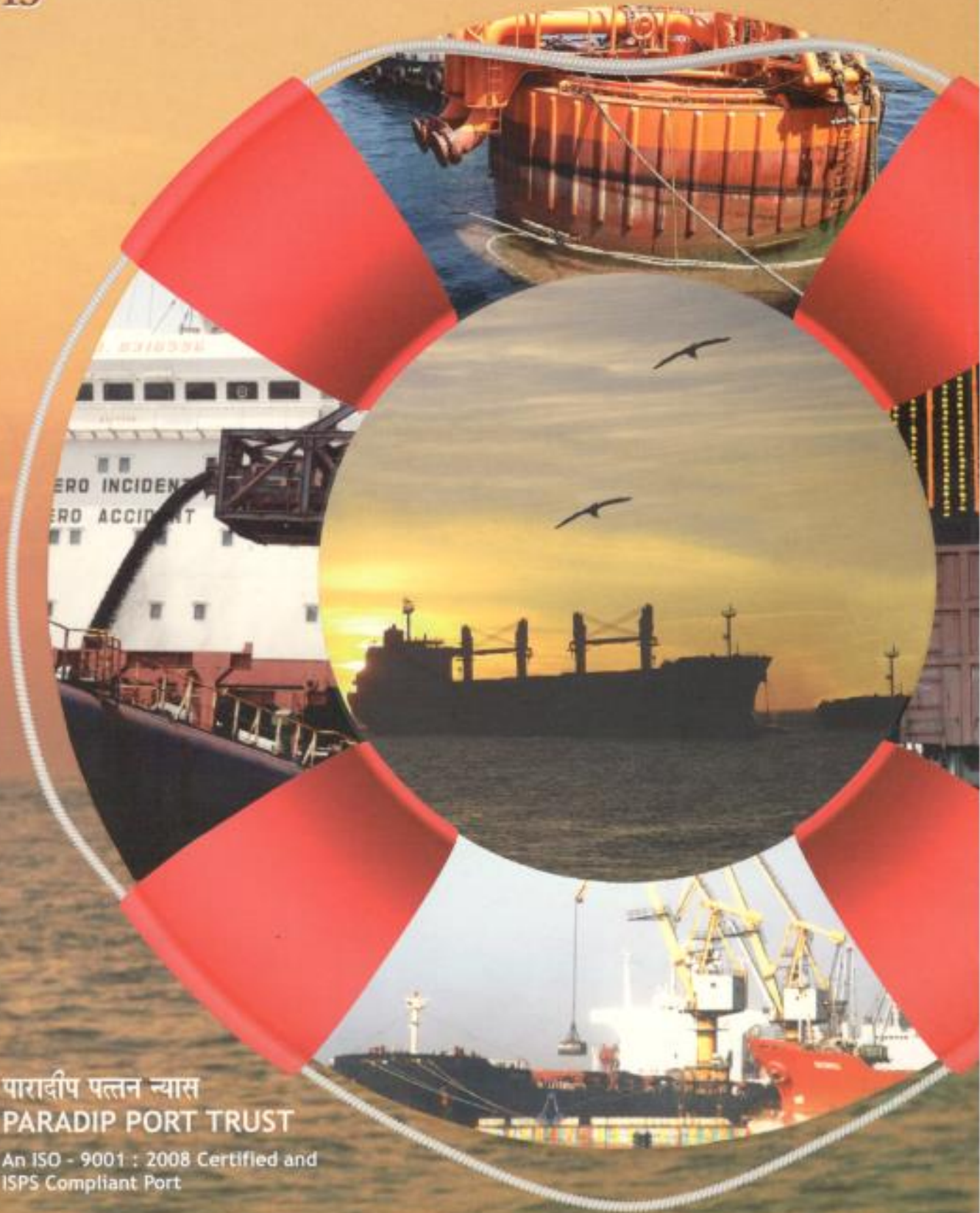


प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report
2012-13



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST

An ISO - 9001 : 2008 Certified and
ISPS Compliant Port



PARADIP PORT TRUST WELCOMES
SHRI NAVEEN PATNAIK, HON'BLE CHIEF MINISTER OF ODISHA ON PORT DAY



प्रशासन रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2012-13



पारादीप पत्तन न्यास PARADIP PORT TRUST

आई.एस.ओ 9001-2008 प्रमाणित तथा आई एस पी एस पालनीय पत्तन
An ISO-9001:2008 Certified & ISPS Compliant Port

Paradip Port-754 142, Odisha, India, Ph.: (06722) 222242, Fax: (06722) 222256
Website: www.paradipport.gov.in





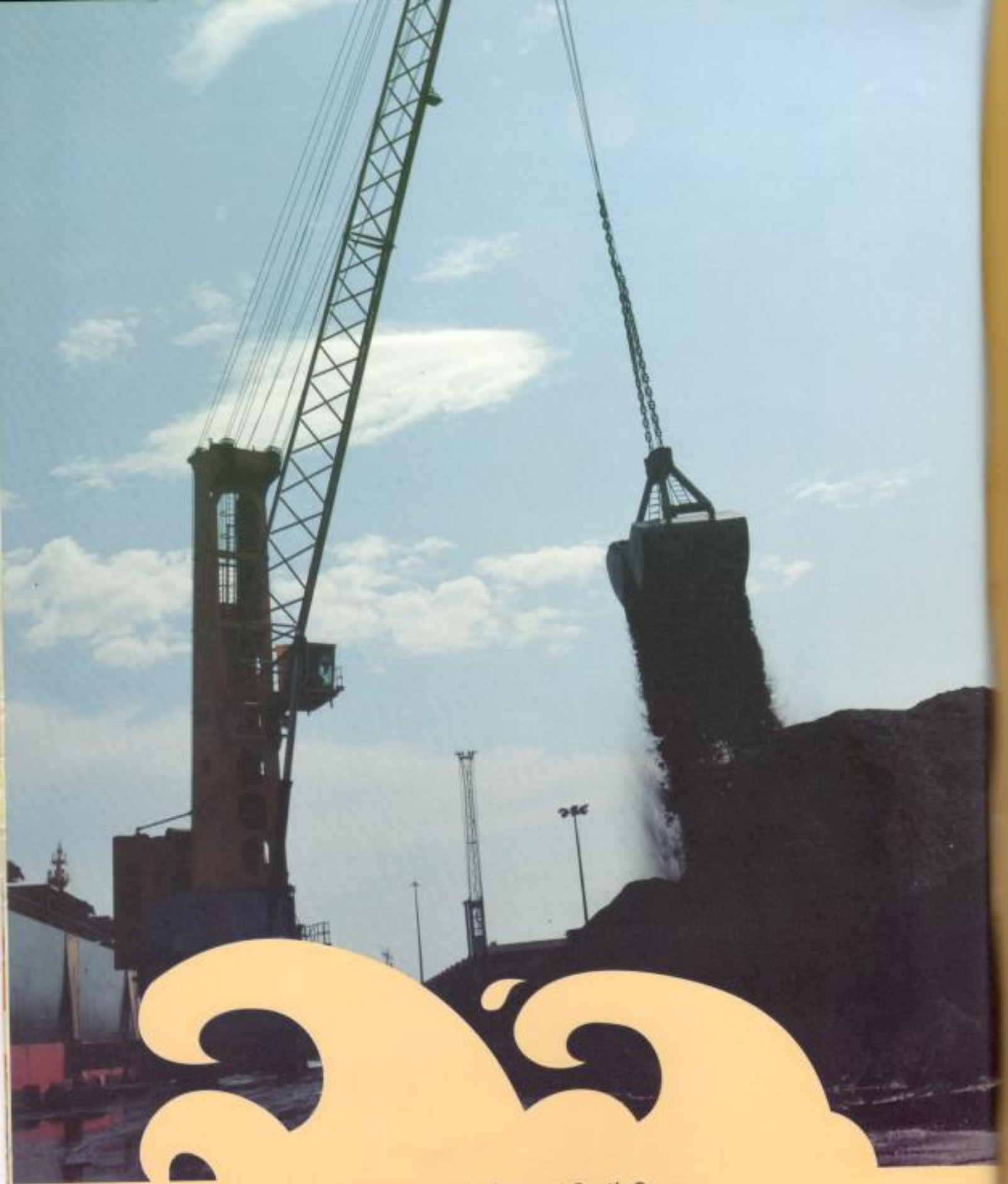
भाग - III	सांख्याकी परिशिष्ट	पृ.सं
सारणी	विषय	
I (क)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - पत्तन की स्थलाकृति	29
I (ख)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - पत्तन में भंडारण क्षमता	30
I (ग)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - बर्थ का ब्योरा	31
I (घ)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - फ्लोटिंग क्राफ्ट	32
I (च)	महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यकी - कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर	33
II	मुख्य पण्यों के अनुसार संभाली गई यातायात	34
III	संभाले गये कार्गो का इंडेवार वितरण	35
IV	गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गये निर्यात कार्गो का वितरण	36
V	ओरिजिन के अनुसार संभाले गये आयात कार्गो का वितरण	37
VI	हैण्डल किए गए कंटेनरों का प्रकार और संख्या	38
VII	पत्तन में आए जहाजों के आकार और संख्या	39
VIII	कार्गो जहाजों का निष्पादन	40
IX	कारण के अनुसार पूर्व विलम्ब का विवरण	41
X	कारण के अनुसार बर्थ पर अकार्य समय का विवरण	42
XI	बर्थ उपयोगिता	43
XII	कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर की उपलब्धियां	44
XIII	कार्गो हैण्डलिंग उपस्कर की उपयोगिता	45
XIV एवं XV	श्रम उत्पादकता	46
XVI	कंटेनर कार्गो और कंटेनर का टारवेट	47
XVII	पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा प्राप्त की गई पण्यवार निर्यात सामग्री	48
XVIII	पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा भेजे गए पण्यवार आयात सामग्री	49
XIX	निकर्षित मात्रा	50
XX	श्रेणीवार पत्तन में नियोजन(31.03.2013 को)	51
XXI	दुर्घटनाओं का विवरण	52
XXII	वित्तीय सूचक	53
XXIII	प्लान एवं नॉन-प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय	54





PART-III	STATISTICAL APPENDICES	PAGE
Table	Subject	
(A)	Vital Port Statistics – Topography of Port	29
(B)	Vital Port Statistics – Storage Capacities at Port	30
(C)	Vital Port Statistics – Berth Particulars	31
(D)	Vital Port Statistics – Floating Crafts	32
(E)	Vital Port Statistics – Cargo Handling Equipments	33
I	Traffic Handled according to Principal Commodities	34
II	Flag-wise Distribution of Cargo Handled	35
IV	Distribution of Export Cargo handled according to Destination	36
V	Distribution of Import Cargo handled according to Origin	37
VI	Number and Type of Containers handled	38
VII	Number and Size of Ships called at Port	39
VIII	Performance of Cargo Ships	40
IX	Distribution of Pre-berthing delay according to reasons	41
X	Distribution of Non-working time at berth according to reasons.	42
XI	Berth Occupancy	43
XII	Availability of Cargo Handling Equipment	44
XIII	Utilization of Cargo Handling Equipment	45
XIV & XV	Labour Productivity	46
XVI	Container Cargo and Tare weight of Container	47
XVII	Commodity-wise Export Cargo received by different modes of transport.	48
XVIII	Commodity-wise Import Cargo dispatched by different modes of transport from the Port.	49
XIX	Quantity Dredged	50
XX	Employment at Port – Class-wise (as on 31.03.2013)	51
XXI	Particulars of Accidents	52
XXII	Financial Indicators	53
XXIII	Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes	54





Harbour Mobile Crane at South Quay



भाग-I
(सामान्य)

Part-I
(General)



न्यासियों का बोर्ड
(31.03.2013 तक)

क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टैलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
1.	श्री एस.एस.मिश्र, अध्यक्ष, पारादीप पोर्ट ट्रस्ट	दूरभाष : 06722-222046(का) 06722-222127 06722-222001(नि) फैक्स : 06722-222256	
2.	श्री एस.ए.सी.बोस, उपाध्यक्ष पारादीप पोर्ट ट्रस्ट	दूरभाष : 06722-222017(का) 06722-222230(नि) फैक्स : 06722-222047	
3.	श्री आर.श्रीनिवास नाथक, निदेशक, पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार 417,परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110001	दूरभाष : 011-23739621 फैक्स : 011-23739621	भारत सरकार
4.	श्री जी. माथी वथानन, भा.प्र.से आयुक्त व सचिव, वाणिज्य एवं परिवहन विभाग, ओडिशा सरकार, भुवनेश्वर	दूरभाष : 0674-2536857(का) फैक्स : 0674 - 2536750	ओडिशा सरकार
5.	श्री पीयूष कुमार पटनायक, आयुक्त, केन्द्रीय उत्पाद, सीमाशुल्क एवं सेवा कर आयोग,कमिशनरेट, केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क, सी.आर.बिल्डिंग, राजस्व बिहार, बानी बिहार, भुवनेश्वर - 1	दूरभाष : 0674-259631(का) 0674-2547251 (नि) फैक्स : 0674 - 2581612	केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क
6.	श्री जी.डी.ब्रह्मा, मुख्य प्रचालन प्रबंधक, पूर्व तट रेलवे, पूर्व तट रेलवे सदन (निचली मंजील), दक्षिण ब्लॉक सामंत बिहार, भुवनेश्वर - 751017	दूरभाष : 0674-2303122(का) 0674-2741155 (नि) फैक्स : 0674 - 2301893 0674 - 2303506	भारतीय रेल
7.	श्री सुबाब चंद्र मंडल, मुख्य अधिकारी (प्रभारी) एवं महा संयुक्त निदेशक नौवहन (टी), मर्कांटाइल मराईन विभाग मरीन हाऊस, हारिंग्टन, कोलकाता - 700022	दूरभाष : 033-25664285 (का) 033-22230237 (का) 033-25664285 (नि) फैक्स : 033 -22230853	मर्कांटाइल मराईन विभाग
8.	कप्तान एम. गोबर्धन राजु, टी एम नावल अधिकारी प्रभारी, एन.ओ.आई.सी (ओडिशा) आई.एन.सी -थिल्का, बालुगाँ, खोर्दा - 752037	दूरभाष : 06756-227087(का) 06756-237215(का) फैक्स : 06756 - 227087 06756 - 227285	रक्षा सेवा (भारतीय नौसेना)
9.	डीआईजी अली मुथर, टीएम जिला कमांडर, तटरक्षक, नं-7, तट रक्षक जिला (ओडिशा), बडपडिआ, पारादीप -754142	दूरभाष : 06722-222230(का) 06722-222330(नि) फैक्स : 06722-220174	भारतीय तटरक्षक





BOARD OF TRUSTEES

(As on 31.03.2013)

Sl. No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
1.	Shri S.S. Mishra, Chairman, Paradip Port Trust.	Tel: 06722- 222046(O) 06722- 222127 06722-222001(R) Fax :06722-222256	
2.	Shri S.A.C. Bose Deputy Chairman Paradip Port Trust	Tel: 06722-22017(O) 06722-222230(R) Fax:06722-222047	
3.	Shri R. Srinivasa Naik, Director Ministry of Shipping, Govt. of India, 417, Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001	Tel: 011-23739621(O) Fax: 011-23739621	Govt. of India
4.	Shri G. Mathi Vathanan, IAS Commissioner-Cum-Secretary to Govt. Commerce & Transport Department, Govt. of Odisha, Bhubaneswar	Tel: 0674-2536857(O) Fax : 0674-2536750	Govt. of Odisha
5.	Shri Piyusha Kumar Patnaik, Commissioner of Central Excise, Customs and Service Tax, Commissionerate of Central Excise & Customs, C.R. Building, Rajawade Vihar, Vanivihar Bhubaneswar-1	Tel: 0674-2589631(O) 0674-2547251(R) Fax: 0674-2581612	Customs & Central Excise
6.	Shri G.D. Brahma, Chief Operations Manager, ECo Rly. East Coast Railway Sadan (Ground Floor), South Block Samanta Vihar, Bhubaneswar-751017	Tel: 0674-2303122(O) 0674-2741155(R) Fax: 0674-2301893 0674-2303506	Indian Railways
7.	Capt. Subhas Chandra Mandal, Principal Officer (I/C) & Joint Director General of Shipping (T), Mercantile Marine Department, Marine House, Hasting Kolkata-700 022	Tel: 033- 25664285(O) 033-22230237(O) 033-25664285(R) Fax: 033-22230853	Mercantile Marine Deptt.
8.	Capt. M. Goverdhan Raju, Naval Officer-in-charge, NOIC (Odisha), INC-Chilka, Balagan, Khurda-752037	Tel: 06756-227087(O) 06756-237215(O) Fax: 06756-227087 06756-227285	Defence Service (Indian Navy)
9.	DiG Ali Muttaher, TM District Commander, Coast Guard, No.7, Coast Guard District (Odisha), Badapadia, Paradip-754142	Tel: 06722-222230(O) 06722-222330(R) Fax: 06722-220174	Indian Coast Guard



क्र.सं	नाम एवं पदनाम	दूरभाष/टैलेक्स/फैक्स	प्रतिनिधित्व
10.	श्री सत्यव्रत पात्र 56, ए साहारा कैंपस, रसुलगढ छक, भुवनेश्वर - 751010	दूरभाष - 0674-2433332(का) फैक्स : 0674-2431332	(अन्य विषयों से संबंधित)
11.	डा कुलमणी सामल, नि : बलरामपुर, पो आ-कुजंग बाया-कुजंग, जिला-जगतसिंहपुर, ओडिशा - 754141		(अन्य विषयों से संबंधित)
12.	श्री विष्णु चरण बारिक क्वार्टर नं- ई/57 (रेलवे कालोनी) नि : निच मालगोडाओं रोड, पो : कलेज स्कोयर, जिला : कटक - 753003		(अन्य विषयों से संबंधित)
13.	ई. प्रभाकर स्पाई, 1501, महानदी बिहार, कटक - 753004	दूरभाष-0671-2442574(का)	(अन्य विषयों से संबंधित)
14.	श्री सुधाकर मंत्री, कार्यकारी सभापति, पारादीप पोर्ट वर्कर्स यूनियन, (एच.एम.एस) वी पाईट पारादीप, जगतसिंहपुर - 754142		पत्तन में नियुक्त श्रमिक
15.	श्री प्रभात सामंतराय सभापति, उत्कल पोर्ट एवं डॉक वर्कर्स यूनियन, एच/17, नयाबाजार, पारादीप पोर्ट - 754142	दूरभाष-06722-221511(का) 06722-222098(नि) फैक्स : 0674 - 2536750	पत्तन में नियुक्त श्रमिक
16.	श्री एच०सी०डागा समूह कार्यकारी सभापति, एस.एल माइनिंग एण्ड इन्डस्ट्रिज लिमिटेड, इंडस्ट्रि हाऊस, 10, कैमक स्ट्रीट, 18वां तल, कोलकाता - 700017	दूरभाष : 033-30518401(का) 033-39876000 (नि) फैक्स : 033-30518301	भारतीय खनिज उद्योग परिसंघ (अन्य विषयों से संबंधित)
17.	श्री अंतर्दामी पटनायक सचिव, पारादीप पोर्ट स्टिटेडोर्स एसोसिएशन, 10, ट्रेड सेंटर(निचली मंजील) पारादीप पोर्ट - 754142	दूरभाष - 06722-222061 (का) 2221461 (नि.) 222671 (नि) फैक्स : 0674 - 2536750	पारादीप पोर्ट स्टिटेडोर्स एसोसिएशन (अन्य विषयों से संबंधित)
18.	श्री बी०के०बल, निदेशक (लाजिस्टिक एवं प्रचालन) ओडिशा स्टिटेडोर्स लि. एवं उप सभापति ओ एस एल मल्टी पर्पस कोर्पोरेटिव लि. ओ एस एल टावर, लिंक रोड, कटक-753012	दूरभाष : 06722-222134(का) 06722-222534 06722-222689 फैक्स : 0674 - 2536750	उत्कल चैम्बर ऑफ कामर्स एण्ड इंडस्ट्री (अन्य विषयों से संबंधित)
19.	डॉ० रवीन्द्रनाथ दास, सभापति, कलिंग स्टिमशीप एजेंट्स एसोसिएशन, पारादीप पोर्ट - 754142	दूरभाष : 06722-222728(का) 06722-220188(का) 06722-222304(नि) फैक्स : 06722-222204	कलिंग स्टिमशीप एजेंट्स एसोसिएशन (अन्य विषयों से संबंधित)



