्रोम	60	480	3840	84879	1415	177	22	तट श्रमिक सहित
10	जीप्सम	78	624	4992	425012	5449	681	85	
11	एच कायल	31	248	1984	151515	4888	611	76	
12	लौह अयस्क	383	3064	24512	1922462	5019	627	78	
13	लौह अयस्क पेलेट	89	712	5696	633648	7120	890	111	
14	एल कोक	91	728	5824	268727	2953	369	46	
15	लाइमस्टोन	708	5664	45312	2850088	4026	503	63	
16	एच कोक	226	1808	14464	566233	2505	313	39	
17	मग्नेसाईट	5	40	320	10332	2066	258	32	
18	ओलीफलक्	27	216	1728	152360	5643	705	88	
19	पी कोक	33	264	2112	86611	2625	328	41	
20	पीसीआई कोक	299	2392	19136	1246800	4170	521	65	
21	पिग आयरन	20	160	1280	62559	3128	391	49	तट श्रमिक सहित
22	पायलक्स्टनाईट	39	312	2496	116118	2977	372	47	
23	आर पी कोक	57	456	3648	186296	3268	409	51	
24	एच कोयला	1343	10744	85952	6203940	4619	577	72	
	<b>कुल (क+ख)</b>	<b>6528</b>	<b>52224</b>	<b>417792</b>	<b>27912075</b>	<b>4276</b>	<b>534</b>	<b>67</b>	

## Dock Labour Productivity

Year: 2018-19

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)			Remarks
						Per hook	Per hook hour	Per man hour	
A.	Break Bulk								
1	H R Coil	88	704	5632	308472	3505	438	55	Including Shore Worker
2	P.Cargo	27	216	1728	5089	188	24	3	
3	Steel Bar	34	272	2176	8911	262	33	4	
4	Steel Pipe	121	968	7744	111512	922	115	14	
B.	Dry Bulk								
1	A Coal	121	968	7744	375475	3103	388	48	
2	B Lumps	7	56	448	17400	2486	311	39	
3	C Coal	2419	19352	154816	11260379	4655	582	73	
4	Cement Clinker	33	264	2112	128545	3895	487	61	
5	Ch.Ore	2	16	128	28550	14275	1784	223	Including Shore Worker
6	Coke Breeze	17	136	1088	49514	2913	364	46	
7	Cr. Con	19	152	1216	22031	1160	145	18	Including Shore Worker
8	Dolomite	151	1208	9664	628617	4163	520	65	
9	Fe.Chrome	60	480	3840	84879	1415	177	22	Including Shore Worker
10	Gypsum	78	624	4992	425012	5449	681	85	
11	H. Coal	31	248	1984	151515	4888	611	76	
12	Iron Ore	383	3064	24512	1922462	5019	627	78	
13	I.Ore Pellet	89	712	5696	633648	7120	890	111	
14	L Coke	91	728	5824	268727	2953	369	46	
15	Lime Stone	708	5664	45312	2850088	4026	503	63	
16	M Coke	226	1808	14464	566233	2505	313	39	
17	Magnesite	5	40	320	10332	2066	258	32	
18	Oliflux	27	216	1728	152360	5643	705	88	
19	P Coke	33	264	2112	86611	2625	328	41	
20	PCI Coal	299	2392	19136	1246800	4170	521	65	
21	Pig Iron	20	160	1280	62559	3128	391	49	Including Shore Worker
22	Pyroxenite	39	312	2496	116118	2977	372	47	
23	R.P.Coke	57	456	3648	186296	3268	409	51	
24	S Coal	1343	10744	85952	6203940	4619	577	72	
<b>Total(A+B)</b>	<b>6528</b>	<b>52224</b>	<b>417792</b>	<b>27912075</b>	<b>4276</b>	<b>534</b>	<b>67</b>		

### उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

वर्ष : २०१६-१९

क्र.सं	मद उपस्कर की संख्या	मोबाईल हार्वर क्रेन 08 ढे	वार्फ क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पेलोडर्स	ट्रैक्टर/ ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
							७	
2	उपस्कर की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)	80 टन - 1 सं 100 टन - 7 सं					1400 एच पी - 4 सं 1350 एच पी - 2 सं 3100 एच पी - 1 सं	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24 # )	69192					58800	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना							
	(क) ओवरऑल एवं अनुरक्षण	1013					2643	
	(ख) खराब होना	2145					3643	
	(ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय							
	(घ) अन्य							
5	उपलब्ध कार्य घंटे(3-4)	66034					52514	
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x 100	94.99					85.75	
7	वास्तविक कार्य समय	65726					50420	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत							
	(क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) x 100	94.99					85.75	
	(ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) x 100	99.53					96.01	
9	उपयोगिता मानदंड							

## Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)

Year: 2018-19

S.No.	Item	Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/ Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	08 Nos					7	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	80 T - 1 No. 100 T - 7 Nos.					1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days xNo. of Equipmentx24#)	69192					58800	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & maintenance	1013					2643	
	(ii) Break down	2145					3643	
	(iii) Holidays & offtime							
	(iv) Others							
5	Net available working Hrs.(3-4)	66034					52514	
6	% Availability (7/3)x100	94.99					85.75	
7	Actual working Time	65726					50420	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3) x 100	94.99					85.75	
	(b) Net Available Hrs. (7/5) x 100	99.53					96.01	
9	Utilisation Norms							

## कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

वर्ष : 2018-19

क्रसं	मद	क्वे साईड गन्टी क्रेन	मोबाईल हार्वर क्रेन	रबड टायर्ड गन्टी क्रेन	रेल माउंटेड गन्टी क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/फ्रंट एण्ड लोडर	रिच ट्रक	ट्राक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्रूलीट स्ट्रेंथ	-	3	2	-	-	-	4	4	17
	क) उपस्कर की क्षमता		100	45	-	-	-	5टो	45टो	40एकटी
2	कुल संचालित उपस्कर घंटे (24@X दिनों की संख्या X उपस्करों की संख्या)	-	19728	13152	-	-	-	-	-	-
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे	-	1096.15	575.08	-	-	-	-	-	-
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे	-	153.92	44.28	-	-	-	-	-	-
5	विराम के कारण बिते घंटे	-			-	-	-	-	-	-
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2(3+4+5))	-	18477.93	12532.64	-	-	-	-	-	-
7	%उपलब्धता (6/2)*100	-	93.66	95.29	-	-	-	-	-	-
8	मात्र के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे	-	4712.00	3139.00	-	-	-	-	-	-
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता	-			-	-	-	-	-	-
(क)	उपलब्ध घंटे(8/6)* 100	-	25.50	25.05	-	-	-	-	-	-
(ख)	कुल संचालित उपस्कर घंटे(8/2)* 100	-	23.88	23.87	-	-	-	-	-	-
10	उपयोगिता मानदंड	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Availability and Utilisation of Container Handling Equipment

Year:2018-19

S.No.	Item	Quay side Gantry Crane	Mobile Harbour Cranes	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength	--	3	2	--	--	--	4	4	17
	Capacity/Equipment	--	100T	45T	--	--	--	5T	45T	40ft
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)	--	19728	13152	--	--	--	--	--	--
3	Hrs lost due to scheduled maintenance	--	1096.15	575.08	--	--	--	--	--	--
4	Hrs lost under break down	--	153.92	44.28	--	--	--	--	--	--
5	Hrs lost due to recess	--			--	--	--	--	--	--
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))	--	18477.93	12532.64	--	--	--	--	--	--
7	% Availability (6/2)*100	--	93.66	95.29	--	--	--	--	--	--
8	Hrs actually worked during the month	--	4712.00	3139.00	--	--	--	--	--	--
9	% Utilisation on the basis of	--			--	--	--	--	--	--
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100	--	25.50	25.05	--	--	--	--	--	--
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100	--	23.88	23.87	--	--	--	--	--	--
10	Utilisation Norms	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## कंटेनर हैण्डलिंग उपस्कर का निष्पादन

