

प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report
2013-14



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST
An ISO - 9001 : 2008 Certified and
ISPS Compliant Port



Signing of MoU between Paradip Port Trust and GAIL (India) Ltd. for LNG Terminal at Paradip.



Hon'ble Secretary of Shipping, Govt. of India is discussing with Chairman Paradip Port Trust during his visit

प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report
2013 - 14



पारादीप पत्तन न्यास
Paradip Port Trust

आई.एस्.ओ 9001-2008 प्रमाणित तथा आई.एस्.पी.एस् पालनीय पत्तन
An ISO 9001:2008 Certified & ISPS Compliant Port

Paradip Port-754 142, Odisha, India, Ph.: (06722) 222242, Fax: (06722) 222256
Website: www.paradipport.gov.in



सूची

भाग-I	सामान्य	पृ.सं.
	न्यासी बोर्ड	1-2
	संगठित नक्शा	3
	पत्तन के मुख्य अधिकारी	4
	पत्तन परिचालन एक नजर में	5
	तुलन पत्र एक नजर में	5
	राजस्व लेखे एक नजर में	6
	निष्पादन सूचना	6
	पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ	7
	पिछले 5 वर्षों में संभाले गये यातायात	8
	संभाले गये यातायात का कम्पोजिशन	9
	परिचालन परिणाम	10
	गतिविधि के अनुसार आय	11
	प्रकार के अनुसार व्यय	12
	गतिविधि के अनुसार व्यय	13

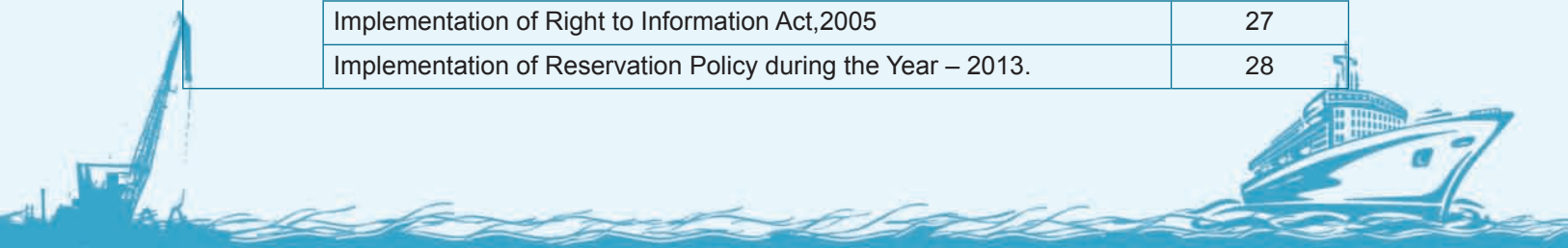
भाग-II	विवरण	पृ.सं.
	प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	14
	पत्तन के परिचालन निष्पादन की समीक्षा	15-17
	उत्पादकता सूचक	17-18
	प्रशिक्षण, पूंजी कार्य, वित्त	19-20
	समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण	20
	पर्यावरण संरक्षण	20
	आई.एस.ओ-9001:2008 आइ.एस.पी.एस	20
	चिकित्सा सेवा	21
	पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय	21
	सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	21
	सांस्कृतिक गतिविधियाँ	22
	खेलकूद, व्यक्तिगत निष्पादन	22 - 23
	विधि मामले	23
	श्रम स्थिति एवं दुर्घटना	23
	पत्तन सुरक्षा	24
	राजभाषा कार्यान्वयन	24
	विकासात्मक परियोजनाएँ	25-26
	सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	27
	वर्ष 2013 के अंतर्गत आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	28



CONTENTS

PART-I	GENERAL	PAGE
	Board of Trustees	1-2
	Organization Chart	3
	Principal Officers of the Port	4
	Port Operations at a glance	5
	Balance Sheet at a glance	5
	Revenue accounts at a glance	6
	Performance Indicators	6
	Outstanding achievements in Port Operations	7
	Traffic handled during last five years	8
	Composition of Traffic Handled	9
	Operating Result	10
	Activity-wise Income	11
	Type-wise Expenditure	12
	Activity-wise Expenditure	13

PART-II	DESCRIPTIVE	PAGE
	Management, Organization & Staff	14
	Review of Operational Performance	15-17
	Productivity Indicators	17-18
	Training, Capital Works & Finance	19-20
	Marine Survey & Dredging	20
	Environment Protection & Disaster Management	20
	ISO – 9001 : 2008, ISPS	20
	Medical Services	21
	Welfare Measures for Port Employees	21
	Implementation of Corporate Social Responsibility	21
	Cultural Activities	22
	Games and Sports, Individual Performance	22 - 23
	Legal Cases	23
	Industrial Relations & Accidents	23
	Port Security	24
	Implementation of Official Language	24
	Developmental Projects	25-26
	Implementation of Right to Information Act,2005	27
	Implementation of Reservation Policy during the Year – 2013.	28



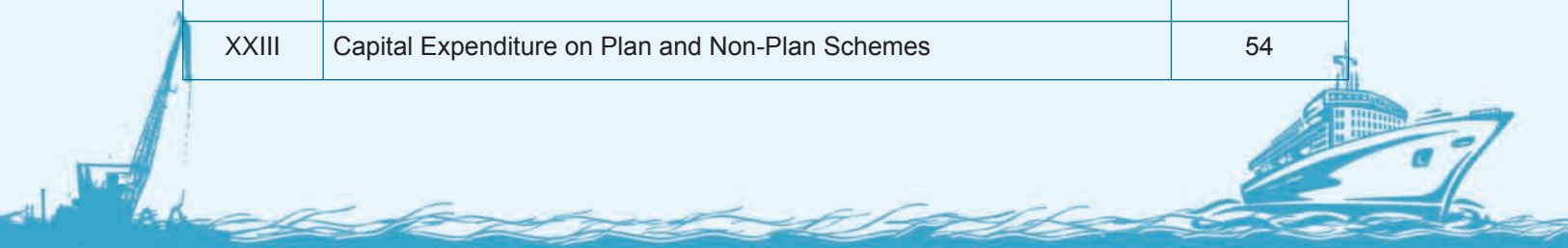


भाग-II	सांख्याकी परिशिष्ट	पृ.सं.
सारणी	विषय	
I(क)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - पत्तन की स्थलाकृति	29
I(ख)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - पत्तन में भंडारण क्षमता	30
I(ग)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - बर्थ का ब्योरा	31
I(घ)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - फ्लोटिंग क्राफ्ट	32
I(च)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर	33
II	मुख्य पण्यों के अनुसार संभाली गई यातायात	34
III	संभाले गये कार्गो का झंडेवार वितरण	35
IV	गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गये निर्यात कार्गो का वितरण	36
V	ओरिजिन के अनुसार संभाले गये आयात कार्गो का वितरण	37
VI	हैण्डल किए गए कंटेनरों का प्रकार और संख्या	38
VII	पत्तन में आए जहाजों के आकार और संख्या	39
VIII	कार्गो जहाजों का निष्पादन	40
IX	कारण के अनुसार पूर्व विलम्ब का विवरण	41
X	कारण के अनुसार बर्थ पर अकार्य समय का विवरण	42
XI	बर्थ उपयोगिता	43
XII	कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर की उपलब्धियां	44
XIII	कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर की उपयोगिता	45
XIV एवं XV	श्रम उत्पादकता	46
XVI	कंटेनर कार्गो और कंटेनर का टारवेट	47
XVII	पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा प्राप्त की गई पण्यवार निर्यात सामग्री	48
XVIII	पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा भेजे गए पण्यवार आयात सामग्री	49
XIX	निकर्षित मात्रा	50
XX	श्रेणीवार पत्तन में नियोजन (31.03.2014 को)	51
XXI	दुर्घटनाओं का विवरण	52
XXII	वित्तीय सूचक	53
XXIII	प्लान एवं नॉन-प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय	54





PART-III STATISTICAL APPENDICES		PAGE
Table	Subject	
I(A)	Vital Port Statistics – Topography of Port	29
I(B)	Vital Port Statistics – Storage Capacities at Port	30
I(C)	Vital Port Statistics – Berth Particulars	31
I(D)	Vital Port Statistics – Floating Crafts	32
I(E)	Vital Port Statistics – Cargo Handling Equipments	33
II	Traffic Handled according to Principal Commodities	34
III	Flag-wise Distribution of Cargo Handled	35
IV	Distribution of Export Cargo handled according to Destination	36
V	Distribution of Import Cargo handled according to Origin	37
VI	Number and Type of Containers handled	38
VII	Number and Size of Ships called at Port	39
VIII	Performance of Cargo Ships	40
IX	Distribution of Pre-berthing delay according to reasons	41
X	Distribution of Non-working time at berth according to reasons.	42
XI	Berth Occupancy	43
XII	Availability of Cargo Handling Equipment	44
XIII	Utilization of Cargo Handling Equipment	45
XIV & XV	Labour Productivity	46
XVI	Container Cargo and Tare weight of Container	47
XVII	Commodity-wise Export Cargo received by different modes of transport.	48
XVIII	Commodity-wise Import Cargo dispatched by different modes of transport from the Port.	49
XIX	Quantity Dredged	50
XX	Employment at Port – Class-wise (as on 31.03.2014)	51
XXI	Particulars of Accidents	52
XXII	Financial Indicators	53
XXIII	Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes	54







भाग-I
(सामान्य)

Part-I
(*General*)

न्यासियों का बोर्ड

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टेलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
01	श्री एस.एस.मिश्र, अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास	दूरभाष:06722- 222046(का) 06722- 222127 06722-222001(नि) फैक्स: 06722-222256	
02	श्री एस.ए.सी.बोस, (13.09.2013 तक) उपाध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास	दूरभाष:06722-22017(का) 06722-222230(नि) फैक्स: 06722-222047	
03	श्री आर.श्रीनिवास नायक, (28.02.2014 तक) श्री संबित त्रिपाठी, (01.03.2014 से) निदेशक, पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार परिवहन भवन, 1,संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001	दूरभाष:011-23739621(का) फैक्स: 011-23739621	भारत सरकार
04	श्री जी. माथी वथानन, भा.प्र.से आयुक्त व सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिशा सरकार, भुवनेश्वर	दूरभाष: 0674-2536857(का) फैक्स : 0674-2536750	ओडिशा सरकार
05	श्री पीयूष कुमार पटनायक, (19.07.2013 तक) श्री शलिनंदर शर्मा (20.07.2013 से) आयुक्त, केन्द्रीय उत्पाद, सीमाशुल्क एवं सेवा कर आयोग,कमिशनरेट, केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क, सी.आर.बिल्डिंग, राजस्व बिहार, बानी बिहार,भुवनेश्वर - 1	दूरभाष:0674-2589631(का) 0674-2547251(नि) फैक्स: 0674-2581612	केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क
06	श्री जी.डी.ब्रह्मा, मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन (निचली मंजील), दक्षिण ब्लॉक सामंत बिहार, भुवनेश्वर - 751 017	दूरभाष:0674-2303122(का) 0674-2741155(नि) फैक्स: 0674-2301893 0674-2303506	भारतीय रेल
07	कप्ता सुबाष चंद्र मंडल, मुख्य अधिकारी (प्रभारी) एवं संयुक्त निदेशक नौवहन (टी), मर्काटाइल मराईन विभाग,मरीन हाऊस, हास्टिंग्स,कोलकाता - 700 022	दूरभाष:033- 25664285(का) 033-22230237(का) 033-25664285(नि) फैक्स: 033-22230853	मर्काटाइल मराईन विभाग
08	कप्ता एम. गोबर्धन राजु, (26.10.2013 तक) कमोडर राकेश कुमार दाहिया (26.10.2013 तक) नावाल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी(ओडिशा) आई.एन.सी -चिल्का, बालुगाँ, खोर्दा - 752 037	दूरभाष:06756-227087(का) 06756-237215(का) फैक्स: 06756-227087 06756-227285	रक्षा सेवा (भारतीय नौसेना)



BOARD OF TRUSTEES

Sl.No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
01	Shri S.S. Mishra Chairman, Paradip Port Trust	Tel: 06722- 222046(O) 06722- 222127 06722-222001(R) Fax :06722-222256	
02	Shri S.A.C Bose (Up to 13.09.2013) Deputy Chairman Paradip Port Trust	Tel: 06722-22017(O) 06722-222230(R) Fax:06722-222047	
03	Shri R. Srinivasa Naik (Up to 28.02.14) Shri Sambit Tripathy (From 01.03.14) Director, Ministry of Shipping, Govt. of India, Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110 001	Tel: 011-23739621(O) Fax: 011-23739621	Govt. of India
04	Shri G. Mathi Vathanan, IAS Commissioner-Cum-Secretary to Govt., Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, Bhubaneswar	Tel:0674-2536857(O) Fax : 0674-2536750	Govt. of Odisha
05	Shri Piyusha Kumar Patnaik, (Up to 19.07.2013) Shri Shalinder Sharma (From 20.07.2013) Commissioner of Central Excise, Customs and Service Tax, Commissionerate of Central Excise & Customs, C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar Bhubaneswar-1	Tel: 0674-2589631(O) 0674-2547251(R) Fax: 0674-2581612	Customs & Central Excise
06	Shri G.D. Brahma, Chief Operations Manager, East Coast Railway, East Coast Railway Sadan (Ground Floor), South Block Samanta Vihar, Bhubaneswar-751 017	Tel: 0674-2303122(O) 0674-2741155(R) Fax: 0674-2301893 0674-2303506	Indian Railways
07	Capt. Subhas Chandra Mandal, Principal Officer (I/C) & Joint Director General of Shipping (T), Mercantile Marine Department, Marine House, Hasting, Kolkata-700 022	Tel: 033- 25664285(O) 033-22230237(O) 033-25664285(R) Fax: 033-22230853	Mercantile Marine Deptt.
08	Capt. M. Goverdhan Raju, (Up to 25.10.2013) Commodore Rakesh Kumar Dahiya (From 26.10.2013) Naval Officer-in-charge, NOIC (Odisha), INC-Chilka, Balugan, Khurda-752 037	Tel: 06756-227087(O) 06756-237215(O) Fax: 06756-227087 06756-227285	Defence Service (Indian Navy)



पारादीप पत्तन न्यास
Paradip Port Trust

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टेलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
09	डीआईजी के.पी.एस रघुबंधी, (20.12.2012 तक) डीआईजी अली मुथर, टीएम (21.12.2012 से) जिला कमांडर, तटरक्षक, नं-7, तट रक्षक जिला (ओडिशा) बडपडिआ, पारादीप -754 142	दूरभाष:06722-222230(का) 06722-222330(नि) फैक्स: 06722-220174	भारतीय तटरक्षक
10	श्री सुधाकर मंत्री, कार्यकारी सभापति, पारादीप पोर्ट वार्कर्स यूनियन, (एच.एम.एस) वी पाईट, पारादीप, जगतसिंहपुर - 754 142	-	पत्तन में नियुक्त श्रमिक
11	श्री प्रभात सामंतराय सभापति, उत्कल पोर्ट एवं डॉक वार्कर्स यूनियन, एच/17, नयाबाजार,पारादीप पोर्ट - 754 142	दूरभाष:06722-221511(का) 06722-222098(नि) फैक्स: 06722-222603	पत्तन में नियुक्त श्रमिक
12	श्री एच०सी०डागा समूह कार्यकारी सभापति, एस.एल माइनिंग एण्ड इन्डस्ट्रिज लिमिटेड, इंडस्ट्रि हाऊस, 10, कैमक स्ट्रीट, 18वां तल, कोलकाता - 700 017	दूरभाष:033-30518401(का) 033-39876000(नि) फैक्स: 033-30518301	भारतीय खनिज उद्योग परिसंध (अन्य विषयों से संबंधित)
13	श्री अंतर्यामी पटनायक सचिव, पारादीप पोर्ट स्टिडेडोर्स एसोसिएसन, 10, ट्रेड सेन्टर (निचली मंजील) पारादीप पोर्ट - 754 142	दूरभाष:06722-222061(का) 06722-221461 06722- 222131 06722-222671 फैक्स: 06722-221461	पारादीप पोर्ट स्टिडेडोर्स एसोसिएशन (अन्य विषयों से संबंधित)
14	श्री बी०के०बल, निदेशक (लाजिस्टिक एवं प्रचालन) ओडिशा स्टिडेडोर्स लि. एवं उप सभापति ओ एस एल मल्टी पर्पस कोर्पोरेटिव लि.,ओ एस एल टावर, लिक रोड, कटक - 753 012	दूरभाष:06722-222134(का) 06722-222534 06722-222698 फैक्स: 06722-222787	उत्कल चैम्बर ऑफ कामर्स एण्ड इंडस्ट्री (अन्य विषयों से संबंधित)
15	डॉ० रवीन्द्रनाथ दास, सभापति, कलिंग स्टिमशीप एजेंट्स एसोसिएशन, पारादीप पोर्ट - 754 142	दूरभाष:06722-222728(का) 06722-220188(का) 06722-222304(नि) फैक्स: 06722-222204	कलिंग स्टिमशीप एजेंट्स एसोसिएशन (अन्य विषयों से संबंधित)
16	श्री सत्यब्रत पात्र 56,ए, साहारा कैम्पस, रसुलगढ छक, भुवनेश्वर - 751 010	दूरभाष:0674-2433332(का) फैक्स: 0674-2431332	(अन्य विषयों से संबंधित)
17	डा कुलमणी सामल, नि : बलरामपुर, पो.आ.- कुजंग जिला-जगतसिंहपुर ओडिशा - 754 141		(अन्य विषयों से संबंधित)
18	श्री बिष्णु चरण बारिक क्वार्टर नं- ई/57 (रेलवे कालोनी) नि : निउ मालगोदाम रोड, पो : कलेज स्कोयर, जिला : कटक - 753 003		(अन्य विषयों से संबंधित)
19	इं. प्रभाकर स्वाई, 1501, महानदी बिहार,कटक - 753 004		(अन्य विषयों से संबंधित)



Sl.No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
09	DIG KPS Raghuvanshi, (Up to 20.12.2012) DIG Ali Mutther, TM (From 21.12.2012) DIG Ali Mutther, TM District Commander, Coast Guard, No.7, Coast Guard District (Odisha), Badapadia, Paradip-754142	Tel: 06722-222230(O) 06722-222330(R) Fax: 06722-220174	Indian Coast Guard
10	Shri Sudhakar Mantry, Working President, Paradip Port Workers Union. V. Point, Paradip, Jagatsinghpur-754142	-	Labour Employed at the Port
11	Shri Prabhat Samantaray, President, Utkal Port and Dock Workers Union, H/17, Nuabazar, Paradip Port-754142	Tel: 06722-221511(O) 06722-222098(R) Fax: 06722-222603	Labour Employed at the Port
12	Shri H.C. Daga, Group Executive President, Essel Mining & Industries Ltd., Industry House, 10, Camac Street, 18th Floor, Kolkatta-700017	Tel: 033-30518401(O) 033-39876000(R) Fax: 033-30518301	Federation of Indian Mineral Industries. (Other Interest)
13	Shri Antarjyami Pattanaik, Secretary, Paradip Port Stevedores Association, 10, Trade Centre (Ground Floor), Paradip Port-754142	Tel: 06722-222061(O) 06722-221461 06722- 222131 06722-222671 Fax: 06722-221461	Paradip Port Stevedores Association. (Other Interest)
14	Shri B.K. Bala, Director (Logistic & Operations), Odisha Stevedores Ltd. & Vice President, OSL Multipurpose Co-Op. Ltd., OSL Tower, Link Road, Cuttack-753012	Tel: 06722-222134(O) 06722-222534 06722-222698 Fax:- 06722-222787	Utkal Chamber of Commerce and Industry. (Other Interest)
15	Dr. Rabindranath Das, President, Kalinga Steamship Agents Association, Trade Centre, Suite No.6 Paradip Port	Tel: 06722-222728(O) 06722-220188(O) 06722-222304(R) Fax: 06722-222204	Kalinga Steamship Agents Association (Other Interest)
16	Shri Satyabrata Patra, 56, A, Sahara Campus, Rasulgarh Chhaka, Bhubaneswar-751010	Tel: 0674-2433332(O) Fax: 0674-2431332	Other Interest
17	Dr. Kulamani Samal, At: Balarampur, Po: Kujang, Dist: Jagatsinghpur, Odisha: 754141		Other Interest
18	Shri Bishnu Charan Barik, Qrs. No.E/57 (Railway Colony), At: New Malgodown Road, Po: College Square, Dist: Cuttack-753003		Other Interest
19	Er. Pravakar Swain, 1501, Mahanadi Vihar, Cuttack-753004		Other Interest



पारादीप पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारी (31.03.2014 तक)

अध्यक्ष	श्री एस.एस. मिश्र
उपाध्यक्ष	श्री एस.ए.सी.बोस (13.09.2013 तक)
सतर्कता विभाग	
मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री के.एन.मिश्र
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री ए.के.दे
प्रशासनिक विभाग	
सचिव (प्रभारी)	श्री एस०सी०महापात्र
परामर्शदाता (विधि)	श्री पी.के.महापात्र
उप सचिव	श्री ए०के०सामल
वरिष्ठ सहायक संपदा प्रबंधक	श्री के० थिरुमुल्लार
वरिष्ठ सहायक यातायात प्रबंधक एवं उप प्रबंधक (प्र.से)	श्री ए०के० साहु
वित्त एवं लेखा विभाग	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री जी.एस.एस.कुमार (15.03.2014 तक)
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस०के०साहु
उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस०बी०महान्ति
वरिष्ठ उप निदेशक (इ०डी०पी)	श्री एम०आर०मिश्र
अभियांत्रिकी विभाग	
मुख्य अभियंता	श्री ए.के. जैन
उप मुख्य अभियंता (सिविल)	श्री एस०सी०बिसोई
अधीक्षण अभियंता	श्री पी०के० बिन्धाणी
अधीक्षण अभियंता (सडक एवं भवन निर्माण)	श्री के० रविकुमार
विद्युत एवं यांत्रिक विभाग	
मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एस०के०पटनायक
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एस०सी०महापात्र
उप मुख्य विद्युत अभियंता	श्री बी०डी०सत्पथी
वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री)	श्री जे.पी.जोशी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री पी०के० दिक्षीत
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री के०एम०पटेल
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री एस०के०माहलदार
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री बी.बी.पाणिग्राही
यातायात विभाग	
यातायात प्रबंधक	श्री एस. मिश्र
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	श्री के०के० साहु
उप यातायात प्रबंधक	श्री एस.के.मिश्र
समुद्री विभाग	
उप संरक्षक एवं पी०एफ०एस०ओ	कप्ता० जी०पी० बिश्वाल
हार्वर मास्टर एवं उप पी०एफ०एस०ओ	कप्ता० ए०के० महापात्र
वरिष्ठ समुद्री अभियंता	श्री बी.सिकदर
चिकित्सा विभाग	
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ एस.के.नायक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ आर०के०मल्लिक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ बी.बी.दास



PRINCIPAL OFFICERS (As on 31.03.2014)

CHAIRMAN DY. CHAIRMAN

Sri S.S. Mishra, IRTS
Sri S.A.C. Bose (Up to 13.09.2013)

VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer
Dy. Chief Vigilance Officer

Sri K.N.Mishra
Sri A.K. De

ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary (I/c)
Advisor (Legal)
Deputy Secretary
Sr. Asst. Estate Manager
Sr. A.T. M & Deputy Manager (MS)

Sri S.C. Mohapatra
Sri P.K. Mohapatra
Sri A.K. Samal
Sri K. Thirumoolar
Sri A.K. Sahoo

FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer
Sr. Dy. C.A.O.
Dy. C.A.O.
Sr.Dy. Director (EDP).

Sri G.S.S. Kumar(Up to 15.03.2014)
Sri S.K Sahu
Sri S.B. Mohanty
Sri M.R. Mishra

ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer
Dy. Chief Engineer (Civil)
Supdt. Engineer
Supdt. Engineer (R & B)

Sri A. K. Jain
Sri S. C. Bisoi
Sri P. K. Bindhani
Sri K.Ravikumar

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer
Dy. Chief Mechanical Engineer
Dy. Chief Electrical Engineer
Sr. Dy. Manager (Materials)
Supdt. Engineer (Elect.)
Supdt. Engineer (Mech.)
Supdt. Engineer (Elect.)
Supdt. Engineer (Mech.)

Sri S.K. Pattnaik
Sri S. C. Mohapatra
Sri B. D. Satpathy
Sri J. P. Joshi
Sri P. K. Dixit
Sri K.M. Patel
Sri S.K. Mahaldar
Sri B.B. Panigrahi

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager
Sr. Dy. Traffic Manager
Dy. Traffic Manager

Sri S. Misro
Sri K.K.Sahu
Sri S.K. Mishra

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO
Harbour Master & Dy. PFSO
Sr. Marine Engineer

Capt. G.P. Biswal
Capt. A.K. Mohapatra
Sri B. Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer
Sr. Dy. Chief Medical Officer
Sr. Dy. Chief Medical Officer

Dr. S. K. Nayak
Dr. R. K. Mallick
Dr. B. B. Das.



पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2013-14	2012-13
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	1455	1279
कुल एन.आर.टी (लाख में)	293.78	252.02
कुल जी.आर.टी (लाख में)	506.31	434.56
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	890.68	762.94
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
निर्यात	272.45	172.78
आयात	406.59	390.98
कंटेनर कार्गो	0.99	1.71
ट्राशिपमेंट	-	0.05
कुल	680.03	565.52
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में)	1.09	1.16
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.19	2.47
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	43,091	39,445
शुष्क बल्क (यांत्रिकी)	26,564	24,314
शुष्क बल्क (कान्चे)	10,778	10,012
ब्रेक बल्क	735	890
कंटेनर	2,840	2,774
संपूर्ण	18,179	16,625

* यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं।

तुलन पत्र एक नजर में

(करोड रुपये में)

मद	31.03.2014 को	31.03.2014 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पूंजी परिसंपत्तियां	2188.50	2109.94
निवेश	1682.46	1353.57
चालू परिसंपत्तियां	2096.61	1921.73
कुल	5967.57	5385.24
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	3525.86	3196.12
पूंजी परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास	742.36	681.38
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	1691.23	1499.62
कुल	5967.57	5385.24

PORT OPERATIONS AT A GLANCE

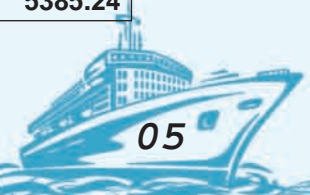
PARTICULARS	2013-14	2012-13
Vessels handled (in nos.)	1455	1279
Total NRT (in Lakhs)	293.78	252.02
Total GRT (in Lakhs)	506.31	434.56
Total DWT (in Lakhs)	890.68	762.94
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Exports	272.45	172.78
Imports	406.59	390.98
Cont. Cargo	0.99	1.71
Transshipment	-	0.05
Total	680.03	565.52
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time (in hrs)	1.09	1.16
Average turnaround time (in days)	2.19	2.47
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	43,091	39,445
- Dry bulk (Mech)*	26,564	24,314
- Dry bulk (Conv)	10,778	10,012
- Break Bulk	735	890
- Container	2,840	2,774
- Overall	18,179	16,625

* Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.

BALANCE SHEET AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2014	AS ON 31.03.2014
ASSETS		
Capital assets at Original cost	2188.50	2109.94
Investment	1682.46	1353.57
Current assets	2096.61	1921.73
Total	5967.57	5385.24
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	3525.86	3196.12
Dep. on capital assets	742.36	681.38
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	1691.23	1499.62
Total	5967.57	5385.24



राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड रुपये में)

मद	2013-14	2012-13
आय		
परिचालन आय	914.60	683.73
अन्य आय (वित्त और विविध)	153.57	114.51
कुल	1068.17	798.24
व्यय		
परिचालन व्यय	424.23	333.39
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	125.42	107.72
वित्त और विविध व्यय	178.42	87.74
कुल	728.07	528.85
सकल अधिशेष	340.10	269.39
कर के लिए प्रावधान	106.98	75.82
स्थगित कर दायिता	8.63	5.95
कर के बाद अधिशेष	224.49	187.62
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुर्नवास, पुर्नस्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	54.00	52.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुर्नभुगतान	54.00	52.00
कुल	108.00	104.00
शुद्ध अधिशेष	116.49	83.62

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(करोड रुपये में)

मद	2013-14	2012-13
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	549.65	441.11
परिचालन आय	914.60	683.73
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	60.10	64.52
(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	30.49	20.03
औसतन स्टॉक	5.73	6.49
अनुपात (प्रतिशत)	532.11	308.63
(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	2096.61	1921.73
चालू दायिताएं	1691.23	1499.62
चालू अनुपात (प्रतिशत)	123.97	128.15

REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2013-14	2012-13
INCOME		
Operating Income	914.60	683.73
Other Income (F&M)	153.57	114.51
Total	1068.17	798.24
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	424.23	333.39
Management & General Admn.	125.42	107.72
Finance & Misc. Expenditure	178.42	87.74
Total	728.07	528.85
Gross Surplus	340.10	269.39
Provision for Tax	106.98	75.82
Deferred Tax Liability	8.63	5.95
Surplus after Tax	224.49	187.62
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	54.00	52.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	54.00	52.00
Total	108.00	104.00
Net Surplus	116.49	83.62

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(₹ in Crores)

	PARTICULARS	2013-14	2012-13
(A)	OPERATING RATIO :		
	Operating Expenditure (including Mgmt. & General Admn.)	549.65	441.11
	Operating Income	914.60	683.73
	Operating Ratio (Percentage)	60.10	64.52
(B)	STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
	Value of Stores Issued	30.49	20.03
	Average Stock	5.73	6.49
	Ratio (Percentage)	532.11	308.63
(C)	CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
	Current Assets	2096.61	1921.73
	Current Liabilities	1691.23	1499.62
	Current Ratio (Percentage)	123.97	128.15

पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- पिछले वर्ष के 56.55 मिलियन टन यातायात के तुलने में पारादीप पत्तन न्यास द्वारा वर्ष 2013-14 के अंतर्गत हर समय के लिए 68.00 मिलियन टन यातायात प्राप्त किया गया जोकि वर्ष पर वर्ष 20.25% वृद्धि दर्शाता है।
- पत्तन द्वारा चालू वित्तीय वर्ष में संभाले गए यातायात सभी महा पत्तनों में संभाले गए पण्य के रूप में द्वितीय सर्वाधिक और पण्य में वृद्धि प्रतिशतता के रूप में द्वितीय सर्वाधिक उपलब्धि है। वर्ष के अंतर्गत पत्तन यातायात संभलाई में 5वें स्थान से आगे बढ़ते हुए द्वितीय स्थान प्राप्त किया।
- 108.50 मिलियन टन प्रति वर्ष क्षमता रखते हुए पत्तन ने सभी महा पत्तनों में अपना स्वतंत्र स्थान को बरकरार रखा है।
- वर्ष 2012-13 के अंतर्गत 39,113,080 टन के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए वर्ष 2013-14 के अंतर्गत 40,672,035 टन की कुल पण्य आयात की गई जोकि हर समय के लिए रिकार्ड रहा।
- वर्ष 2012-13 के अंतर्गत 13,613,560 टन के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए वर्ष 2013-14 के अंतर्गत 18,836,119 टन थर्मल कोयला की रिकार्ड मात्रा निर्यात की गई।
- वर्ष 2009-10 के अंतर्गत 156,196 प्रति दिन के पिछले रिकार्ड से आगे बढ़ते हुए वर्ष 2013-14 के अंतर्गत 188,375 टन पण्य की रिकार्ड औसतन मात्रा प्रति दिन संभाली गई।
- जनवरी 2014 के 1,864,480 टन के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए मार्च 2014 के अंतर्गत 1,947,764 टन थर्मल कोयला की रिकार्ड मात्रा निर्यात की गई।
- जुलाई 2013 के 6,129,131 टन के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए दिसम्बर 2013 के अंतर्गत एक ही महीने में 6,422,738 टन पण्य की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
- पिछले वर्ष के तुलने में वित्तीय वर्ष 2013-14 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात में 25.38% वृद्धि हुई।
- पिछले वर्ष के तदनु रूप आंकड़े तथा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य 1%, 11%, और 9% से आगे औसतन पूर्व-बर्थिंग प्रतिक्षा समय, औसतन टर्न-राउण्ड समय (पत्तन लेखा) और औसतन बर्थडे आऊटपुट में क्रमशः 6%, 11%, और 9% तक सुधार हुआ है।

वर्ष के अंतर्गत वार्षिक आयात/निर्यात के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	निर्यात/आयात	रिकार्ड मात्रा	पिछली रिकार्ड	
			मात्रा	वर्ष
थर्मल कोयला	निर्यात	1,88,36,119	1,36,13,560	2012-13
लोह अयस्क पेलेट	निर्यात	16,02,997	9,05,781	2012-13
कोकिंग कोयला	आयात	69,91,992	60,80,574	2010-11
पी.ओ.एल	आयात	1,74,43,232	1,62,12,739	2012-13
लाईम स्टोन	आयात	21,03,314	19,25,879	2012-13
कच्चा तेल	आयात	1,58,68,933	1,46,33,783	2012-13
जीप्सम	आयात	3,50,776	1,74,002	2012-13
पीरोक्सनाईट	आयात	3,21,680	1,19,017	2012-13

पुरस्कार

वर्ष के दौरान, पारादीप पत्तन न्यास का उत्तम सेवा और व्यापार तथा समाज को अंशदान के लिए निम्नलिखित पुरस्कारों से सम्मानित किया गया है।

1. 2012-13 के लिए दक्षिण और पूर्वी भारत में मेजर पोर्ट ऑफ इअर का पुरस्कार।
2. राज्य में अच्छी संरचनात्मक विकास के लिए थीक सीएसआर पुरस्कार।
3. बेस्ट कार्पोरेट सोसिअल रेस्पन्सीबिलिटी प्राक्टिसेस के लिए ग्लोबल सीएसआर एक्सलेंस और लिडरशीप अवार्ड।
4. बेस्ट कार्पोरेट सोसिअल रेस्पन्सीबिलिटी प्राक्टिसेस।



OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

- Paradip Port Trust achieved all time traffic throughput of 68.00 million tonnes during the year 2013-14, as against the previous year's traffic of 56.55 million tonnes exhibiting a growth of 20.25% year-on-year.
- The traffic handled by the Port during the financial year was 2nd highest in terms of cargo handled and also 2nd highest in terms of percentage growth of cargo amongst all Major Ports. During the year, the Port excelled to 2nd position from 5th position in terms of traffic handled.
- With a capacity of 108.50 million tonnes per annum, Port maintained its numero uno position amongst all Major Ports.
- An all time record of 40,672,035 tonnes of total cargo imported during the year 2013-14 surpassing the previous record of 39,113,080 tonnes during the year 2012-13.
- A record quantity of 18,836,119 tonnes of Thermal Coal was exported during the year 2013-14 surpassing the previous record of 13,613,560 tonnes during the year 2012-13.
- A record average quantity of 188,375 tonnes cargo was handled per day during the year 2013-14 surpassing the previous record of 156,196 tonnes per day during the year 2009-10.
- A record quantity of 1,947,764 tonnes of Thermal Coal was exported during the month of March'14 surpassing the previous record of 1,864,480 tonnes during the month of January'14.
- A record quantity of 6,422,738 tonnes of cargo handled in a month during December'13 surpassing the previous record of 6,129,131 tonnes during the month of July'13.
- The rail borne traffic increased by whopping 25.38% during FY2013-14 as compared to the previous year.
- The average pre-berthing waiting time, average turn-round time (port account) and average berthday output improved by 6%, 11% and 9% respectively over the corresponding figures of the previous year and 1%, 11% and 9% respectively over the target fixed by the Ministry of Shipping.

Commodity-wise records for annual export/import achieved during the year are as follows:

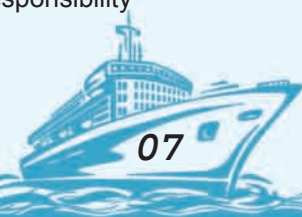
(Figures in tonnes)

C a r g o	Exp/ Imp	Record Qty.	Previous Record	
			Quantity	Year
Thermal Coal	Export	1,88,36,119	1,36,13,560	2012-13
I. Ore Pellet	Export	16,02,997	9,05,781	2012-13
Coking Coal	Import	69,91,992	60,80,574	2010-11
POL	Import	1,74,43,232	1,62,12,739	2012-13
Lime Stone	Import	21,03,314	19,25,879	2012-13
Crude Oil	Import	1,58,68,933	1,46,33,783	2012-13
Gypsum	Import	3,50,776	1,74,002	2012-13
Pyroxenite	Import	3,21,680	1,19,017	2012-13

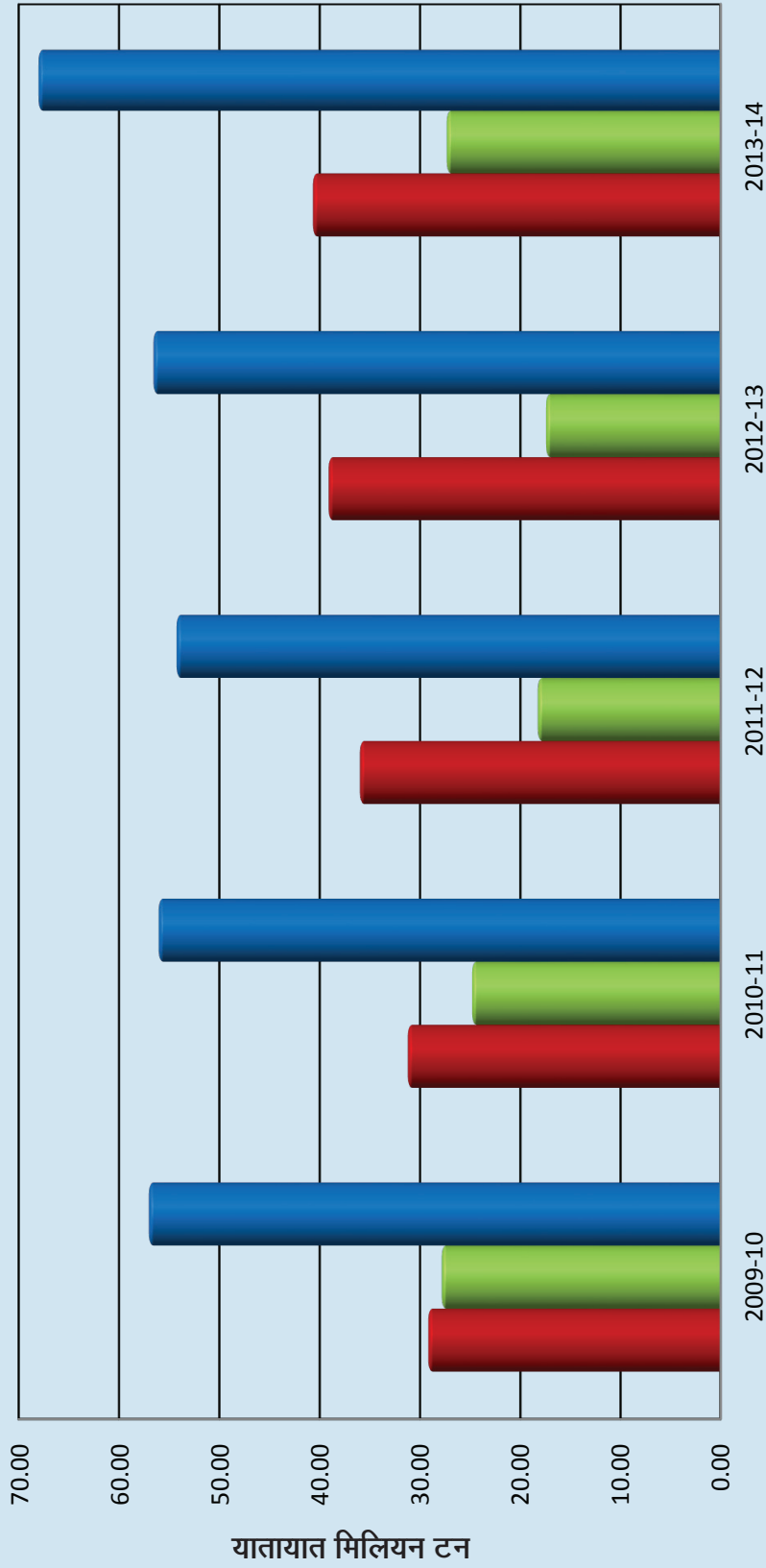
AWARDS

During the year, Paradip Port has been bestowed with many accolades for its excellent service and contribution to the trade and society as follows:

- Major Port of year in Southern and Eastern India for 2012-13.
- Think CSR award for best infrastructure development in the State.
- Global CSR Excellence and Leadership Award for best Corporate Social Responsibility Practices.
- Best Corporate Social Responsibility Practices.

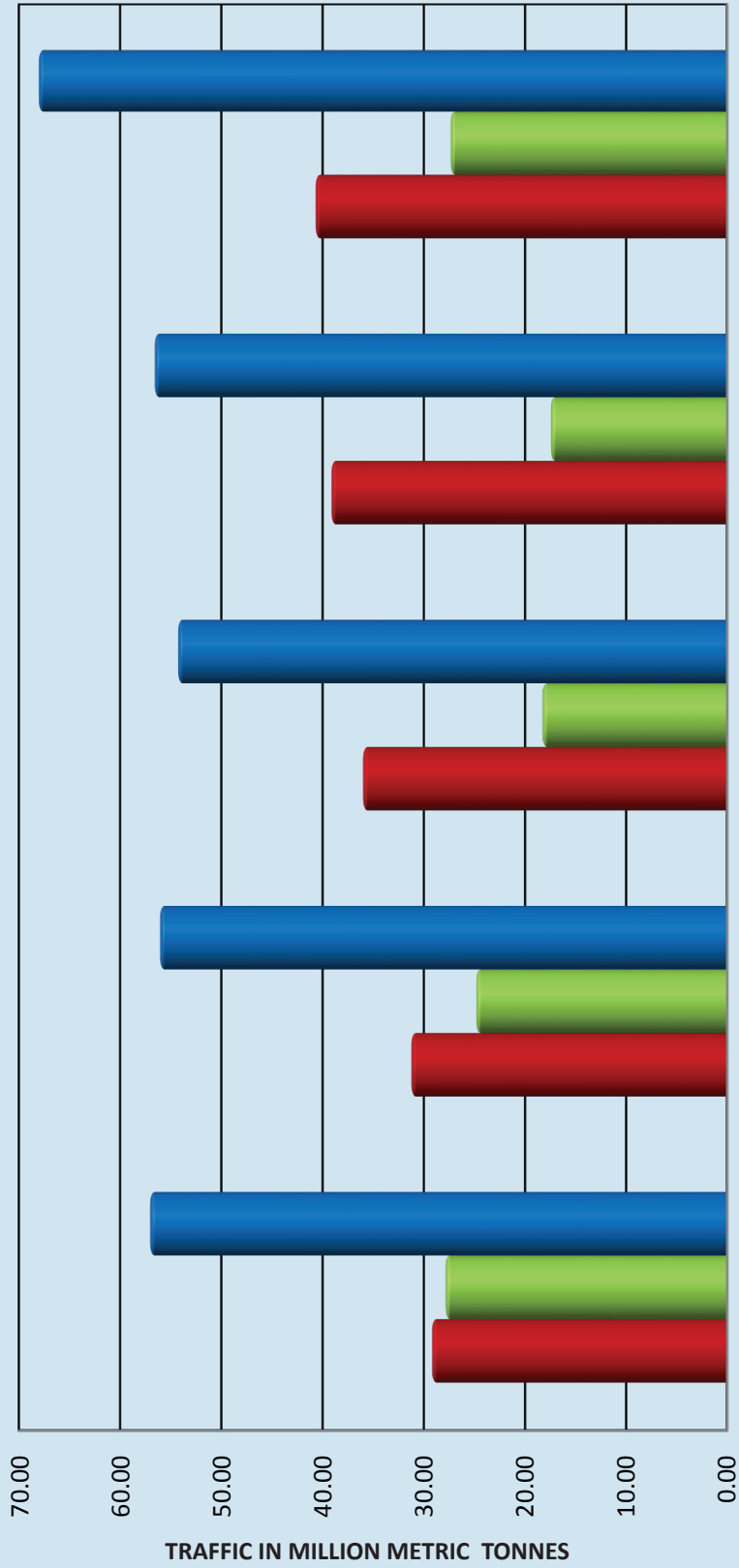


पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात



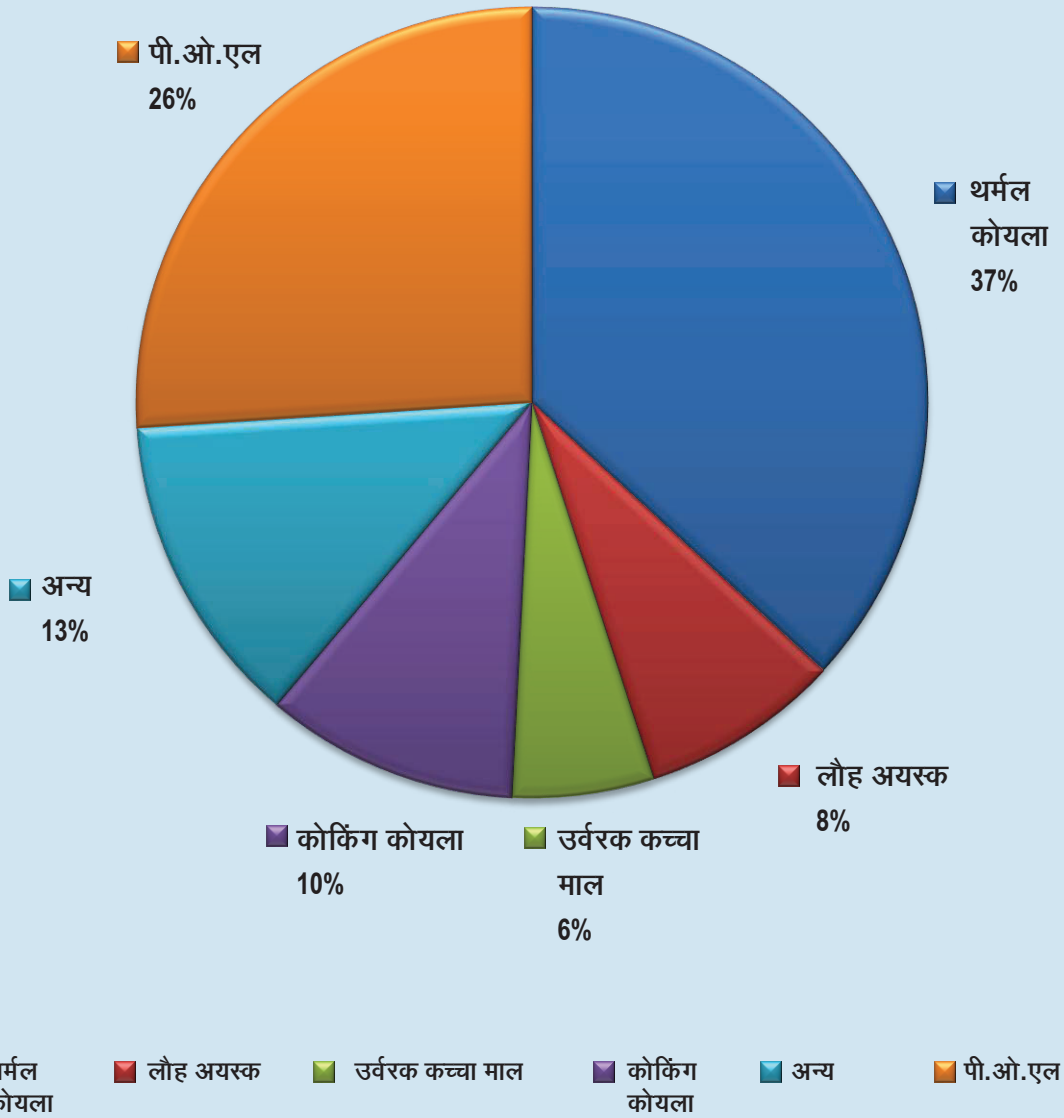
	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
आयात(एमएमटी)	27.83	24.81	18.26	17.44	27.33
निर्यात(एमएमटी)	29.18	31.22	35.99	39.11	40.67
कुल(एमएमटी)	57.01	56.03	54.25	56.55	68.00

TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



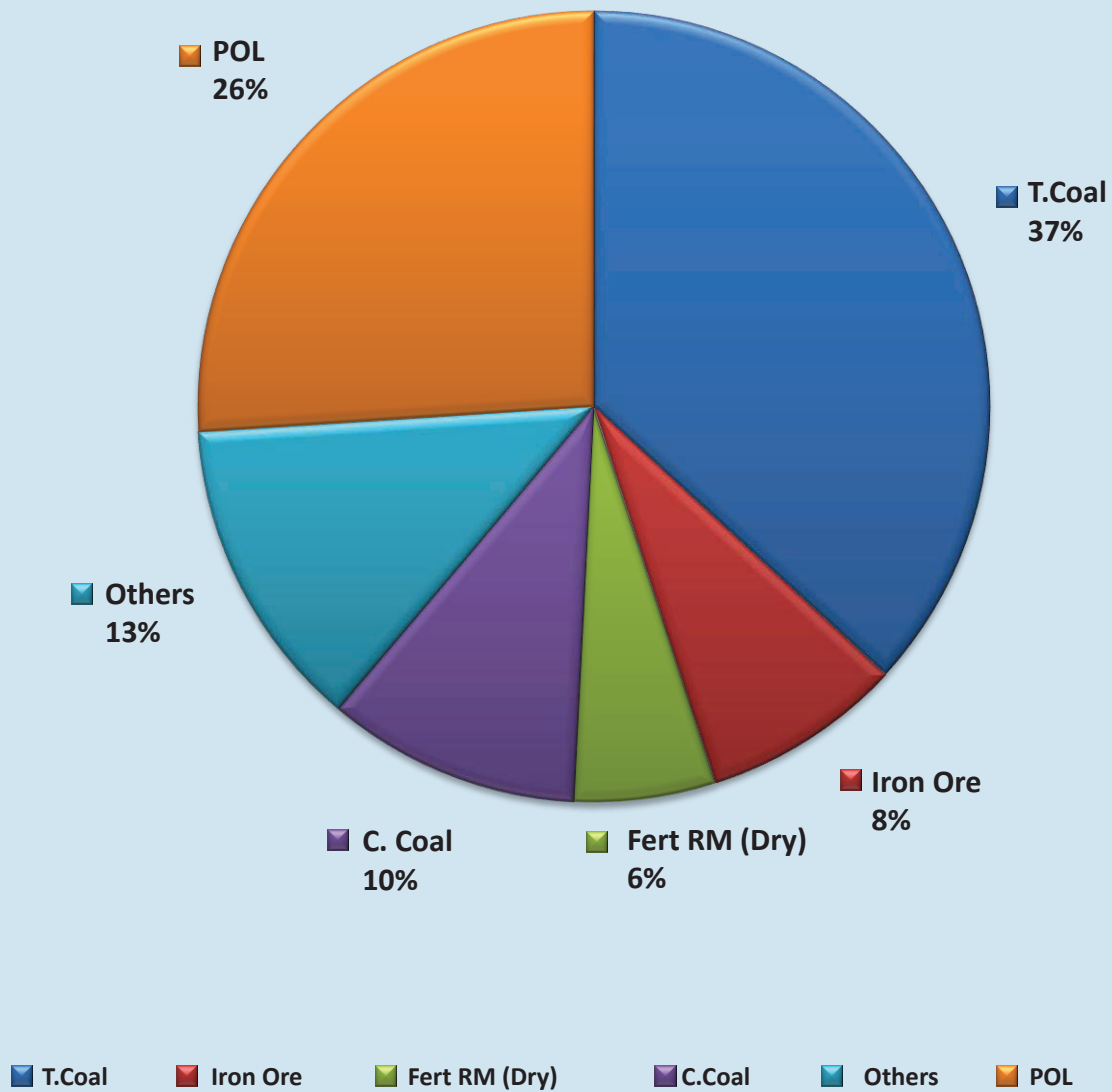
	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
IMPORT (MMT)	29.18	31.22	35.99	39.11	40.67
EXPORT (MMT)	27.83	24.81	18.26	17.44	27.33
TOTAL (MMT)	57.01	56.03	54.25	56.55	68.00