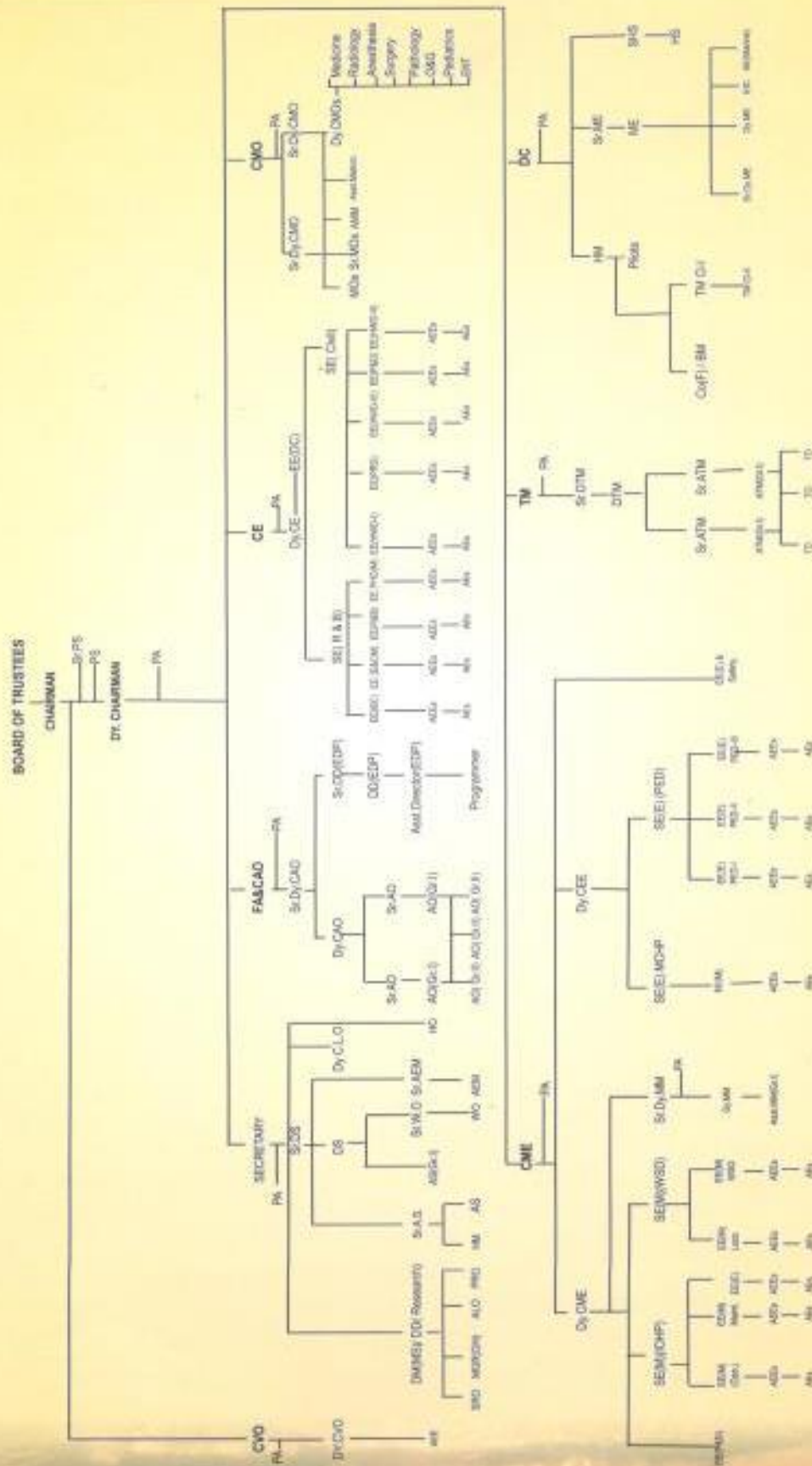


Sl. No.	Name & Address	Telephone/Telex/Fax	Representing
10	Shri Satyabrata Patra, SE. A, Sahara Campus, Rasulgarh Chhaka, Bhubaneswar-751010	Tel: 0674-2433332(O) Fax: 0674-2431332	Other Interest
11	Dr. Kulamani Samal, At - Balarampur, Po - Kujang Via - Kujang, Dist. - Jagatsinghpur Odisha - 754141	--	Other Interest
12	Shri Bishnu Charan Barik, Qrs. No.E/57 (Railway Colony), At: New Malgodown Road, Po: College Square, Dist: Cuttack-753003	--	Other Interest
13	Er. Pravakar Swain, 1501, Mahanadi Vihar, Cuttack-753004	Tel: 0671-2442574(O)	Other Interest
14	Shri Sudhakar Mantry, Working President, Paradip Port Workers Union. (HMS) V. Point, Paradip, Jagatsinghpur-754142	--	Labour employed at the Port.
15	Shri Prabhat Samantaray, President, Utkal Port and Dock Workers Union, H/17, Nuabazar, Paradip Port-754142	Tel: 06722-221511(O) 06722-222098(R) Fax: 06722-222603	Labour employed at the Port.
16	Shri H.C. Daga, Group Executive President, Essel Mining & Industries Ltd., Industry House, 10, Camac Street, 18th Floor, Kolkata-700017	Tel: 033-30518401(O) 033-39876000(R) Fax: 033-30518301	Federation of Indian Mineral Industries. (Other Interest)
17	Shri Antaryami Pattanaik, Secretary Paradip Port Stevedores Association, 10, Trade Centre (Ground Floor), Paradip Port-754142	Tel: 06722-222061(O) 06722-221461 06722-222131 06722-222671 Fax: 06722-221461	Paradip Port Stevedores Association. (Other Interest)
18	Shri B.K. Bala, Director (Logistic & Operations), Orissa Stevedores Ltd. & Vice President, OSL Multipurpose Co-Op. Ltd., OSL Tower, Link Road, Cuttack-753012	Tel: 06722-222134(O) 06722-222534 06722-222698 Fax:- 06722-222787	Utkal Chamber of Commerce and Industry. (Other Interest)
19	Dr. Rabindranath Das, President Kalinga Steamship Agents Association, Trade Centre, Suite No.6 Paradip Port.	Tel: 06722-222728(O) 06722-220188(O) 06722-222304(R) Fax: 06722-222204	Kalinga Steamship Agents Association (Other Interest)





ORGANISATION CHART OF PARADIP PORT TRUST AS ON 31/03/2013





31.03.2013 को पारादीप पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारी

अध्यक्ष	श्री एस.एस. मिश्र
उपाध्यक्ष	श्री एस.ए.सी. बोस
सतर्कता विभाग	
मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री के.एन.मिश्र
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	श्री ए.के.दे
प्रशासनिक विभाग	
सचिव (प्रभारी)	श्री एस. सी. महापात्र
उप मुख्य विधि अधिकारी	श्री एस.के. स्वाई
वरिष्ठ उप सचिव	श्री बी.सी. साहू
उप सचिव	श्री ए.के. सामल
वरिष्ठ सहायक संपदा प्रबंधक	श्री के. थिरुमुल्लार
उप प्रबंधक (प्र.से)	श्री ए.के. साहू
वित्त एवं लेखा विभाग	
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री जी.एस.एस. कुमार
उप वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस.के. साहू
उप मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस.बी. महान्ति
उप निदेशक (इ.डी.पी)	श्री एम.आर. मिश्र
अभियांत्रिकी विभाग	
मुख्य अभियंता	श्री ए.के. जैन
उप मुख्य अभियंता	श्री एस.सी. बिसोई
अधीक्षण अभियंता (सडक एवं भवन निर्माण)	श्री पी.के. बिन्धाणी
अधीक्षण अभियंता (सिविल)	श्री के. रविकुमार
विद्युत एवं यांत्रिक विभाग	
मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एस.के. पटनायक
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री एस.सी. महापात्र
उप मुख्य विद्युत अभियंता	श्री बी.डी. सत्पथी
वरिष्ठ उप मुख्य यांत्रिक अभियंता	श्री जे.पी. जोशी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री पी.के. दिक्षीत
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री के.एम. पटेल
अधीक्षण अभियंता (विद्युत)	श्री एस.के. माहालदार
अधीक्षण अभियंता (यां)	श्री बी.बी. पाणिग्राही
यातायात विभाग	
यातायात प्रबंधक	श्री एस. मिश्र
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	श्री के.के. साहू
उप यातायात प्रबंधक	श्री एस.के. मिश्र
समुद्री विभाग	
उप संरक्षक एवं पी.एफ.एस.ओ	कप्ता. जी.पी. विश्वाल
हार्बर मास्टर एवं उप पी.एफ.एस.ओ	कप्ता. ए.के. महापात्र
वरिष्ठ समुद्री अभियंता	श्री बी. सिकंदर
चिकित्सा विभाग	
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ एस.के. नायक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	डॉ आर.के. मल्लिक





PRINCIPAL OFFICERS

(AS ON 31.03.2013)

CHAIRMAN	Sri S.S. Mishra, IRTS
DY. CHAIRMAN	Sri S.A.C. Bose
VIGILANCE DEPARTMENT	
Chief Vigilance Officer	Sri K.N.Mishra
Dy. Chief Vigilance Officer	Sri A.K. De
ADMINISTRATIVE DEPARTMENT	
Secretary (I/c)	Sri S.C. Mohapatra
Deputy Chief Law Officer	Sri S.K. Swain
Sr. Asst. Secretary	Sri A.K. Samal
Sr. Asst. Estate Manager	Sri K. Thirumoolar
Deputy Manager (MS)	Sri A.K. Sahoo
FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT	
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	Sri G.S.S. Kumar
Sr. Dy. C.A.O.	Sri S.K. Sahu
Dy. C.A.O.	Sri S.B. Mohanty
Sr.Dy. Director (EDP)	Sri M.R. Mishra
ENGINEERING DEPARTMENT	
Chief Engineer	Sri A. K. Jain
Dy. Chief Engineer	Sri S. C. Bisoi
Supdt. Engineer (R&B)	Sri P. K. Bindhani
Supdt. Engineer (Civil)	Sri K.Ravikumar
ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT	
Chief Mechanical Engineer	Sri S.K. Pattnaik
Dy. Chief Mechanical Engineer	Sri S. C. Mohapatra
Dy. Chief Electrical Engineer	Sri B. D. Satpathy
Sr. Dy. Manager (Materials)	Sri J. P. Joshi
Supdt. Engineer (Elect.)	Sri P. K. Dixit
Supdt. Engineer (Mech.)	Sri K.M. Patel
Supdt. Engineer (Elect.)	Sri S.K. Mahaldar
Supdt. Engineer (Mech.)	Sri B.B. Panigrahi
TRAFFIC DEPARTMENT	
Traffic Manager	Sri S. Misro
Sr. Dy. Traffic Manager	Sri K.K.Sahu
Dy. Traffic Manager	Sri S.K. Mishra
MARINE DEPARTMENT	
Deputy Conservator & PFSO	Capt. G.P. Biswal
Harbour Master & Dy. PFSO	Capt. A.K. Mohapatra
Sr. Marine Engineer	Sri B. Sikdar
MEDICAL DEPARTMENT	
Chief Medical Officer	Dr. S. K. Nayak
Sr. Dy. Chief Medical Officer	Dr. R.K. Mallick





पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2012-13	2011-12
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	1279	1342
कुल एन.आर.टी (लाख में)	252.02	243.52
कुल जी.आर.टी (लाख में)	434.56	423.88
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	762.94	741.63
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
निर्यात	172.78	181.62
आयात	390.98	359.79
कंटेनर कार्गो	1.71	1.09
ट्रांशिपमेंट	0.05	0.04
कुल	565.52	542.54
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में)	1.16	1.17
औसत टर्न राउण्ड समय (दिनों में)	2.47	2.69
औसत बर्ध दिवस निकासी (टनों में)		
तरल बल्क	39,445	37,757
शुष्क बल्क (यांत्रिकी)	24,314	22,956
शुष्क बल्क (कान्चे)	10,012	10,503
ब्रेक बल्क	890	848
कंटेनर	2,774	2,717
संपूर्ण	16,625	15,995

यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क, थर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम.ओ.पी शामिल हैं।

तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	31.03.2013 को	31.03.2012 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पुंजी परिसंपत्तियां	2109.94	1953.14
निवेश	1353.57	1032.12
चालू परिसंपत्तियां	1921.73	1879.27
कुल	5385.24	4864.53
दायित्वाएं		
आरक्षित और अधिशेष	3196.12	2910.52
पुंजी परिसंपत्तियों पर मुल्यह्रास	681.38	627.33
पुंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायित्वाएं	1499.62	1318.56
कुल	5385.24	4864.53





PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2012-13	2011-12
Vessels handled (in nos.)	1279	1342
Total NRT (in Lakhs)	252.02	243.52
Total GRT (in Lakhs)	434.56	423.88
Total DWT (in Lakhs)	762.94	741.63
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Exports	172.78	181.62
Imports	390.98	359.79
Cont. Cargo	1.71	1.09
Transshipment	0.05	0.04
Total	565.52	542.54
OPERATIONAL PERFORMANCE :		
Average waiting time (in hrs)	1.16	1.17
Average turnaround time (in days)	2.47	2.69
Average berthday output (in tonnes) :		
- Liquid bulk	39,445	37,757
- Dry bulk (Mech)*	24,314	22,956
- Dry bulk (Conv)	10,012	10,503
- Break Bulk	890	848
- Container	2,774	2,717
- Overall	16,625	15,995

* Includes Iron Ore, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically

BALANCE SHEET AT A GLANCE

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2013	AS ON 31.03.2012
ASSETS		
Capital assets at Original cost	2109.94	1953.14
Investment	1353.57	1032.12
Current assets	1921.73	1879.27
Total	5385.24	4864.53
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	3196.12	2910.52
Dep. on capital assets	681.38	627.33
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	1499.62	1318.56
Total	5385.24	4864.53





राजस्व लेख एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	2012-13	2011-2012
आय		
परिचालन आय	683.73	639.39
अन्य आय (वित्त और विविध)	114.51	170.46
कुल	798.24	809.85
व्यय		
परिचालन व्यय	333.39	322.93
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	107.72	94.73
वित्त और विविध व्यय	87.74	59.13
कुल	528.85	476.79
सकल अधिशेष	269.39	333.06
कर के लिए प्रावधान	75.82	102.58
स्थगित कर दायिता	5.95	3.20
कर के बाद अधिशेष	187.62	227.28
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित		
बदलाव आरक्षित	52.00	50.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुर्नभुगतान	52.00	50.00
कुल	104.00	100.00
शुद्ध अधिशेष	83.62	127.28

निष्पादन सूचना
(लेखा अनुपात)

(करोड़ रुपये में)

	मद	2012-13	2011-12
(क)	परिचालन अनुपात :		
	परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	441.11	417.66
	परिचालन आय	683.73	639.39
	परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	64.52	65.32
(ख)	औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
	जारी किए गए भंडार का मूल्य	20.03	24.90
	औसतन स्टॉक	6.49	7.00
	अनुपात (प्रतिशत)	308.63	355.71
(ग)	चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
	चालू परिसंपत्तियां	1921.73	1879.27
	चालू दायितारें	1499.62	1318.56
	चालू अनुपात (प्रतिशत)	128.15	142.52





REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE

(Rs. in Crores)

PARTICULARS	2012-13	2011-12
INCOME		
Operating Income	683.73	639.39
Other Income (F&M)	114.51	170.46
Total	798.24	809.85
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	333.39	322.93
Management & General Admn.	107.72	94.73
Finance & Misc. Expenditure	87.74	59.13
Total	528.85	476.79
Gross Surplus	269.39	333.06
Provision for Tax	75.82	102.58
Deferred Tax Liability	5.95	3.20
Surplus after Tax	187.62	227.28
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Reserve	52.00	50.00
Development, Repayment of Loans and Contingencies	52.00	50.00
Total	104.00	100.00
Net Surplus	83.62	127.28

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(Rs. in Crores)

	PARTICULARS	2012-13	2011-12
(A)	OPERATING RATIO :		
	Operating Expenditure (including Mgmt. & General Admn.)	441.11	417.66
	Operating Income	683.73	639.39
	Operating Ratio (Percentage)	64.52	65.32
(B)	STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
	Value of Stores Issued	20.03	24.90
	Average Stock	6.49	7.00
	Ratio (Percentage)	308.63	355.71
(C)	CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
	Current Assets	1921.73	1879.27
	Current Liabilities	1499.62	1318.56
	Current Ratio (Percentage)	128.15	142.52



पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

1. पिछले वर्ष के 54.25 मिलियन टन यातायात के तुलने में पत्तन द्वारा इस वर्ष 56.55 मिलियन टन यातायात प्राप्त किया गया जोकि वर्ष पर वर्ष 4.24% वृद्धि दर्शाता है।
2. वर्ष 2012-13 में पत्तन द्वारा संभाले गये 56.55 मिलियन टन पत्तन के शुक्राद से 51 वर्ष तक संभाले गये यातायात में द्वितीय सर्वाधिक उपलब्धि है।
3. कंटेनर यातायात 7853 टीइयू (0.11 मिलियन टन) से 13072 टीइयू (0.17 मिलियन टन) तक वृद्धि हुई जोकि 66.46% (टीइयू में) और 57.13% (टनेज में) वृद्धि को दर्शाता है।
4. पिछले वर्ष के तुलने में इस वर्ष पत्तन के जरिए संभाली गई पी.ओ.एल एवं थर्मल कोयला का यातायात 9.11% और 30.41% वृद्धि दर्शाता है।
5. पिछले वर्ष के तुलने में 2012-13 के दौरान रेल बोर्न यातायात में 14.47% वृद्धि हुई।
6. पिछले वर्ष के तदनु रूप आंकड़े तथा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य क्रमशः 30%, 7%, 4%, तथा 3% से आगे बढ़ते हुए औसतन टर्न राउण्ड समय (ओवरऑल), औसतन टर्न राउण्ड समय (पत्तन लेखा), औसतन बर्थ दिवस आऊटपुट और औसतन पूर्व-बर्थिंग प्रतिक्षा समय में क्रमशः 31%, 8%, 4%, तथा 1% तक सुधार हुआ।
7. एम.वी.वेनस हेरिटेज (एलओए = 234.98 मिटर, ड्राफ्ट = 14.46 मिटर) 91956 टन एस.कोयला उतारने के लिए ज्वार के समय सी.क्यू-1 पर बर्थ किया।
8. वर्ष 2011-12 के अंतर्गत 35,989,554 टन के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए वर्ष 2012-13 के अंतर्गत 39,113,080 टन के कुल यातायात की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
9. पारादीप पत्तन को वर्ष के अंतर्गत सभी महा पत्तनों में सबसे अधिक क्षमता वाला पत्तन का दर्जा मिला। चालू वित्तीय वर्ष में पत्तन की क्षमता 80 एम.एम.टी.पी.ए से 102 एम.एम.टी.पी.ए तक वृद्धि हुई।
10. बड़े आकार के तेल वाहकों (वी.एल.सी.सी) को संभाले ने के लिए पत्तन जल में मेस. आई.ओ.सी.एल द्वारा प्रत्येक 11 एम.एम.टी.पी.ए क्षमता वाले दो सिंगल प्वाइंट मूरिंग (एस.पी.एम) (यानेकि एस.पी.एम II और एस.पी.एम III) को चालू किया गया।
11. 80,000-90,000 डी.डब्ल्यू.टी आकार के पूर्ण रूप से भरी पैनामाक्स जहाजों को स्थान देने के लिए सेंट्रल क्वे-1 को 14.50 मिटर तक और कोयला बर्थ 1 एवं 2 तथा आयल जेट्टी का 14 मिटर तक गहरा करने हेतु बर्थ फेसिंग निकर्षण कार्य को पूरा किया गया।
12. चैनलों में जहाजों के सुरक्षित दिक्कालन के लिए पत्तन में जहाज यातायात प्रबंधन प्रणाली (वी.टी.एम.एस) को प्रारंभ किया गया।

रुपरखा में नए पण्यों का परिवर्धन

1. अप्रैल, 2012 के महीने में पहली बार 52,916 टन की ओलिफ्लक्स संभाली (आयातीत) गई।
2. जून, 2012 के महीने में पहली बार 23,091 टन की डी.आर.आयरन संभाली (आयातीत) गई।
3. अगस्त, 2012 के महीने में पहली बार 20,406 टन की कोक ब्रीज संभाली (आयातीत) गई।

वर्ष के अंतर्गत वार्षिक आयात/निर्यात के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	निर्यात/आयात	रिकार्ड मात्रा	पिछली रिकार्ड	
			मात्रा	वर्ष
थर्मल कोयला	निर्यात	1,36,13,560	1,08,31,996	2008-09
कंटेनर कार्गो	निर्यात	1,56,169	98,941	2011-12
एच.वी.आयरन	आयात	5,44,577	3,72,258	2011-12
लौह अयस्क पेलेट	आयात	3,53,921	1,36,395	2011-12
पी.ओ.एल	आयात	1,62,12,739	1,48,56,232	2011-12
लाईम स्टोन	आयात	19,25,879	95,42,86	2011-12
कच्चा तेल	आयात	1,46,33,783	1,32,95,471	2011-12



OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

1. The Port achieved traffic of 56.55 million tonnes as against the previous year's traffic of 54.25 million tonnes exhibiting growth of 4.24% year-on-year.
2. 56.55 million tonnes handled by the Port in 2012-13, is the second highest of throughput handled in its 51 years of functioning.
3. The container traffic increased from 7853 TEUs (0.11 million tonnes) to 13072 TEUs (0.17 million tonnes) with a growth of 66.46% (in terms of TEU) and 57.13% (in terms of tonnage).
4. The POL and T.Coal traffic through the Port exhibited a growth of 9.11% and 30.41% compared to the previous year.
5. The rail borne traffic increased by 14.47% during 2012-13 as compared to the previous year.
6. The average turn-round time (overall), average turn-round time (port account), average berthday output and average pre-berthing waiting time improved by 31%, 8%, 4% and 1% respectively over the corresponding figures of the previous year and 30%, 7%, 4% and 3% respectively over the target fixed by the Ministry of Shipping.
7. MV Venus Heritage (LOA=234.98 mtrs, DRAFT= 14.46 mtrs.) berthed at CQ 1 during high water to unload 91956 tonnes of S. Coal.
8. A record quantity of 39,113,080 tonnes of total import was made during the year 2012-13 surpassing the previous record of 35,989,554 tonnes during the year 2011-12.
9. Paradip Port achieved the highest capacity amongst all Major Ports during the year. The capacity of the Port has been increased from 80 MMTPA to 102 MMTPA during the financial year.
10. Two nos. of Single Point Moorings (SPMs) (i.e., SPM II and SPM III) of 11 MMTPA capacity each were commissioned by M/s. IOCL in the Port Water to handle very large crude carriers (VLCC).
11. The berth face dredging of Central Quay1 to 14.50 mtrs and Coal Berth 1 & 2 and Oil Jetty to 14mtrs draft was completed to accommodate fully loaded Panamax vessels of 80,000 – 90,000 DWT size.
12. The Vessel Traffic Management System (VTMS) was commissioned in the Port to take care of safe navigation of vessels in the channels.

NEW CARGO ADDITION TO PROFILE:

1. For the first time, 52,916 tonnes of Oliflux was handled (Imported) in the month of April'12.
2. For the first time, 23,091 tonnes of D.R. Iron was handled (imported) during the month of June'12.
3. For the first time, 20,406 tonnes of Coke Breeze was handled (imported) during the month of August'12.

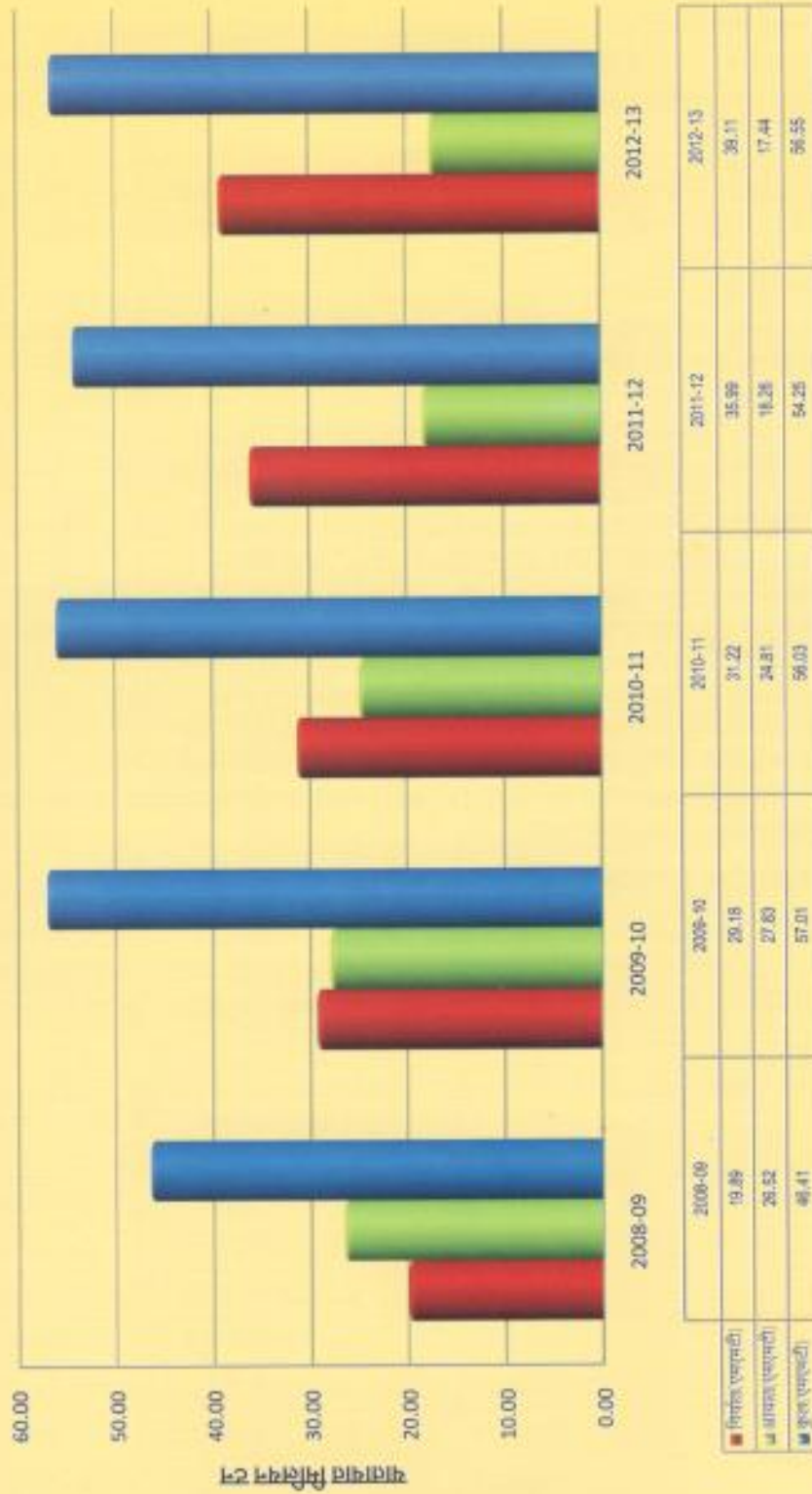
Commodity-wise records for annual export/import achieved during the year are as follows:

(Figures in tonnes)

Cargo	Exp/Imp	Record Qty.	Previous Record	
			Quantity	Year
Thermal Coal	Export	1,36,13,560	1,08,31,996	2008-09
Container Cargo	Export	1,56,169	98,941	2011-12
H.B. Iron	Import	5,44,577	3,72,258	2011-12
Iron Ore pellet	Import	3,53,921	1,36,395	2011-12
POL	Import	1,62,12,739	1,48,56,232	2011-12
Lime Stone	Import	19,25,879	95,42,86	2011-12
Crude Oil	Import	1,46,33,783	1,32,95,471	2011-12

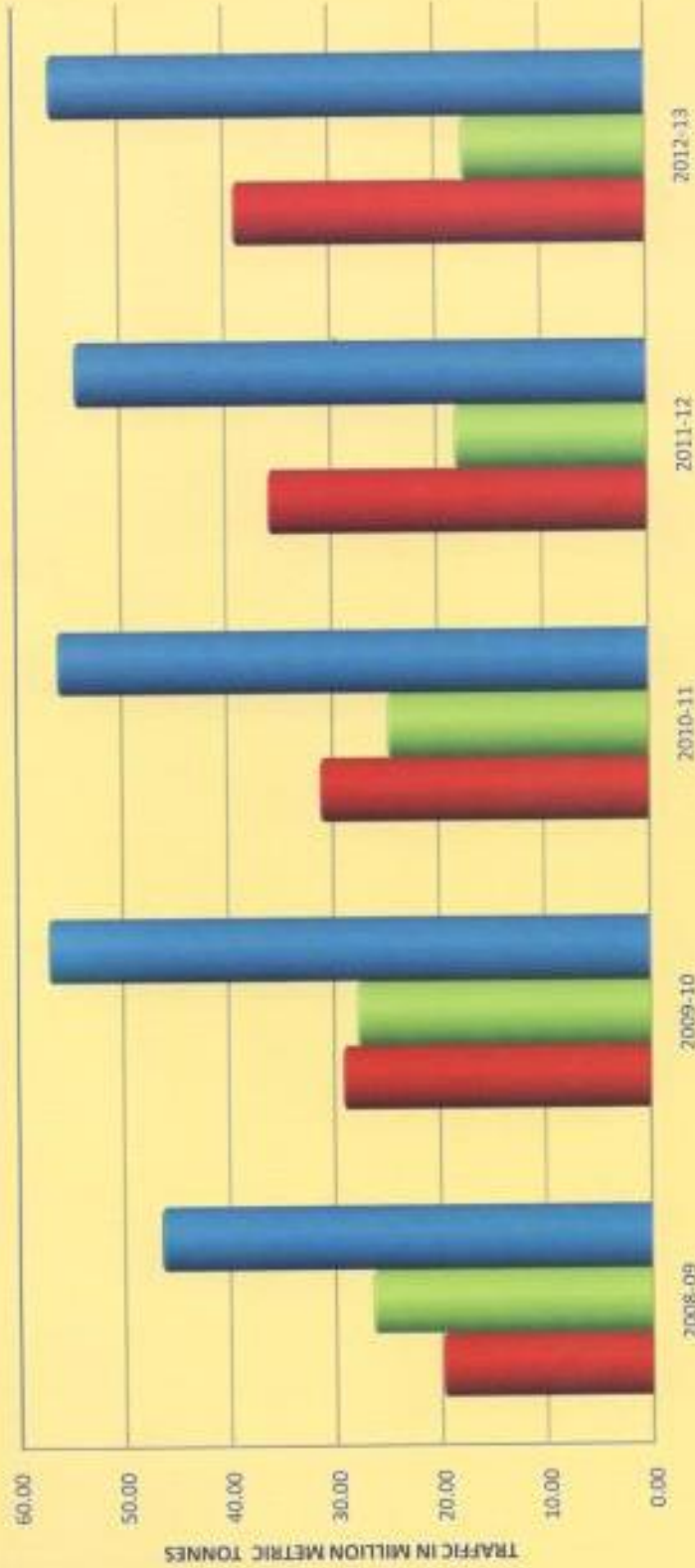


पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात





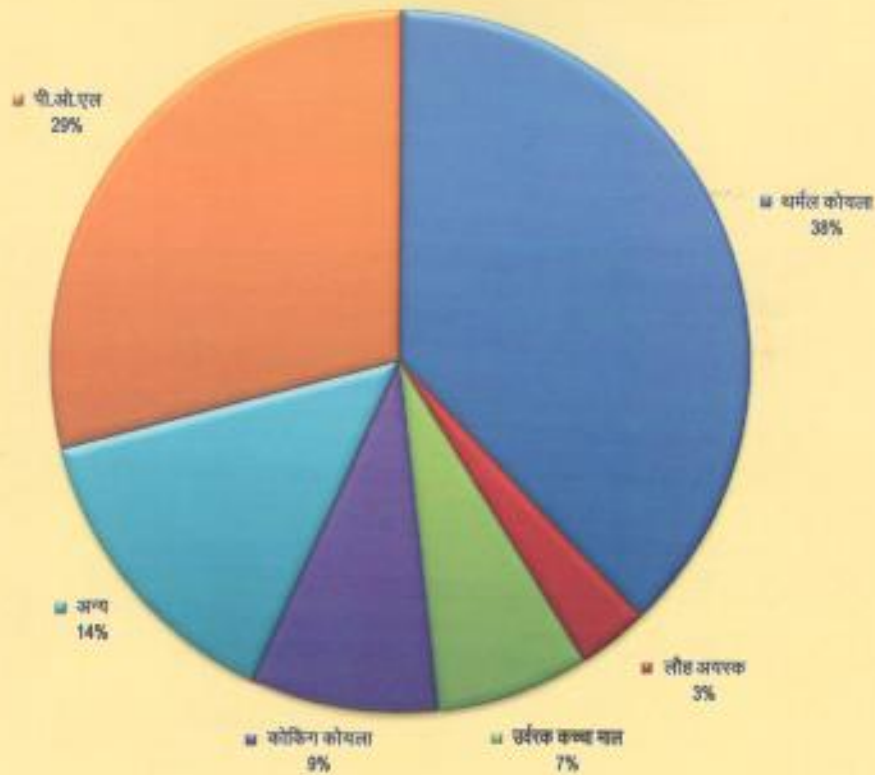
TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
■ IMPORT (MMT)	19.89	29.18	31.22	35.99	39.11
■ EXPORT (MMT)	26.52	27.83	24.81	18.26	17.44
■ TOTAL (MMT)	46.41	57.01	56.03	54.25	56.55



2012-13 के अंतर्गत संभाले गए यातायात का कम्पोजिसन
कुल यातायात - 56.55 मिलियन टन

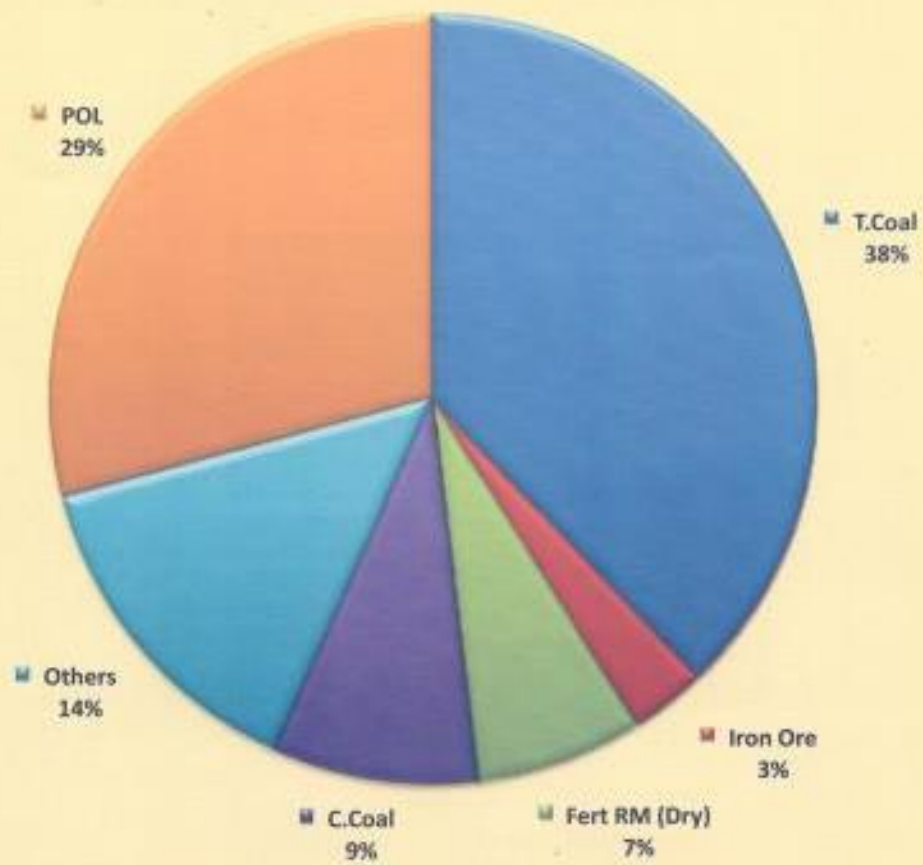


■ थर्मल कोयला ■ लोह अयस्क ■ उर्वरक कच्चा माल ■ कोकिंग कोयला ■ अन्य ■ पी.ओ.एल





COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED DURING 2012-13
TOTAL TRAFFIC - 56.55 Million Tonnes