वर्ष : २०१८-१९

क्र सं	मद	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	मोबाईल हार्वर क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5	6
1	उपस्कर की कुल संख्या	-	2	-	2
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या	-	50.68	-	269.50
3	उपस्कर कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय - प्रारंभ समय)	-	405.47	-	2156.00
4	हैण्डल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	-	9225.00	-	18450.00
5	हैण्डल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)	-	22.75	-	8.56
6	कुल अकार्य समय	-	60.00	-	0.00
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)	-	345.47	-	2156.00
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैण्डल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	-	26.70	-	8.56

## Performance of Container Handling Equipment

Year: 2018-19

S.No.	Item	Quayside Gantry Crane	Mobile Harbour Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5	6
1	Total No. of Equipment	--	2	--	2
2	Total No. of Shifts worked	--	50.68	--	269.50
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)	--	405.47	--	2156.00
4	Total No. of Containers Handled	--	9225.00	--	18450.00
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)	--	22.75	--	8.56
6	Total Idle time	--	60.00	--	0.00
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)	--	345.47	--	2156.00
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)	--	26.70	--	8.56

## निकर्षण पोतों का निष्पादन

वर्ष २०१८-१९

क्र.सं	विवरण	यूनिट	ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i)	ii)	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी 3			पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है
2	कार्य दिवस	दिनों			
3	अकार्य दिवस		शून्य	शून्य	
	क) रविवार एवं छुट्टि दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों			
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिउ की कमी	दिनों			
	ज)अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (2+3)	दिनों			
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति क्यू. मी. दर	एम3			
	क)मूल्यहास तथा ब्याज सहित	रु.			
	ख) मूल्यहास तथा ब्याज को छोड़कर	रु.			

## Performance of Dredgers

Year: 2018-19

S. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			(i)	(ii)	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m <sup>3</sup>			
2	Working days	Days			
3	Non-Working days				
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days	<b>Paradip Port has no Dredger of its own.</b>		
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m <sup>3</sup>			
	a) Including depreciation & Interest	Rs.			
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs.			

## पारादीप के आय एवं व्यय

वर्ष : २०१८-२०१९

(करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
<b>1</b>	<b>आय</b>		
अ.	परिचालन आय	<b>1430.26</b>	<b>1326.90</b>
क	कार्गो हैंडलिंग (रायल्टी आय को छोड़कर)	697.90	665.72
	i) सामान्य कार्गो की हैंडलिंग	150.18	185.31
	ii) लीड अयस्क एवं अन्य अयस्क की हैंडलिंग	4.38	5.02
	iii) सामग्रियों का भंडारण	138.54	147.36
	iv) एसपीएम चार्जेज	17.63	15.95
	v) ग्रथ रायल्टी	21.97	0.00
	vi) अयस्क यांत्रिक हैंडलिंग संयंत्र प्रभार	33.46	26.77
	vii) एमसीएचपी शिपिंग प्रभार	195.41	160.90
	viii) एमसीएचपी उतार प्रभार	108.18	99.22
	ix) पीओएल हैंडलिंग प्रभार	18.57	15.10
	x) सामान्य कार्गो पर विलम्ब प्रभार	8.47	7.02
	xi) निष्पादन के लिए दंड/प्रोत्साहन	0.00	2.48
	xii) विविध	1.11	0.58
ख	जहाज संबंधी आय	435.33	381.94
ग	रेलवे आय	240.04	241.63
जा.	संपदा आय	56.99	37.62
<b>2</b>	<b>व्यय</b>		
अ.	परिचालन व्यय	<b>660.21</b>	<b>649.22</b>
क	कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण प्रभार	183.38	180.63
	i) शेडों और चार्जेजों पर सामान्य कार्गो की हैंडलिंग और भंडारण	25.60	29.07
	ii) लीड अयस्क और अन्य अयस्क का हैंडलिंग और भंडारण	0.28	3.49
	iii) अयस्क हैंडलिंग संयंत्र का प्रचालन एवं अनुरक्षण	33.81	23.75
	iv) एम सी एच पी का प्रचालन एवं अनुरक्षण	67.09	69.85
	v) प्रशासन एवं सामान्य व्यय	20.22	18.91
	vi) मूल्यवृद्धि	36.38	35.57
ख	जहाज संबंधी व्यय	147.70	150.89
ग	रेलवे व्यय	59.96	62.42
घ	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन ( एक गतिविधि से सीधे नहीं जुड़ा है )	199.59	197.34
छ	संपदा मंद-परिचालन व्यय	69.58	57.95
3	परिचालन अधिशेष (1 अ - 1 जा)	<b>770.05</b>	<b>677.68</b>
4	वित्त और विविध आय	<b>150.59</b>	<b>252.60</b>
5	रायल्टी आय		
6	वित्त और विविध व्यय	<b>315.18</b>	<b>387.63</b>
7	कुल आय (1+4+5)	<b>1580.85</b>	<b>1579.50</b>
8	कुल व्यय (2+6)	<b>975.39</b>	<b>1036.85</b>
9	शुद्ध अधिशेष (7-8)	<b>605.46</b>	<b>542.65</b>