संभाले गए यातायात का कम्पोजिसन कुल यातायात-68.00 मिलियन टन

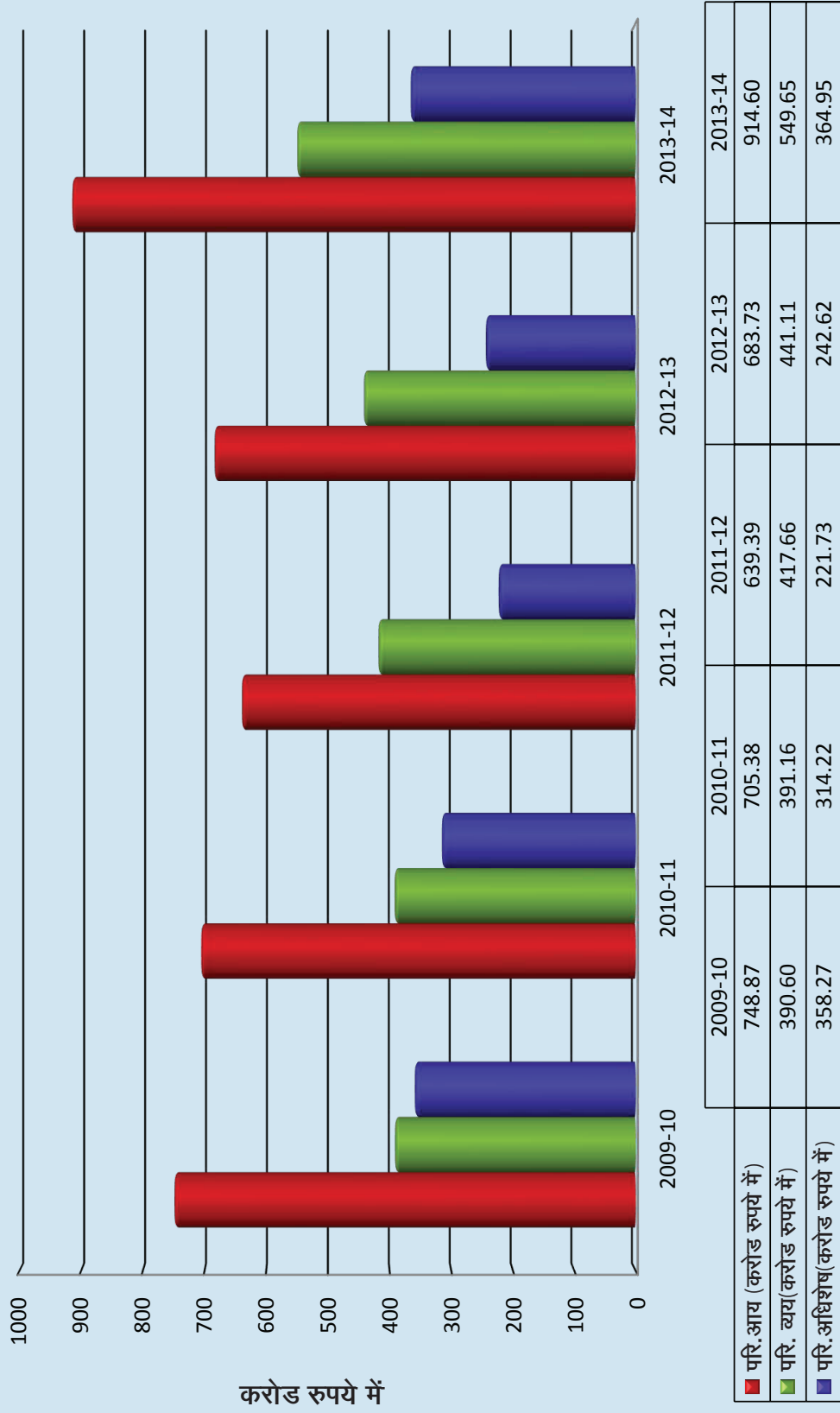


COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED

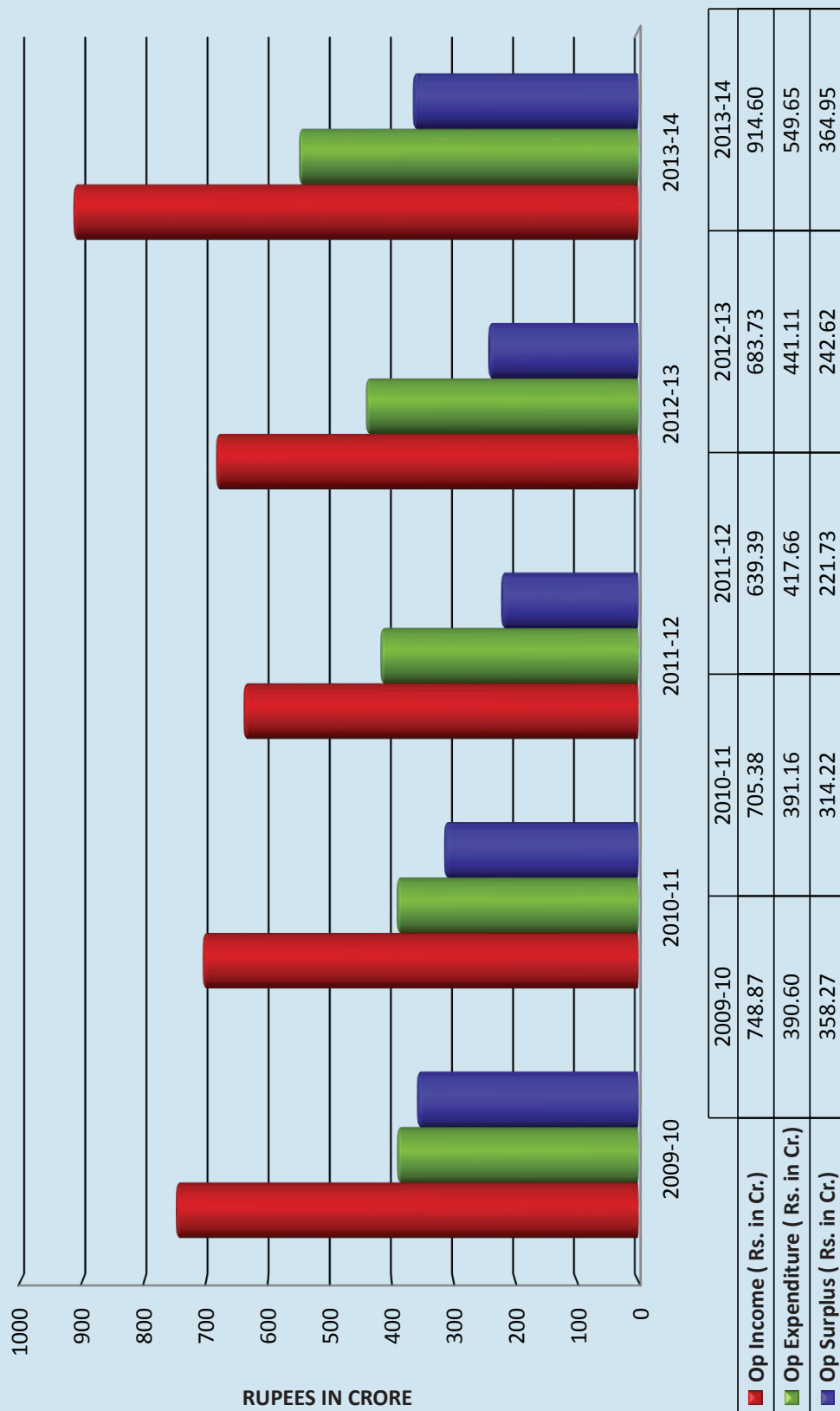
TOTAL TRAFFIC - 68.00 Million Tonnes



परिचालन परिणाम

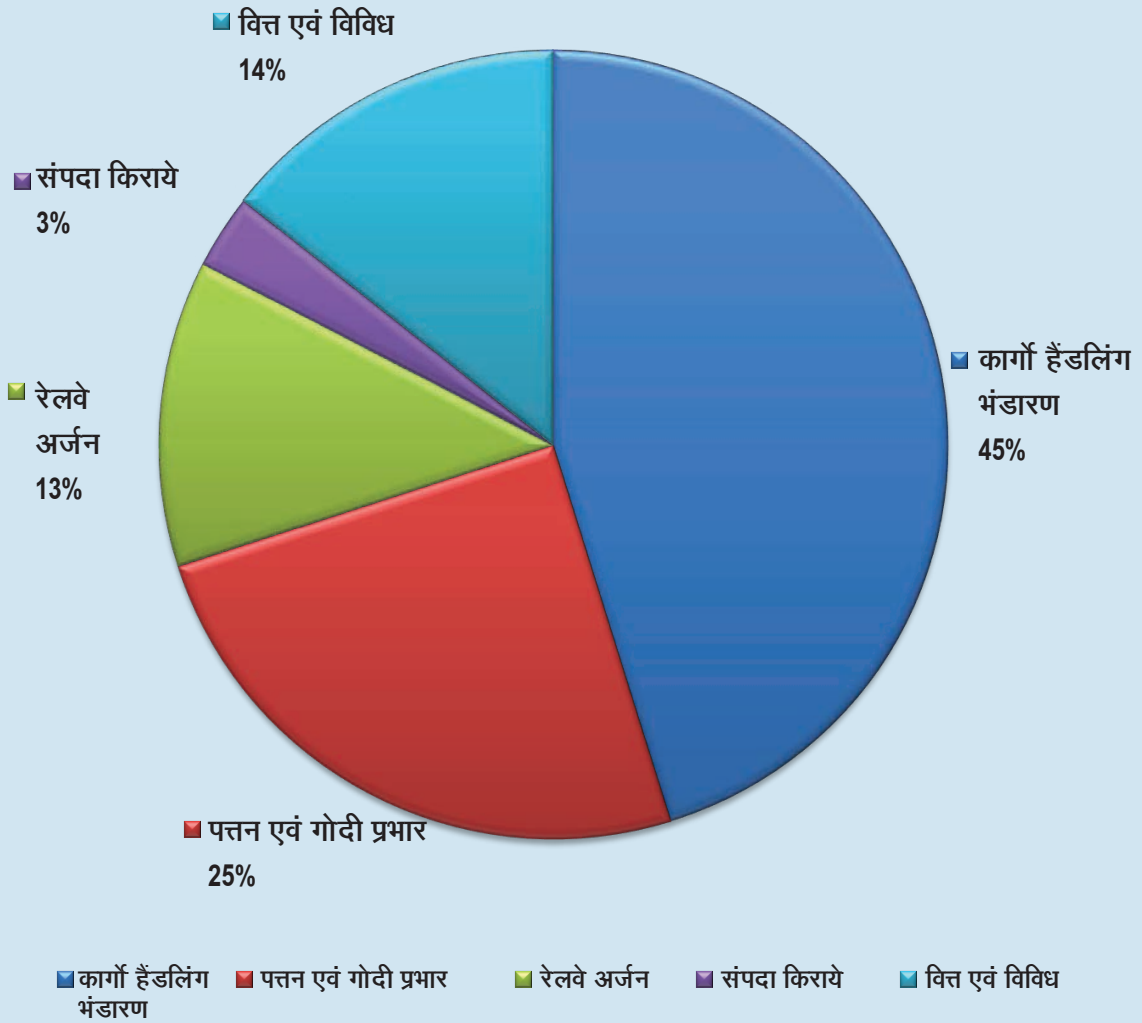


OPERATING RESULT



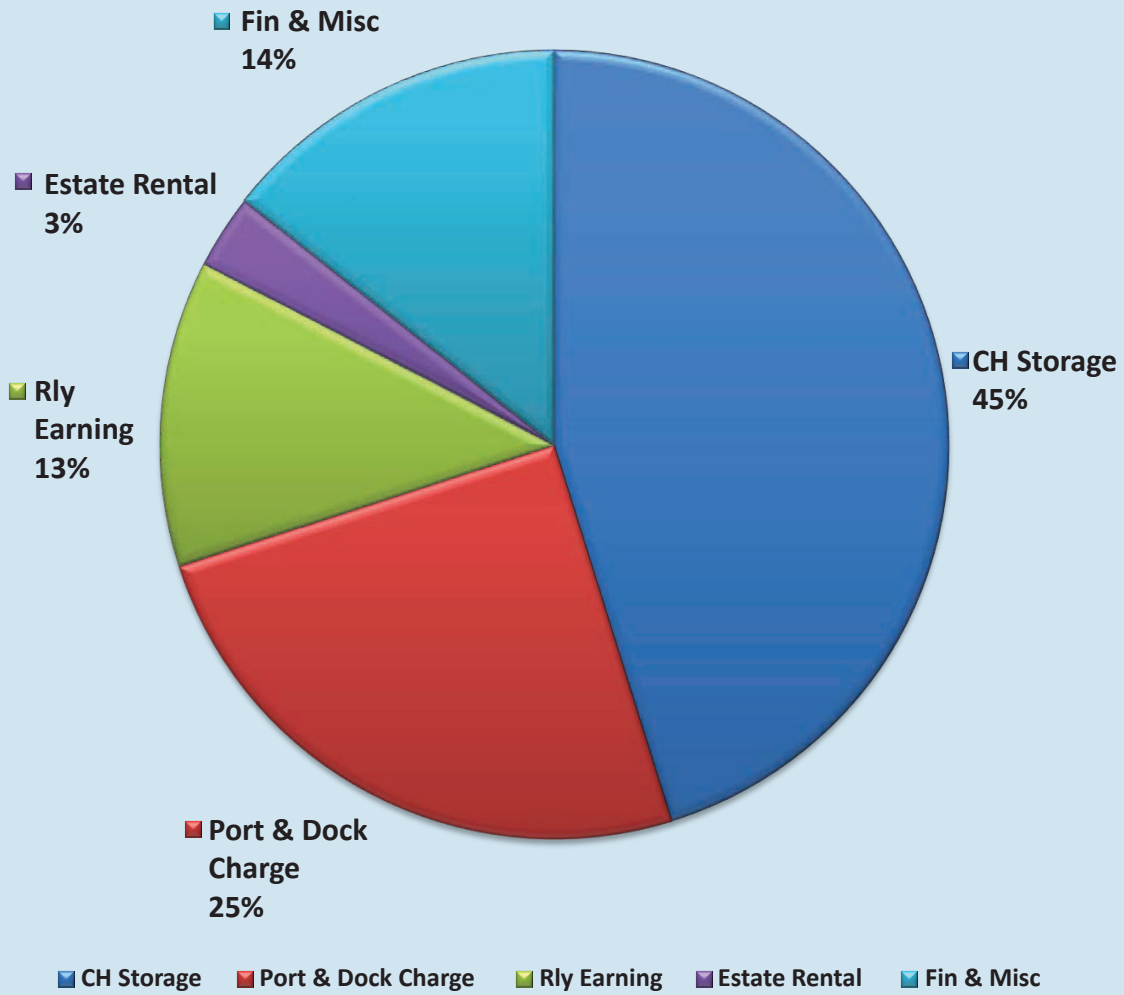
गतिविधि के अनुसार आय

कुल आय 1068.17 करोड रु.



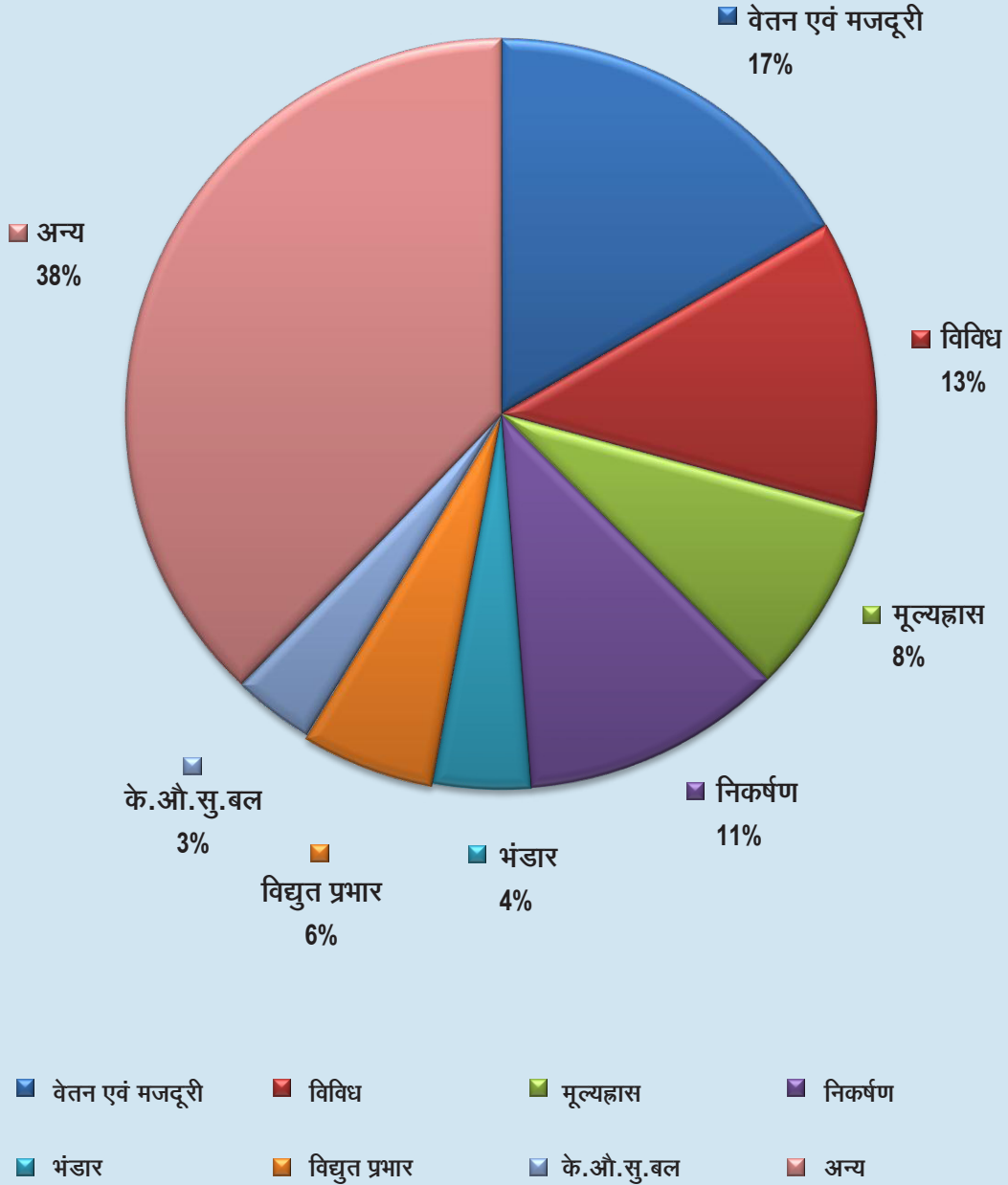
ACTIVITY WISE INCOME

TOTAL INCOME ₹ 1068.17 Cr.



प्रकार के अनुसार व्यय

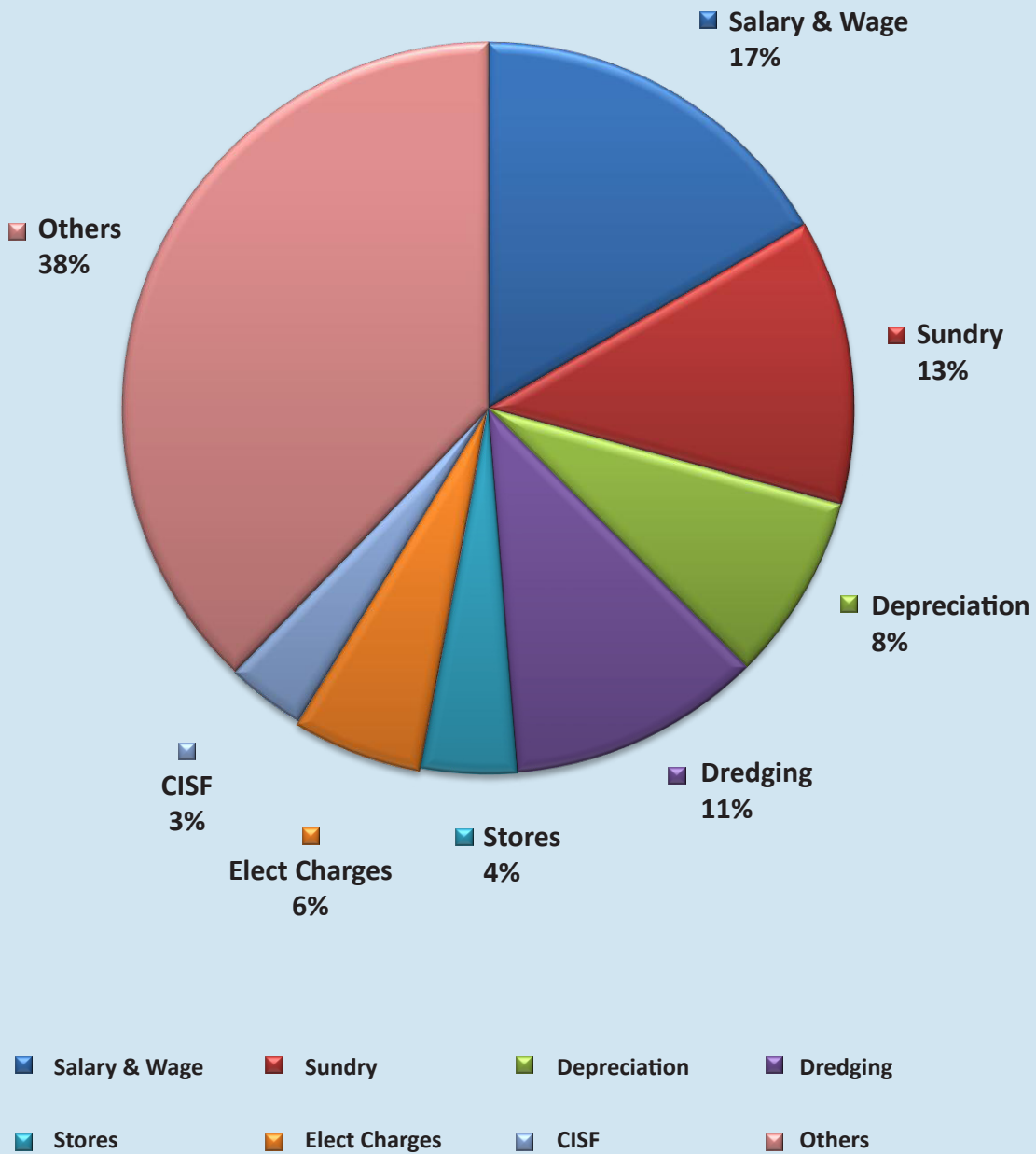
कुल व्य 728.07 करोड रु.