■ T.Coal ■ Iron Ore ■ Fert RM (Dry) ■ C.Coal ■ Others ■ POL



परिचालन परिणाम

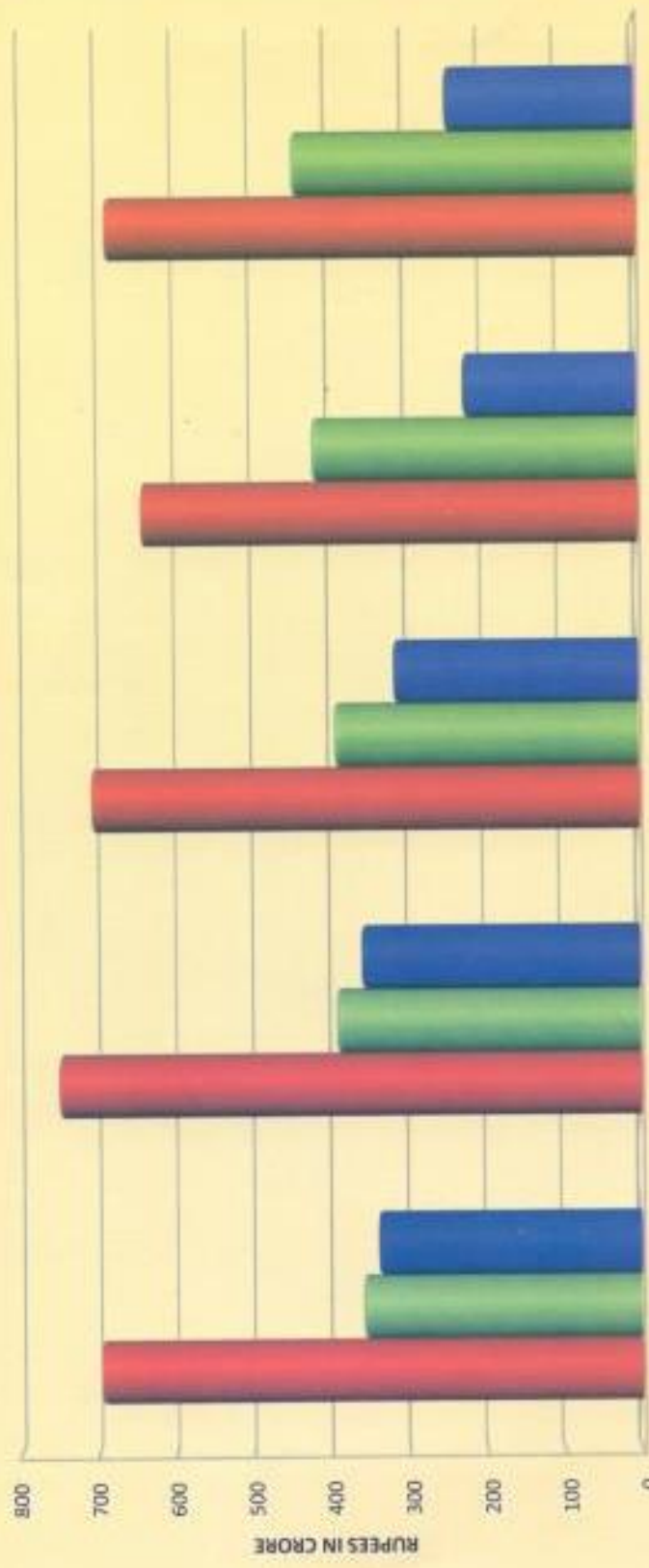


	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
परि. आय (करोड़ रुपये में)	696.71	748.87	705.38	639.39	683.73
परि. व्यय (करोड़ रुपये में)	358.17	390.60	391.16	417.66	441.11
परि. अधिव्यय (करोड़ रुपये में)	338.54	358.27	314.22	221.73	242.62





OPERATING RESULT

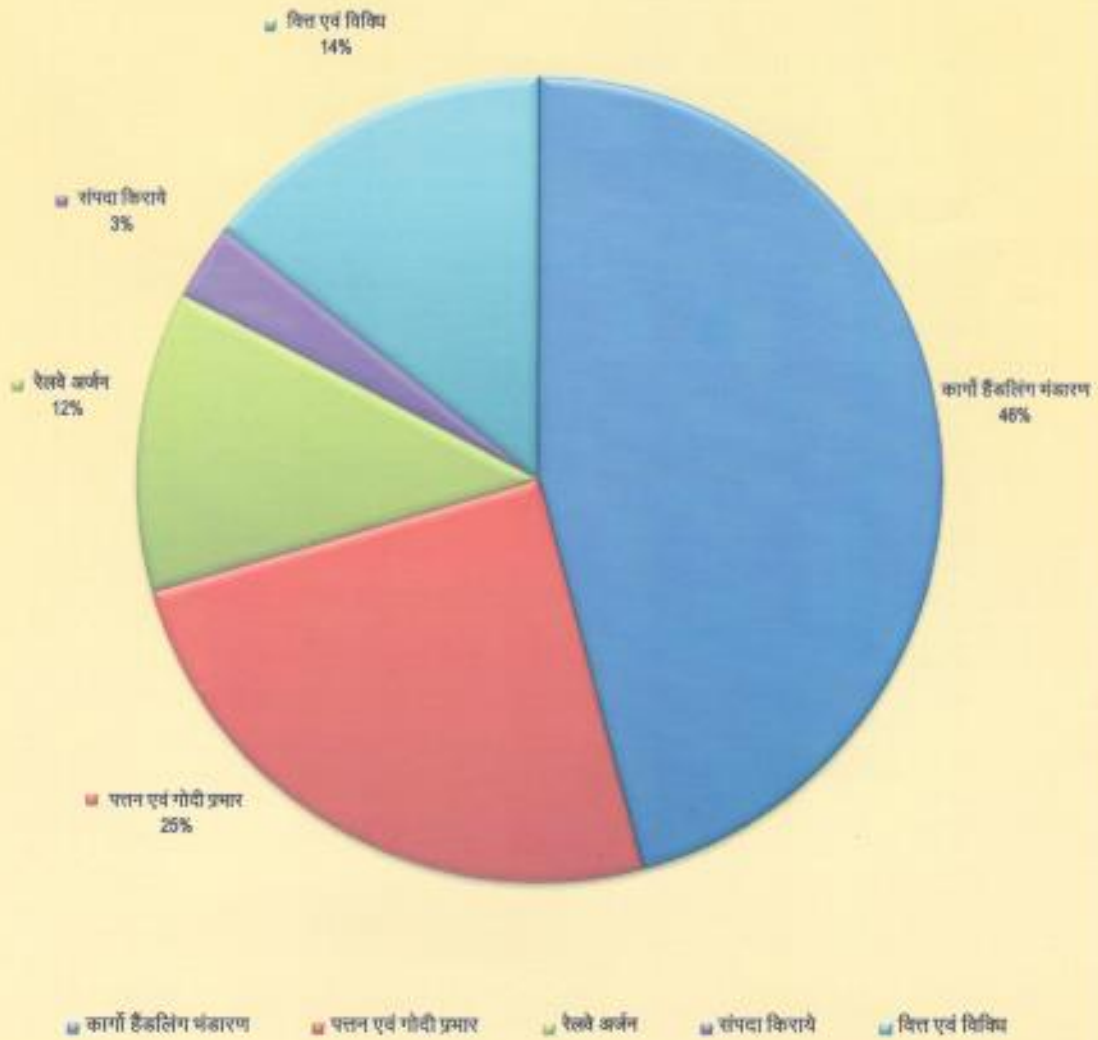


	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
Op Income (Rs. in Cr.)	696.71	748.87	705.38	639.39	683.73
Op Expenditure (Rs. in Cr.)	358.17	390.60	391.16	417.66	441.11
Op Surplus (Rs. in Cr.)	338.54	358.27	314.22	221.73	242.62



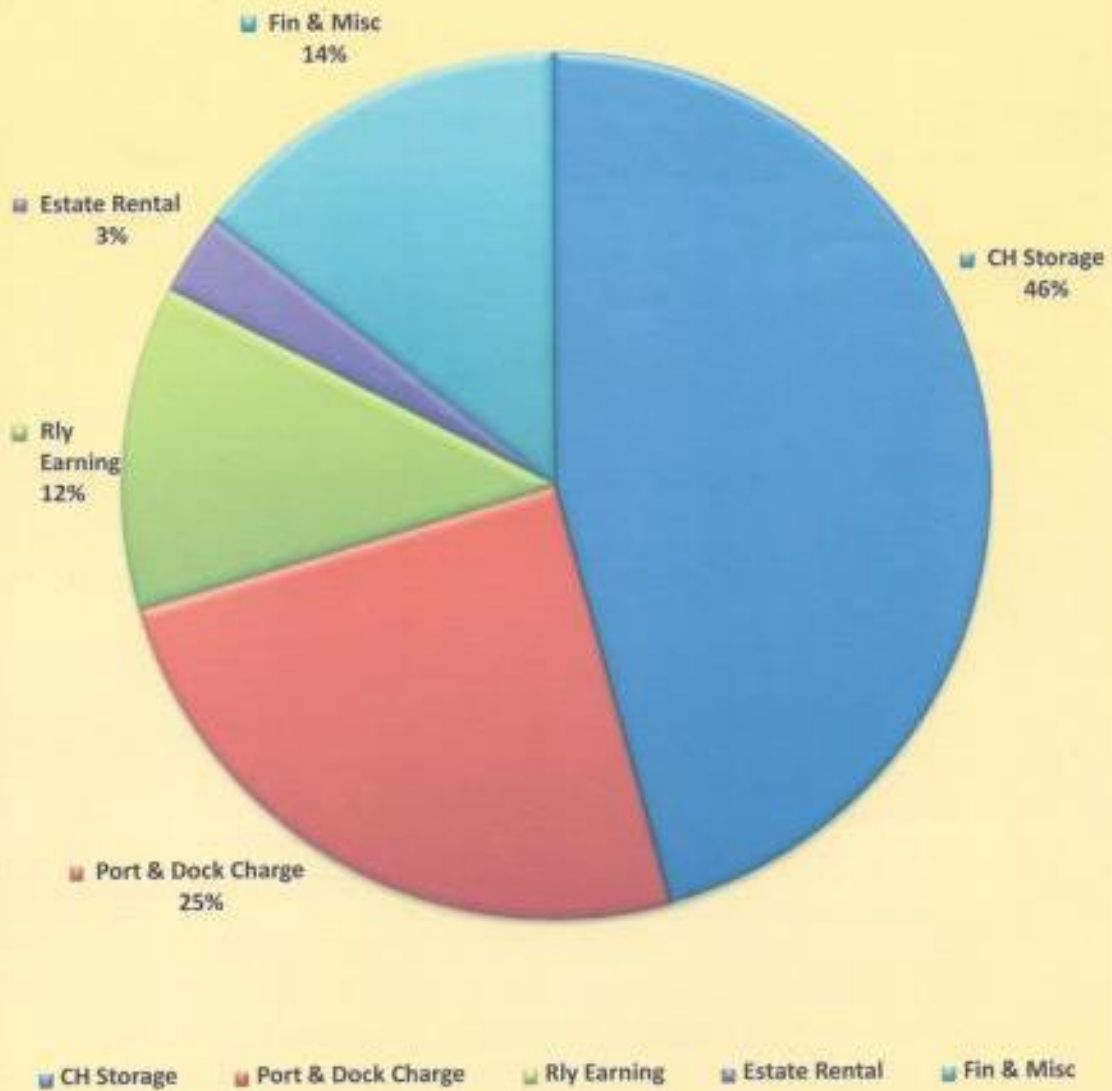


गतिविधि के अनुसार आय
कुल आय 798.24 करोड रु.



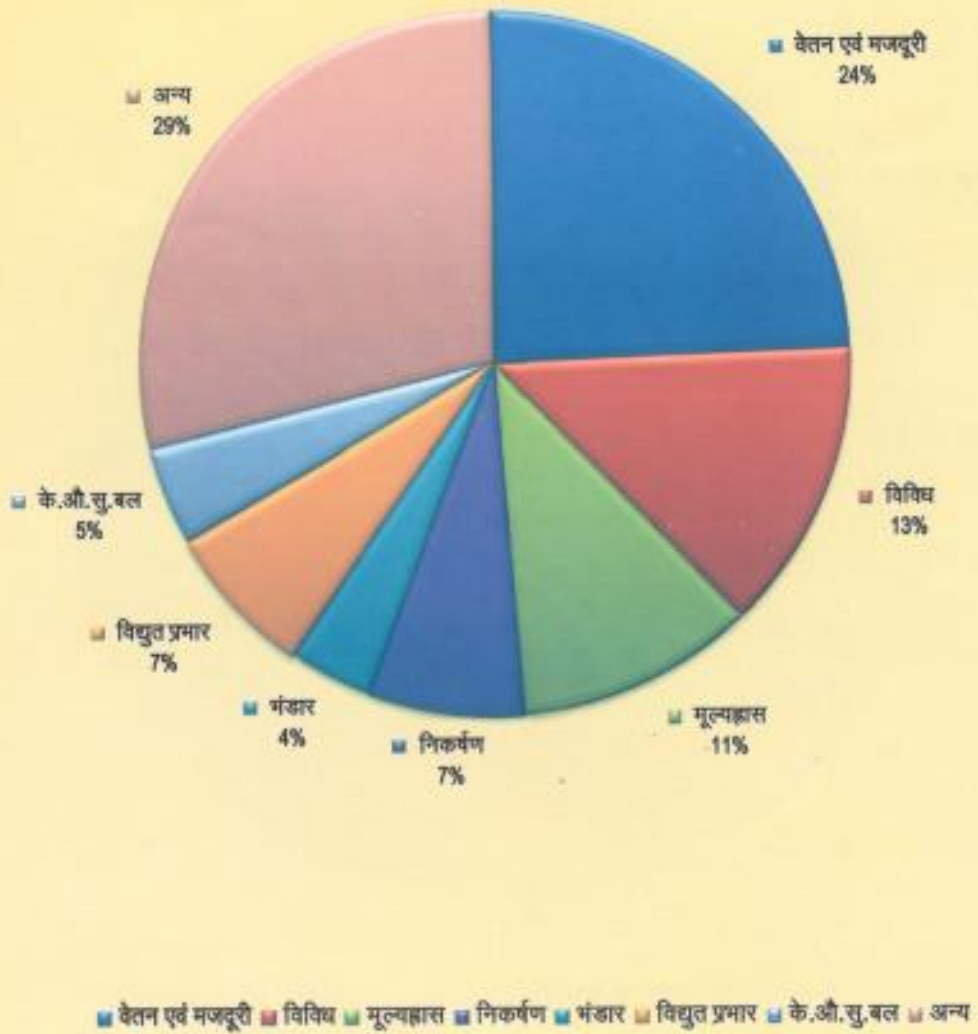


ACTIVITY WISE INCOME
TOTAL INCOME ₹ 798.24 Cr.



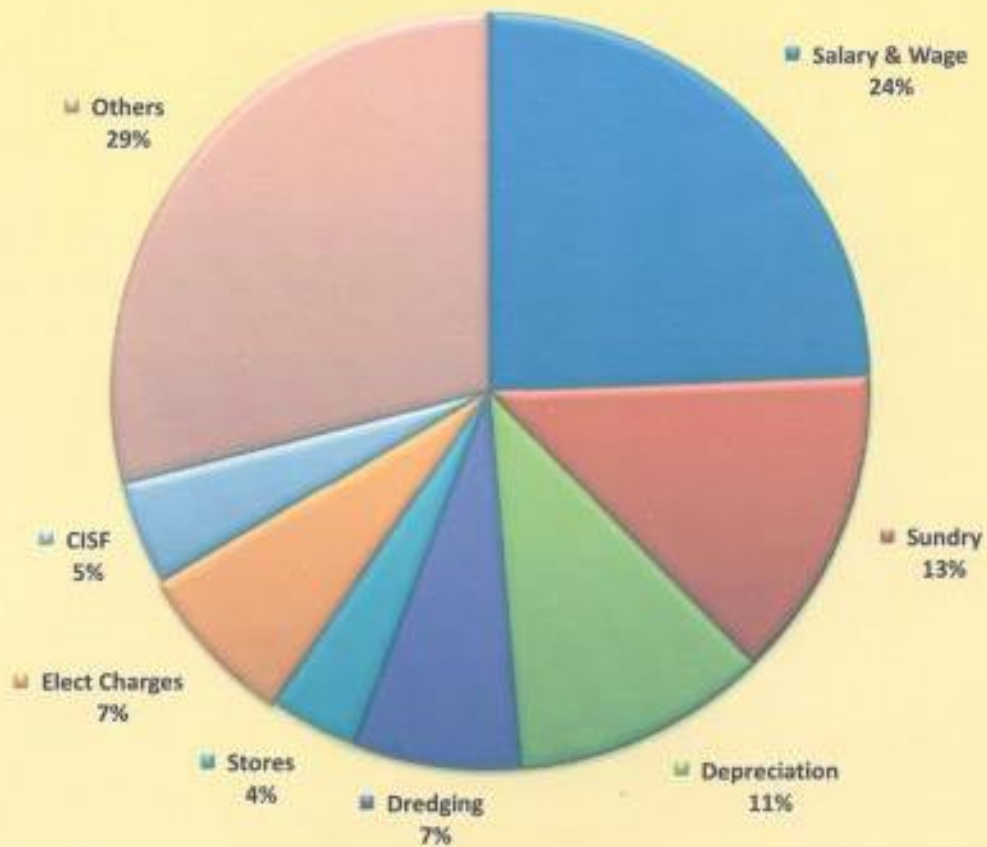


प्रकार के अनुसार व्यय
कुल व्यय 528.85 करोड रु.





TYPE-WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE ₹ 528.85 Cr.