## Income &amp; Expenditure of Paradip Port

Year : 2018-19  
(Rs. In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
<b>1</b>	<b>Income</b>		
<b>A</b>	<b>Operating Income</b>	1430.26	1326.90
a	Cargo handling(excluding royalty income)	697.90	665.72
i)	Handling of General Cargo	150.18	185.31
ii)	Handling of Iron Ore & Other Ore	4.38	5.02
iii)	Storage of goods	138.54	147.36
iv)	SPM Warfage	17.63	15.95
v)	Grab Royalty	21.97	0.00
vi)	Ore Mechanical Handling Plant Charges	33.46	26.77
vii)	MCHP Shipping Charges	195.41	160.90
viii)	MCHP Unloading Charges	108.18	99.22
ix)	POL Handling Charges	18.57	15.10
x)	Demurrage fees on General Cargo	8.47	7.02
xi)	Penalty/Incentive for performance	0.00	2.48
xii)	Miscellaneous	1.11	0.58
b	Vessel related income	435.33	381.94
c	Railway earning	240.04	241.63
<b>B</b>	<b>Estate Income</b>	56.99	37.62
<b>2</b>	<b>Expenditure</b>		
<b>A</b>	<b>Operating Expenditure</b>	660.21	649.22
a	Cargo handling & storage Charges	183.38	180.63
i)	Handling & Storage of General Cargo at Sheds & Wharfages	ww25.60	29.07
ii)	Handling & Storage of Iron Ore & Other Ore	0.28	3.49
iii)	Operation & Maintenance of Ore Handling Plant	33.81	23.75
iv)	Operation & Maintenance of MCHP	67.09	69.85
v)	Administration & General Expenses.	20.22	18.91
vi)	Depreciation	36.38	35.57
b	Vessel related expenditure	147.70	150.89
c	Railway expenditure	59.96	62.42
d	Management & General Administration (not directly attributable to a Activity)	199.59	197.34
<b>B</b>	<b>Estate Non-operating Expenditure</b>	69.58	57.95
<b>3</b>	<b>Operating Surplus (1A-2A)</b>	770.05	677.68
<b>4</b>	<b>Finance &amp; Miscellaneous Income</b>	150.59	252.60
<b>5</b>	<b>Royalty Income</b>		
<b>6</b>	<b>Finance &amp; Miscellaneous Expr</b>	315.18	387.63
<b>7</b>	<b>Total Income(1+4+5)</b>	1580.85	1579.50
<b>8</b>	<b>Total Expenditure(2+6)</b>	975.39	1036.85
<b>9</b>	<b>Net Surplus (7-8)</b>	605.46	542.65