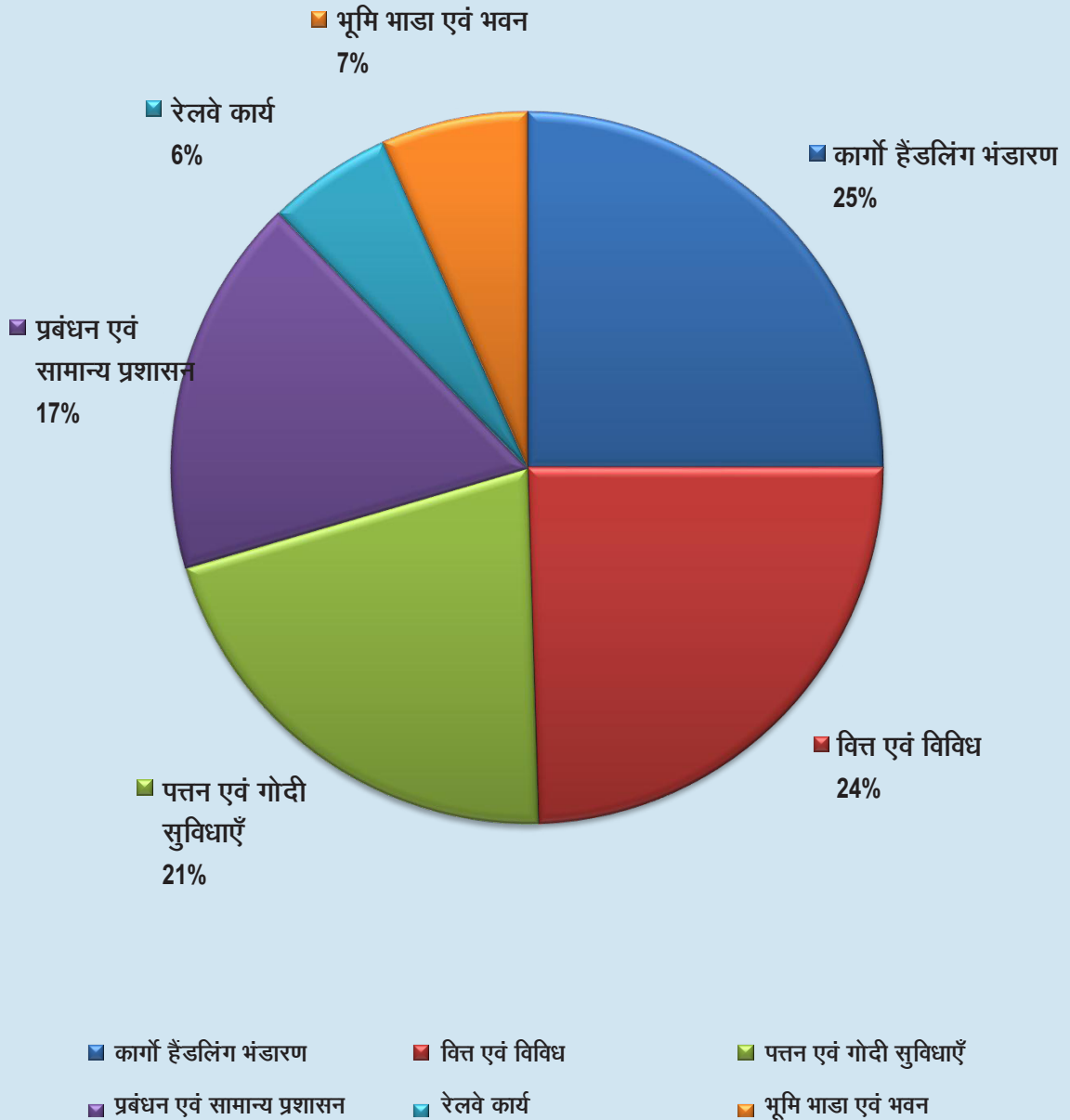
TYPE-WISE EXPENDITURE

TOTAL EXPENDITURE ₹ 728.07 Cr.



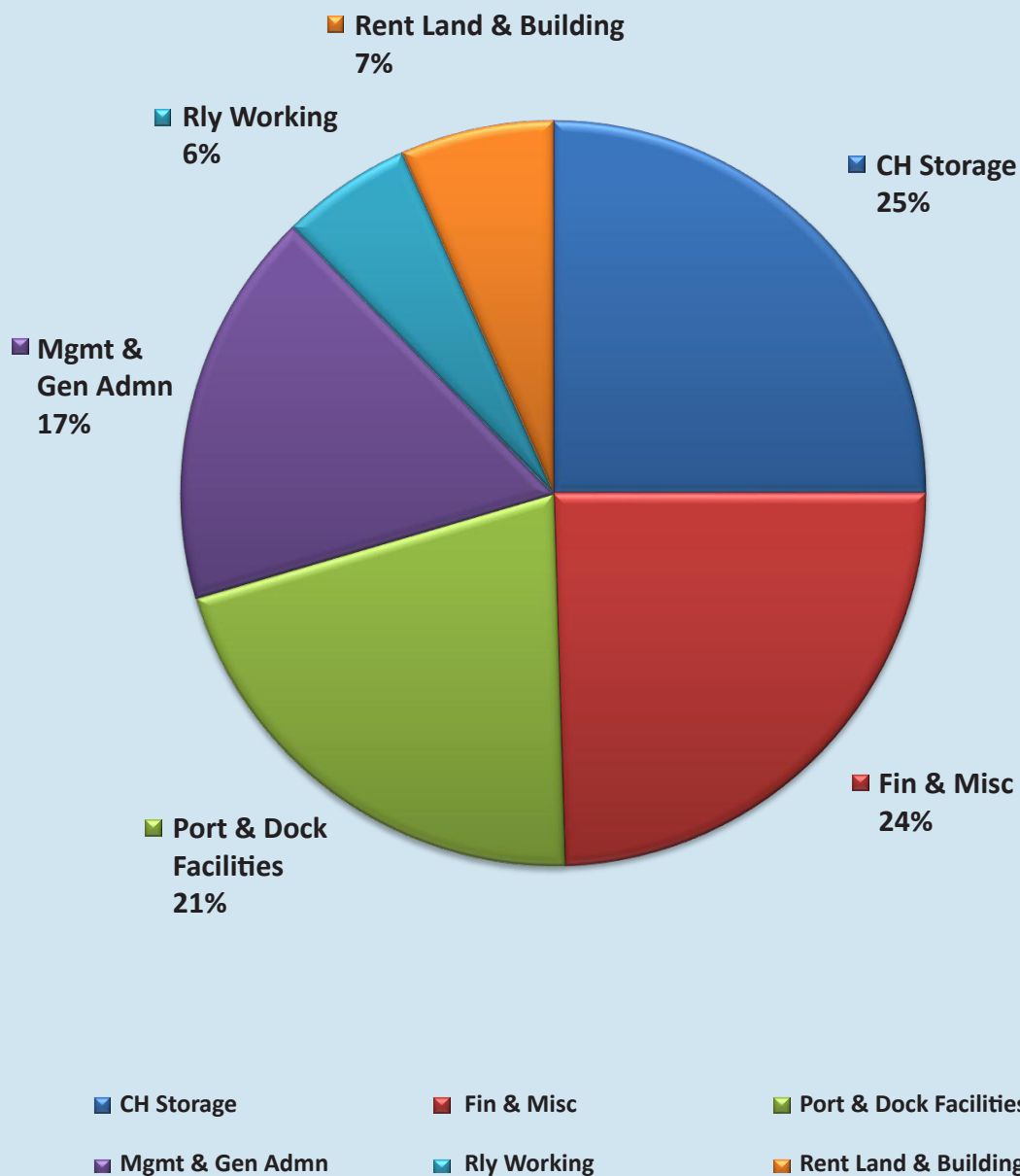
गतिविधि के अनुसार व्यय

कुल व्यय 728.07 करोड रु.



ACTIVITY-WISE EXPENDITURE

TOTAL EXPENDITURE ₹ 728.07 Cr.





Winner of Think CSR Leadership Award



भाग-II
(विवरण)

Part-II
(*Description*)



पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 46 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2013 से 31 मार्च, 2014 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

प्रबंधन:

न्यासी बोर्ड : न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, इंडियन मिनरल इंडस्ट्रीज परिसंघ, पारादीप पोर्ट स्टीवेडोर्स एसोसिएशन, कलिंग स्टीमशीप एजेंट्स एसोसिएशन, उत्कल चैम्बर ऑफ कामर्स एण्ड इंडस्ट्री, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 17 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 और 2 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2013-2014 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 05 साधारण बैठकें और 2 विशेष बैठकें हुईं।

संगठन:

31.3.2014 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

श्री एस.एस.मिश्र, आई.आर.टी.एस अध्यक्ष के पद पर बने रहे।
श्री एस.ए.सी बोस 13 सितम्बर 2013 तक उपाध्यक्ष के पद पर बने रहे।

कर्मचारी:

31.3.2014 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 4 पर प्रस्तुत है।

31.3.2014 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,804 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या
प्रथम श्रेणी	143	--	143
द्वितीय श्रेणी	131	--	131
तृतीय श्रेणी	1136	--	1136
चतुर्थ श्रेणी	1283	111	1394
कुल	2693	111	2804



ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT TRUST

This is the 47th Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2013 to 31st March, 2014.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and seventeen other members representing the Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defence Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Federation of Indian Mineral Industries, Paradip Port Stevedores Association, Kalinga Steamship Agents Association, Utkal Chamber of Commerce & Industry, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1 to 2.

Five General meetings and two Special meetings of the Port Trust Board were held during the year 2013-14.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2014 is shown in the organisation chart placed at page - 3. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri S.S.Mishra, IRTS continued as Chairman.

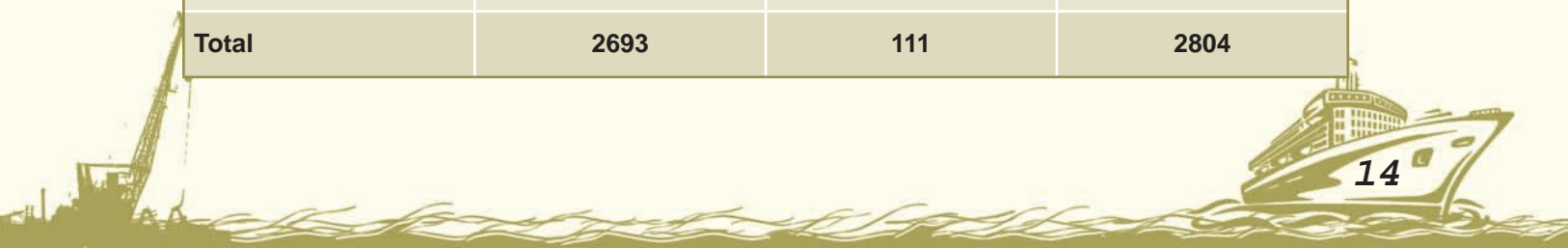
Shri S.A.C. Bose continued as Dy. Chairman up to 13th September, 2013.

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2014 are given at page - 4.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2014 was 2804. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts
Class-I	143	--	143
Class-II	131	--	131
Class-III	1136	--	1136
Class-IV	1283	111	1394
Total	2693	111	2804



परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2011-12 में 542.54 लाख टन और 2012-13 में 565.52 लाख टन की तुलने में 2013-14 में इस पत्तन में 680.33 लाख टन कुल यातायात की गई। पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत वर्षानुसार हैण्डल की गई यातायात नीचे दी गई है।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2013-14	2012-13	Variation (%)
लौह अयस्क	55.93	18.34	204.96
कोकिंग कोयला	70.42	49.12	43.36
टी.कोयला	250.27	213.94	16.98
पी.ओ.एल	177.02	164.66	7.51
एफ.आर.एम (शुष्क)	39.32	40.04	(-) 1.80
उर्वरक	1.22	1.42	(-) 14.08
कंटेनर कार्गो	0.99	1.71	(-) 42.11
अन्य	84.86	76.29	11.23
कुल	680.03	565.52	20.25

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	निर्यात	आयात	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			निर्यात	आयात		
2009-10	277.91	291.76	0.44	-	-	570.11
2010-11	247.49	312.20	0.61	-	-	560.30
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत आयात और निर्यात कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नबत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	आयात			निर्यात		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2009-10	275.11	16.65	291.76	172.05	106.30	278.35
2010-11	296.56	15.64	312.20	149.89	98.25	248.10
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	107.54	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31

REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 680.33 lakh tonnes of total traffic was handled at this Port during the year 2013-14 as compared to 565.52 lakh tonnes in 2012-13 and 542.54 lakh tonnes in 2011-12. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2013-14	2012-13	Variation (%)
Iron Ore	55.93	18.34	204.96
Coking Coal	70.42	49.12	43.36
T. Coal	250.27	213.94	16.98
POL	177.02	164.66	7.51
FRM (Dry)	39.32	40.04	(-) 1.80
Fertilizer	1.22	1.42	(-)14.08
Container Cargo	0.99	1.71	(-) 42.11
Others	84.86	76.29	11.23
Total	680.03	565.52	20.25

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Export	Import	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Export	Import		
2009-10	277.91	291.76	0.44	-	-	570.11
2010-11	247.49	312.20	0.61	-	-	560.30
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03

The break-up of foreign and coastal traffic for import and export cargoes during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	IMPORT			EXPORT		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2009-10	275.11	16.65	291.76	172.05	106.30	278.35
2010-11	296.56	15.64	312.20	149.89	98.25	248.10
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	107.54	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31

आयात:

2013-14 में 406.72 लाख टन की आयात यातायात की मात्रा संभाली गई। पी.ओ.एल, लाईम स्टोन, लौह अयस्क, पेलेट्स, एच.बी.आयरन के आयात में हर समय के लिए रिकार्ड रहा। 2013-14 एवं 2012-13 के अंतर्गत पण्य अनुसार आयात अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2013-14	2012-13	Variation (%)
पीरोक्सनाईट	3.22	1.19	170.59
मैंगनीज अयस्क	1.86	0.78	138.46
जीप्सम	3.51	1.74	101.72
कोकिंग कोयला	69.92	47.79	46.31
डोलोमाईट	1.96	1.41	39.00
हार्ड कोक	6.08	5.39	12.80
लाईमस्टोन	21.03	19.26	9.19
पी.ओ.एल	174.43	162.13	7.59
उर्वरक कच्चा सामग्री	54.21	55.87	(-)2.97
टी.कोयला	61.91	77.80	(-) 20.42
अन्य	8.59	17.77	(-)51.66
कुल	406.72	391.13	3.99

निर्यात:

2013-14 में 273.31 लाख टन की निर्यात यातायात की मात्रा संभाली गई। थर्मल कोयला, लौह अयस्क पेलेट, कंटेनरजाइड कार्गो एवं पी.ओ.एल के निर्यात में हर समय के लिए रिकार्ड रहा। 2013-14 एवं 2012-13 के अंतर्गत पण्य अनुसार आयात अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2013-14	2012-13	Variation (%)
पीग आयरन	4.82	1.24	288.71
लौह अयस्क	55.93	18.32	205.29
लौह अयस्क पेलेट	16.02	9.06	76.82
थर्मल कोयला	188.36	136.14	38.36
पी.ओ.एल	2.59	2.53	2.37
फेरो क्रोम	1.07	1.06	0.94
क्रोम कंक	1.81	1.97	(-) 8.12
कंटेनर	0.86	1.56	(-) 44.87
अन्य	1.85	2.46	(-) 24.80
कुल	273.31	174.34	56.77

IMPORTS:

A quantity of 406.72 lakh tonnes of import traffic was handled during the year 2013-14. There was an increase in the import of POL, Coking Coal, Lime Stone, Pyroxenite, Gypsum, Manganese Ore, Dolomite and Hard Coke. The commodity wise import during the year 2013-14 and 2012-13 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2013-14	2012-13	Variation (%)
Pyroxenite	3.22	1.19	170.59
Manganese Ore	1.86	0.78	138.46
Gypsum	3.51	1.74	101.72
Coking Coal	69.92	47.79	46.31
Dolomite	1.96	1.41	39.00
Hard Coke	6.08	5.39	12.80
Limestone	21.03	19.26	9.19
POL	174.43	162.13	7.59
Fertiliser Raw Material	54.21	55.87	(-)2.97
T.Coal	61.91	77.80	(-) 20.42
Others	8.59	17.77	(-)51.66
Total	406.72	391.13	3.99

EXPORTS:

Export traffic of 273.31 lakh tonnes was handled during 2013-14. There was an increase in the export of Iron Ore, Thermal Coal, Iron Ore Pellet, Pig Iron, POL and Ferro Chrome during the year. The commodity-wise export during the years 2013-14 and 2012-13 with variations are given as under :

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2013-14	2012-13	Variation (%)
Pig Iron	4.82	1.24	288.71
Iron Ore	55.93	18.32	205.29
Iron Ore Pellet	16.02	9.06	76.82
Thermal Coal	188.36	136.14	38.36
POL	2.59	2.53	2.37
Ferro Chrome	1.07	1.06	0.94
Chrome Conc.	1.81	1.97	(-) 8.12
Container	0.86	1.56	(-) 44.87
Others	1.85	2.46	(-) 24.80
Total	273.31	174.34	56.77



रेलवे यातायात :

पिछले वर्ष के 305.71 लाख टन के तुलने में वर्ष 2012-13 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 349.95 लाख टन रहा जिसमें 14.47% वृद्धि दर्ज हुआ है। पिछले वर्ष के 142.17 लाख टन तथा 163.54 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 165.52 लाख टन तथा 184.43 लाख टन रहा जिसमें क्रमशः 16.42% और 12.77% वृद्धि दर्ज हुआ है। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैण्डल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।
(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2013-14	2012-13	2011-12	2010-11	2009-10
आवक	221.21	165.52	142.17	183.11	203.83
जावक	217.57	184.43	163.54	150.12	141.86
कुल	438.78	349.95	305.71	333.23	345.69

नौवहन :

पिछले वर्ष के 1,279 जहाजों की तुलना में 2013-14 के अंतर्गत 1,455 जहाज सेल किए। 2013-14 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 506.31 लाख और 293.78 लाख रही। 2012-13 के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 434.56 और 252.02 लाख था। 2013-14 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 34,798 और 20,191 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 33,976 और 19,705 था।

2013-14 में इस पत्तन में आने वाले 1,455 जहाजों में से 458 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 997 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 388 और 891 रहे।

पिछले वर्ष के 25.49% के तुलने में 2013-14 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 28.32% प्रतिशत कुल यातायात वहन किये गये।

उत्पादकता सूचक :

(क) **जहाजों का टर्न राउण्ड समय** : वर्ष 2013-14 और 2012-13 के अंतर्गत मुख्य पण्यों के अनुसार हैण्डल किए गए जहाजों का औसतन टर्न राउंड समय नीचे दिये गये हैं।

(आंकड़े दिनों में)

जहाजों का प्रकार	2013-14	2012-13
थर्मल कोयला (यां)	1.06	1.29
पी.ओ.एल	1.10	1.36
कंटेनर	1.19	2.01
उर्वरक कच्चा- माल	2.23	2.09
क्रोम अयस्क/ चार्ज क्रोम/ फेरो मैंगनीज/ मैंगनीज अयस्क/ फेरो क्रोम	1.78	2.40
लोह अयस्क (कनं)	3.00	2.68
लाईम स्टोन	3.73	3.75
कोकिंग कोयला	3.64	3.52
संपूर्ण	2.19	2.47

RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2013-14 was 438.78 lakh tonnes as compared to 349.95 lakh tonnes during previous year exhibiting a growth of 25.38%. Inward and outward rail traffic during the year were 221.21 lakh tonnes and 217.57 lakh tonnes respectively as compared to 165.52 lakh tonnes and 184.43 lakh tonnes during previous year with a growth of 33.65% and 17.97% respectively. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished in the following table:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2013-14	2012-13	2011-12	2010-11	2009-10
Inward	221.21	165.52	142.17	183.11	203.83
Outward	217.57	184.43	163.54	150.12	141.86
Total	438.78	349.95	305.71	333.23	345.69

SHIPPING:

During 2013-14, 1,455 vessels sailed from this Port as compared to 1,279 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2013-14 were 506.31 lakhs and 293.78 lakhs respectively. The corresponding figures for 2012-13 were 434.56 lakhs and 252.02 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2013-14 were 34,798 and 20,191 respectively. The comparative figures for the previous year were 33,976 and 19,705 respectively.

Out of 1,455 vessels sailed from this Port during 2013-14, 458 vessels were of Indian nationality and the balances 997 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 388 and 891 respectively.

The Indian flag ships carried 28.32% of total traffic in 2013-14 as compared to 25.49% in the previous year.

PRODUCTIVITY INDICATORS:

(A) Turn-round time of vessels: The average turnround time of major commodity-wise vessels handled during the years 2013-14 and 2012-13 are given as under :

(Figures in days)

Type of Vessels	2013-14	2012-13
Thermal coal(Mech)	1.06	1.29
POL	1.10	1.36
Container	1.19	2.01
Fertilizer raw-materials	2.23	2.09
Ch. Ore/Ch. Chrome/ Ferro manganese/ Manganese ore/ Ferro chrome	1.78	2.40
Iron ore (Conv)	3.00	2.68
Lime Stone	3.73	3.75
Coking coal	3.64	3.52
Overall	2.19	2.47



(ख) श्रम उत्पादकता : 2012-13 और 2011-12 के अंतर्गत मुख्य पण्यों की श्रम उत्पादकता नीचे दिए गए है।

(आंकडे टन/हुक शिफ्ट में)

पण्य	2013-14	2012-13
कोकिंग कोयला	1,542	1,348
लौह अयस्क	1,137	1,318
एन.सी.कोयला	1,048	1,204
क्रोम अयस्क/फैरो क्रोम/क्रोम कन	1,133	1,047
लाईमस्टोन	920	1,036
पीग आयरन	928	1,030
उर्वरक	629	730
कोक	641	627
संपूर्ण	1,123	1,086

(ग) बर्थ दिवस निकासी : 2012-13 और 2011-12 वर्ष के अंतर्गत इस पत्तन में हैण्डल किए गए मुख्य पण्य जहाजों का औसतन बर्थ दिवस निकासी नीचे दिए गए है।

(आंकडे टनों में)

पण्य	2013-14	2012-13
पी.ओ.एल	62,348	57,474
थर्मल कोयला(यां)	32,716	31,539
कोयला	22,545	20,996
लौह अयस्क	11,840	11,710
लाईमस्टोन	9,407	9,776
उर्वरक	5,186	6,353
क्रोम अयस्क/चार्ज क्रोम/मैंगनीज अयस्क/फैरो मैंगनीज/फैरोक्रोम आदि	7,074	6,008
कंटेनर	2,841	2,775
संपूर्ण	18,179	16,625



(B) Labour Productivity: The labour productivity of major commodities during the year 2013-14 and 2012-13 are shown as under :

(Figures in tonnes/hook shift)

Commodity	2013-14	2012-13
Coking Coal	1,542	1,348
Iron Ore	1,137	1,318
N. C. Coal	1,048	1,204
Ch. Ore/ Ferro Chrome/ Cr.Conc	1,133	1,047
Limestone	920	1,036
Pig Iron	928	1,030
Fertiliser	629	730
Coke	641	627
Overall	1,123	1,086

(C) Berthday Output: The average berth day output of major commodity vessels handled at this Port during the year 2013-14 and 2012-13 are shown as under:

(Figures in tonnes)

Commodity	2013-14	2012-13
POL	62,348	57,474
Thermal Coal(Mech)	32,716	31,539
Coal	22,545	20,996
Iron Ore	11,840	11,710
Limestone	9,407	9,776
Fertilizer	5,186	6,353
Ch. Ore/ Ch. Chrome/Mn. Ore/Fe. Mn./ Fe Chrome etc.	7,074	6,008
Container	2,841	2,775
Overall	18,179	16,625



प्रशिक्षण :

वर्ष 2013-14 के अंतर्गत 35 अधिकारियों/कर्मचारियों को स्वदेश में विभिन्न विषयों/कार्यक्रमों/गोष्ठियों/सम्मेलनों आदि में भाग लेने के लिए भेजा गया। वर्ष के अंतर्गत 58 गृह प्रशिक्षण कार्यक्रमों/गोष्ठियों/कार्यशालाएं आयोजित की गईं और 1604 अधिकारियों/कर्मचारियों ने इन कार्यक्रमों में भाग लिया।



पूँजी कार्य :

2013-14 के लिए वार्षिक योजना में 94.32 करोड रु.का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 90.01 करोड रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2013-14 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2013-14	2012-13
कुल परिव्यय(करोड रु. में)	94.32	127.31
वास्तविक व्यय(करोड रु.में)	90.01	73.73
उपयोग का %	95.43	57.91

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- पारादीप में रेलवे सुविधाओं का संवर्धन।
- रिक्लेमर (2) का पुर्नस्थापन।
- रिडियलजिकल डिटेक्शन उपस्कर का संस्थापन।
- मौजूदा शुष्क गोदी के लिए नया कैजन गेट का रुपांकन, निर्माण, आपूर्ति तथा प्रारंभ करना।
- नया गेट संख्या 1 से ऑयल जेट्टी तक सडक को मजबूत करना।

वित्त :

- आय :** 2012-13 के 683.73 करोड रु. की तुलना में वर्ष 2013-14 के अंतर्गत परिचालन आय 914.60 करोड रु. था। पिछले वर्ष के 87.74 करोड रु की तुलने में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 178.42 करोड रु था।
- व्यय :** पिछले वर्ष के 441.11 करोड रु. की तुलना में वर्ष 2013-14 के अंतर्गत परिचालन व्यय 549.65 करोड रु. रहा। पिछले वर्ष के 87.74 करोड रु की तुलना में वित्त और विविध व्यय 178.42 करोड रु रहा।



TRAINING:

35 nos. of officers/ employees were deputed to attend various training courses/ seminars/ conferences etc. in various disciplines within the country during the year 2013-14. 58 nos. of in-house training programmes/ seminars/ workshops were conducted at the Port during the year and 1604 nos. of officers/ employees participated in these programmes.