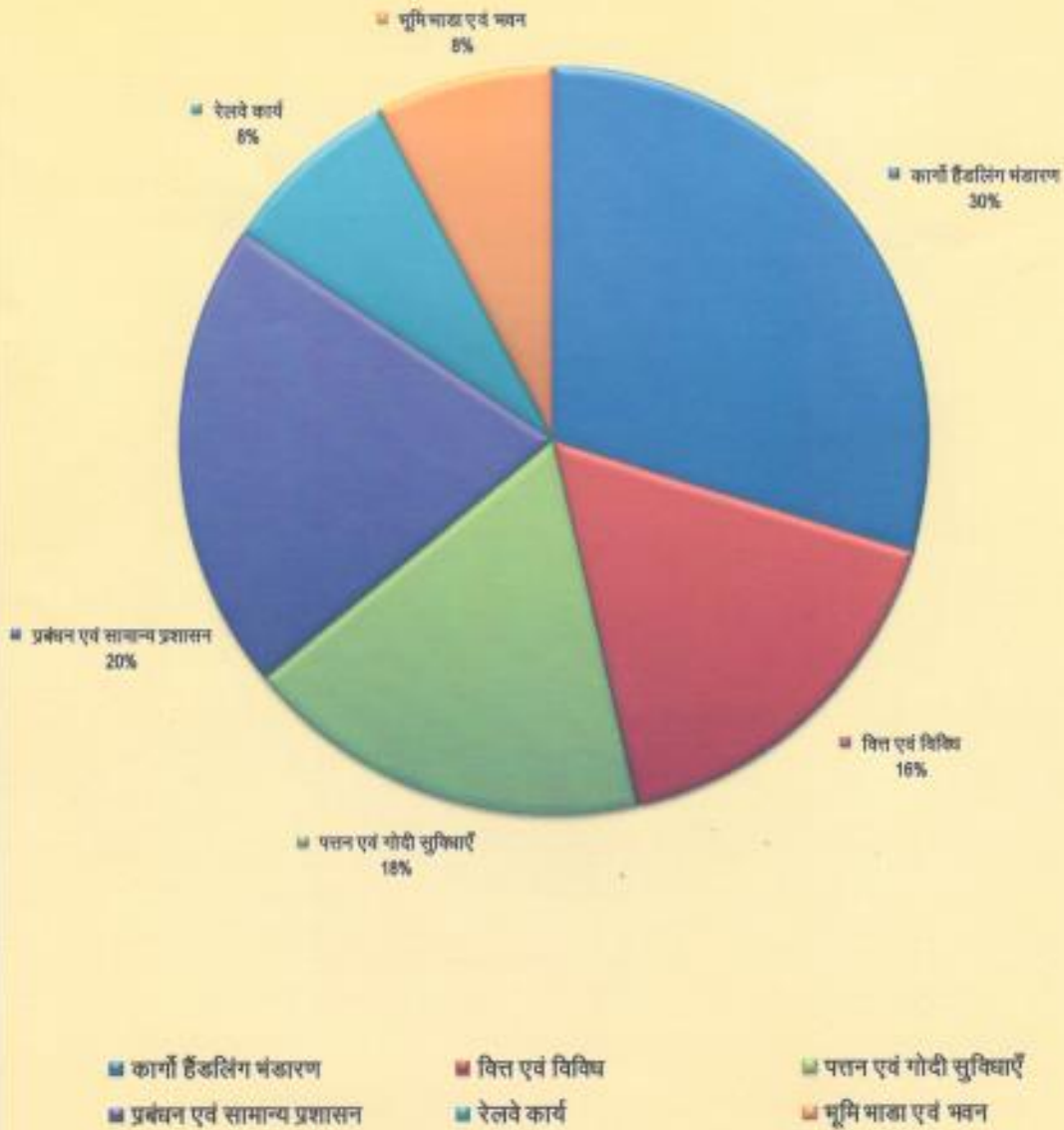


■ Salary & Wage ■ Sundry ■ Depreciation ■ Dredging
■ Stores ■ Elect Charges ■ CISF ■ Others



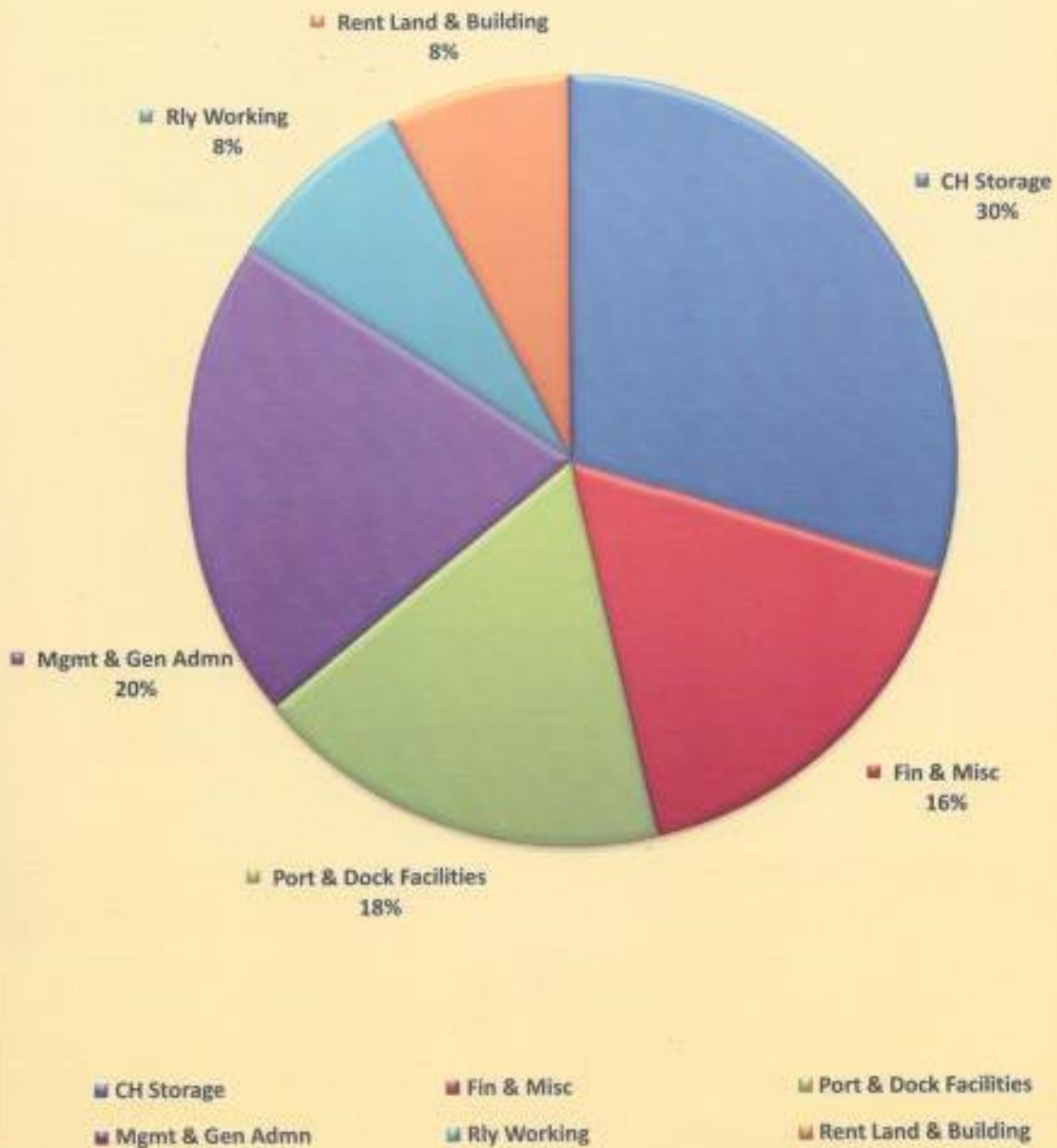


गतिविधि के अनुसार व्यय
कुल व्यय 528.85 करोड रु.





ACTIVITY-WISE EXPENDITURE
TOTAL EXPENDITURE ₹ 528.85 Cr.



Panamax Vessel





भाग-II
(विवरण)

Part-II
(Descriptive)



पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 46 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2012 से 31 मार्च, 2013 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीप पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

प्रबंधन :-

न्यासी बोर्ड :- न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाईल मरीन विभाग, इंडियन मिनरल इंडस्ट्रीज परिसंघ, पारादीप पोर्ट स्टीवेडोर्स एसोसिएसन, कलिंग स्टीमशीप एजेंट्स एसोसिएसन, उत्कल चैम्बर ऑफ कामर्स एण्ड इंडस्ट्री, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 17 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 और 2 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2012-2013 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 04 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठकें हुईं।

संगठन :-

31.03.2013 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 9 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

श्री एस.एस. मिश्र दि. 23.11.2012 को अध्यक्ष का पद भार संभाल लिया।

श्री एस.ए.सी. बोस उपाध्यक्ष के पद पर बने रहे।

कर्मचारी :

31.03.2013 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ - 4 पर प्रस्तुत है।

31.03.2013 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,888 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए है :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या
प्रथम श्रेणी	144	-	144
द्वितीय श्रेणी	131	-	131
तृतीय श्रेणी	1136	-	1136
चतुर्थ श्रेणी	1356	121	1477
कुल	2767	121	2888



ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT TRUST

This is the 46th Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2012 to 31st March, 2013.

Paradip Port was started by the Government of Orissa in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and seventeen other members representing the Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defence Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Federation of Indian Mineral Industries, Paradip Port Stevedores Association, Kalinga Steamship Agents Association, Utkal Chamber of Commerce & Industry, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page - 1 to 2.

Four General meetings and one Special meeting of the Port Trust Board were held during the year 2012-13.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2013 is shown in the organisation chart placed at page - 3. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri S.S.Mishra joined as Chairman on 23.11.2012.
Shri S.A.C. Bose continued as Dy. Chairman.

STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2013 are given at page - 4.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2013 was 2,888. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no of Posts
Class-I	144	--	144
Class-II	131	--	131
Class-III	1136	--	1136
Class-IV	1356	121	1477
Total	2767	121	2888





परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2010-11 में 560.30 लाख टन और 2011-12 में 542.54 लाख टन की तुलने में 2012-13 में इस पत्तन में 565.52 लाख टन कुल यातायात की गई। पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत वर्षानुसार हैण्डल की गई यातायात नीचे दी गई है।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2012-13	2011-12	अंतर प्रतिशत में
कंटेनर कार्गो	1.71	1.09	56.88
थर्मल कोयला	213.94	164.05	30.41
पी.ओ.एल	164.66	150.91	9.11
कोकिंग कोयला	49.12	55.08	(-)10.82
एफ.आर.एम (शुष्क)	40.04	45.47	(-)11.94
उर्वरक	1.42	2.79	(-)49.10
लौह अयस्क	18.34	65.51	(-)72.00
अन्य	76.29	57.64	32.36
कुल	565.52	542.54	4.24

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	निर्यात	आयात	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			निर्यात	आयात		
2008-09	264.91	198.84	0.31	-	0.06	464.12
2009-10	277.91	291.76	0.44	-	-	570.11
2010-11	247.49	312.20	0.61	-	-	560.30
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत आयात और निर्यात कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नबत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	आयात			निर्यात		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2008-09	184.81	14.03	198.84	151.81	113.41	265.22
2009-10	275.11	16.65	291.76	172.05	106.30	278.35
2010-11	296.56	15.64	312.20	149.89	98.25	248.10
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	107.54	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34



REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 565.52 lakh tonnes of total traffic was handled at this Port during the year 2012-13 as compared to 542.54 lakh tonnes in 2011-12 and 560.30 lakh tonnes in 2010-11. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2012-13	2011-12	Variation (%)
Container cargo	1.71	1.09	56.88
T. Coal	213.94	164.05	30.41
POL	164.66	150.91	9.11
Coking Coal	49.12	55.08	(-)10.82
FRM (Dry)	40.04	45.47	(-)11.94
Fertilizer	1.42	2.79	(-) 49.10
Iron Ore	18.34	65.51	(-)72.00
Others	76.29	57.64	32.36
Total	565.52	542.54	4.24

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Export	Import	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Export	Import		
2008-09	264.91	198.84	0.31	-	0.06	464.12
2009-10	277.91	291.76	0.44	-	-	570.11
2010-11	247.49	312.20	0.61	-	-	560.30
2011-12	181.62	359.79	0.99	0.10	0.04	542.54
2012-13	172.78	390.98	1.56	0.15	0.05	565.52

The break-up of foreign and coastal traffic for import and export cargoes during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	IMPORT			EXPORT		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2008-09	184.81	14.03	198.84	151.81	113.41	265.22
2009-10	275.11	16.65	291.76	172.05	106.30	278.35
2010-11	296.56	15.64	312.20	149.89	98.25	248.10
2011-12	337.88	22.01	359.89	75.07	107.54	182.61
2012-13	368.44	22.69	391.13	20.97	153.37	174.34





आयात :-

2012-13 में 391.13 लाख टन की आयात यातायात की मात्रा संभाली गई। पी.ओ.एल, लाईम स्टोन, लौह अयस्क, पेलेट्स, एच.बी.आयरन के आयात में हर समय के लिए रिकार्ड रहा। 2012-13 एवं 2011-12 के अंतर्गत पण्य अनुसार आयात अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2012-13	2011-12	अंतर प्रतिशत में
लौह अयस्क पेलेट	3.54	1.37	158.39
लाईमस्टोन	19.26	9.54	101.89
एच.बी.आयरन	5.45	3.72	46.51
हार्ड कोक	5.39	3.80	41.84
सीमेंट क्लींकर	1.73	1.30	33.08
टी.कोयला	77.80	63.47	22.58
पी.ओ.एल	162.13	148.56	9.13
उर्वरक कच्चा सामग्री	55.87	61.25	(-)8.78
कोकिंग कोयला	47.79	54.15	(-)11.75
परियोजना कार्गो	1.47	2.40	(-)38.75
अन्य	10.70	10.33	3.58
कुल	391.13	359.89	8.68

निर्यात :-

2012-13 में 174.34 लाख टन की निर्यात यातायात की मात्रा संभाली गई। थर्मल कोयला, लौह अयस्क पेलेट, कंटेनरजाइड कार्गो एवं पी.ओ.एल के निर्यात में हर समय के लिए रिकार्ड रहा। 2012-13 एवं 2011-12 के अंतर्गत पण्य अनुसार आयात अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2012-13	2011-12	अंतर प्रतिशत में
कंटेनरकृत कार्गो	1.56	0.99	57.58
थर्मल कोयला	136.14	100.57	35.37
पी.ओ.एल	2.53	2.35	7.66
लौह अयस्क पेलेट	9.06	-	-
फेरो क्रोम	1.06	1.14	(-)7.02
क्रोम कंक	1.97	3.70	(-)46.76
पीग आयरन	1.24	3.99	(-)68.92
लौह अयस्क	18.32	65.51	(-)72.03
अन्य	2.46	4.36	(-)43.58
कुल	174.34	182.61	(-)4.53





IMPORTS:

A quantity of 391.13 lakh tonnes of import traffic was handled during the year 2012-13. There was an all time record in the import of POL, Lime Stone, Iron Ore Pellet, H.B. Iron. The commodity wise import during the year 2012-13 and 2011-12 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2012-13	2011-12	Variation (%)
Iron Ore Pellet	3.54	1.37	158.39
Limestone	19.26	9.54	101.89
H.B. Iron	5.45	3.72	46.51
Hard Coke	5.39	3.80	41.84
Cement Clinker	1.73	1.30	33.08
T. Coal	77.80	63.47	22.58
POL	162.13	148.56	9.13
Fertilizer Raw Material	55.87	61.25	(-) 8.78
Coking Coal	47.79	54.15	(-) 11.75
Project Cargo	1.47	2.40	(-) 38.75
Others	10.70	10.33	3.58
Total	391.13	359.89	8.68

EXPORTS:

Export traffic of 174.34 lakh tonnes was handled during 2012-13. There was an increase in the export of Thermal Coal, Iron Ore Pellet, Containerized Cargo and POL during the year. The commodity-wise export during the years 2012-13 and 2011-12 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2012-13	2011-12	Variation (%)
Containerised Cargo	1.56	0.99	57.58
Thermal Coal	136.14	100.57	35.37
POL	2.53	2.35	7.66
Iron Ore Pellet	9.06	-	-
Ferro Chrome	1.06	1.14	(-) 7.02
Chrome Conc.	1.97	3.70	(-) 46.76
Pig Iron	1.24	3.99	(-) 68.92
Iron Ore	18.32	65.51	(-) 72.03
Others	2.46	4.36	(-) 43.58
Total	174.34	182.61	(-) 4.53





रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 305.71 लाख टन के तुलने में वर्ष 2012-13 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 349.95 लाख टन रहा जिसमें 14.47% वृद्धि दर्ज हुआ है। पिछले वर्ष के 142.17 लाख टन तथा 163.54 लाख टन के तुलने में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 165.52 लाख टन तथा 184.43 लाख टन रहा जिसमें क्रमशः 16.42% और 12.77% वृद्धि दर्ज हुआ है। 5 वर्षों के दौरान पत्तन द्वारा हैण्डल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2012-13	2011-12	2010-11	2009-10	2008-09
आवक	165.52	142.17	183.11	203.83	215.83
जावक	184.43	163.54	150.12	141.86	127.66
कुल	349.95	305.71	333.23	345.69	343.49

नौवहन :

पिछले वर्ष के 1,342 जहाजों की तुलना में 2012-13 के अंतर्गत 1,279 जहाज सेल किए। 2012-13 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 434.56 लाख और 252.02 लाख रही। 2011-12 के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 423.88 और 243.52 लाख था। 2012-13 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 33,976 और 19,146 था। पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 31,586 और 18,146 था।

2012-13 में इस पत्तन में आने वाले 1,279 जहाजों में से 388 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 891 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनुरूप आंकड़े क्रमशः 356 और 986 रहे।

पिछले वर्ष के 21.27 प्रतिशत के तुलने में 2012-13 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 25.49 प्रतिशत कुल यातायात वहन किये गये।

उत्पादकता सूचक :-

(क) जहाजों का टर्न राउण्ड समय : वर्ष 2012-13 और 2011-12 के अंतर्गत मुख्य पण्यों के अनुसार हैण्डल किए गए जहाजों का औसतन टर्न राउण्ड समय नीचे दिये गये हैं।

(आंकड़े दिनों में)

जहाजों का प्रकार	2012-13	2011-12
थर्मल कोयला (यां)	1.29	1.49
पी.ओ.एल	1.36	1.49
कंटेनर	2.01	1.52
उर्वरक कच्चा- माल	2.09	2.19
कोम अयस्क/ चार्ज कोम/ फेरो मैंगनिज/मैंगनिज अयस्क/ फेरो क्रोम	2.40	2.23
लौह अयस्क (कन)	2.68	3.29
लौह अयस्क (यां)	3.20	2.97
कोकिंग कोयला	3.52	4.11
संपूर्ण	2.47	2.69



RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2012-13 was 349.95 lakh tonnes as compared to 305.71 lakh tonnes during previous year exhibiting a growth of 14.47%. Inward and outward rail traffic during the year were 165.52 lakh tonnes and 184.43 lakh tonnes respectively as compared to 142.17 lakh tonnes and 163.54 lakh tonnes during previous year with a growth of 16.42% and 12.77% respectively. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished in the following table:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2012-13	2011-12	2010-11	2009-10	2008-09
Inward	165.52	142.17	183.11	203.83	215.83
Outward	184.43	163.54	150.12	141.86	127.66
Total	349.95	305.71	333.23	345.69	343.49

SHIPPING:

During 2012-13, 1,279 vessels sailed from this Port as compared to 1,342 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2012-13 were 434.56 lakhs and 252.02 lakhs respectively. The corresponding figures for 2011-12 were 423.88 lakhs and 243.52 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2012-13 were 33,976 and 19,705 respectively. The comparative figures for the previous year were 31,586 and 18,146 respectively.

Out of 1,279 vessels sailed from this Port during 2012-13, 388 vessels were of Indian nationality and the balances 891 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 356 and 986 respectively.

The Indian flag ships carried 25.49% of total traffic in 2012-13 as compared to 21.27% in the previous year.