### पारादीप में निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय सूचकांक

वर्ष २०१८-१९

(करोड़ रु में)

क्र सं	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
अ.	नियत परिचालन परिसंपत्ति (शुद्ध ब्लॉक)	1313.69	1298.48
क	कागों हैण्डलिंग एवं भंडारण		
ख	पत्तन एवं गोदी सुविधाएं		
ग	रेलवे		
घ	संपदा (परिचालन परिसंपत्तियां)		
	<b>कुल शुद्ध ब्लॉक</b>		
आ.	चालू पूंजी कार्य	213.93	222.71
ब.	निवेशों *	3004.69	2608.72
ई	चालू परिसंपत्ति	3433.07	3274.35
उ.	चालू ऋयिताएं	2104.57	1948.29
ऊ.	शुद्ध चालू परिसंपत्ति (ब. - ई)	1328.50	1326.06
ए.	पीपीपी के अधीन चालू व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ख	निजी आपरेटरों द्वारा		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ऐ.	लागाई गई पूंजी (शुद्ध)	2642.18	2624.55

## Application of Funds and other Financial Statistics of Paradip Port

Year: 2018-19  
(Rs. In crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
<b>A</b>	<b>Fixed Operating Assets (Net Block)</b>	<b>1313.69</b>	<b>1298.48</b>
a	Cargo handling & storage		
b	Port & dock facilities		
c	Railway		
d	Estate (Operating assets)		
	<b>Total Net Block</b>		
<b>B</b>	<b>Capital Work In Progress</b>	<b>213.93</b>	<b>222.71</b>
<b>C</b>	<b>Investments*</b>	<b>3004.69</b>	<b>2608.72</b>
<b>D</b>	<b>Current Assets</b>	<b>3433.07</b>	<b>3274.35</b>
<b>E</b>	<b>Current Liabilities</b>	<b>2104.57</b>	<b>1948.29</b>
<b>F</b>	<b>Net Current Assets (D-E)</b>	<b>1328.50</b>	<b>1326.06</b>
<b>G</b>	<b>Capital Expenditure under PPP</b>		
a	By Port		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
b	By Private operators)		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
<b>H</b>	<b>Capital Employed (Net)</b>	<b>2642.18</b>	<b>2624.55</b>

## शेल किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

वर्ष : २०१८-२०१९

क्र.सं क	जहाजों के प्रकार कार्गो प्रचालन	शेल किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी
1	कंटेनर				
	(क) सेलुलर	25		191460	501751
	(ख) संयोजन				
2	ब्रेक बल्क	84		928247	2740237
3	शुष्क बल्क				
	(क) यांत्रिक	716		15298310	45327840
	(ख) औपचारिक	601		13404689	40037999
4	तरल बल्क				
	(क) कूड	146		12321423	37930219
	(ख) प्रोडोक्ट	285		3308409	12200516
	(ग) केमिकल्स	95		717149	2482062
	(घ) खाद्य तेल	5		18419	56466
5	लैस				
6	रो-रो				
	कुल	1957		46188106	141277089
ख	यात्री वाहक	1		1565	784
ग	अन्य	10		2900	11511
घ	सर्व योग	1968		46192571	141289384