CAPITAL WORKS:

The annual plan for 2013-14 had an outlay of ₹94.32 crores against which the actual expenditure was ₹90.01 crores. The expenditure on plan works during the year 2013-14 compared to that of the previous year is indicated below:

Commodity	2013-14	2012-13
Total outlay (₹ Crores)	94.32	127.31
Actual expenditure (₹ Crores)	90.01	73.73
% Utilization	95.43	57.91

The major developmental works taken-up during the year are given below:

- Augmentation of railway facilities at Paradip.
- Replacement of Reclaimer (2 nos.).
- Installation of Radiological Detection Equipment.
- Design, construction, supply and commissioning of new caisson gate for the existing dry dock.
- Strengthening of road from new Gate No. 1 to Oil Jetty road.

FINANCE:

(A) Income: The operating income during the year 2013-14 was ₹914.60 crores as compared to ₹683.73 crores in 2012-13. The Finance & Misc. income during the year was ₹153.57 crores as against ₹114.51 crores in the previous year.

(B) Expenditure: The operating expenditure during the year 2013-14 was ₹549.65 crores as compared to ₹441.11 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was ₹178.42 crores as against ₹87.74 crores in the previous year.



- (ग) **कार्य परिणाम :** 2012-13 के 242.62 करोड रु. के तुलने में 2013-14 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 364.95 करोड रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 269.39 करोड रु. की तुलने में कुल अधिशेष 340.10 करोड रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 106.98 करोड रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 54.00 करोड रु. अंतरित करने के बाद
- (क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान
- (ख) पुर्नस्थापन, पुनर्वास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 8.63 करोड रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2013-14 के लिए शुद्ध अधिशेष 116.49 करोड रु. होता है।

समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष के दौरान हार्वर, एप्रोच-चैनल तथा समुद्र से संलग्न समुद्र के अंदर 20 कि.मी तक के साथ साथ कुल 277 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। 217 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मर्कटार लि० द्वारा पूरा किया गया। वर्ष के अंतर्गत कुल 60 लाख क्यू.मी की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

पर्यावरण संरक्षण :

1999 के महा चक्रवात के बाद 8 लाख से ज्यादा पेड अब तक लगाए गए हैं तथा सफलतापूर्वक विकशित किए गए हैं। इसके अतिरिक्त विभिन्न बगिचे, पार्कों तथा नर्सरी विकशित किए गए हैं और उसका अनुरक्षण किया जा रहा है। 2014-15 वित्तीय वर्ष में पारादीप के निकट विभिन्न इलाकों में 10,000 पेड लगाए जाने का प्रस्ताव है। पत्तन शहर के वातावरण में कोयला धूल के प्रवेश को रोकने के लिए कोयला प्लटों के चारों ओर माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाया गया है। लौह अयस्क संभलाई संयंत्र तथा योत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र पर धूल निरोध प्रणाली प्रचालन में है। कोयला प्लटों को चारों ओर एक माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाने हेतु कार्रवाई की जा रही है।

आपदा प्रबंधन :

हालहि में 12.10.13 को आई चक्रवात 'फाइलिन' के समय पत्तन द्वारा विभिन्न स्थानों पर सात चक्रवात बचाव केन्द्र खोले गए और निचले इलाकों से लगभग 3000 लोगों को खाली करते हुए उन सात चक्रवात बचाव केन्द्र में रखा गया। अध्यक्ष विभागाध्यक्षों के साथ उन चक्रवात बचाव केन्द्रों में मूल सुविधाएं जैसे सूखा खाना, पानी, बिजली, चिकित्सा सहायता और सफाई को सुनिश्चित करने के लिए भ्रमण किया। पीपीटी तथा राज्य सरकार के डाक्टरों का तीन दल नियमित रूप से इन चक्रवात बचाव केन्द्र का भ्रमण किया। प्रभावित लोगों को 5,500 पलिथिन सीट बांटी गई। 21 अक्टूबर 2013 को पत्तन की ओर से मुख्य मंत्री राहत कोश को 1 करोड रु. का अंशदान दिया गया। यद्यपि चक्रवात की तीव्रता बहुत गंभीर था फिर भी पत्तन इलाके में कोई मृताहत नहीं हुआ।

आई.एस.ओ 9001 : 2008

पारादीप पत्तन तथा पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय दोनों को स्वतंत्र रूप से इंडियन रेजिस्टर ऑफ क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ 9001:2008 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है। वर्ष के अंतर्गत आंतरिक तथा बाहरी लेखा परीक्षा की गई।

आई.एस.पी.एस :

पारादीप पत्तन, महा निदेशक, पोत परिवहन तथा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा प्रमाणित जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है। अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को प्ररिचालित किया जाता है।



- (C) **Working Result:** The Port has earned ₹364.95 crores as operating surplus in 2013-14 as compared to ₹242.62 crores in 2012-13. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹340.10 crores as compared to ₹269.39 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹106.98 crores. After transfer of ₹54.00 crores each towards
- (a) Development, Repayment of Loans and Contingencies,
(b) Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Assets and Transfer of deferred tax liability of ₹8.63 crores, the net surplus for the year 2013-14 was ₹116.49 crores.

MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 277 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters up to 20 kms. in sea were surveyed during the year. 217 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the port are carried out by M/s. Mercator Ltd. Total quantity dredged under maintenance dredging during the year was 60 lakh cubic meter.

ENVIRONMENT PROTECTION:

Since the Super Cyclone in 1999, more than eight lakh saplings have already been planted and nourished successfully. Besides, various gardens, parks, nurseries have also been developed and maintained. A proposal was processed to plant 10,000 trees at different areas close to the vicinity of Paradip in the financial year 2014-15. A micro filament net barrier has been installed around the coal plots to arrest the ingress of coal dust into the environment around Port township. The Dust Suppression Systems (DSS) at Iron Ore Handling Plant and Mechanized Coal Handling Plant are under operation. Steps have been taken to install another micro filament net barrier around the coal plots.

DISASTER MANAGEMENT:

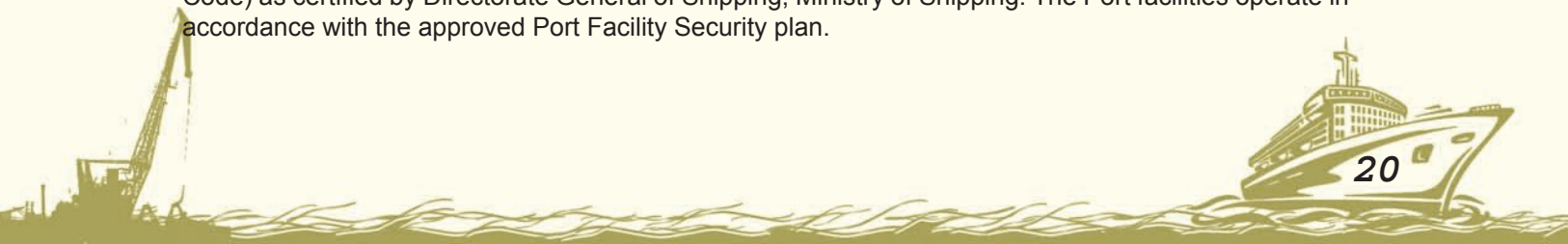
During the recent cyclonic storm 'Phailin' on 12/10/2013, the Port opened seven cyclone shelters at different location, evacuated around 3000 people from low lying areas and kept them in the seven cyclone shelters. Chairman along with HODs visited all the cyclone shelters to ensure availability of basic facilities like dry foods, water, electricity, medical aid and sanitation. 3 (three) teams of doctors of PPT and State Government regularly visited these cyclone shelter. 5,500 polythene sheets were distributed to affected people. Port contributed Rs.1 crore to Chief Minister's Relief Fund on 21st October, 2013. Though the intensity of the cyclone was very severe, there was no casualty in the port area.

ISO 9001: 2008

The quality management system of both Paradip Port and Port Trust Hospital has been independently certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to conform to the requirements of the standard ISO 9001: 2008. Regular internal & external audits have been conducted during the year.

ISPS:

Paradip Port Trust complies to the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) as certified by Directorate General of Shipping, Ministry of Shipping. The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security plan.



चिकित्सा सेवा :

पिछले वर्ष चिकित्सा किए गए 1,27,430 मरीजों के मुकाबले वर्ष के अंतर्गत पत्तन न्यास चिकित्सालय के ओ.पी.डी में कुल 1,37,226 मरीजों का चिकित्सा किया गया। पिछले वर्ष के 2,175 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत इलाज के लिए इंडोर मरीजों की कुल संख्या 3,431 थी। 2012-13 में 388 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत कुल 529 बड़ा और छोटा अस्त्रोपचार कराया गया। पिछले वर्ष में 1191 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत पाल्स-पोलिओ उपलब्धि 993 रही। इसके अतिरिक्त वर्ष के दौरान राष्ट्रीय कार्यक्रम के अधीन नेत्रहीनता को दूर करने के लिए 87 कैटराक्ट अस्त्रोपचार तथा एन.एफ.पी.पी. के अधीन 159 परिवार नियोजन अस्त्रोपचार कराया गया।

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2013-14 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा छात्रवृत्ति, कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के इलाज के लिए वित्तीय सहायता, पारादीप पत्तन न्यास के कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए साक्षरता तथा कल्याण कार्यक्रमों को आयोजित करने के लिए पारादीप साक्षरता समिति को सहायता अनुदान, श्रमजीवी महिला कक्ष, पारादीप पत्तन न्यास को सहायता अनुदान, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान और पिडित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 15,28,744/- (पन्द्रह लाख अठाइस हजार सात सौ चवालीएउस रुपया) मात्र रु.की राशी मंजूर की गई।

महिला कक्ष की गतिविधियां (डब्ल्यू.डब्ल्यू.सी) :

अधिकारी क्लब में मई, 2013 के महीने में ग्रीष्मकालीन शिविर का आयोजन किया गया जिसमें पारादीप के विभिन्न विद्यालयों के 73 छात्र-छात्राओं ने भाग लिया। दि.02.03.2013 से 08.03.2013 तक अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया गया। इस अवसर पर कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे खेलकूद, बाक, संगीत प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। दि.29.03.2014 को महिला अधिकार जागरूकता कार्यक्रम (डब्ल्यू.आर.ए.पी) का आयोजन किया गया। कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा परिचालित कार्यकारी महिला छात्रावास का विस्तार किया गया और सुचारु रूप से चल रही है।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) का कार्यान्वयन :

2013-14 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 5.63 करोड रुपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहायोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य शिविर, निरक्षरता का उन्मूलन, स्वास्थ्य शिविर का आयोजन, महिला सशक्तिकरण, गरीबी हटाना, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

- (क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए अविभक्त कटक जिले के तीस (30) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया जा रहा है जोकि प्रशिक्षण के पश्चात् उन्हें लाभदायी नियुक्ति/रोजगार का अवसर प्रदान करेगा। पत्तन द्वारा उक्त आवासीय कार्यक्रम पर होनेवाले 18 लाख रु. का संपूर्ण खर्च वहन किया जाएगा।
- (ख) 2014-15 के अंतर्गत 10,000 वृक्षारोपण से संबंधित प्रस्ताव पर अनुमोदन प्राप्त हो गया है।
- (ग) एक सी एस आर समिति का गठन किया गया है जोकि सी एस आर प्रस्ताव पर विचार कर न्यासी बोर्ड के अनुमोदन हेतु सिफारिश करती है।
- (घ) पारादीप पत्तन में एक हॉकी टीम का गठन किया गया। पारादीप पत्तन को एसोसिएट सदस्य के रूप में ग्रहण करने के लिए हॉकी ओडिशा के काउंसिल बैठक में निर्णय ली गई। पारादीप पत्तन का हॉकी टीम राज्य हॉकी चैम्पियनशिप तथा हॉकी ओडिशा द्वारा आयोजित अन्य हॉकी खेलों में भाग ले रहा है।
- (च) पारादीप पत्तन द्वारा सी एस आर गतिविधियों के अधीन दिसम्बर 2013 के अंतर्गत नीलगिरी ब्लॉक, बालेश्वर, ओडिशा में जंगली हाथियों द्वारा प्रभावित छियानवे परिवारों को सहायता कीट्स बांटा गया।



MEDICAL SERVICE:

A total number of 1,37,226 patients were treated in the OPD of the Port Trust Hospital during the year as against 1,27,430 patients treated during the previous year. The total number of indoor patients treated during the year was 3,431 as compared to 2,175 during the previous year. The total no of major & minor operations during the year was 529 as against 388 during 2012-13. The achievement of pulse polio during the year was 993 as against 1191 during the previous year. Besides, 111 nos. of cataract operations for prevention of blind under National Programme and 159 nos. of family planning under NFPP were done during the year.

WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2013-14, Paradip Port Trust sanctioned an amount of ₹15,28,744/- (Rupees fifteen lakh twenty eight thousand seven hundred forty four) only from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship to the Children of Port Trust employee, Financial Assistance towards medical treatment of Port Trust Employees and their family members, Grant-in-Aid to Working Women Cell, Paradip Port Trust, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Recreation Club and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees.

ACTIVITIES OF WORKING WOMEN CELL (WWC):

A summer camp for children was organized at Officers Club in the month of May, 2013 in which 73 students from different schools at Paradip participated. International Women's Day was celebrated on 02.03.2014 to 08.03.2014. On this occasion, sports, debate and song competition were organized by the Working Women Cell. Women Rights Awareness Programme (WRAP) was celebrated on 29.03.2014. Working Women's Hostel being managed by WWC was expanded and running smoothly.

IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port spent ₹5.63 Crs. during the financial year 2013-14 towards various activities under corporate social responsibility.

Apart from regular CSR activities like Supporting and improving quality of education, Environmental protection, Health camps, Eradication of illiteracy, Organizing health camps, Empowerment of women, Poverty alleviation, Promoting sports and culture and Services during natural calamity, the Port has taken up the following activities:

- (i) Paradip Port has taken up a skill development programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for thirty (30) unemployed youths of Undivided Cuttack district through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET) Bhubaneswar, which will ensure their gainful employment / engagement after training. The Port will bear the entire expenditure of ₹18.00 lakhs for the residential programme.
- (ii) A proposal to take up plantation of 10,000 trees during 2014-15 has been approved.
- (iii) A CSR committee has been constituted, which deliberates & recommends CSR proposal for approval by the Board of Trustees.
- (iv) One Hockey team of Paradip Port has been formed. It was resolved in the council meeting of Hockey Odisha to accept Paradip Port as Associate Member. The Hockey Team of Paradip Port participates in the State Hockey championships & other Hockey activities organized by Hockey Odisha.
- (v) Paradip Port distributed relief kits under CSR activities to ninety-six families of Nilagiri Block, Balasore, Odisha, those affected by wild elephants during December, 2013.



सांस्कृतिक गतिविधियाँ :

पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशा तथा लोक नृत्य, रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगीत कार्यक्रमों का आयोजन किया गया । राज्य के विभिन्न भागों से प्रकाशकों और पुस्तक बिक्रेताओं को आमंत्रित करते हुए पुस्तकमेले का आयोजन किया गया । स्कूली बच्चों में वाक, क्वीज एवं चित्रांकन जैसे प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं । भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया ।



खेलकूद :

पारादीप माराथन 2014 : 03 जनवरी 2014 को पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर पारादीप में पारादीप हॉफ माराथन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया । इस माराथन में राज्यभर से आए 638 माराथन खिलाड़ियों (पुरुष एवं महिला) ने भाग लिया ।

प्रथम पारादीप पत्तन चैलेंज कप हॉकी टूर्नामेंट का आयोजन : पारादीप पत्तन ने हॉकी ओडिशा के सहयोग से दि.17.02.2014 से 20.02.2014 तक गोपबंधु स्टेडियम में राज्य स्तरीय हॉकी चैम्पियनशीप-प्रथम पारादीप पत्तन चैलेंज कप-2014 का आयोजन किया । 20 फरवरी को समाप्त चार दिन का इस खेल में 10 टीम ने भाग लिया । इस प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन न्यास द्वितीय स्थान प्राप्त किया ।



अखिल भारतीय महा पत्तन वॉलीबाल एवं बीच वॉलीबाल प्रतियोगिता : दि.02.03.2014 से 05.03.2014 तक पारादीप पत्तन न्यास द्वारा अखिल भारतीय महा पत्तन वॉलीबाल एवं बीच वॉलीबाल प्रतियोगिता को सफलता के साथ आयोजित किया गया । पारादीप पत्तन न्यास का दल वॉलीबाल में तृतीय स्थान एवं बीच वॉलीबाल में तृतीय स्थान प्राप्त किया ।

अखिल भारतीय महा पत्तन बाल,पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता : दि.06.02.2014 से 09.02.2014 तक पारादीप

पत्तन न्यास द्वारा अखिल भारतीय महा पत्तन बाल,पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता को सफलता के साथ आयोजित किया गया । पारादीप पत्तन न्यास ने अखिल भारतीय महा पत्तन बाल,पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता में द्वितीय स्थान प्राप्त किया । पारादीप पत्तन न्यास दल अखिल भारतीय महा पत्तन बाल,पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता में 22 स्वर्ण, 30 रौप्य और 34 कांस्य पदक प्राप्त किया ।

अखिल भारतीय महा पत्तन फूटबॉल प्रतियोगिता : दि. 06.01.2014 से 09.01.2014 तक बिशाखापट्टनम पत्तन न्यास में आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन फूटबॉल प्रतियोगिता का आयोजन किया गया । पारादीप पत्तन न्यास फूटबॉल दल तृतीय स्थान प्राप्त किया ।

अखिल भारतीय महा पत्तन सांस्कृतिक प्रतियोगिता : दि. 10.12.2013 से 13.12.2013 तक कांडला पत्तन द्वारा अखिल भारतीय महा पत्तन सांस्कृतिक प्रतियोगिता का आयोजन किया गया । पारादीप पत्तन न्यास सांस्कृतिक दल ड्रामा में तृतीय स्थान तथा वाद्य एवं नृत्य में द्वितीय स्थान प्राप्त किया ।

अंतर जिला वॉलीबाल प्रतियोगिता : दि. 23.11.2013 से 26.11.2013 तक पारादीप पत्तन न्यास ने वरिष्ठ अंतर जिला वॉलीबाल प्रतियोगिता (पुरुष एवं महिला) का आयोजन किया ।



CULTURAL ACTIVITIES :

Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during Ratha Yatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port by the Jagannath Lalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. The Book Fair was organized inviting Publishers and Booksellers from different parts of the State. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.



GAMES AND SPORTS:

Paradip Marathon-2014: Paradip Marathon was organized at Paradip on the occasion of the Paradip Port Foundation Day i.e. on 3rd January, 2014. 638 marathoners (men & women) from all over the State participated in this marathon.

Hosting of 1st Paradip Port Challenge Cup Hockey Tournament: Paradip Port in association with Hockey Odisha hosted the 1st Paradip Port Challenge Cup-2014 - a State level hockey championship at Gopabandhu Stadium, Paradip from 17.02.2014 to 20.02.2014. A total of 10 teams in the four-day event that concluded on February 20. PPT team secured 2nd position in this tournament.



All India Major Ports Volleyball & Beach Volleyball Tournament: Paradip Port Trust hosted the AIMP Volleyball & Beach Volleyball Tournament from 02.03.2014 to 05.03.2014 successfully. PPT team secured 3rd position in Volleyball & 3rd position in Beach Volleyball.

All India Major Ports Children, Men & Women Athletic Meet: Paradip Port Trust hosted the AIMP Children, Men & Women Athletic Meet from 06.02.2014 to 09.02.2014 successfully. PPT team secured 2nd position in AIMP Children, Men & Women Athletic Meet. PPT team secured 22 nos Gold, 30 nos. Silver & 34 nos. Bronze medals in AIMP Children, Men & Women Athletic Meet.

All India Major Ports Football Tournament: All India Major Ports Football Tournament held at Visakhapatnam Port from 06.01.2014 to 09.01.2014. PPT Football Team secured 3rd position.

All India Major Port Cultural Meet: All India Major Ports Cultural Meet held at Kandla Port from 10.12.2013 to 13.12.2013. PPT Cultural Team secured 3rd position in drama & 2nd position in instrumental & dance.

Senior Inter District Volleyball Championship: Paradip Port Trust hosted the Senior Inter District Volleyball (Men & Women) Tournament from 23.11.2013 to 26.11.2013.



व्यक्तिगत सफलता :

- संतोष ट्राफी दल के लिए वरिष्ठ राज्य कोचिंग फुटबॉल कैम्प हेतु श्री चंद्र शेखर बेहेरा, शेख इम्तीआज अल्जी एवं शेख सबीर चयन किए गए।
- दि. 19.11.2013 से 25.11.2013 तक नई दिल्ली में आयोजित कार्पोरेट खेल में श्री ओस्कार डुंग डुंग ने स्वर्ण पदक प्राप्त किया। कप्ता ए. के. महापात्र ने (19-24) हैण्डिकैप वर्ग में चैंपियन टाफि प्राप्त किया। भुवनेश्वर गल्फ क्लब द्वारा आयोजित कार्पोरेट गल्फ प्रतियोगिता में श्री ओस्कर डुंग डुंग (0-17) हैण्डिकैप वर्ग में चैंपियन बने और पारादीप गल्फ क्लब को रानर्स आप का खिताब मिला।
- उत्तर प्रदेश में आयोजित कनिष्ठ राष्ट्रीय वॉलीबॉल प्रतियोगिता में श्री राहुल बारिक ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।
- उत्तर प्रदेश में आयोजित कनिष्ठ राष्ट्रीय वॉलीबॉल प्रतियोगिता में श्री स्मृति रंजन बारिक एवं मिस दिपाली महंत ने ओडिशा का प्रतिनिधित्व किया।

विधि मामले :

2012-13 के अंतर्गत जोड़े गए मामलों की संख्या	:	104
2012-13 के अंतर्गत निपटाये गये मामलों की संख्या	:	145
31.3.2013 तक लंबित मामलों की संख्या	:	627

औद्योगिक संपर्क :

वर्ष 2013-14 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। वर्ष के दौरान कोई हड़ताल और काम बंद नहीं हुआ। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर ट्रेड यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई। श्रमिकों का प्रतिनिधित्व करने वाले न्यासियों ने प्रबंधन के साथ सु-संपर्क रखते हुए वर्ष 2012-14 के लिए न्यासी बोर्ड में न्यासी के रूप में अपना कार्यकाल को पूरा किया।

दुर्घटनाएँ :

वर्ष 2012-13 के अंतर्गत हुई दुर्घटनाएँ निम्नवत है।

(क) घातक दुर्घटनाएं	:	08
(ख) अघातक	:	07
(ग) कुल	:	15





Individual Performance:

- Sri Chandra Sekhar Behera, Sk. Imtiaz Ali & Sk. Sabir selected for Senior State Coaching Camp football for Santosh Trophy team.
- Sri Oscar Dung Dung got Gold medal in Corporate Games at New Delhi from 19.11.2013 to 25.11.2013. Capt. A.K. Mohapatra won champion trophy in (19-24) Handicap, Sri Oscar Dung Dung was champion in (0-17) Handicap & Paradip Golf team got runners up in the Corporate Golf Tournament-2014 organized by Bhubaneswar Golf Club at BBSR.
- Sri Rahul Barik represented Odisha in Junior National Volleyball Championship held at U.P.
- Sri Smruti Ranjan Barik & Miss Dipali Mahanta represented Odisha in Sub -Junior National Volleyball Championship held at U.P.

LEGAL CASES:

No. of cases instituted during the year 2013-14	..	104
No. of cases disposed off during the year 2013-14	..	145
No. of cases pending as on 31.03.2014	..	627

INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2013-14 was peaceful. There was no strike and work stoppage during the year. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management has organized meetings with all the Trade Unions on different issues relating to the employees and workers. The Trustees representing the labourers have also completed their tenure of Trusteeship in the Trust Board of Paradip Port Trust for the term 2012-14 with cordial relationship with the Management.