PRODUCTIVITY INDICATORS:

(A) **Turn-round time of vessels:** The average turnround time of major commodity-wise vessels handled during the years 2012-13 and 2011-12 are given as under :

(Figures in days)

Type of Vessels	2012-13	2011-12
Thermal coal(Mech)	1.29	1.49
POL	1.36	1.49
Container	2.01	1.52
Fertilizer raw-materials	2.09	2.19
Ch. Ore/Ch. Chrome/ Ferro manganese/ Manganese ore/ Ferro chrome	2.40	2.23
Iron ore (Conv)	2.68	3.29
Iron ore (Mech)	3.20	2.97
Coking coal	3.52	4.11
Overall	2.47	2.69





(ख) श्रम उत्पादकता : 2012-13 और 2011-12 के अंतर्गत मुख्य पण्यों की श्रम उत्पादकता नीचे दिए गए है।

(आंकड़े टन/हुक शिफ्ट में)

पण्य	2012-13	2011-12
कोकिंग कोयला	1,348	1,339
लौह अयस्क	1,318	1,217
एन.सी.कोयला	1,204	1,157
क्रोम अयस्क/फेरो क्रोम/क्रोम कन	1,047	1,065
लाईमस्टोन	1,036	1,110
पीग आयरन	1,030	1,055
उर्वरक	730	578
कोक	627	728
संपूर्ण	1,086	1,066

(ग) बर्थ दिवस निकासी :- 2012-13 और 2011-12 वर्ष के अंतर्गत इस पत्तन में हैंडल किए गए मुख्य पण्य जहाजों का औसतन बर्थ दिवस निकासी नीचे दिए गए है।

(आंकड़े टनों में)

पण्य	2012-13	2011-12
पी.ओ.एल	57,474	59,001
थर्मल कोयला(यां)	31,539	33,904
कोयला	20,996	16,353
लौह अयस्क	11,710	13,637
लाईमस्टोन	9,776	11,108
उर्वरक	6,353	4,520
क्रोम अयस्क/चार्ज क्रोम/मैंगनिज अयस्क/फेरो मैंगनिज/फेरोक्रोम आदि	6,008	7,050
कन. कार्गो (कंटेनर)	2,775	2,717
संपूर्ण	16,625	15,995





(B) **Labour Productivity:** The labour productivity of major commodities during the year 2012-13 and 2011-12 are shown as under :

(Figures in tonnes/hook shift)

Commodity	2012-13	2011-12
Coking Coal	1,348	1,339
Iron Ore	1,318	1,217
N. C. Coal	1,204	1,157
Ch. Ore/ Ferro Chrome/ Cr.Conc	1,047	1,065
Limestone	1,036	1,110
Pig Iron	1,030	1,055
Fertiliser	730	578
Coke	627	728
Overall	1,086	1,066

(C) **Berthday Output:** The average berth day output of major commodity vessels handled at this Port during the year 2012-13 and 2011-12 are shown as under:

(Figures in tonnes)

Commodity	2012-13	2011-12
POL	57,474	59,001
Thermal Coal(Mech)	31,539	33,904
Coal	20,996	16,353
Iron Ore	11,710	13,637
Limestone	9,776	11,108
Fertilizer	6,353	4,520
Ch. Ore/ Ch. Chrome/Mn. Ore/Fe. Mn./ Fe Chrome etc.	6,008	7,050
Cont. Cargo(Container)	2,775	2,717
Overall	16,625	15,995





प्रशिक्षण :

वर्ष 2012-13 के अंतर्गत 26 अधिकारियों/ कर्मचारियों को स्वदेश में विभिन्न विषयों/ कार्यक्रमों/ गोष्ठियों/ सम्मेलनों आदि में भाग लेने के लिए भेजा गया। वर्ष के अंतर्गत 42 गृह प्रशिक्षण कार्यक्रमों/ गोष्ठियों/ कार्यशालाएं आयोजित की गईं और 1014 अधिकारियों/ कर्मचारियों ने इन कार्यक्रमों में भाग लिया। 2012-13 के अंतर्गत ए.पी.इ.सी पोर्ट प्रशिक्षण केन्द्र पर विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रम में भाग लेने के लिए पत्तन के चार अधिकारियों को एंटीवर्प, बेल्जियम को प्रतिनियुक्त किया गया।



पुंजी कार्य

2012-13 के लिए वार्षिक योजना में 127.31 करोड रु.का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय 73.73 करोड रु. रहा। पिछले वर्ष के तुलने में वर्ष 2012-13 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

पैरामीटर	2012-13	2011-12
कुल परिव्यय(करोड रु. में)	127.31	70.00
वास्तविक व्यय(करोड रु.में)	73.73	74.80
उपयोग का %	57.91	106.86

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- दो नए सिंगल प्वाइंट मूरिंग का संस्थापन।
- पैनामाक्स आकार के जहाजों को स्थान देने के लिए मौजूदा गोदी प्रणाणी की गहराई को 12.5 मिटर से 14.0 मिटर तक बढ़ाना।
- गेट संख्या -III के निकट से अठारबंकी तेल पम्प तक कोयला स्टार्क यार्ड के चारों ओर नेट बैरियर लगाना।
- दक्षिण ब्रेक वाटर का विस्तार - 100 मिटर।
- मौजूदा शुष्क गोदी के लिए नया कैजन गेट का रुपांकन, निर्माण, आपूर्ति तथा प्रारंभ करना।
- नया गेट संख्या I से ऑयल जेट्टी तक सड़क को मजबूत करना।
- दक्षिण ऑयल जेट्टी का निर्माण।

वित्त :

(क) **आय :-** 2011-12 के 639.39 करोड रु. की तुलने में वर्ष 2012-13 के अंतर्गत परिचालन आय 683.73 करोड रु. था। पिछले वर्ष के 170.46 करोड रु की तुलने में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 114.51 करोड रु था।

(ख) **व्यय :-** पिछले वर्ष के 417.16 करोड रु. की तुलना में वर्ष 2012-13 के अंतर्गत परिचालन व्यय 441.11 करोड रु. रहा। पिछले वर्ष के 59.13 करोड रु की तुलना में वित्त और विविध व्यय 87.74 करोड रु रहा।





(ग) **कार्य परिणाम :-** 2011-12 के 221.73 करोड रु. के तुलने में 2012-13 के अंतर्गत पत्तन परिचालन अधिशेष के रूप में 242.62 करोड रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 333.06 करोड रु. की तुलने में कुल अधिशेष 269.39 करोड रु रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 102.58 करोड रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 52.00 करोड रु. अंतरित करने के बाद

(क) विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान

(ख) पुर्नस्थापन, पुनर्वास तथा पुंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 5.95 करोड रु अंतरित करने के बाद वर्ष 2012-13 के लिए शुद्ध अधिशेष 83.62 करोड रु. होता है।

समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष के दौरान हार्वर, एप्रोच-चैनल तथा समुद्र से संलग्न समुद्र के अंदर 20 कि.मी. तक के साथ साथ कुल 197 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। 201 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पत्तन का पूंजी निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मेस ड्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया तथा मेस. मर्काटर लि. द्वारा पूरा किया गया। वर्ष के अंतर्गत पूंजी निकर्षण के अधीन कुल 20 लाख क्यू.मी की कुल मात्रा निकर्षित की गई। पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मर्काटर लि. द्वारा पूरा किया गया। वर्ष के अंतर्गत कुल 26 लाख क्यू.मी की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

पर्यावरण संरक्षण :- 1999 के महा चक्रवात के बाद 8 लाख से ज्यादा पेड अब तक लगाए गए हैं तथा सफलतापूर्वक विकशित किए गए हैं। इसके अतिरिक्त विभिन्न बगिचे, पार्को तथा नर्सरी विकशित किए गए हैं और उसका अनुरक्षण किया जा रहा है। अगले कुछ वर्षों में पारादीप के निकट विभिन्न इलाकों में अधिक संख्या में पेड लगाए जाने का प्रस्ताव है। सडकों को साफ रखने तथा उसे पर्यावरण अनुकूल बनाने के लिए पारादीप पत्तन द्वारा एक रोड सुइपिंग मशिन को काम में लगाया गया। पत्तन शहर के वातावरण में कोयला धूल के प्रवेश को रोकने के लिए कोयला प्लाटों के चारों ओर माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाया गया है।

आई.एस.ओ – 9001 : 2008

पारादीप पत्तन तथा पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय दोनों को स्वतंत्र रूप से इंडियन रेजिस्ट्रर ऑफ क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ-9001:2008 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है। वर्ष के अंतर्गत आंतरिक तथा बाहरी लेखा परीक्षा की गई।

आई.एस.पी.एस :-

पारादीप पत्तन महा निदेशक, पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा प्रमाणित जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है। अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है।

चिकित्सा सेवा :

पिछले वर्ष चिकित्सा किए गए 1,27,068 मरीजों के मुकाबले वर्ष के अंतर्गत पत्तन न्यास चिकित्सालय के ओ.पी.डी में कुल 1,27,430 मरीजों का चिकित्सा किया गया। पिछले वर्ष के 13,772 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत इलाज के लिए इंडोर मरीजों की कुल संख्या 2,175 थी। 2011-12 में 659 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत कुल 388 बड़ा और छोटा अस्त्रोपचार कराया गया। पिछले वर्ष में 1191 की तुलना में वर्ष के अंतर्गत पाल्स-पोलिओ उपलब्धि 650 रही। इसके अतिरिक्त वर्ष के दौरान राष्ट्रीय कार्यक्रम के अधीन नेत्रहीनता को दूर करने के लिए 87 कैटराक्ट अस्त्रोपचार तथा एन.एफ.पी.पी. के अधीन 150 परिवार नियोजन अस्त्रोपचार कराया गया।





(C) **Working Result:** The Port has earned ₹242.62 crores as operating surplus in 2012-13 as compared to ₹221.73 crores in 2011-12. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of ₹269.39 crores as compared to ₹333.06 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was ₹75.82 crores. After transfer of ₹52.00 crores each towards.

- (a) Development, Repayment of Loans and Contingencies,
- (b) Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Assets, and Transfer of deferred tax liability of ₹5.95 crores, the net surplus for the year 2012-13 was ₹83.62 crores.

MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 197 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters up to 20 kms. in sea were surveyed during the year. 201 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Capital dredging requirement of the port was mainly met by M/s.Dredging Corporation of India and M/s.Mercator Ltd. Total quantity dredged under capital dredging during the year was 20 lakh cubic meter. Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the port was mainly met by M/s.Mercator Ltd. Total quantity dredged under maintenance dredging during the year was 26 lakh cubic meter.

ENVIRONMENT PROTECTION:

Since the Super Cyclone in 1999, more than eight lakh saplings have already been planted and nourished successfully. Besides, various gardens, parks, nurseries have also been developed and maintained. There is a proposal to plant more nos. of trees at different areas close to the vicinity of Paradip within next few years. A micro filament net barrier has been installed around the coal plots to arrest the ingress of coal dust into the environment around Port township. The Dust Suppression Systems (DSS) at Iron Ore Handling Plant and Mechanized Coal Handling Plant are under operation.

ISO – 9001: 2008

The quality management system of both Paradip Port and Port Trust Hospital has been independently certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to conform to the requirements of the standard ISO 9001: 2008. Regular internal & external audits have been conducted during the year.

ISPS:

Paradip Port Trust complies to the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) as certified by Directorate General of Shipping, Ministry of Shipping. The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security plan.

MEDICAL SERVICE

A total number of 1,27,430 patients were treated in the OPD of the Port Trust Hospital during the year as against 1,27,068 patients treated during the previous year. The total number of indoor patients treated during the year was 2,175 as compared to 13,772 during the previous year. The total no of major & minor operations during the year was 388 as against 659 during 2011-12. The achievement of pulse polio during the year was 1191 as against 650 during the previous year. Besides, 87 nos. of cataract operations for prevention of blind under National Programme and 150 nos. of family planning under NFPP were done during the year.





पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय :

वर्ष 2012-13 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा छात्रवृत्ति, कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के इलाज के लिए वित्तीय सहायता, पारादीप पत्तन न्यास के कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए साक्षरता तथा कल्याण कार्यक्रमों को आयोजित करने के लिए पारादीप साक्षरता समिति को सहायता अनुदान, श्रमजीवी महिला कक्ष, पारादीप पत्तन न्यास को सहायता अनुदान, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान और पिछित कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 10,20,638/- (दस लाख बीस हजार छः सौ अड़तीस रुपया) मात्र रु.की राशि मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त सामाजिक गतिविधियों को आयोजित करने के लिए पारादीप पत्तन न्यास द्वारा अन्य संगठनों के पक्ष में 30,08,556/- (तीस लाख आठ हजार पांच सौ छप्पन रुपये) की राशि मंजूर की गई।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन :-

महिला कक्ष की गतिविधियां :-

- क) कार्यकारी महिला कक्ष द्वारा दि.06.03.2013 से 08.03.2013 तक अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया गया और इस अवसर पर विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे खेलकूद, बाक, संगीत प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। इसके अतिरिक्त अधिकारी क्लब में मई महीने में श्रीभक्तकालीन शिविर का आयोजन किया गया जिसमें पारादीप के विभिन्न विद्यालयों के 60 छात्र-छात्राओं ने भाग लिया। नव गठित शिकायत समिति की पहली बैठक दि.16.03.2013 को पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय के सम्मेलन कक्ष में आयोजित की गई। वर्ष के दौरान यौन उत्पीडन से संबंधित कोई मामला दर्ज नहीं की गई।
- ख) पारादीप पत्तन न्यास ने अपनी सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व के अधीन वर्ष के अंतर्गत परिधीय विकास के लिए विभिन्न कार्यकलापों को हाथ में लिया।
- पत्तन शहर में सभी सड़कों का रखरखाव पारादीप पत्तन न्यास द्वारा किया गया।
 - पत्तन शहर में नाली प्रणाली तथा सड़कों पर आलोक की व्यवस्था की गई।
 - पत्तन कर्मचारियों के अलावा पत्तन व्यवहारकर्ताओं/सेवा प्रदाताओं तथा राज्य/केन्द्र सरकार के कर्मचारियों को आवासीय सुविधा दी गई।
 - एक उच्च विद्यालय और एक प्राथमिक विद्यालय को चलाने के अतिरिक्त पत्तन ने एक केन्द्रीय विद्यालय को चलाने का संपूर्ण खर्च उठाया।
 - पारादीप में परिचालित अन्य स्कूलों को आर्थिक सहायता के दर पर पत्तन ने बिजली तथा पानी आपूर्ति की सुविधा प्रदान की।
 - राष्ट्रीय साक्षरता कार्यक्रम के अधीन पारादीप पत्तन ने विभिन्न साक्षरता कार्यक्रमों का आयोजन किया।
 - पत्तन द्वारा पारादीप महाविद्यालय को वदान्य सहायता प्रदान की गई।
 - पत्तन न्यास चिकित्सालय द्वारा आम जनता को सामान्य प्रभार पर चिकित्सा सहायता प्रदान की गई।
 - पत्तन न्यास चिकित्सालय द्वारा गरीब जनता के लिए विभिन्न मुफ्त स्वास्थ्य शिविर का आयोजन किया गया।
 - परिवार कल्याण कार्यक्रम के रूप में आम जनता के लिए मुफ्त वैस्कोटोमी और ट्युवोक्टमी अस्त्रोपचार कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
 - आम जनता के मनोरंजन तथा ओडिशा की संस्कृति तथा परंपरा को प्रोत्साहित करने के लिए स्वतंत्रता दिवस, गणतंत्र दिवस, पत्तन स्थापना दिवस, हिन्दी दिवस, रज महोत्सव, रथ यात्रा, कुमार पूर्णिमा और बोईत बंदना के अवसर पर विभिन्न प्रकार की सांस्कृतिक कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
 - आम जनता के लिए विभिन्न राज्य स्तरीय चिकित्सा सम्मेलनों तथा जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
 - पारादीप पत्तन न्यास खेल को प्रोत्साहित करने के लिए स्पोर्ट्स अप्रेंटिस का आयोजन किया जिसमें युवा खिलाड़ियों को संबंधित क्षेत्रों में प्रशिक्षण दी गई।
 - पारादीप पत्तन द्वारा पत्तन स्थापना दिवस यानेकि 03 जनवरी 2013 को हॉफ मैराथन का आयोजन किया गया।
 - पारादीप पत्तन द्वारा विभिन्न जिला तथा राज्य स्तरीय खेल गतिविधियों का आयोजन तथा समर्थन किया गया।
 - पत्तन द्वारा वर्ष के दौरान अखिल भारतीय महा पत्तन खेल परिसर के कार्यक्रम जैसे वॉलीबॉल एवं बीच वॉलीबॉल टूर्नामेंट का आयोजन किया गया।
 - पत्तन द्वारा स्वयं सहायता महिला दल की सहायता से विभिन्न साक्षरता तथा सामाजिक गतिविधियों का आयोजन किया गया।
- वर्ष के दौरान, पत्तन द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 5.62 करोड़ रुपया खर्च किया गया। पत्तन द्वारा 2013-14 के लिए सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व बावत 4.26 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया है।



WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2012-13, Paradip Port Trust sanctioned an amount of ₹10,20,638/- (Rupees ten lakh twenty thousand six hundred thirty eight) only from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship, Financial Assistance towards medical treatment of Port Trust Employees and their family members, Grant-in-Aid to Paradip Sakshyarata Samity to carry out the Literacy and Welfare Programmes for the Port Trust employees and their children, Grant-in-Aid to Working Women Cell, Paradip Port Trust, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Recreation Club and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees. Besides this, Paradip Port Trust sanctioned an amount of ₹30,08,556/- (Rupees thirty lakh eight thousand five hundred fifty six) only towards other organizations to carry out cultural & social activities.

IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

- a) **Activities of Working Women Cell:** International Women's Day was celebrated on 06.03.2013 to 08.03.2013. On this occasion, sports, debate and song competition were organized by the Working Women Cell. A summer camp for children was organized at Officers Club in the month of May, in which 60 students from different schools at Paradip were participated. 1st meeting of newly formed Complaints Committee was held on dt.16.03.2013 in the Conference Hall of PPT Hospital. No case of Sexual Harassment was reported during the year.
- b) Paradip Port Trust took up several activities during the year for peripheral development under its Corporate Social Responsibilities (CSR). An indicative list of such activities is given below:
 - All the roads in the township were maintained by PPT.
 - The drainage system and the street lighting were provided in the port township.
 - Housing facilities were provided for the port users /service providers and State / Central Government employees in addition to the Port employees.
 - The Port met the entire expenditure for one High school, one Primary school and a Central School.
 - The Port extended the facilities of power and water supply to other schools functioning at Paradip.
 - The Port organized various literacy programmes under National Literacy Programme.
 - Liberal grant was given to the Paradip College by the Port.
 - Port Trust Hospital extended Medical facilities to the public on nominal charges.
 - Port Trust Hospital conducted various free health camps for benefit of the poor people.
 - As part of family welfare programme, vasectomy and tubectomy operations were conducted free of cost for the public.
 - Various cultural functions on the eve of Independence Day, Republic Day, Port Foundation Day, Hindi Day, Raja Mahostav, Rath Yatra, Kumar Purnima and Boita Bandana were organized for the amusement of the public and to patronage culture and tradition of Odisha.
 - The Port encouraged sports by conducting sports apprentices programmes, wherein training was imparted to the young talents in their respective fields.
 - The Port organized Half Marathon on the Port Foundation Day i.e. 3rd January, 2013.
 - Various district and State level sports activities were organized and sponsored by Paradip Port.
 - The Port hosted All India Major Ports Sports Council Events like Volleyball & Beach Volleyball tournament during the year.
 - The Port organized various literacy and social activities with help of Self Help Ladies Group.

During the year, Port spent Rs. 5.62 crores towards various CSR activities. The Port had kept a provision of Rs. 4.26 Crores to take up CSR activities during 2013-14.