## Number, Type and Size of Ships Sailed

Year: 2018-19

S.No.	Category of Ships	No. of ships sailed	NRT	GRT	DWT
<b>A</b>	<b>Cargo Operation</b>				
1	Container				
	(a) Cellular	25	380927	191460	501751
	(b) Combination				
2	Break Bulk	84	1705845	928247	2740237
3	Dry Bulk				
	(a) Mechancial	716	25195033	15298310	45327840
	(b) Conventional	601	22135795	13404689	40037999
4	Liquid Bulk				
	(a) Crude	146	19015029	12321423	37930219
	(b) Product	285	7456479	3308409	12200516
	(c) Chemicals	95	1753935	717149	2482062
	(d) Vegitable Oil	5	37919	18419	56466
5	Lash				
6	Ro-Ro				
	<b>Total</b>	<b>1957</b>	<b>77680962</b>	<b>46188106</b>	<b>141277089</b>
<b>B</b>	<b>Passenger Carriers</b>	<b>1</b>	<b>5218</b>	<b>1565</b>	<b>784</b>
<b>C</b>	<b>Others</b>	<b>10</b>	<b>7029</b>	<b>2900</b>	<b>11511</b>
<b>D</b>	<b>Grand Total</b>	<b>1968</b>	<b>77693209</b>	<b>46192571</b>	<b>141289384</b>

## पारादीपों में यात्री यातायात

वर्ष : २०१८-२०१९  
(संख्या में)

ओवरसीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	92	184	0	0	0	92	92	184

## पारादीप में दुर्घटनाएँ

वर्ष : २०१८-२०१९  
(संख्या में)

क्र.सं	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग	3	--	--	--	1	--
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट	--	--	--	--	--	--
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट	2	--	1	--	3	--
4	कॉट इन बिटुइन आबजेक्ट	-	--	--	--	-	--
5	ओवर एक्जर्सन या गलत संचलन	--	--	--	--	--	--
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना	--	--	--	--	--	--
7	बिस्फोट	--	--	--	--	--	--
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क	-1	--	--	--	1	--
9	अन्य मामले (पर्सन्स फलिंग डाऊन)	--	--	--	--	--	--
	कुल	3	--	1	--	4	--

### Passenger Traffic at Paradip Port

Year: 2018-19  
(in Number)

Overseas			Coastal			(in Numbers)		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	92	184	0	0	0	92	92	184

### Accidents at Paradip Port

Year: 2018-19  
(in Number)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	--	--	--	--	--	--
2	Falling of objects	--	--	--	--	--	--
3	Stepping on, striking against or struck by objects	2	--	1	--	3	--
4	Caught in between objects	--	--	--	--	--	--
5	Over-exertion or wrong movements	--	--	--	--	--	--
6	Exposure to or contact with extreme temperature	--	--	--	--	--	--
7	Explosions	--	--	--	--	--	--
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	1	--	--	--	1	--
9	Other cases (Persons falling down)	--	--	--	--	--	--
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>--</b>

## क. पारादीप में नियोजन(३१ मार्च तक)

वर्ष : २०१८-१९

अधिकारी		गैर कार्गो हैंडलिंग कामगारों			तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैंडलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	545	468	104	0	16	143	0	22	910

## ख. पारादीप के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन(३१ मार्च तक)

वर्ष : २०१८-१९

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
शून्य									

नोट : पारादीप पत्तन न्यास में कोई गोदी श्रमिक बोर्ड नहीं है।

## ग. पारादीप में नष्ट श्रम विवस

वर्ष : २०१८-१९

नियोजित श्रम दिवस			नष्ट श्रम दिवस			प्रति १००० श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस			
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/ कामगारों

## A. Employment at Paradip Port (As on 31st March)

Year:2018-19

Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	54	468	104	0	16	143	0	22	910

## B. Employment at Dock Labour Boards of Paradip Port (As on 31st March)

Year:2018-19

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

## C. Mandays Lost at Paradip Port

Year:2018-19

Mandays Employed				Mandays Lost			Mandays Lost per 1000 Mandays Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

DE: DLB Employee/Worker

PE: Port Employee/Worker



PPT observed **No Vehicle Day** on 28<sup>th</sup> Feb, 2019



Observance of **World Heart Day**



Observance of **World Health Day**



**International Yoga Day** on 21<sup>st</sup> June, 2019



## **Paradip Port Trust**

An ISO-9001:2015 Certified and ISPS Compliant Port

Paradip Port-754142, Odisha, India, Ph. (06722) 222242

Website : [www.paradipport.gov.in](http://www.paradipport.gov.in)