ACCIDENTS:

Accidents occurred during the year 2013-14 are given as under:

(a)	Fatal accidents	..	08
(b)	Non-fatal	..	07
(c)	Total	..	15



पत्तन सुरक्षा :

वर्ष 2013-2014 के दौरान, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा एवं अग्निशमन स्कंध सुरक्षा के मद्देनजर पत्तन प्रचालन के लिए सहायक वातावरण प्रदान करते हुए पत्तन को किसी बाहरी आशंका के साथ-साथ खतरनाक आग से सुरक्षित रखा। अपराध की स्थिति नियंत्रणाधीन रहा। पत्तन द्वारा 02 गतियुक्त बोट के परिचालन द्वारा जलगत सुरक्षा में सुधार हुआ है। इसके अतिरिक्त सीसी टी.वी सुरक्षा निगरानी के द्वारा पत्तन प्रचालन के मुख्य इलाको में सुरक्षा के मद्देनजर गुप्त निगरानी रखने में सहायता मिली। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा/अग्निशमन स्कंध द्वारा अग्नि निवारण तथा सुरक्षा के विभिन्न पहलुओं पर सचेतनता जागृत करने के लिए के.औ.सु.बल स्थापना दिवस के साथ-साथ अग्निशमन दिवस के अवसर पर कई जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए। राडियोलॉजीकल उपस्करों को निर्धारित स्थल पर लगाया गया है।



राजभाषा कार्यान्वयन :

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 75 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 45 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 42 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक, नोट बुक तथा कालम आदि मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गईं। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से काम करने वाले पत्तन अधिकारी/कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार दी गई। अधिकारी/कर्मचारियों ने अपना आकस्मिक अवकाश/अर्जित अवकाश आवेदनों को हिन्दी में ही प्रस्तुत किया।

हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाडा के रूप में मनाया गया एवं इस अवसर पर स्कूली बच्चों, अधिकारी एवं कर्मचारियों, महिलाओं, महिला क्लबों एवं पत्रकारों के बीच में विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसाकि हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबन्ध लेखन, कहानी लेखन, भाषण, आक्सन साँग, साँग एवं म्यूजिक प्रतियोगिताओं आदि का आयोजन किया गया तथा विजेताओं को नकद राशि एवं पुरस्कार से सम्मानित किया गया। हिन्दी दिवस समारोह के समापन के अवसर पर स्कूली बच्चों द्वारा रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत किया गया और इसके पश्चात् पुरस्कार वितरण किया गया। कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड को डाला गया है एवं कम्प्यूटरों पर हिन्दी का कार्य किया जा रहा है। इस अवधि में अनेक हिन्दी कार्यशालाएं आयोजित की गईं एवं पत्तन के अधिकारी/कर्मचारियों को टिप्पण, प्रारूप, अनुवाद तथा कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड के व्यवहार पर प्रशिक्षण दिया गया। राजभाषा हिन्दी के बेहतर कार्यान्वयन हेतु पारादीप पत्तन न्यास को वर्ष 2011-12 के लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा तृतीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।



PORT SECURITY:

During the year 2013-14, Security and Fire Wing of CISF kept the Port safe & secure from any external threat as well as hazardous fire thereby providing a conducive atmosphere for Port operations from security point of view. The crime position remained under control. Operation of two speed boats by the Port added to the improved water front security. Besides, CCTV surveillance helped in keeping covert watch on the core area of Port operations from security point of view. CISF Security/Fire wing organized many awareness programmes during CISF raising day as well as Fire service day to create consciousness about various aspects of fire prevention & safety. Radiological equipment are being installed at designated places.



IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

All the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Replies to 75 letters received in Hindi were sent in Hindi only. During the year, PPT achieved a target of 45% in Hindi Correspondence. 42 Officers/Employees of the Port came out successfully in Hindi Pragya examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books, note books, pens etc were provided free of cost to the participants. Cash awards, incentives and increment etc were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi examination and employee securing the highest mark was given a special prize. The quarterly meeting of Official Language Implementation Committee and Half yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee were conducted regularly. Port Officers/Employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi.

Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Story writing, Speech, Action song, song & music were conducted among school children, Officers & Employees, Ladies, members of Ladies Club and Press Reporters and the winners were awarded with cash awards & prizes. On the valedictory day of Hindi Day celebration, school children presented colorful cultural programme followed by prize distribution. Hindi Unicode has been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers. Several Hindi workshops were conducted during the period and training in noting, drafting, translation and use of Hindi Unicode in computers were imparted to the Officers/Employees of the Port.



विकासात्मक परियोजनाएं

1) नए बर्थों का निर्माण :

- (क) मेस इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लि. (आई.ओ.सी.एल) द्वारा दक्षिण गोदी परिसर में दक्षिण ऑयल जेट्टी के नाम पर 10 एमएमटीपीए क्षमता वाले अन्य ऑयल जेट्टी का निर्माण कार्य प्रगति पर है। यह ऑयल जेट्टी आई ओ सी एल, जोकि पारादीप में रिफाइनरी यूनिट लगा रही है, के लिए उत्पाद के लदान तथा कच्चा तेल को उतारने की आवश्यकताओं को पूरा करेगा। यह ऑयल जेट्टी चालू वित्तीय वर्ष में प्रारंभ होने की संभावना है।
- (ख) 10 एम एम टी पी ए कोकिंग कोयला/थर्मल कोयला आयात को हैंडल करने के लिए पी पी पी मोड के जरिए बी ओ टी के आधार पर एक नया गहरे जल वाले कोयला बर्थ विकसित करने का कार्य किया जा रहा है। 10 नवम्बर 2009 को एसार पारादीप टर्मिनल प्रा.लि. के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई है। परियोजना के लिए सभी सांविधिक अनुमोदन प्राप्त हो गयी है। बी.ओ.टी. आपरेटर को परियोजना स्थल दिए जाने के बाद निर्माण गतिविधियां शुरु होगी।
- (ग) 10 एम एम टी पी ए के लौह अयस्क के निर्यात को हैंडल करने के लिए पी पी पी मोड के जरिए बी.ओ.टी. के आधार पर एक नया गहरे जल वाले लौह अयस्क बर्थ विकसित करने का प्रस्ताव है। इस बर्थ की लम्बाई 370 मीटर होगी और (-) 17.1 मीटर तक निकर्षण किया जाएगा। इस परियोजना के लिए सभी सांविधिक अनुमोदन प्राप्त हो गयी है। परियोजना निविदा स्तर पर है और रियायती पर निर्णय होने के पश्चात् बर्थ निर्माण कार्य प्रारंभ होगा।
- (घ) पत्तन के दक्षिण भाग में कंटेनर के साथ साथ स्वच्छ पण्य को संभालने हेतु प्रस्तावित 5 एम एम टी पी ए क्षमता वाले एक नया बहु उद्देशीय बर्थ विकसित करने का कार्य निर्धारित है। इस बर्थ की लंबाई 450 मीटर और गहराई 16 मीटर होगी। इस परियोजना के लिए सभी सांविधिक अनुमोदन प्राप्त हो गयी है। परियोजना निविदा स्तर पर है और रियायती पर निर्णय होने के पश्चात् बर्थ निर्माण कार्य प्रारंभ होगा।

2) एम ओ यू पर हस्ताक्षर :

पारादीप पत्तन में एल एन जी टर्मिनल लगाने हेतु दि. 26.10.13 को पारादीप पत्तन न्यास तथा गेल (इंडिया) लि. के बीच एक समझौता करारनामे (एम ओ यू) पर हस्ताक्षर की गई।

यह दर्शाया गया है कि इस परियोजना को पहले चरण में 4 एमएमटीपीए (4.8 एमएमटीपीए व्यस्त स्थिति में) के सेंड आऊट क्षमता के साथ-साथ 170.00 क्यूबिक मीटर भंडारण क्षमता के साथ लगाया जाएगा। पूर्वी तट पर अधिक अवधि वाले बाजार क्षमता के मद्देनजर यह आशा है कि परियोजना के द्वितीय चरण में 4.0 एमएमटीपीए (व्यस्त - 4.8 एमएमटीपीए) की अतिरिक्त क्षमता होगी जोकि संपूर्ण टर्मिनल क्षमता 8.0-10.0 एमएमटीपीए तक हो जाएगा। परियोजना का अगला चरण ऑन सोर या ऑफ सोर होगा।

3) दक्षिण ऑयल जेट्टी डाक बेसीन के लए पूंजी निकर्षण कार्य :

पत्तन द्वारा दक्षिण ऑयल जेट्टी का ऑयल जेट्टी बेसीन में निकर्षण कार्य को करने के लिए कार्यादेश जारी कर दिया गया है। इस कार्य में 2.3 मिलियन क्यूबिक मीटर की प्राक्कलित निकर्षण मात्रा शामिल है। कार्य अक्टूबर 2014 तक पूरा होने की आशा है। परियोजना की समाप्ति के बाद दक्षिण ऑयल जेट्टी पर पत्तन 1,25,000 डी.डब्ल्यू.टी क्षमतावाले बड़े आकार के जहाज को संभाल पाएगा।

4) पारादीप पत्तन में मौजूदा उत्तरी ऑयल जेट्टी में पूंजी निकर्षण :

इस परियोजना में उत्तर ऑयल जेट्टी की गहराई को मौजूदा उपलब्ध 13.5 मीटर से 16 मीटर तक गहरा करने का कार्य शामिल है। यह कार्य प्राक्कलित निकर्षण मात्रा 6.68 लाख क्यूबिक मीटर तक किया जाना है। कार्य जनवरी 2015 तक पूरा हो जाने की संभावना है। परियोजना की समाप्ति के बाद पत्तन उत्तर ऑयल जेट्टी पर 1,25,000 डी.डब्ल्यू.टी क्षमता वाले जहाजों को संभाल पाएगा।



DEVELOPMENTAL PROJECTS

1) CONSTRUCTION OF NEW BERTHS

- (a) Construction of another Oil Jetty of 10 MMTPA viz. South Oil Jetty in the Southern Dock Complex by M/s. Indian Oil Corporation Ltd. (IOCL) is under progress. The Oil Jetty would cater to the needs of product loading and crude unloading for IOCL, which is setting up a Refinery unit at Paradip. The Oil Jetty is likely to be commissioned in the current financial year.
- (b) Development of a new Deep Draught Coal Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MMTPA of Coking coal/Thermal coal imports has been taken up. The Concession Agreement has been signed with Essar Paradip Terminal Pvt. Ltd. on 10th November 2009. All the statutory clearances for this project are in place. Construction activities will be commenced after handing over of the project site to the BOT operator.
- (c) Development of a new Deep Draught Iron Ore Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MMTPA of Iron Ore for export is proposed to be taken up. The length of the berth is 370 meters and will be dredged to (-)17.1 m. All the statutory clearances for this project are in place. This project is in tendering stage and the berth construction will be taken up after finalization of concessionaire.
- (d) Development of a new Multipurpose Berth of 5 MMTPA capacity to handle clean cargo including containers is in the pipeline which is proposed to be taken up on the southern side of the Port. The length of the berth is 450 meters with 16 mtrs. draught. All the statutory clearances for this project are in place. This project is in tendering stage and the berth construction will be taken up after finalization of concessionaire.

2) SIGNING OF MOU

A Memorandum of Understanding (MoU) was signed between Paradip Port Trust and GAIL (India) Ltd. on 26.10.2013, for setting up of a LNG Terminal at Paradip Port.

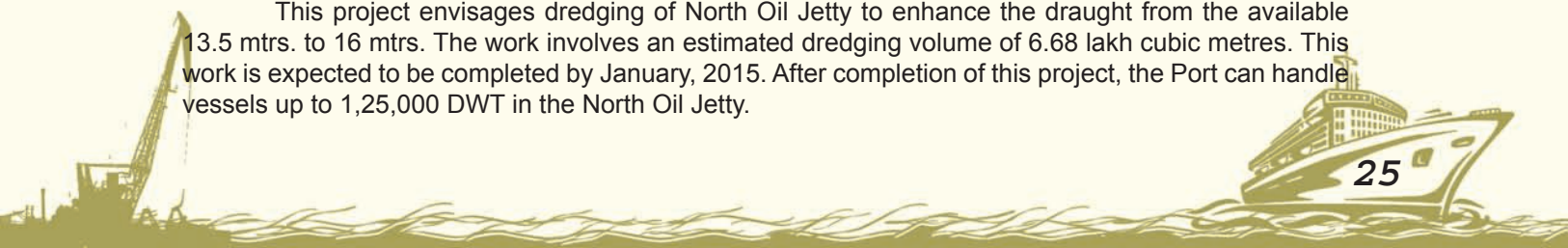
It has been envisaged to set up the project with a send-out capacity of 4 MMTPA (4.8 MMTPA in peak conditions) in Phase-I with a storage capacity of 170,000 cubic meter. Considering long term potential of the market along the east coast, it is likely that Phase-II of the project will also have an additional capacity of 4.0 MMTPA (peak – 4.8 MMTPA), which will make the overall terminal capacity as 8.0 – 10.0 MMTPA. The next phase of the project can either be onshore or offshore.

3) CAPITAL DREDGING WORK FOR THE SOUTHERN OIL JETTY DOCK BASIN

Port has awarded the work to carry out dredging in the Oil Jetty basin of Southern Oil Jetty. The work involves an estimated dredging volume of 2.3 million cubic meters. This work is expected to be completed by October, 2014. After completion of this project, the Port can handle cape size vessels of 1,25,000 DWT in the South Oil Jetty.

4) CAPITAL DREDGING IN EXISTING NORTH OIL JETTY AT PARADIP PORT

This project envisages dredging of North Oil Jetty to enhance the draught from the available 13.5 mtrs. to 16 mtrs. The work involves an estimated dredging volume of 6.68 lakh cubic metres. This work is expected to be completed by January, 2015. After completion of this project, the Port can handle vessels up to 1,25,000 DWT in the North Oil Jetty.



संपर्क परियोजनाएँ :

(क) हरिदाशपुर-पारादीप के बीच नए रेलवे लाईन का निर्माण :

इस नई परियोजना के लिए कंपनियों का एक सम्मिलित समूह का गठन किया गया है। हरिदासपुर एवं पारादीप के बीच 82 कि.मी. की लंबाई वाले इस रेलवे संपर्क का निर्माण कार्य रेल विकास निगम द्वारा किया जा रहा है। आर वी एन एन एल, ओडिशा इंडस्ट्रियल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कार्पोरेशन (इडको), पारादीप पत्तन न्यास, एस एल माइनिंग एण्ड इंडुस्ट्रीज लि., रंगटा माइन्स लि., जिंदल स्टील एण्ड पावर लि., स्टील आथरिटी आफ इंडिया लि., पोस्को इंडिया लि., एम एस पी एल लि., के बीच 11 अक्टूबर, 2006 को शेयरधारकों करारनामों पर हस्ताक्षर किया गया है। इस परियोजना में पारादीप पत्तन न्यास का इक्विटी 10.58 प्रतिशत है। परियोजना की समाप्ति के बाद बांसपानी से पारादीप तक दूरी तथा मालभाडे में काफी कमी आ जाएगी। कार्य प्रगति पर है।

हाल ही में संपूर्ण हुए परियोजनाएं :

- मौजूदा शुष्क गोदी के लिए नया केंजन गेट का रुपांकन, निर्माण, आपूर्ति तथा लगाया जाना।
- नया गेट नं-1 से ऑयल जेट्टी तक सडक को मजबूत करना।



नया केंजन गेट

CONNECTIVITY PROJECTS:

(a) New Railway Line between Haridaspur - Paradip

A joint venture company has been formed to take up this new project. Rail Vikash Nigam Ltd. is taking up construction of this railway link between Haridaspur and Paradip, which is of 82 Kilometers length. The Shareholders Agreement between RVNL, Orissa Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO), Paradip Port Trust, Essel Mining & Industries Ltd., Rungta Mines Ltd., Jindal Steel and Power Ltd., Steel Authority of India Ltd., POSCO India Ltd., MSPL Ltd. was signed on 11th October 2006. PPT's equity in this project is 10.58%. On completion of the project, there will be considerable reduction of the distance and railway freight from Bansapani to Paradip. The work is in progress.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS:

- Design, Construction, Supply and Commissioning of New Caisson Gate for the existing Dry Dock.
- Strengthening of road from New Gate No.1 to Oil Jetty road.



New Caisson Gate



सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी0आर-24021/20/2005-पी0जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8(आठ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के विभागाध्यक्षों के निचले पद के 8(आठ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिबद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2(दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों और उस पर जारी अनुदेश के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवृत्ति केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट में दर्शाया जाता है। मंत्रालय को नियमित अंतराल में भेजा जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन मार्च 2012 को समाप्त वर्ष के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :

	1.4.2013 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय जहाँ अनुरोध/ अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/ अपील स्वीकृत और निपटाया गया।
अनुरोध	05	260	10	248
अपील	0	07	0	07



IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as Central Public Information Officer and Central Asst. Public Information Officer respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Facilitation Centre at Administrative building main gate, office of the Central Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed off under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2013-14 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2013	Received during the year	Decisions where requests/appeals rejected	Decisions where requests/appeals accepted and disposed off
Request	05	260	10	248
Appeals	0	07	0	07



वर्ष 2013 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन न्यास प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर संतुष्टि को सूचित करता है।

31.12.2013 को कर्मचारियों की संख्या

क्र. सं.	पद का वर्ग	कर्मचारियों की कुल संख्या	अनुसूचित जाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत	अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत
1	प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपान के भिन्न पद	72	06	8.33	03	4.16
	प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपान	42	04	9.52	06	14.28
	कुल	114	10	8.77	09	7.89
2	स्थायी द्वितीय श्रेणी	59	08	13.55	05	8.47
3	स्थायी तृतीय श्रेणी	741	105	14.17	91	12.28
4	स्थायी चतुर्थ श्रेणी (111 अधीसंख्य पद को शामिल कर)	1147	127	11.07	58	5.05
	कुल	1947	240	12.32	154	7.90
5	चतुर्थ श्रेणी (सफाईवाला)	18	18	100	-	-
	सर्व योग	2079	268	-	163	-



IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2013

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

MAN IN POSITION AS ON 31.12.2013

Sl. No.	Category of Post	Total No. of employees	No. of SC employees	Percentage	No. of ST employees	Percentage
1	Other than lowest rung CI-I	72	06	8.33	03	4.16
	Lowest rung CI-I	42	04	9.52	06	14.28
	Total	114	10	8.77	09	7.89
2	Permanent CI-II	59	08	13.55	05	8.47
3	Permanent CI-III	741	105	14.17	91	12.28
4	Permanent- IV (including 111 Supernumerary post)	1147	127	11.07	58	5.05
	Total	1947	240	12.32	154	7.90
5	Class-IV Saffaiwala	18	18	100	-	-
	Grand Total	2079	268	-	163	-





Winner of Global
CSR Excellence &
Leadership Award for
best CSR practices



Winner of South East India
Cargo & Logistics Award
(Major port of the year)



भाग-III
(सांखिकी परिशिष्ट)

Part-III
(*Statistical Appendices*)

सारणी-1

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			दर्निग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा	दिशा	लम्बाई (मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास (मीटर)	
200 - 15' - 58" .63 एन	860 - 40' - 27" .34 ई	2200	17.10	240	1	520	शुष्क गोदी



TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORT

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (Mtrs.)	Minimum Depth (Mtrs)	Minimum Width (Mtrs)	No.	Diameter (Mtrs)	
200 - 15' - 58" .63N	860 - 40' - 27" .34 E	2200	17.10	240	1	520	Wet Dock



सारणी-1
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता

प्रकार	शुष्क भंडारण व्यवस्था		तरल भंडारण टैंक्स		कंटेनर			
	संख्या	एरिया वर्ग.मी	संख्या	पत्तन के अंदर/ पत्तन के बाहर की अवस्थिति	क्षमता के एल.एस/टन	संख्या	पत्तन के अंदर/बाहर की अवस्थिति	क्षमता टी.ई.यू
1. पत्तन जीता								
(क) आच्छादित								
अ) ट्रांजिट शेड/ ओवरफ्लो शेड	1	1,400	-	पत्तन के अंदर	-	-	-	-
आ) वेयर हाऊस	2	7,700	-	पत्तन के अंदर	-	-	-	-
इ) कंटेनर फ्रेट स्टेसन	-	-	-	-	-	1	पत्तन के अंदर	1000
(ख) खुला	-	2,128,865	-	पत्तन के अंदर	-	-	-	-
		69,500	-	पत्तन के बाहार	-	-	-	-
2. अन्य								
(क) आच्छादित								
अ) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड	-	-	-	-	-	-	-	-
आ) वेयर हाऊस	-	-	-	-	-	-	-	-
ई) कंटेनर फ्रेट स्टेसन	-	-	-	-	-	-	-	-
(ख) खुला	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ऑयल टैंकर								
			36	पत्तन के बाहर	243,000	-	-	-
			18	पत्तन के बाहर	154,000	-	-	-
			14	पत्तन के बाहर	135,000	-	-	-
			15	पत्तन के बाहर	900,000	-	-	-
		एच.एस.डी/एस.के.ओ/एम.एस/एल.डी.ओ/एफ. ओ/ईडी.ऑयल (आई ओ सी/एच पी सी) ईफको : एस.एसिड/पी.एसिड/एसोनिया पी०पी०एल : -वही- भारतीय तेल निगम लि.रिफाइनरी						



TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITY AT PORT

Type	Dry Storage Accomodation		Liquid Storage Tanks		Container	
	Number	Area (Sq. Mtrs)	Location Inside Port/ Outside Port	Number	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (TEUs)
A) PORT OWNED						
a) Covered						
i) Transit Shed/ Overflow shed	1	1,400	Inside Port	-	-	-
ii) Ware House	2	7,700	Inside Port	-	-	-
iii) Container Freight station	-	-	-	-	1	1000
b) Open	-	2,128,865	Inside Port	-	-	-
		69,500	Outside Port	-	-	-
B) OTHERS						
a) Covered						
i) Transit Shed/ Overflow shed	-	-	-	-	-	-
ii) Ware House	-	-	-	-	-	-
iii) Container Freight station	-	-	-	-	-	-
b) Open	-	-	-	-	-	-
C) OIL TANKERS						
	HSD/SKO/MS/LDO/FO/ED.OIL (IOC/HPC)		Outside Port	36	243,000	-
	IFFCO : S.Acid/P.Acid/Ammonia		-do-	18	154,000	-
	PPL :	-do-	-do-	14	135,000	-
	IOCL Refinery		-do-	15	900,000	-

सारणी-1 महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्थ का ब्योरा

क्र.सं.	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	अनुमतियोग्य गहराई (मीटर्स)	क्वे लम्बाई (मीटर्स)	जहाज का अधिकतम आकार जिसे जगह दिया जा सकता है।		अभ्युक्ति
					ओवर ऑल लम्बाई (मीटर्स)	डी.डब्ल्यू.टी	
1	आई.ओ.बी	जेटी	13.00	210	260	60,000-70,000	दक्षिण ऑयल जेटी, बी. ओ.टी. लौह अयस्क, बी. ओ.टी. कोयला बर्थ, विल्न कार्गो तथा कान्टेनर बर्थ निर्माण पूरा हो जाने के बाद पत्तन 1,25,000 डी डब्ल्यू टी क्षमता वाले जहाजों को संभालने की स्थिति में होगा।
2	पूर्व क्वे-1	वर्थ	11.00	686	260	60,000एम.टी	
3	पूर्व क्वे-11	वर्थ	11.50		260	60,000एम.टी	
4	पूर्व क्वे-111	वर्थ	12.00	260	70,000एम.टी		
5	दक्षिण क्वे	वर्थ	12.50	265	60,000एम.टी		
6	सेन्ट्रल क्वे-1	वर्थ	14.50	755	230	60,000-95,000	
7	सेन्ट्रल क्वे-11	वर्थ	12.80				
8	सेन्ट्रल क्वे-111	वर्थ	12.50	250	252	60,000-65,000	
9	उर्वरक बर्थ-1	वर्थ	12.50				
10	उर्वरक बर्थ-11	वर्थ	12.50	250	252	60,000-65,000	
11	बहु उद्देशीय बर्थ	वर्थ	12.50	235	190	40,000-60,000	
12	कोयला बर्थ-1	जेटी	14.00	520	260	60,000-80,000	
13	कोयला बर्थ-11	जेटी	14.00		260		
14			13.50	डालफिन से डालफिन 360 मिटर	260	70,000-80,000	
15	ऑयल जेटी	जेटी	23.00	-	370	3,30,000	
16	एस पी एम-1, I, III		5.00	50	90	8000-10000	
	रो रो जेटी	जेटी					

TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Permissible Draught (Mtrs)	Quay length (Mtrs)	Maximum Size of Vessel that can be accommodated		Remarks
					Length Overall (Mtrs)	DWT	
1	I.O.B	Jetty	13.00	210	260	60,000-70,000	After commissioning of South Oil Jetty, BOT Iron Ore, BOT Coal berth, Clean Cargo and Container berth, the Port will be in a position to handle 1,25,000 DWT vessels in the inner harbour.
2	East Quay-I	Berth	11.00	686	260	60,000MT	
3	East Quay-II	Berth	11.50		260	60,000MT	
4	East Quay-III	Berth	12.00		260	70,000MT	
5	South Quay	Berth	12.50		260	60,000MT	
6	Central Quay - I	Berth	14.50	755	230	60,000-95,000	
7	Central Quay - II	Berth	12.80				
8	Central Quay- III	Berth	12.50				
9	Fertiliser Berth-I	Berth	12.50	250	252	60,000-65,000	
10	Fertiliser Berth-II	Berth	12.50	250	252	60,000-65,000	
11	Multipurpose Berth	Berth	12.50	235	190	40,000-60,000	
12	Coal Berth - I	Jetty	14.00	520	260	60,000-80,000	
13	Coal Berth - II	Jetty	14.00		260	60,000-80,000	
14	Oil Jetty	Jetty	13.50	Dolphin to Dolphin 360 mtr	260	70,000-80,000	
15	SPM-I, II, III.		23.00	-	370	3,30,000	
16	Ro-Ro Jetty	Jetty	5.00	50	90	8000-10000	



सारणी-1
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ब) कार्गो हैंडलिंग उपस्कर

क्र.सं	विवरण	पत्तन जीता		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	क्वार्क क्रेन्स	2	20.00 टी	-	-	-
2	ट्रान्सफर क्रेन्स	-	-	-	-	-
3	कंटेनर क्वे क्रेन्स	-	-	-	-	-
4	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	-	-	-	-	-
5	गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	क) यार्ड गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	ख) रेल मार्टेड गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	ग) रबड टायर्ड गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
6	टगर	-	-	-	-	-
7	अन्य	-	-	-	-	-

नोट : प्राइवेट आपरेटर द्वारा पांच मोबाइल हॉवर क्रेन का प्रचालन किया जा रहा है।



TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Capacity	Number	Capacity	
1	Wharf Cranes	2	20.00 T	-	-	-
2	Transfer Cranes	-	-	-	-	-
3	Container Quay Cranes	-	-	-	-	-
4	Top Lift Trucks	-	-	-	-	-
5	Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	a) Yard Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	b) Rail Mounted Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes	-	-	-	-	-
6	Tugger	-	-	-	-	-
7	Others	-	-	-	-	-

N.B : Five nos. of Mobile Harbour Cranes are in operation by private operators.