सांस्कृतिक गतिविधियाँ :-

पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशी तथा लोक नृत्य, रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगीत कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। राज्य के विभिन्न भागों से प्रकाशकों और पुस्तक बिक्रेताओं को आमंत्रित करते हुए पुस्तकमेले का आयोजन किया गया। स्कूली बच्चों में वाक, कुइज एवं चित्रांकन जैसे प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया।



खेलकूद

पारादीप माराथन 2013 :- 03 जनवरी 2013 को पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर पारादीप में 9वीं वार पारादीप हॉफ माराथन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। इस माराथन में राज्यभर से आए 438 माराथन खिलाड़ियों (पुरुष एवं महिला) ने भाग लिया।

अखिल भारतीय महा पत्तन वॉलीबाल एवं बीच वॉलीबाल प्रतियोगिता :- दि.06.02.2012 से 09.02.2012 तक पारादीप पत्तन न्यास द्वारा अखिल भारतीय महा पत्तन वॉलीबाल एवं बीच वॉलीबाल प्रतियोगिता को सफलता के साथ आयोजित किया गया। पारादीप पत्तन न्यास का दल वॉलीबाल में द्वितीय स्थान एवं बीच वॉलीबाल में तृतीय स्थान प्राप्त किया।



अखिल भारतीय महा पत्तन बाल खेलकूद प्रतियोगिता :- दि.26.11.2012 से 28.11.2012 तक विशाखापट्टनम पत्तन न्यास में आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन बाल खेल प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन के बाल खेलकूद दल ने भाग लिया और 25 स्वर्ण, 15 रौप्य और 18 कांस्य पदक प्राप्त किया।

अखिल भारतीय महा पत्तन पुरुष एवं महिला खेलकूद प्रतियोगिता :- दि. 26.11.2012 से 28.11.2012 तक विशाखापट्टनम पत्तन न्यास में आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन खेलकूद प्रतियोगिता में पारादीप पत्तन न्यास पुरुष एवं महिला खेलकूद दल ने भाग लिया और 02 स्वर्ण, 11 रौप्य और 03 कांस्य पदक प्राप्त किया।

अंतर जिला वॉलीबाल प्रतियोगिता :- दि. 29.12.2012 से 31.12.2012 तक नालको, अनगुल में वरिष्ठ अंतर जिला वॉलीबाल प्रतियोगिता (पुरुष) का आयोजन किया गया। पारादीप पत्तन न्यास का पुरुष दल ने इसमें भाग लिया और तृतीय स्थान प्राप्त किया।





CULTURAL ACTIVITIES :

Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during Ratha Yatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port by the Jagannath Lalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. The Book Fair was organized inviting Publishers and Booksellers from different parts of the State. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.



GAMES AND SPORTS:

Paradip Marathon- 2013: Paradip Half Marathon was organized for the 11th time at Paradip on the occasion of the Paradip Port Foundation Day i.e. on 3rd January, 2013. 438 marathoners (men & women) from all over the State participated in this marathon.

All India Major Ports Volleyball & Beach Volleyball Tournament: Paradip Port Trust hosted the AIMP Volleyball & Beach Volleyball Tournament from 06.02.2013 to 09.02.2013 successfully. PPT team secured 2nd position in Volleyball & 3rd position in Beach Volleyball.



All India Major Ports Children Athletic Meet: The Children Athletic team of Paradip Port participated in the All India Major Ports Children Athletic Meet held at Visakhapatnam Port Trust from 26.11.2012 to 28.11.2012 and won 25 Gold, 15 Silver and 18 Bronze medals.

All India Major Ports Men & Women Athletic Meet: PPT Men & Women Athletic Team participated in the AIMP Athletic Meet at Visakhapatnam Port Trust from 26.11.2012 to 28.11.2012 and won 02 Gold, 11 Silver and 03 Bronze medals.

Inter District Volleyball Championship: Senior Inter District Volleyball Championship (Men) held at NALCO, Angul from 29.12.2012 to 31.12.2012. Paradip Port Trust Men team participated in the event and secured 3rd position.



व्यक्तिगत सफलता :-

- 04.01.2013 से 14.01.2013 तक जयपुर (राजस्थान) में आयोजित युवा राष्ट्रीय वालीबॉल प्रतियोगिता के लिए श्री संजय कुमार दास, वॉलीबॉल कोच ने ओडिशा वॉलीबॉल दल का मुख्य कोच के रूप में प्रतिनिधित्व किया।
- 04.01.2013 से 14.01.2013 तक राजस्थान में आयोजित वरिष्ठ राष्ट्रीय वालीबॉल प्रतियोगिता में श्री पुर्ण चंद्र दास, म. महिबुर रहमान एवं शेख फरिद ने ओडीसा का प्रतिनिधित्व किया।
- 19.01.2013 से 25.01.2013 तक सीगांव में आयोजित युवा राष्ट्रीय वालीबॉल प्रतियोगिता में श्री पपुना स्वाई एवं शेख फरिद ने ओडिशा राज्य का प्रतिनिधित्व किया।
- 26.02.2013 से 03.03.2013 तक अकोला, महाराष्ट्र में आयोजित 42वां वरिष्ठ राष्ट्रीय एवं अंतर राज्य क्वैरम प्रतियोगिता में श्री कैलाश चंद्र मिश्र, वरिष्ठ सहायक, संपदा स्कंध, पारादीप पत्तन न्यास ने भाग लिया।
- कटक में आयोजित वरिष्ठ राष्ट्रीय फूटबॉल कैम्प के लिए श्री प्रशांत बेहेरा चयन किया गया।

विधि मामले :

2012-13 के अंतर्गत जोड़े गए मामलों की संख्या	:	143
2012-13 के अंतर्गत निपटाये गये मामलों की संख्या	:	38
31.3.2013 तक लंबित मामलों की संख्या	:	695

श्रम स्थिति :-

पत्तन एवं गोदी कामगारों से संबंधित मांगों पर पत्तन एवं गोदी कामगारों के पांच संघ से अनुबंधित स्थानीय ट्रेड यूनियनों द्वारा दि.20.02.2013 एवं 21.02.2013 को दो दिन की हड़ताल के सिवाय वर्ष 2012-13 के अंतर्गत श्रम स्थिति शान्तिपूर्ण रही। हड़ताल अवधि के दौरान कोई भी अप्रिय घटना नहीं घटी। हड़ताल के कारण, 5040 श्रम-घंटे नष्ट हुए।

दुर्घटनाएँ :

वर्ष 2012-13 के अंतर्गत हुई दुर्घटनाएँ निम्नवत हैं।

(क) घातक दुर्घटनाएं	:	06
(ख) अघातक	:	08
(ग) कुल	:	14





Individual Performance:

- Sri Sanjay Kumar Das, Volleyball Coach represented Odisha Volleyball Team as Chief Coach for Youth National Volleyball Championship held at Jaipur (Rajasthan) from 04.01.2013 to 14.01.2013.
- Sri Purna Chandra Das, Md. Mohibur Rahman & Sk. Farid represented Odisha in Sr. National Volleyball Championship held at Rajasthan from 04.01.2013 to 14.01.2013.
- Sri Papuna Swain and Sk. Farid represented Odisha State in Youth National Volleyball Championship held at Seagaon from 19.01.2013 to 25.01.2013.
- Sri Kailash Chandra Mishra, Senior Asst., Estate Wing, PPT participated in the 42nd Senior National & Inter State Carrom Championship held at Akola, Maharashtra from 26.02.2013 to 03.03.2013.
- Sri Prasant Behera was selected for Sr. National Football Camp held at Cuttack.

LEGAL CASES:

No. of cases instituted during the year 2012-13	..	143
No. of cases disposed off during the year 2012-13	..	38
No. of cases pending as on 31.03.2013	..	695

LABOUR SITUATION:

The labour situation during the year 2012-13 was peaceful except two days strike on 20.02.2013 & 21.02.2013 by local Trade Unions affiliated to five federations of Port and Dock Workers on the demands relating to Port & Dock Workers. No untoward incident was happened during the strike period. Due to the strike, the 5040 man-hours were lost.

ACCIDENTS:

Accidents occurred during the year 2012-13 are given as under:

(a)	Fatal accidents	..	06
(b)	Non-fatal	..	08
(c)	Total	..	14





पत्तन सुरक्षा :-

वर्ष 2011-2012 के दौरान, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा एवं अग्निशमन स्कंध सुरक्षा के मद्देनजर पत्तन प्रचालन के लिए सहायक वातावरण प्रदान करते हुए पत्तन को किसी बाहरी आशंका के साथ-साथ खतरनाक आग से सुरक्षित रखा। अपराध की स्थिति नियंत्रणाधीन रहा। पत्तन द्वारा 02 गतियुक्त बोट के परिचालन द्वारा जलगत सुरक्षा में सुधार हुआ है। इसके अतिरिक्त सीसी टी.वी सुरक्षा निगरानी के द्वारा पत्तन प्रचालन के मुख्य इलाको में सुरक्षा के मद्देनजर गुप्त निगरानी रखने में सहायता मिली। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा/अग्निशमन स्कंध द्वारा अग्नि निवारण तथा सुरक्षा के विभिन्न पहलुओं पर सचेतनता जागृत करने के लिए के.ओ.सु.बल स्थापना दिवस के साथ-साथ अग्निशमन दिवस के अवसर पर कई जागरुकता कार्यक्रम आयोजित किए गए।



राजभाषा कार्यान्वयन :-

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 92 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 45 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 59 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक, नोट बुक तथा कालम आदि मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गईं। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से काम करने वाले पत्तन अधिकारी/कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार दी गईं। अधिकारी/कर्मचारियों ने अपना आकस्मिक अवकाश/अर्जित अवकाश आवेदनों को हिन्दी में ही प्रस्तुत किया।

हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाडा के रूप में मनाया गया एवं इस अवसर पर स्कूली बच्चों, अधिकारी एवं कर्मचारियों, महिलाओं, महिला क्लबों एवं पत्रकारों के बीच में विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसाकि हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबन्ध लेखन, कहानी लेखन, भाषण, आक्सन साँग, साँग एवं म्यूजिक प्रतियोगिताओं आदि का आयोजन किया गया तथा विजेताओं को नकद राशि एवं पुरस्कार से सम्मानित किया गया। हिन्दी दिवस समारोह के समापन के अवसर पर स्कूली बच्चों द्वारा रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत किया गया और इसके पश्चात् पुरस्कार वितरण किया गया। कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड को डाला गया है एवं कम्प्यूटरों पर हिन्दी का कार्य किया जा रहा है। इस अवधि में अनेक हिन्दी कार्यशालाएं आयोजित की गईं एवं पत्तन के अधिकारी/कर्मचारियों को टिप्पण, प्रारूप, अनुवाद तथा कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड के व्यवहार पर प्रशिक्षण दिया गया। राजभाषा हिन्दी के बेहतर कार्यान्वयन हेतु पारादीप पत्तन न्यास को वर्ष 2011-12 के लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा तृतीय पुरस्कार से सम्मानित किया गया।





PORT SECURITY:

During the year 2012-13, Security and Fire Wing of CISF kept the Port safe & secure from any external threat as well as hazardous fire thereby providing a conducive atmosphere for Port operations from security point of view. The crime position remained under control. Operation of two speed boats by the Port added to the improved water front security. Besides, CCTV surveillance helped in keeping covert watch on the core area of Port operations from security point of view. CISF Security/Fire wing organized many awareness programmes during CISF raising day as well as Fire service day to create consciousness about various aspects of fire prevention & safety.



IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

All the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Replies to 92 letters received in Hindi were sent in Hindi only. During the year, PPT achieved a target of 45% in Hindi Correspondence. 59 Officers/Employees of the Port came out successfully in Hindi Pragya examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books, note books, pens etc were provided free of cost to the participants. Cash awards, incentives and increment etc were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi examination and employee securing the highest mark was given a special prize. The quarterly meeting of Official Language Implementation Committee and Half yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee were conducted regularly. Port Officers/Employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi.

Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Story writing, Speech, Action song, song & music were conducted among school children, Officers & Employees, Ladies, members of Ladies Club and Press Reporters and the winners were awarded with cash award & prizes. On the valedictory day of Hindi Day celebration, school children presented colorful cultural programme followed by prize distribution. Hindi Unicode has been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers. Several Hindi workshops were conducted during the period and training in noting, drafting, translation and use of Hindi Unicode in computers were imparted to the Officers/Employees of the Port. For better implementation of official language Hindi, PPT has been awarded with 3rd prize by Ministry of Shipping for the year 2011-12.





विकासात्मक परियोजनाएं

1) चैनल को गहरा करना

क्षमता वृद्धि कार्यक्रम के एक अंश के रूप में 253.36 करोड़ रु. के लागत पर मेस. ड्रेजिंग कार्पोरेशन ऑफ इंडिया के जरिए एप्रोच चैनल को (-) 18.7 मिटर और प्रवेश चैनल तथा टर्निंग सर्कल को (-) 17.1 मिटर तक गहरा करने के लिए चैनल को गहरा करने का कार्य से संबंधित परियोजना का प्रारंभ किया गया। काम 31.03.2013 को पूरा हो गया।

2) पैनामाक्स आकार के जहाजों को स्थान देने के लिए मौजूदा गोदी प्रणाली की गहराई को 12.5 मीटर से 14.0 मीटर तक बढ़ाना।

चैनल को गहरा करना से संबंधित उपर्युक्त परियोजना से तत्काल लाभ प्राप्त करने के लिए पारादीप पत्तन द्वारा 40.00 करोड़ रु. के प्राक्कलित लागत पर मौजूदा बर्थों जैसे ऑयल जेट्टी, केन्द्रीय क्वे -I और यांत्रिकी कोयला बर्थ की गहराई को (-) 14 मी तक वृद्धि करने हेतु इस परियोजना को कार्यान्वित किया गया। इस कार्य को मेस मर्काटर लाइन्स लि. द्वारा किया गया 20.12.12 तक पूरा किया गया।

3) नए बर्थों का निर्माण :-

- (क) 10 एम.एम.टी.पी.ए मात्रा की आयातित कोकिंग कोयला/थर्मल कोयला को संभालने हेतु पी.पी.पी मॉडल के जरिए बी.ओ.टी के आधार पर एक नई गहरे जलवाले कोयला बर्थ को विकसित किया जा रहा है। 10 नवम्बर 2009 को एसार पारादीप टर्मिनल लि. के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई। पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से पर्यावरण, सी.आर.जेड तथा वन से संबंधित अनुमति प्राप्त हो गई है। सर्वोच्च न्यायालय द्वारा लगाई गई रोक हटने के बाद बी.ओ.टी ऑपररेटर को परियोजना साईट को देते हुए निर्माण गतिविधियां शुरू की जाएगी।
- (ख) निर्यात के लिए 10 एम.एम.टी.पी.ए मात्रा की आयातित लौह अयस्क को संभालने हेतु पीपीपी मॉडल के जरिए बी.ओ.टी के आधार पर एक नया गहरा जलवाले लौह अयस्क बर्थ को ब्ल्यू वाटर आयरन ओर टर्मिनल प्रा. लि. (बी.डब्ल्यू.आई.ओ.टी.एल) द्वारा विकसित करने का प्रस्ताव है। परन्तु पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से अनुमति प्राप्त करने में तथा बी.ओ.टी ऑपररेटर को परियोजना साईट को देने में विलम्ब हुआ है। बाद में बी.डब्ल्यू.आई.ओ.टी.एल द्वारा इस परियोजना के साथ रहने में तत्परता नहीं दिखाई गई। इसे ध्यान में रखते हुए पुनःनिविदा आमंत्रित किए जाने तथा नया गाही पर निर्णय के बाद ही बर्थ का निर्माण किया जाएगा।
- (ग) कंटेनरो और स्वच्छ पण्यों को संभालने के लिए पीपीपी मॉडल के जरिए बी.ओ.टी के आधार पर 5 एम.एम.टी.पी.ए क्षमता वाले एक बहु उद्योगीय बर्थ को पारादीप मल्टीकार्गो बर्थ प्रा. लि. द्वारा 387.31 करोड़ रु के प्राक्कलित लागत पर पत्तन के दक्षिण छोर पर विकसित करने का प्रस्ताव है। परन्तु पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से इस परियोजना के लिए अनुमति प्राप्त करने में विलम्ब हुआ है। बाद में पारादीप मल्टीकार्गो बर्थ प्रा. लि.द्वारा इस परियोजना के साथ रहने में कोई तत्परता नहीं दिखाई गई। इसे ध्यान में रखते हुए पुनःनिविदा आमंत्रित किए जाने तथा नया गाही पर निर्णय के बाद ही बर्थ का निर्माण किया जाएगा।
- (घ) पारादीप पत्तन न्यास इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लि.(आई.ओ.सी.एल) के जरिए दक्षिण गोदी परिसर में दक्षिण ऑयल जेट्टी के पास 191.09 करोड़ रु के लागत पर 10 एम.टी.पी.ए क्षमता वाले एक दूसरा आयल जेट्टी के निर्माण कार्य को कार्यान्वित कर रहा है। इस ऑयल जेट्टी पूरा होने के बाद आई.ओ.सी.एल., जोकि पारादीप में एक 15 एम.एम.टी.पी.ए क्षमता वाले रिफाइनरी यूनिट लगा रहा है, के लिए उत्पाद को लादने तथा तेल को उतारने की मांग को पूरा कर पाएगा।
- (च) पत्तन में मौजूदा बर्थों का आधुनिकिकरण और यांत्रिकीकरण का कार्य विभिन्न चरण में किया जा रहा है।
- (छ) मेस. आई.ओ.सी.एल द्वारा पत्तन जल में कच्चे तेल को उतारने के लिए द्वितीय एवं तृतीय एस.पी.एम लगा दिया गया है जिससे पत्तन की क्षमता में 22 एम.एम.टी.पी.ए तक वृद्धि हुई है।





DEVELOPMENTAL PROJECTS

1) DEEPENING OF CHANNEL

As a part of capacity augmentation programme, Deepening of Channel project was taken up to deepen the approach channel to (-) 18.7 mtrs and entrance channel & turning circle to (-) 17.1 mtrs at a cost of ₹253.36 Crores through M/s Dredging Corporation of India. This work was completed on 31.03.2013.

2) ENHANCEMENT OF DRAUGHT AT EXISTING DOCK SYSTEM FROM 12.5M TO 14.0M TO CATER PANAMAX VESSELS.

In order to take immediate benefit of the above Deepening of Channel project, Paradip Port implemented this project to enhance the draft at the existing berths like Oil Jetty, Central Quay-I and Mechanized coal berths up to (-) 14 m with an estimated cost of ₹40.00 Crore. The work was executed through M/s. Mercator Lines Limited and was completed on 20.12.12.

3) CONSTRUCTION OF NEW BERTHS:

- a) Development of a new Deep Draught Coal Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MMTPA of imported Coking Coal/Thermal Coal has been taken up. The Concession Agreement has been signed with Essar Paradip Terminal Ltd on 10th November, 2009. Environmental clearance, CRZ clearance and Forest clearance have been accorded by MoEF. Construction activities will commence after handing over of the project site to the BOT operator once the stay imposed by the Hon'ble Apex Court.
- b) Development of a new Deep Draught Iron Ore Berth on BOT basis through PPP mode to handle 10 MMTPA of Iron Ore for export was proposed to be taken up through the Blue Water Iron Ore Terminal Pvt. Ltd. (BWOTL). However, there was delay in obtaining MoEF clearances and handing over of the project site to the BOT operator. Subsequently, BWOTL did not indicate their willingness to proceed with the project. In view of this, berth construction will be taken up after re-tender and finalization of new concessionaire.
- c) Development of one Multipurpose Berth of 5 MMTPA capacity to handle clean cargo including containers was proposed to be taken up on the southern side of the Port at an estimated cost of ₹387.31 Crores through Paradip Multicargo Berth Pvt. Ltd. However, there was delay in obtaining MoEF clearances for the project. Subsequently, Paradip Multicargo Berth Pvt. Ltd. did not indicate their willingness to proceed with the project. In view of this, berth construction will be taken up after re-tender and finalization of the new concessionaire.
- d) PPT is implementing the construction of another Oil Jetty of 10 MMTPA viz. South Oil Jetty in the Southern Dock Complex through M/s Indian Oil Corporation Limited (IOCL) with an estimated cost of ₹191.09 Crore. The Oil Jetty on completion would cater to the needs of product loading and crude unloading for IOCL, which is setting up a 15 MMTPA Refinery unit at Paradip.
- e) Port is in the process of modernizing and mechanizing the existing berths in a phased manner.
- f) M/s. IOCL has installed 2nd and 3rd SPM in the Port water to discharge Crude Oil adding 22 MMTPA to the Port capacity.