सारणी-II मुख्य पण्यों के अनुसार संभाली गई यातायात

(आंकड़े ००० टनों में)

पण्य का प्रकार	आयात			निर्यात			ट्रांशिपमेंट			कुल		
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
कंटेनर कृत कार्गो (००० टी.ई.यू.एस)	12 [4]	1 [1]	13 [5]	73 [3]	13 [1]	86 [4]	-	-	-	85 [7]	14 [2]	99 [9]
ब्रेक बल्क	46	1	47	-	1	1	-	-	-	46	2	48
शुष्क बल्क	21,532	84	21,616	7,146	19,747	26,893	-	-	-	28,678	19,831	48,509
तरल बल्क												
पी.ओ.एल (कृड)	15,482	387	15,869	-	-	-	-	-	-	15,482	387	15,869
पी.ओ.एल (उत्पाद)	44	1,530	1,574	-	259	259	-	-	-	44	1,789	1,833
अन्य (एफ.आर.एस)	1,329	160	1,489	19	19	38	-	-	-	1,348	179	1,527
अन्य	64	-	64	54	-	54	-	-	-	118	-	118
कुल	38,509	2,163	40,672	7,292	20,039	27,331	-	-	-	45,801	22,202	68,003



TABLE - II
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(Fig. in '000 Tonnes)

Type of Commodity	Import			Export			Transshipment			Total		
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
CONTAINERISED CARGO	12	1	13	73	13	86	-	-	-	85	14	99
['000 TEUs]	[4]	[1]	[5]	[3]	[1]	[4]	-	-	-	[7]	[2]	[9]
BREAK BULK	46	1	47	-	1	1	-	-	-	46	2	48
DRY BULK	21,532	84	21,616	7,146	19,747	26,893	-	-	-	28,678	19,831	48,509
LIQUID BULK												
POL[Crude]	15,482	387	15,869	-	-	-	-	-	-	15,482	387	15,869
POL[Product]	44	1,530	1,574	-	259	259	-	-	-	44	1,789	1,833
[FRM]	1,329	160	1,489	19	19	38	-	-	-	1,348	179	1,527
OTHERS	64	-	64	54	-	54	-	-	-	118	-	118
TOTAL	38,509	2,163	40,672	7,292	20,039	27,331	-	-	-	45,801	22,202	68,003



सारणी-III संभाले गये कार्गो का झण्डेवार वितरण

क्रम.सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो की मात्रा ('००० टनों में)			कुल
			आयात	निर्यात	ट्रांशिपमेंट	
क.औवरसीज						
1	आंटीगुआ	4	35	57	--	92
2	बाहमस	18	936	107	--	1043
3	बंगलादेश	8	86	231	--	317
4	बारबादोस	2	25	0	--	25
5	बेलिज	1	0	21	--	21
6	बुलगरिया	1	35	0	--	35
7	कानाडा	1	13	0	--	13
8	शेमेन आइलैंड	1	19	0	--	19
9	चीन	23	458	314	--	772
10	क्रोएसिया	1	62	0	--	62
11	साइप्रस	10	263	93	--	356
12	इजिप्ट	5	230	0	--	230
13	ग्रीस	30	2324	129	--	2453
14	हॉंग कॉंग	83	2367	666	--	3033
15	भारत	59	4137	114	--	4251
16	इंडोनेसिया	4	549	6	--	555
17	इटली	5	272	0	--	272
18	जापान	1	10	0	--	10
19	किरिबति रिपब्लिक	1	11	0	--	11
20	लिबेरिया	99	6488	386	--	6874
21	मालेसिया	5	1054	0	--	1054
22	मालता	67	3818	534	--	4352
23	मार्शल आइलैंड	122	5138	1495	--	6633
24	मंगोलिया	6	48	0	--	48
25	नरवे	25	850	231	--	1081
26	पत्ता नहीं	1	16	0	--	16
27	पानामा	203	6082	2027	--	8109
28	फिलिपाइन्स	8	269	9	--	278
29	कतार	2	31	0	--	31
30	रूसिया	1	7	0	--	7
31	सिंगापुर	68	1449	451	--	1900
32	साउथ कोरिया	8	288	0	--	288
33	सेंट विन्सेंट	1	52	0	--	52
34	सुइजरलैंड	1	55	0	--	55
35	तैवान	2	52	52	--	104
36	थाइलैंड	4	81	0	--	81
37	टुनिशिया	1	12	0	--	12
38	तुर्की	10	287	187	--	474
39	सुवालु	2	17	26	--	43
40	यूनाइटेड किंगडम	10	351	56	--	407
41	भानुआतु	3	105	49	--	154
42	विस्तनाम	7	69	52	--	121
ख.तटीय						
41	बाहमस	4	30	180	--	210
42	कानाडा	1	17	0	--	17
43	चीन	2	0	109	--	109
44	साइप्रस	3	0	155	--	155
45	ग्रीस	2	0	109	--	109
46	हॉंग कॉंग	16	53	687	--	740
47	हाई सी	1	0	54	--	54
48	भारत	390	1972	13075	--	15047
49	लिबेरिया	16	30	939	--	969
50	मालता	8	0	485	--	485
51	मार्शल आइसलैंड	35	19	1819	--	1838
52	नरवे	2	0	104	--	104
53	पानामा	28	37	1269	--	1306
54	सिंगापुर	17	24	773	--	797
55	साउथ कोरिया	1	0	32	--	32
56	स्पेन	1	11	0	--	11
57	थाईलैंड	2	1	52	--	53
58	तुर्की	2	0	110	--	110
59	यूनाइटेड किंगडम	1	19	0	--	19
60	विस्तनाम	4	8	86	--	94
	कुल	1450	40672	27331	0	68003

नोट:- बर्थ किए कुल जहाज : 1452 (बर्थ किए जहाज) - 11 (नॉन-कार्गो जहाज) + 8 (2013-14 में जारी पिछले वर्ष के जहाज) + 1 (पानी जहाज) = 1450

TABLE - III
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED

SL. No.	Nationality	No of Ships	Volume of Cargo [In '000Tonnes]			Total
			Import	Export	Transshipment	
A.OVERSEAS						
1	Antigua	4	35	57	--	92
2	Bahamas	18	936	107	--	1043
3	Bangladesh	8	86	231	--	317
4	Barbados	2	25	0	--	25
5	Belize	1	0	21	--	21
6	Bulgaria	1	35	0	--	35
7	Canada	1	13	0	--	13
8	Cayman Islands	1	19	0	--	19
9	China	23	458	314	--	772
10	Croatia	1	62	0	--	62
11	Cyprus	10	263	93	--	356
12	Egypt	5	230	0	--	230
13	Greece	30	2324	129	--	2453
14	Hong Kong	83	2367	666	--	3033
15	India	59	4137	114	--	4251
16	Indonesia	4	549	6	--	555
17	Italy	5	272	0	--	272
18	Japan	1	10	0	--	10
19	Kiribati Republic	1	11	0	--	11
20	Liberia	99	6488	386	--	6874
21	Malaysia	5	1054	0	--	1054
22	Malta	67	3818	534	--	4352
23	Marshall Island	122	5138	1495	--	6633
24	Mongolia	6	48	0	--	48
25	Norway	25	850	231	--	1081
26	Not Known	1	16	0	--	16
27	Panama	203	6082	2027	--	8109
28	Philippines	8	269	9	--	278
29	Qatar	2	31	0	--	31
30	Russia	1	7	0	--	7
31	Singapore	68	1449	451	--	1900
32	South Korea	8	288	0	--	288
33	ST. Vincent	1	52	0	--	52
34	Switzerland	1	55	0	--	55
35	Taiwan	2	52	52	--	104
36	Thailand	4	81	0	--	81
37	Tunisia	1	12	0	--	12
38	Turkey	10	287	187	--	474
39	Tuvalu	2	17	26	--	43
40	United Kingdom	10	351	56	--	407
41	Vanuatu	3	105	49	--	154
42	Vietnam	7	69	52	--	121
B.COASTAL						
41	Bahamas	4	30	180	--	210
42	Canada	1	17	0	--	17
43	China	2	0	109	--	109
44	Cyprus	3	0	155	--	155
45	Greece	2	0	109	--	109
46	Hong Kong	16	53	687	--	740
47	High Sea	1	0	54	--	54
48	India	390	1972	13075	--	15047
49	Liberia	16	30	939	--	969
50	Malta	8	0	485	--	485
51	Marshall Island	35	19	1819	--	1838
52	Norway	2	0	104	--	104
53	Panama	28	37	1269	--	1306
54	Singapore	17	24	773	--	797
55	South Korea	1	0	32	--	32
56	Spain	1	11	0	--	11
57	Thailand	2	1	52	--	53
58	Turkey	2	0	110	--	110
59	United Kingdom	1	19	0	--	19
60	Vietnam	4	8	86	--	94
	TOTAL	1450	40672	27331	0	68003

N.B.: Total Ships berthed: 1452 (ships berthed) - 11 (non cargo vessels) + 8 (previous years vessels continued in 2013-14) + 1 (water vessel) = 1450.

सारणी-IV गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गये निर्यात कार्गो का वितरण

(आंकड़े ००० टनों में)

क्र.सं	गंतव्यस्थान	पण्य का नाम															कुल				
		शर्मल कोयला	एच.डी एस.डी	एस.के.ओ	सी.एच ओर	ए. कोयला	सी. कोयला	शी.पी कंक	शी.एच. कोनक.	कोस्ट. कार्गो	प्रोजेक्ट मेट	फेरो क्रो.	आई पल	लौह अपस्क	एच. स्पिरिट	पी. एसीड		पीसीआई कोल	पीग लोह	एस. कोल	अन्य
क) ओवरसीज																					
1	अष्ट्रेलिया	--	--	--	--	8	10	--	--	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	20
2	बंगलादेश	--	--	--	--	--	--	31	--	35	--	--	--	--	--	--	136	--	--	--	202
3	चीन	--	--	15	--	--	--	170	3	571	5593	--	--	--	--	--	32	--	--	--	6384
4	कालम्बिआ	--	--	--	--	--	--	--	--	35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35
5	भारत	--	--	--	--	--	--	--	--	53	--	--	--	--	--	--	32	--	--	--	85
6	जापान	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11
7	कोरिया	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	--	--	32	--	--	--	38
8	मलेशिया	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	--	--	--	--	96	--	--	--	102
9	मस्कटो	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	--	--	--	--	--	18
10	उमान	--	--	--	--	--	--	--	--	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49
11	साऊदी अरब	--	--	--	--	--	--	--	--	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21
12	सिंगापुर	--	--	--	--	--	--	--	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33
13	दक्षिण कोरिया	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87
14	तैवान	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	--	--	--	63
15	थैलैंड	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91	--	--	--	91
ख) तटीय		18836	198	42	--	8	23	--	13	1	15	839	--	19	19	9	--	16	54	20092	
ग) ट्रांशिपमेंट		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
कुल		18836	198	42	15	8	31	10	181	86	1	1603	5593	19	37	11	482	16	54	27331	



TABLE - IV
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO DESTINATION

(Fig. in '000 Tonnes)

Sl. No.	Destination	Name of Commodities															Total				
		T.Coal	HSD	SKO	Ch. Ore	A. Coal	C. Coal	C.P. Coke	Ch. Conc.	Cont. Cargo	Project Mat.	Fe.Cr	I.Pel	I.Ore	M. Spirit	P. Acid		PCI Coal	PIG Iron	S. Coal	Others
A.OVERSEAS																					
1	Australia	--	--	--	--	8	10	--	--	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	20	
2	Bangladesh	--	--	--	--	--	--	--	31	--	--	35	--	--	--	--	136	--	--	202	
3	China	--	--	--	15	--	--	--	3	--	--	571	5593	--	--	--	32	--	--	6384	
4	Colombia	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35	--	--	--	--	--	--	--	--	35	
5	India	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53	--	--	--	--	32	--	--	85	
6	Japan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	--	--	--	--	--	--	11	
7	Korea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	32	--	--	38	
8	Malaysia	--	--	--	--	--	--	--	6	--	--	--	--	--	--	--	96	--	--	102	
9	Morocco	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18	--	--	--	--	18	
10	Oman	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49	--	--	--	--	--	--	--	49	
11	Saudi Arabia	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21	--	--	--	--	--	--	--	21	
12	Singapore	--	--	--	--	--	--	--	--	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	
13	South Korea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87	--	--	--	--	--	--	--	--	87	
14	Taiwan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	--	--	63	
15	Thailand	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91	--	--	91	
B.Coastal		18836	198	42	--	8	23	--	13	1	15	839	--	19	19	9	--	16	54	20092	
C.Transshipment		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Total		18836	198	42	15	8	31	10	86	1	108	1603	5593	19	37	11	482	16	54	27331	



TABLE - V
DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO ORIGIN

(Fig. in '000 Tonnes)

Sl. No.	Origin	HSD	SKO	A.Coal	Ammonia	C.Coal	Cement	Clinker	Coke	Coal	Crude Oil	Dolomite	Ed.Oil	Gypsum	H.Coal	HB Iron	L.Coal	LS	M.Coal	M.Spirit	MOP	M.Ore	N.C. Coal	Oilflux	P. Acid	P.Coal	PCI Coal	P.Cargo	Pyroxenite	Rock Phos.	S.Coal	Sulphur	Urea	Total		
A.	OVERSEAS																																			
1	Algeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	
2	Angola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,799	1,799	
3	Antigua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	
4	Australia	-	-	-	32	5,512	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	139	-	-	-	90	-	-	-	5,857	5,857	
5	Baharain	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19		
6	Bangladesh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	268		
7	Brunei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	49		
8	Canada	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14		
9	China	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	314	47	39	-	-	-	-	19	47	-	-	-	-	-	-	108	644	644	
10	Colombia	-	-	-	-	-	-	-	29	-	137	-	-	-	-	-	62	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	91		
11	Egypt	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	276		
12	Gabon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28		
13	India	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	39	-	-	-	-	-	51	28	-	106	
14	Indonesia	-	-	-	19	63	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,347	14	5,746	
15	Iran	-	-	-	111	-	-	-	-	-	3,096	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,43	1,43		
16	Iraq	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,096	3,096		
17	Italy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17		
18	Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	244		
19	Jordan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,499	1,499		
20	Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	155		
21	Kuwait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	61	61		
22	Malaysia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	516	
23	Morocco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	582	582		
24	Mozambique	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	176		
25	New Zealand	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,042	1,042	
26	Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	
27	Norway	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	
28	Oman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	933	933	
29	Peru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	791		
30	Philippines	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59	
31	Qatar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	317	
32	Russia	-	-	-	70	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	148	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	297	297		
33	Saudi Arabia	-	-	-	45	-	-	-	-	-	1,644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,017	2,017	
34	Singapore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,430	-	6	-	-	-	-	-	37	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	19	5,630	5,630	
35	South Africa	-	-	-	206	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	-	1,062	1,062	
36	South Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	73	73	
37	Spain	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	11	-	-	-	-	-	-	-	65	65		
38	Sri Lanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13		
39	Thailand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	248	
40	Togo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	201	
41	Ukraine	-	-	-	8	255	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	307		
42	United Arab Emir	-	-	-	23	52	-	-	-	-	1,147	157	30	-	-	47	-	1,507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	3,411	3,411	
43	United States Of America	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	450	
44	Vietnam	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53	
B.	COASTAL	1,190	163	-	-	-	-	-	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	188	-	2,176	2,176
C.	TRANSHIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1,190	163	337	571	6,338	80	85	13	15,869	196	64	351	159	188	106	2103	502	221	207	186	206	114	179	147	158	47	322	3,033	5,985	739	691	122	40,672		

सारणी-VI

हैण्डल किये गये कंटेनरों के प्रकार और संख्या

मद	प्रकार	20 फीट		40 फीट		अन्य		कुल	
		नर्माल	रीफर	नर्माल	रीफर	नर्माल	रीफर	नर्माल	रीफर
क) आयात	एफ.सी.एल	12	-	130	-	-	-	272	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	4,311	-	-	-	-	-	4,311	-
	कुल	4,323	-	130	-	-	-	4,583	-
ख) निर्यात	एफ.सी.एल	3,831	-	-	-	-	-	3,831	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	1	-	130	-	-	-	261	-
	कुल	3,832	-	130	-	-	-	4,092	-
ग) ट्रांशिपमेंट	एफ.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ) कुल योग (क + ख + ग)		8,155	-	260	-	-	-	8,675	-
च) आई.सी.डी कंटेनर	मुबड आउट	-	-	-	-	-	-	-	-
	मुबड इन	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE - VI

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED

Item	Type	20 Ft.		40 Ft.		Others		Total TEUs	
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A. IMPORT	FCL	12	-	130	-	-	-	272	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	4,311	-	-	-	-	-	4,311	-
	TOTAL	4,323	-	130	-	-	-	4,583	-
B. EXPORT	FCL	3,831	-	-	-	-	-	3,831	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	1	-	130	-	-	-	261	-
	TOTAL	3,832	-	130	-	-	-	4,092	-
C. TRANSHIPMENT	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-
D. GRAND TOTAL (A + B + C)		8,155	-	260	-	-	-	8,675	-
E. ICD CONTAINERS	MOVED OUT	-	-	-	-	-	-	-	-
	MOVED IN	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-



सारणी-VII

पत्तन में आये जहाजों के आकार और संख्या

जहाजों का वर्ग		संख्या	आकार		
			जी०आर०टी	एन०आर०टी	डी०डब्ल्यू०टी
क) कार्गो परिचालन के लिए जहाज					
1.कंटेनर	सेलुलर	27	286,832	136,837	372,775
	कोम्बीनेशन	-	-	-	-
	2.ब्रेक बल्क	24	244,160	118,299	329,303
3.शुष्क बल्क	कान्वेन्सनल	606	19,303,730	11,463,952	34,150,658
	यांत्रिक	462	15,088,809	8,830,062	26,542,611
	4.तरल बल्क				
कृड		97	10,513,496	6,545,304	19,463,493
	प्रोडक्ट	123	3,501,307	1,581,339	5,750,469
	केमिकल (एफ आर एम)	95	1,628,103	670,743	2,352,519
	वेजिटेबुल ऑयल	10	60,923	30,609	100,259
	अन्य	-	-	-	-
5. लैश	-	-	-	-	
6. रो-रो	-	-	-	-	
ख) पैसेंजर कैरियर	-	-	-	-	
ग) अन्य	11	3,905	1,170	6,000	
कुल (क + ख + ग)		1,455	50,631,265	29,378,315	89,068,087



TABLE - VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT PORT

Category of Ships		Number	Size		
			GRT	NRT	DWT
A. Ships for cargo operation					
	1.CONTAINER				
	Cellular	27	286,832	136,837	372,775
	Combination	-	-	-	-
	2.BREAK BULK	24	244,160	118,299	329,303
	3.DRY BULK				
	Conventional	606	19,303,730	11,463,952	34,150,658
	Mechanical	462	15,088,809	8,830,062	26,542,611
	4.LIQUID BULK				
	Crude	97	10,513,496	6,545,304	19,463,493
	Product	123	3,501,307	1,581,339	5,750,469
	Chemicals(FRM)	95	1,628,103	670,743	2,352,519
	Vegetable Oil	10	60,923	30,609	100,259
	Others	-	-	-	-
	5.LASH	-	-	-	-
	6.RO-RO	-	-	-	-
B.	Passenger Carriers	-	-	-	-
C.	Others	11	3,905	1,170	6,000
TOTAL (A+B+C)		1,455	50,631,265	29,378,315	89,068,087



सारणी-VIII कार्गो जहाजों के निष्पादन

विवरण	कंटेनर जहाज		ब्रेक बल्क कार्गो	शुष्क बल्क		तरल बल्क	अन्य	कुल
	सेलुलर	कॉम्बीनेशन		यांत्रिक	कान्सेन्सल			
सेल किए जहाजों की संख्या (छोटे पार्सल आकार जहाजों को छोड़कर)	27	-	23	462	606	325	-	1443
हेण्डल किया गया कार्गो (टनों में)	99,041	-	50,721	23,915,775	24,693,101	19,277,330	-	68,035,968
औसतन टर्न राउंड समय (दिनों में)	1.19	-	2.79	1.47	3.31	1.19	-	2.19
बर्थ पर औसतन स्टे (दिनों में)	1.29	-	3.00	1.95	3.78	1.38	-	2.59
औसतन कार्य समय (दिनों में)	0.97	-	2.24	0.85*	2.95	एन.ए.	-	2.12*
औसतन प्रि-बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटों में)	1.02	-	1.21	1.17	1.60	0.02	-	1.09
औसतन अकार्य समय (दिनों में)	0.33	-	0.76	0.70*	0.83	एन.ए.	-	0.77*
औसतन पार्सल साईज (टनों में)	3,668	-	2,205	51,766	40,748	59,315	-	47,149
औसतन उत्पादन प्रति जहाज बर्थ दिवस (टनों में)	2840	-	735	26,564	10,778	43,091	-	18,179
बर्थ पर अकार्य समय का प्रतिशत	25.21	-	24.91	44.95*	20.89	एन.ए.	-	25.57*

- नोट :-
- 1) यांत्रिक उपाय से संभाले गये एफ.आर.एम. तथा लिक्विड जहाज शामिल नहीं है।
 - 2) एन०ए० - उपलब्ध नहीं है।
 - 3) इसमें 11 सं.की नॉन-कार्गो जहाजों का निष्पादन शामिल नहीं है।



TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS

Description	Container ships		Break Bulk Cargo	Dry Bulk		Liquid Bulk	Other	Total
	Cellular	Combination		Mechanical	Conventional			
No of Ships sailed (excluding small parcel size vessels)	27	-	23	462	606	325	-	1443
Cargo Handled (Tonnes)	99,041	-	50,721	23,915,775	24,693,101	19,277,330	-	68,035,968
Average Turn Round Time (Days)	1.19	-	2.79	1.47	3.31	1.19	-	2.19
Average Stay at Berth (Days)	1.29	-	3.00	1.95	3.78	1.38	-	2.59
Average Working Time (Days)	0.97	-	2.24	0.85*	2.95	N.A	-	2.12*
Average Preberthing Waiting Time (in hrs)	1.02	-	1.21	1.17	1.60	0.02	-	1.09
Average Non-working Time(Days)	0.33	-	0.76	0.70*	0.83	N.A	-	0.77*
Average Parcel Size (Tonnes)	3,668	-	2,205	51,766	40,748	59,315	-	47,149
Avg. Output per Ship Berthday (Tonnes)	2840	-	735	26,564	10,778	43,091	-	18,179
Percentage of Non-working Time at Berth	25.21	-	24.91	44.95*	20.89	N.A	-	25.57*

N.B. :- 1) * Excludes FRM & Liquid vessels handled mechanically.
2) N.A.- Not Available.
3) Excludes performance of 11 nos of Non-cargo Vessels.



सारणी-X कारणों के अनुसार बर्थ पर अकार्य समय का विवरण

(घंटों में)

क्र.सं.	जहाजों का वर्ग	जहाजों की संख्या	कारण													कुल													
			पोर्ट लेखा						नॉन-पोर्ट लेखा						कुल														
			वर्किंग बर्थ उपलब्ध न होना	श्रमिकों की अनुपस्थिति	उपलब्ध न होना	उपस्कर ब्रेक डाउन	सेड कंजोशन	हडनाल/रुकावट	विजली का बंद होना	शेलिंग के लिए प्रतिक्षा	अन्य	कुल	शिपर्स लेखा	जहाज लेखा			एजेंट का विकल्प	वेदर कंसट्रैट	शेलिंग के लिए प्रतिक्षा	अन्य	कुल								
1	ब्रेक बल्क	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	207	138	4	40	31	-	-	-	-	213	
2	शुष्क बल्क																												
	क) यांत्रिकी	377	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	156	1977	-	3997	132	-	-	-	68	6174	
	ख) कन्वेंशनल	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1858	1858	6356	852	1881	1078	-	-	-	10167		
3	तरल बल्क	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	कंटेनर	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	82	8	33	14	-	-	-	-	137		
5	लैश	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	पैसेंजर-व-कार्गो जहाज	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	से-से	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	कुल	1033	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2241	2295	8553	864	5951	1255	-	-	-	68	16691		

नोट : इसमें एफ.आर.एम., तरल ब्लाक एवं अन्य गैर पण्य जहाज शामिल नहीं है।



TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

(In Hours)

Sl. No.	Category of Ships	No. of Ships	Reasons														Total					
			Port Account							Non-Port Account												
			Non-availability of working berth	Absence of Workers	Equipment Non availability	Break down	Shed congestion	Strike/ Stoppage	Power Failure	Waiting for sailing	Others	Total	Shipper's Account	Ships Account	Agent's Option	Weather Constraints		Waiting for sailing	Others			
1	Break Bulk	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	207	138	4	40	31	-	-	213	
2	Dry Bulk																					
	a)Mechanical	377	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	102	156	1977	-	3997	132	-	-	68	6174
	b)Conventional	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1858	1858	6356	852	1881	1078	-	-	-	10167
3	Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Container	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	82	8	33	14	-	-	-	137
5	LASH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Passenger-cum-Cargo Vessel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	RORO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1033	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	2241	2295	8553	864	5951	1255	-	68	-	16691

N.B - Excludes FRM, Liquid Bulk & other non-cargo vessels.



सारणी-XI बर्थ उपयोगिता

क्र.सं.	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	दिनों की संख्या		उपयोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	उपयोग	
1	ऑयल जेट्टी	यांत्रिकी	365	158	43
2	लौह अयस्क बर्थ	यांत्रिकी	365	260	71
3	पूर्व क्वे - I	अर्ध-यांत्रिक	365	263	72
4	पूर्व क्वे - II	अर्ध-यांत्रिक	365	282	77
5	पूर्व क्वे - III	अर्ध-यांत्रिक	365	296	81
6	दक्षिण क्वे	अर्ध-यांत्रिक	365	327	90
7	सी०क्वे - I	अर्ध-यांत्रिक	365	327	90
8	सी०क्वे - II	अर्ध-यांत्रिक	365	326	89
9	सी०क्वे - III	अर्ध-यांत्रिक	365	95	26
10	उर्वरक बर्थ - I	यांत्रिकी	365	183	50
11	उर्वरक बर्थ - II	यांत्रिकी	365	264	72
12	सी०बी० - I	यांत्रिकी	365	288	79
13	सी०बी० - II	यांत्रिकी	365	288	79
14	एम०पी०बी	यांत्रिकी	365	294	81
15	एस.पी. एम.	यांत्रिकी	365	132	36
कुल			5475	3783	69
अतिरिक्त उपयोगिता				103	



TABLE - XI

BERTH OCCUPANCY

Sl. No	Name of the Berth	Type of Berth	No. of days		Percentage of occupancy
			Available	Occupied	
1	Oil Jetty	Mechanised	365	158	43
2	Iron Ore Berth	Mechanised	365	260	71
3	East Quay-I	Semi - Mech	365	263	72
4	East Quay-II	Semi - Mech	365	282	77
5	East Quay-III	Semi - Mech	365	296	81
6	South Quay	Semi - Mech	365	327	90
7	C.Q - I	Semi - Mech	365	327	90
8	C.Q - II	Semi - Mech	365	326	89
9	C.Q - III	Semi - Mech	365	95	26
10	Fertilizer Berth- I	Mechanised	365	183	50
11	Fertilizer Berth - II	Mechanised	365	264	72
12	C. B. - I	Mechanised	365	288	79
13	C. B. - II	Mechanised	365	288	79
14	MPB	Manual	365	294	81
15	SPM	Mechanised	365	132	36
TOTAL			5475	3783	69
EXTRA OCCUPANCY				103	



सारणी-XII
कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपलब्धिता

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या		उपस्कर की आपूर्ति में कमी (प्रतिशत)				ओवर ऑल यूनिट की संख्या	बड़े मरम्मतों के लिए यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		यातायात मांग को पूरा करने के लिए (औसत)	आपूर्ति (औसत)	स्टाफों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर की खराबी	काम बंद होना			
1	मोबाइल क्रेन्स	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	डिजल लोको	6	6	-	1.09	1.62	-	1	-	-
3	पे-लोडर	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	फोर्क लिफ्ट	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	व्हार्फ क्रेन्स	2	2	-	-	2.30	0.03	-	-	-



TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT

Sl. No.	Description	No of equipment		Short Supply (%) due to				No. of units overhauled	No. of units underwrent major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absent of staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work			
1	Mobile Cranes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Diesel Locos	6	6	-	1.09	1.62	-	1	-	-
3	Pay Loaders	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fork Lift	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Wharf Crane	2	2	-	-	2.30	0.03	-	-	-



सारणी - XIII
कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपयोगिता

क्र. सं.	विवरण	उप स्कर की संख्या	कुल संख्या की उपलब्ध घंटे (सकल)	उपलब्ध न होने का कारण (घंटे)						उपलब्ध कार्य घंटे (शुद्ध) 4-(5+ 6+ 7 +8+ 9 +10)	वास्तविक कार्य समय (घंटे)	उपलब्ध का प्रतिशत 11/4 x 100	उपयोगिता का प्रतिशत 12/11 x 100	कम उपयोग करने का कारण यदि कोई हो
				ओवर आल	अवकाश एवं अकार्य समय	ब्रेक डाउन	निरोधी अनुरक्षण	सज्जाई नहीं और लो बोल्डेज	पी.ओ.एल. चैकिंग					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	डीजल लोकोस	7	61,320	2,904	-	991	2,328	-	-	55,097	48,515	89.85	88.05	
2	क्वार्फ क्रेन	2	17,520	-	-	2.30	-	-	-	17,517.30	64.10	99.98	0.37	यातायात मांग में कमी एवं एच एम सी को स्थापित करे जाने के कारण
3	पे लोडर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	मोबाईल क्रेन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	फोर्क लिफ्ट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE - XIII

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT

Sl. No.	Description	No. of Equipment	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability (Hours) due to					Available working hour (Net) (4)-(5)+(6)+(7)+(8)+(9)+(10)	Actual Working time (Hours)	%of Availability 11/4X100	%of Utilisation 12/11X100	Reasons for less utilisation, if any	
				Overhaul	Holiday and off time	Breakdown	Preventive Maintenance	No. supply & low voltage						POL checking
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Diesel Locos	7	61,320	2,904	-	991	2,328	-	-	55,097	48,515	89.85	88.05	
2	Wharf Crane	2	17,520	-	-	2.30	-	-	-	17,517.30	64.10	99.98	0.37	Due to less traffic demand & induction of HMC
3	Pay Loader	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Mobile Crane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Fork Lift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



सारणी-XIV एवं XV
श्रम उत्पादकता

क्र. सं	पण्य	कार्य किए हुको की संख्या	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे	कार्य किए प्रभावी मैन घंटे	हेण्डल किए गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)						
								प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे			
1	ब्रेक बल्क													
	(क) बैड कार्गो	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(ख) मेटल, लौह, इस्पात और मशीनरी	338	2704	2284	21632	18272	47658	141	18	21	2	3		
	(ग) अन्य	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	शुष्क बल्क													
	(क) खाद्य सामग्री	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(ख) अयस्क	5300	42400	38859	339200	310872	6037562	1139	142	155	18	19		
	(ग) उर्वरक	171	1368	1249	10944	9992	107521	629	79	86	10	11		
	(घ) उर्वरक कच्चा माल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(च) कोयला/कोक	11682	93456	87078	747648	696624	14014126	1200	150	161	19	20		
3	कंटेनर्स													
		173	1384	1173	11072	9384	99041	572	72	84	9	11		



TABLE - XIV & XV

LABOUR PRODUCTIVITY

Sl. No.	Commodity	No. of hooks worked	Hook hours worked	Effective hook hours worked	Man hours worked	Effective man hours worked	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)						
								per hook	per hook hour	per effective hook hour	per man hour			
1	BREAK BULK													
	a) Bagged Cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b) Metals, Iron & Steel and Machinery	338	2704	2284	21632	18272	47658	141	18	21	2	3		
	c) Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	DRY BULK													
	a) Foodgrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b) Ores	5300	42400	38859	339200	310872	6037562	1139	142	155	18	19		
	c) Fertilizers	171	1368	1249	10944	9992	107521	629	79	86	10	11		
	d) Fertilizers Raw Materials	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	e) Coal/Coke	11682	93456	87078	747648	696624	14014126	1200	150	161	19	20		
3	CONTAINERS													
		173	1384	1173	11072	9384	99041	572	72	84	9	11		



सारणी-XVI

कंटेनर कार्गो और कंटेनर का टारवेट

(मेट्रिक टनों में)

कंटेनर कार्गो	मात्रा	टारवेट	कुल
(1)	(2)	(3)	(4) =(2)+(3)
आलुमिनीयम इंगट	27084.00	2794.00	29878.00
फैरो क्रोम	38752.00	4433.00	43185.00
साफ्ट ड्रिंक्स	184.80	24.20	209.00
क्रोम कन	4985.40	479.60	5465.00
परियोजना सामग्री	2683.00	572.00	3255.00
चावल	2389.00	231.00	2620.00
स्टील कॉयल	3877.40	490.60	4368.00
खाली टियूस्	-	10061.00	10061.00
कुल	79955.60	19085.40	99041.00



TABLE - XVI

**CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF
CONTAINERS**

(In Metric Tonnes)

Container Cargo	Quantity	Tareweight	Total
(1)	(2)	(3)	(4) =(2)+(3)
AL. INGOT	27084.00	2794.00	29878.00
FE.CR.	38752.00	4433.00	43185.00
SOFT DRINKS	184.80	24.20	209.00
CHROME. CONC.	4985.40	479.60	5465.00
PROJECT MATERIAL	2683.00	572.00	3255.00
RICE	2389.00	231.00	2620.00
STEEL COIL	3877.40	490.60	4368.00
EMPTY TEUS	-	10061.00	10061.00
TOTAL	79955.60	19085.40	99041.00



सारणी-XVII

पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा प्राप्त की गई पण्यवार निर्यात कार्गो

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क से प्राप्त		इनलेण्ड जल परिवहन से प्राप्त		पाईप लाइन से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	लौह अयस्क	1,754,511	26	5,009,063	74	-	-	-	-	6,763,574	100
2	थर्मल कोयला	19,773,223	100	-	-	-	-	-	-	19,773,223	100
3	कोम अयस्क	-	-	130,593	100	-	-	-	-	130,593	100
4	क्रोम कन	-	-	62,983	100	-	-	-	-	62,983	100
5	फेरो क्रोम	-	-	125,992	100	-	-	-	-	125,992	100
6	पिंग आईरन	561,583	100	-	-	-	-	-	-	561,583	100
7	आर.पी.कोक	-	-	10,444	100	-	-	-	-	10,444	100
8	आलमूनियम इंगट	28,856	100	-	-	-	-	-	-	28,856	100
9	यूरिया	-	-	3,501	100	-	-	-	-	3,501	100
10	परियोजना कार्गो	-	-	75,917	100	-	-	-	-	75,917	100
11	चाबला	2,660	100	-	-	-	-	-	-	2,660	100
12	एच.एस.डी	-	-	-	-	-	-	197,941	100	197,941	100
13	एस.के.ओ	-	-	-	-	-	-	42,496	100	42,496	100
14	एम. स्पिटि	-	-	-	-	-	-	18,921	100	18,921	100
15	फस. एसिड	-	-	-	-	-	-	37,318	100	37,318	100
	कुल	22,120,833	79.5	5,418,493	19.5	-	-	296,676	1	27,836,002	100



TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED
BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through pipeline		Total	
		Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent
1	Iron Ore	1,754,511	26	5,009,063	74	-	-	-	-	6,763,574	100
2	Thermal Coal	19,773,223	100	-	-	-	-	-	-	19,773,223	100
3	Chrome Ore	-	-	130,593	100	-	-	-	-	130,593	100
4	Chrome Conc.	-	-	62,983	100	-	-	-	-	62,983	100
5	Ferro Chrome	-	-	125,992	100	-	-	-	-	125,992	100
6	Pig Iron	561,583	100	-	-	-	-	-	-	561,583	100
7	R.P. Coke	-	-	10,444	100	-	-	-	-	10,444	100
8	Al. Ingot	28,856	100	-	-	-	-	-	-	28,856	100
9	Urea	-	-	3,501	100	-	-	-	-	3,501	100
10	Project Cargo	-	-	75,917	100	-	-	-	-	75,917	100
11	Rice	2,660	100	-	-	-	-	-	-	2,660	100
12	H.S.D	-	-	-	-	197,941	100	197,941	100	197,941	100
13	S.K.O	-	-	-	-	42,496	100	42,496	100	42,496	100
14	M. Spirit	-	-	-	-	18,921	100	18,921	100	18,921	100
15	Phos.Acid	-	-	-	-	37,318	100	37,318	100	37,318	100
	Total	22,120,833	79.5	5,418,493	19.5	-	-	296,676	1	27,836,002	100

सांख्यिकी- XVIII
पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा भेजे गए पण्यवार आयात कार्गो

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		इनलैंड जल परिवहन द्वारा भेजा गया		पाईप लाईन द्वारा भेजा गया		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	कोकिंग कोयला	6,519,459	99	76,019	1	-	-	-	-	6,595,478	100
2	लाईम स्टोन	2,004,215	99	14,234	1	-	-	-	-	2,018,449	100
3	लाम कोक	480,629	67	239,699	33	-	-	-	-	720,328	100
4	उर्वरक	1,625,110	100	-	-	-	-	-	-	1,625,110	100
5	एन.सी.कोल/एस.कोल	9,512,788	97	300,576	3	-	-	-	-	9,813,364	100
6	सीमेंट क्लॉकर	127,140	100	-	-	-	-	-	-	127,140	100
7	सी.पी.कोक	112,958	89	14,007	11	-	-	-	-	126,965	100
8	आर.पी.कोक	24,166	22	87,073	78	-	-	-	-	111,239	100
9	मैग्नेजियम अयस्क	151,450	100	-	-	-	-	-	-	151,450	100
10	डोलोमाइट	155,580	91	15,364	9	-	-	-	-	170,944	100
11	अलिफ्लक्स	120,654	100	-	-	-	-	-	-	120,654	100
12	जिप्सम	342,879	100	901	-	-	-	-	-	343,780	100
13	एच.बी.लौह	218,276	71	87,989	29	-	-	-	-	306,265	100
14	बेन्टोनाइट लाम्प	33,020	85	5,897	15	-	-	-	-	38,917	100
15	लौह अयस्क	5,548	100	-	-	-	-	-	-	5,548	100
16	लौह अयस्क पेलेट	6,800	95	323	5	-	-	-	-	7,123	100
17	पायरोक्सनाईट	316,742	98	5,711	2	-	-	-	-	322,453	100
18	परियोजना कार्गो	-	-	8,402	100	-	-	-	-	8,402	100
19	एडिबल ऑयल	-	-	-	-	-	-	63,628	100	63,628	100
20	फस्. एसिड	-	-	-	-	-	-	178,979	100	178,979	100
21	एमोनिया	-	-	-	-	-	-	571,016	100	571,016	100
22	सल. एसिड	-	-	-	-	-	-	738,799	100	738,799	100
23	एच.एस.डी	-	-	-	-	-	-	1,190,439	100	1,190,439	100
24	एस.के.ओ	-	-	-	-	-	-	162,797	100	162,797	100
25	एम स्फिरिट	-	-	-	-	-	-	221,063	100	221,063	100
26	कृड ऑयल	-	-	-	-	-	-	15,868,933	100	15,868,933	100
	कुल	21,757,414	52	856,195	2	-	-	18,995,654	46	41,609,263	100

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED
BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent
1	COKING COAL	6,519,459	99	76,019	1	-	-	-	-	6,595,478	100
2	LIME STONE	2,004,215	99	14,234	1	-	-	-	-	2,018,449	100
3	LAM COKE	480,629	67	239,699	33	-	-	-	-	720,328	100
4	FERTILISER	1,625,110	100	-	-	-	-	-	-	1,625,110	100
5	N.C.COAL / S.COAL	9,512,788	97	300,576	3	-	-	-	-	9,813,364	100
6	CEMENT CLINKER	127,140	100	-	-	-	-	-	-	127,140	100
7	C.P.COKE	112,958	89	14,007	11	-	-	-	-	126,965	100
8	R.P.COKE	24,166	22	87,073	78	-	-	-	-	111,239	100
9	MN. ORE	151,450	100	-	-	-	-	-	-	151,450	100
10	DOLOMITE	155,580	91	15,364	9	-	-	-	-	170,944	100
11	OLIFLUX	120,654	100	-	-	-	-	-	-	120,654	100
12	GYPSUM	342,879	100	901	-	-	-	-	-	343,780	100
13	HB IRON	218,276	71	87,989	29	-	-	-	-	306,265	100
14	BENTONITE LUMP	33,020	85	5,897	15	-	-	-	-	38,917	100
15	I.ORE	5,548	100	-	-	-	-	-	-	5,548	100
16	I.ORE PELLET	6,800	95	323	5	-	-	-	-	7,123	100
17	PYROXENITE	316,742	98	5,711	2	-	-	-	-	322,453	100
18	PROJECT CARGO	-	-	8,402	100	-	-	-	-	8,402	100
19	EDIBLE OIL	-	-	-	-	-	-	63,628	100	63,628	100
20	PHOS. ACID	-	-	-	-	-	-	178,979	100	178,979	100
21	AMMONIA	-	-	-	-	-	-	571,016	100	571,016	100
22	SUL. ACID	-	-	-	-	-	-	738,799	100	738,799	100
23	H.S.D	-	-	-	-	-	-	1,190,439	100	1,190,439	100
24	S.K.O	-	-	-	-	-	-	162,797	100	162,797	100
25	M.SPIRIT	-	-	-	-	-	-	221,063	100	221,063	100
26	CRUDE OIL	-	-	-	-	-	-	15,868,933	100	15,868,933	100
	Total	21,757,414	52	856,195	2	-	-	18,995,654	46	41,609,263	100



सारणी-XIX
2013-2014 वर्ष में निकर्षित मात्रा

(लाख क्यू.मीटर)

क्र.सं.	एजेंसी	पूँजी निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
(क)	पत्तन ग्रैब निकर्षण पोत द्वारा	-	0.13	-
(ख)	मेस. मर्कॉटर लि. द्वारा	-	60.00	-
(ग)	अन्य द्वारा	-	-	-
	कुल (क + ख + ग)	-	60.13	-



TABLE - XIX

QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2013-14

(Lakh Cu. Mtrs.)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT GRAB DREDGERS	-	0.13	-
B)	BY M/S. MERCATOR LTD.	-	60.00	-
C)	BY OTHERS	-	-	-
	TOTAL (A+B+C)	-	60.13	-



सारणी-XX

(क) श्रेणीवार पत्तन में नियोजन (31.03.2014 को)

अधिकारियों का वर्ग और संख्या	नॉन-कार्गो हैण्डलिंग कर्मचारियों की संख्या		कार्गो हैण्डलिंग कामगारों की संख्या		अनियत कामगारों की संख्या	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल		
	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तट श्रमिक				तट श्रमिकों के अतिरिक्त	
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	57	620	1114	-	-	-	111 (अधिसंख्य कर्मचारी)	2015

(ख) पत्तन में गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन (31.03.2014 को)

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन				गोदी कामगार			कुल योग	
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचिबद्ध		अन्य
								कुल

इस पत्तन में गोदी श्रमिक बोर्ड नहीं है ।



TABLE - XX

(A) EMPLOYMENT AT PORTS CLASS-WISE (AS ON 31.03.2014)

Number and Category of Officers		Number of Non-cargo handling employees			No. of cargo handling workers			No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
		Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Shore workers			
113	57	620	1114	-	-	-	-	111 (Supernumerary staff)	2015	

(B) EMPLOYMENT AT DLB'S OF PORT (AS ON 31.03.2014)

DLB Employment				Dock Workers			Grand Total
Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Total	Registered	Listed	
There is no DLB at this Port.							



सारणी-XXI

दुर्घटनाओं का विवरण

क्र.सं	कारण	संख्या					
		घातक		अघातक		कुल	
		पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया	पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया	पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया
1	स्ट्रक बाई आब्जेक्ट	1	-	1	-	2	-
2	फॉल ऑफ पार्सन्स	1	-	2	-	3	-
3	रॉन ओवर	4	-	1	-	5	-
4	कॉट बिटवीन आब्जेक्ट	-	-	-	-	-	-
5	स्ट्राइकिंग आगेंस्ट आब्जेक्ट	-	-	2	-	2	-
6	कन्टैक्ट बीथ इलेक्ट्रीक कारेन्ट	2	-	-	-	2	-
7	कन्टैक्ट बीथ हॉट आब्जेक्ट	-	-	1	-	1	-
कुल		8	-	7	-	15	-



TABLE - XXI

PARTICULARS OF ACCIDENTS

Sl. No.	Causation	Number					
		Fatal		Non-fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	Struck by objects	1	-	1	-	2	-
2	Fall of persons	1	-	2	-	3	-
3	Run over	4	-	1	-	5	-
4	Caught between objects	-	-	-	-	-	-
5	Striking against object	-	-	2	-	2	-
6	Contact with Electric Current	2	-	-	-	2	-
7	Contact with hot objects	-	-	1	-	1	-
Total		8	-	7	-	15	-



सारणी-XXII

वित्तीय सूचक

(रुपया करोड में)

क्र.सं	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	पूंजी पर वापसी (एम.पी.सी. फार्मूला के अनुसार)		
	(क) लगाई गई पूंजी	1722.44	1619.13
	(ख) शुद्ध अधिशेष	340.10	269.39
	(ग) वापसी का दर (%)	19.75	16.64
2	परिचालन अनुपात		
	(क) परिचालन व्यय	549.65	441.11
	(ख) परिचालन आय	914.60	683.73
	(ग) अनुपात (%)	60.10	64.52
3	लागत प्राप्ति का अनुपात (गतिविधि-वार)	लागत को प्राप्ति का प्रतिशत	
		प्रत्यक्ष लागत(%में) (मूल्यहास एवं ऊपरी प्रभार को छोड़कर)	कुल लागत(%में) (मूल्यहास एवं ऊपरी प्रभार सहित)
	(क) कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	29.94	37.72
	(ख) नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ	54.15	57.45
	(ग) रेलवे संचालन	26.96	30.74
	(घ) किराये योग्य भूमि और इमारतें	130.86	149.72



TABLE - XXII

FINANCIAL INDICATORS

(₹ In Crores)

Sl. No.	Description	Current Year	Previous Year
1	RETURN ON CAPITAL (AS PER M.P.C.FORMULA)		
	i) Capital Employed	1722.44	1619.13
	ii) Surplus before tax	340.10	269.39
	iii) Rate of Return (Percent)	19.75	16.64
2	OPERATING RATIO		
	i) Operating Expenditure	549.65	441.11
	ii) Operating Income	914.60	683.73
	iii) Ratio (%)	60.10	64.52
3	RATIO OF COST TO EARNINGS(ACTIVITY-WISE)	Percentage of cost to earnings	
		Direct Cost(in %) (Excl. Dep. and overheads)	Total Cost(in %) (Incl. Dep. and overheads)
	i) Cargo Handling and Storage	29.94	37.72
	ii) Port and Dock Facilities for Shipping	54.15	57.45
	iii) Railway Workings	26.96	30.74
	iv) Rentable lands and Buildings	130.86	149.72



सारणी-XXIII प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय

(रुपया करोड में)

विवरण	12 वीं प्लान में अनुमोदित परिव्यय	चालू वर्ष				प्लान अवधि के लिए संश्लित (XII वीं प्लान)					अभूतित		
		अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)	आंतरिक संसाधन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल	अनुमोदित परिव्यय	वास्तविक व्यय	अतिरिक्त संशोधन	बजट व्यवस्था		अन्य विनिर्दिष्ट	कुल
प्लान कार्य :													
योजना जो कि 31.3.14 तक पूरा हो जाने को निर्धारित है	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क्रिटिकल ऑन-गोइंग योजना	-	20.55	20.55	-	20.55	96.86	75.47	75.47	-	-	75.47	-	75.47
पत्तन की क्षमता को बढ़ाने की लक्ष्य की योजनाएं	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
नई योजनाएं	873.83	73.77	73.77	-	73.77	124.77	88.26	88.26	-	-	88.26	-	88.26
कुल	873.83	94.32	94.32	-	94.32	221.63	163.73	163.73	-	-	163.73	-	163.73

नॉन-प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय

(रुपया करोड में)

विवरण	अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)	आंतरिक संसाधन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल	वास्तविक व्यय	अतिरिक्त संशोधन	बजट व्यवस्था	अन्य विनिर्दिष्ट	कुल	अभूतित
कुल	15.04	15.04	-	-	15.04	3.01	3.01	-	-	3.01	-



TABLE - XXIII

CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN SCHEMES

(₹ In Crores)

Description	Approved Outlay during XII-Plan	Current Year				Cumulative for the plan period(XII th Plan)					Remarks		
		Approved Outlay [Annual]	Internal resource	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	Approved Outlay	Actual Expenditure	Internal Resource	Budgetary Support		Others (Specify)	Total
PLAN WORKS													
Schemes which are scheduled for completion by 31.3.2014.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Critical on-going scheme	-	20.55	20.55	-	20.55	96.86	75.47	75.47	-	-	-	75.47	-
Schemes aimed at increasing capacity of the Port	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
New Schemes	873.83	73.77	73.77	-	73.77	124.77	88.26	88.26	-	-	-	88.26	-
TOTAL	873.83	94.32	94.32	-	94.32	221.63	163.73	163.73	-	-	-	163.73	-

CAPITAL EXPENDITURE ON NON-PLAN SCHEMES

(₹ In Crores)

Description	Approved Outlay [Annual]	Current Year				Cumulative for the plan period(XII th Plan)					Remarks		
		Internal resource	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	Approved Outlay	Actual Expenditure	Internal Resource	Budgetary Support	Others (Specify)		Total	
PLAN WORKS													
New Schemes	15.04	15.04	-	-	15.04	3.01	3.01	-	-	-	3.01	-	-
Total	15.04	15.04	-	-	15.04	3.01	3.01	-	-	-	3.01	-	-





Visit of Department related Parliamentary Standing Committee on Personnel, Public Grievances, Law & Justice



Visit of Department related Parliamentary Standing Committee on Commerce



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST

An ISO - 9001 : 2008 Certified and ISPS Compliant Port
Paradip Port-754 142, Odisha, India, Ph: (06722) 222242 • Fax (06722) 222256
Website: www.paradipport.gov.in