संपर्क परियोजनाएँ

(क) हरिदाशपुर-पारादीप के बीच नए रेलवे लाईन का निर्माण :- इस नई परियोजना के लिए कंपनियों का एक सम्मिलित समूह का गठन किया गया है। हरिदासपुर एवं पारादीप के बीच 82 कि.मी. की लंबाई वाले इस रेलवे संपर्क का निर्माण कार्य रेल विकाश निगम द्वारा किया जा रहा है। आर वी एन एन एल, ओडिशा इंडस्ट्रियल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कार्पोरेशन (इडको), पारादीप पत्तन न्यास, एस एल माइनिंग एण्ड इंडस्ट्रीज लि., रूंगटा माइन्स लि., जिंदल स्टील एण्ड पावर लि., स्टील आथरिटी आफ इंडिया लि., पोस्को इंडिया लि., एम एस पी एल लि., के बीच ।। अक्टूबर, 2006 को शेयरधारकों करारनामें पर हस्ताक्षर किया गया है। इस परियोजना में पारादीप पत्तन न्यास का इक्विटी 10.58 प्रतिशत है। परियोजना की समाप्ति के बाद बांसपानी से पारादीप तक दूरी तथा मालभाडे में काफी कमी आ जाएगी। कार्य प्रगति पर है।

हाल ही में संपूर्ण हुए परियोजनाएं

- आई.ओ.सी.एल द्वारा द्वितीय एवं तृतीय एस.पी.एम का संस्थापन।
- पारादीप पत्तन में चैनल को गहरा करना।
- मौजूदा डॉक प्रणाली की गहराई को बढ़ाना।
- आई.ओ.एच.पी में धूल निरोध प्रणाली (डी.एस.एस) का संस्थापन।
- साऊथ ब्रेकवाटर - 100 मीटर तक विस्तार।
- गेट सं-III से अठारबंकी पेट्रोल पम्प तक चारों ओर नेट बैरियर लगाना।





CONNECTIVITY PROJECTS:

(a) New Railway Line between Haridaspur-Paradip.

A joint venture company has been formed to take up this new project. Rail Vikash Nigam Ltd. is taking up construction of this railway link between Haridaspur and Paradip which is of 82 Kilometers length. The Shareholders Agreement between RVNL, Orissa Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO), Paradip Port Trust, Essel Mining & Industries Ltd., Rungta Mines Ltd., Jindal Steel and Power Ltd., Steel Authority of India Ltd., POSCO India Ltd., MSPL Ltd. was signed on 11th October 2006. PPT's equity in this project is 10.58%. On completion of the project, there will be considerable reduction of the distance from Bansapani to Paradip and the freight. The work is under progress.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS:

- Installation of 2nd & 3rd SPM by IOCL.
- Deepening of Channel at Paradip Port.
- Enhancement of draught at existing dock system.
- Installation of Dust Suppression System (DSS) at IOHP.
- Extension of South Breakwater-100 mtrs.
- Providing net barrier around coal stack yard from Gate no. III to ATBK petrol pump.





सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी.आर-24021/20/2005-पी.जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 9(नौ) विभागाध्यक्षों और पत्तन न्यास के विभागाध्यक्षों के निचले पद के 9(नौ) अन्य अधिकारियों को इस पत्तन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पत्तन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिबद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2(दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पत्तन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पत्तन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठागार-व-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठारबंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों और उस पर जारी अनुदेश के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवती केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाईट में दर्शाया जाता है। मंत्रालय को नियमित अंतराल में भेजा जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन मार्च 2012 को समाप्त वर्ष के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है :-

	01.04.2012 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त (अन्य लोक प्राधिकारी को हस्तांतरित मामलों सहित)	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपटाया गया।
अनुरोध	134	193	10	317
प्रथम अपील	0	06	0	06





IMPLEMENTATION OF RIGHT TO INFORMATION ACT, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No.PR-24021/20/2025-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as Central Public Information Officer and Central Asst. Public Information Officer respectively in respect of this Port Trust. Secretary(I/c), Paradip Port Trust has been appointed as Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and documents available in each Department have been enlisted and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Counter at Administrative building main gate, office of the Public Information Officer, Library-cum-Reading Room in the Employees Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for easy reference of general public.

Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total number of applications received and disposed off under Right to Information Act, during the financial year 2012-13 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2012	Received during the year (including cases transferred to other Public Authority)	Decisions where requests / appeals rejected	Decisions where requests / appeals accepted and disposed off
Request	134	193	10	317
1 st Appeal	0	06	0	06





वर्ष 2012 के दौरान आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पत्तन न्यास प्राधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवृत्ति प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ साथ उस पर संतुष्टि को सूचित करता है।

क्र. सं.	पद का वर्ग	कर्मचारियों की कुल संख्या	अनुसूचित जाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत	अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों की संख्या	प्रतिशत
01	प्रथम श्रेणी (प्रथम श्रेणी के निम्नतम सोपान के निम्न पद को शामिल कर.)	124	17 (प्रथम श्रेणी-13 के निम्नतम सोपान के निम्न पद को शामिल कर.)	-	06	-
02	द्वितीय श्रेणी	63	07	11.11	05	7.93
03	तृतीय श्रेणी	846	103	12.17	93	10.99
04	चतुर्थ श्रेणी (सफाईवाला को छोड़ कर)	1153	132	11.44	81	7.02
	कुल	2186	255	--	185	--
05	चतुर्थ श्रेणी (सफाईवाला)	20	21	--	--	--
	कुल	2206	275	--	185	--





IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2012

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

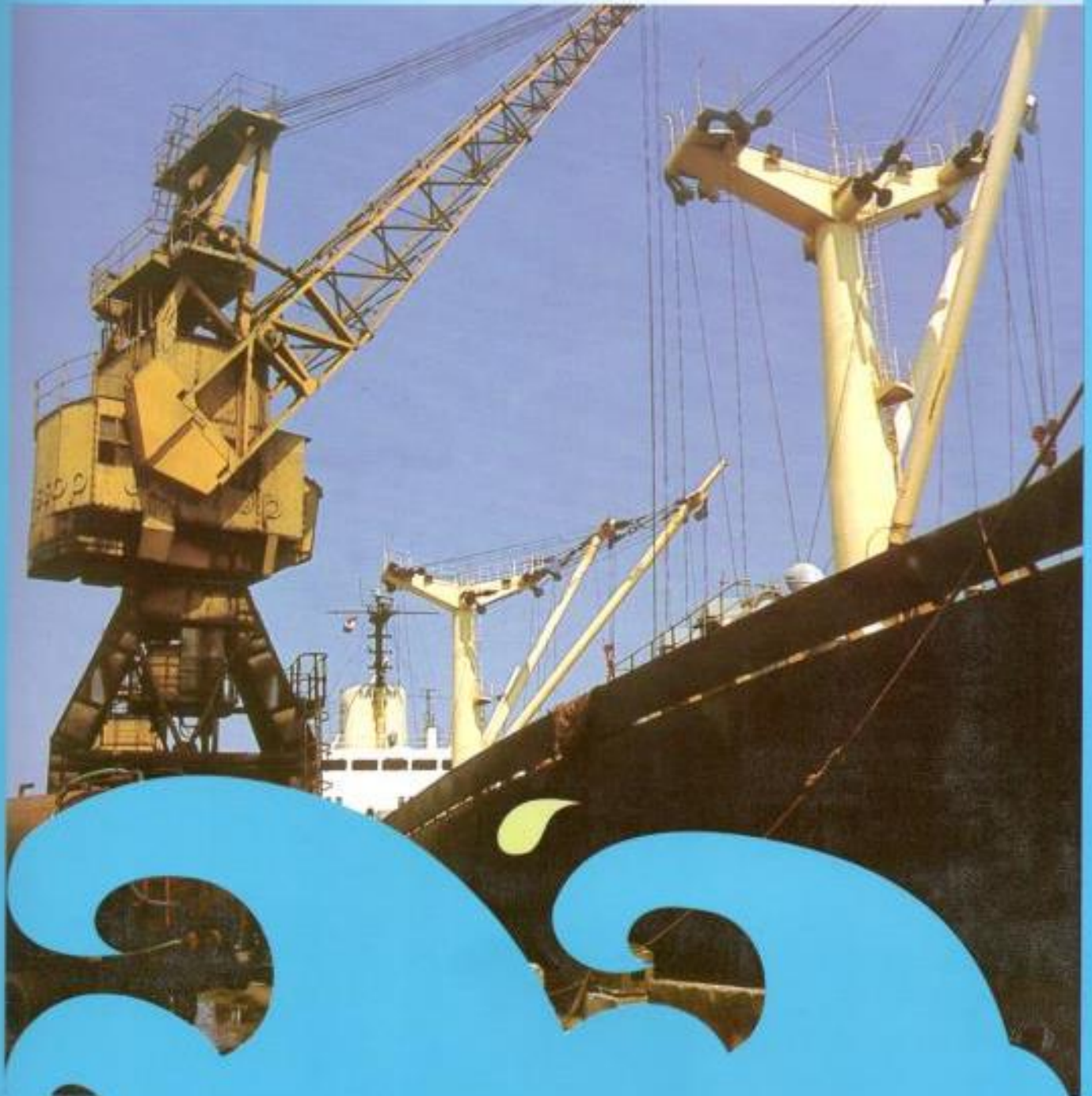
MAN IN POSITION AS ON 31.12.2012

Sl. No.	Category of Post	Total No of employees	No. of SC employees	Percentage	No. of ST employees	Percentage
1	Class-I (Including other than lowest rung of CI-I)	124	17 (including other than lowest rung CI-I 13)	-	06	-
2	Class-II	63	07	11.11	05	7.93
3	Class-III	846	103	12.17	93	10.99
4	Class-IV (excluding Sweeper)	1153	132	11.44	81	7.02
	Total	2186	255	-	185	-
5	Class – IV (Sweeper)	20	20	-	-	-
	Total	2206	275	-	185	-



Dredging of Port Harbour





भाग-III

(सांख्यिकी परिशिष्ट)

Part-III

(Statistical Appendices)



सारणी - I

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(क) पत्तन की स्थलाकृति

आक्षा	अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्मिंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
	विशा	लम्बाई (मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास (मीटर)		
20° -15'-58".63 एन	86°- 40'-27" .34 ई	2200	17.10	240	1	520	शुष्क गोदी	





TABLE - I

**VITAL PORT STATISTICS
 (A) TOPOGRAPHY OF PORT**

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (Mtrs.)	Minimum Depth (Mtrs)	Minimum Width (Mtrs)	No.	Diameter (Mtrs)	
20° - 15' - 58" 63N	86° - 40' - 27" 34 E	2200	17.10	240	1	520	Wet Dock





सारणी - I

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी (ग) बर्ध का ब्योरा

क्र.सं.	बर्ध का नाम	बर्ध का प्रकार	अनुमति योग्य गहराई (मीटर्स)	क्वे लम्बाई (मीटर्स)	जहाज का अधिकतम आकार जिसे जगह दिया जा सकता है।		आयुक्ति		
					ओवर ऑल लम्बाई (मीटर्स)	डी. डब्ल्यू.टी			
1	आई.ओ.डी	जेटी	13.00	210	260	60,000-70,000	बी.ओ.टी. परियोजना और दक्षिण ऑयल जेटी, गहरे जल में लौह अयस्क तथा कोयला बर्ध के निर्माण पूरा हो जाने के बाद पत्तन 1,25,000 डी डब्ल्यू.टी क्षमता वाले जहाजों को संभालने की स्थिति में होगा।		
2	पूर्व क्वे- I	बर्ध	11.00	686	260	60,000 एम.टी			
3	पूर्व क्वे- II	बर्ध	11.00		260	60,000 एम.टी			
4	पूर्व क्वे - III	बर्ध	12.50		260	70,000 एम.टी			
5	दक्षिण क्वे	बर्ध	12.50		260	60,000 एम.टी			
6	सेन्ट्रल क्वे - I	बर्ध	14.50	755	230	60,000-95,000			
7	सेन्ट्रल क्वे - II	बर्ध	12.80						
8	सेन्ट्रल क्वे - III	बर्ध	12.50						
9	उर्वरक बर्ध - I	बर्ध	12.50						
10	उर्वरक बर्ध - II	बर्ध	12.50	250	252	60,000-65,000			
11	बहु उद्देशीय बर्ध	बर्ध	12.50	250	252	60,000-65,000			
12	कोयला बर्ध - I	बर्ध	12.50	235	190	40,000-60,000			
13	कोयला बर्ध - II	जेटी	14.00	520	260	60,000-80,000			
14	ऑयल जेटी	जेटी	14.00	360 मिटर	260	70,000-80,000			
15	एस पी एस - I, I, I, III		13.50	360 मिटर	370	3,30,000			
16	से से जेटी	जेटी	21.00-23.00	50	90	8000-10000			





TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Permissible Draught (Mtrs)	Quay length (Mtrs)	Maximum Size of Vessel that can be accommodated		Remarks
					Length Overall (Mtrs)	DWT	
1	I.O.B	Jetty	13.00	210	260	60,000-70,000	After completion of the BOT project and construction of South Oil Jetty, Deep draught Iron Ore & Coal berth, the port will be in a position to handle 1,25,000 DWT vessels.
2	East Quay-I	Berth	11.00	686	260	60,000MT	
3	East Quay-II	Berth	11.00		260	60,000MT	
4	East Quay-III	Berth	12.50		260	70,000MT	
5	South Quay	Berth	12.50	265	260	60,000MT	
6	Central Quay - I	Berth	14.50	755	230	60,000-95,000	
7	Central Quay - II	Berth	12.80		230	60,000-95,000	
8	Central Quay- III	Berth	12.50		230	60,000-95,000	
9	Fertiliser Berth-I	Berth	12.50	250	252	60,000-65,000	
10	Fertiliser Berth-II	Berth	12.50	250	252	60,000-65,000	
11	Multipurpose Berth	Berth	12.50	235	190	40,000-60,000	
12	Coal Berth - I	Jetty	14.00	520	260	60,000-80,000	
13	Coal Berth - II	Jetty	14.00		260	60,000-80,000	
14	Oil Jetty	Jetty	13.50	Dolphin to Dolphin 360 mtr	260	70,000-80,000	
15	SPM-I, II, III.	Jetty	21.00-23.00	-	370	3,30,000	
16	Ro-Ro Jetty		5.00	50	90	8000-10000	



TABLE - I

VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Capacity	Number	Capacity	
1	Dredgers	Nil	-			Port does not have dredger of its own. Maintenance requirements are met by M/s. Mercator Ltd Dredger.
2	Tugs	3	a) DURGA - 1770 BHP X 2 b) PARVATI - 1770BHP X 2 c) TARINI - 1600BHP X 2	2 nos.	Tug Ocean Courage 2000 BHP x 2 Tug Ocean Valour 2000 BHP x 2	
3	Launches	11	a) ML JAGANNATH 325BHP X 2 b) ML BALABHADRA 325BHP X 2 c) ML. BIRAJA - 235BHP X 2 d) ML. CHANDI - 108 BHP X 2 e) ML. CHURCHIKA - 108 BHP X 2 f) ML SUBHADRA - 400 BHP X 2 g) ML. RATNAGIRI - 255 BHP X 2 h) MT SARALA - 159 BHP i) MT SAMALAI 159 BHP j) ML SURENDRA SAI - 500 BHP X 2 - 604 BHP X 1 k) ML BIJU PATNAIK - 500 BHP X 2 - 604 BHP X 1	-	-	Pilot Launch Pilot Launch SPM Mooring Launch Mooring Launch Mooring Launch Pilot Launch SPM Mooring Launch Mooring Launch Mooring Launch Patrol/SPM Pilot Launch Pilot Launch
4	Multipurpose Vessel	1	M.V. PUSPAGIRI - 350 BHP X 2	-	-	For grab, dredging and fresh water supply to vessel.
5	Oil Recovery Vessel	1	ML KALI - 108 BHP X 2	-	-	
6	Launch(Survey)	2	ML. SUDARSHAN - 185 BHP X 2 ML. LAXMI - 235HP X 2 at 1800 RPM	-	-	
7	Oil Reception Barge	1	300 Tonnes Barge	-	-	



सारणी -I
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(च) कार्गो हैंडलिंग उपस्कर

क्र.सं	विवरण	पत्तन जीता		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	क्वार्क केन	2	20.00 टी	-	-	-
2.	ट्रान्सफर क्रेन्स	-	-	-	-	-
3.	कंटेनर क्वे क्रेन्स	-	-	-	-	-
4.	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	-	-	-	-	-
5.	गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	क) यार्ड गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	ख) रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	ग) रबर टायर्ड गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
6.	टगर	-	-	-	-	-
7.	अन्य	-	-	-	-	-

नोट : प्राइवेट आपरेटर द्वारा पाँच मोबाईल हार्बर केन का प्रचालन किया जा रहा है।





TABLE - I
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Capacity	Number	Capacity	
1	Wharf Cranes	2	20.00 T	-	-	-
2	Transfer Cranes	-	-	-	-	-
3	Container Quay Cranes	-	-	-	-	-
4	Top Lift Trucks	-	-	-	-	-
5	Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	a) Yard Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	b) Rail Mounted Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes	-	-	-	-	-
6	Tugger	-	-	-	-	-
7	Others	-	-	-	-	-

N.B : Five nos. of Mobile Harbour Cranes are in operation by private operators.





सारणी-II
मुख्य पण्यों के अनुसार संभाली गई यातायात

(आंकड़े 000 टनों में)

पण्य का प्रकार	आयात			निर्यात			ट्रांशिपमेंट			कुल		
	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
कंटेनर युक्त कार्गो	7	8	15	72	84	156	-	-	-	79	92	171
(000 टी.ई.यू.एस) ब्रेक बल्क	(3)	(3)	(6)	(3)	(4)	(7)	-	-	-	(6)	(7)	(13)
शुष्क बल्क	142	5	147	6	-	6	3	2	5	151	7	158
शुष्क बल्क	20,784	301	21,085	2,019	14,929	16,948	-	-	-	22,803	15,230	38,033
तरल बल्क	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
पी.ओ.एल (कूड)	14,533	101	14,634	-	-	-	-	-	-	14,533	101	14,634
पी.ओ.एल (उत्पाद)	59	1,520	1,579	-	253	253	-	-	-	59	1,773	1,832
अन्य (एफ.आर.एम)	1,249	334	1,583	-	-	-	-	-	-	1,249	334	1,583
अन्य	70	-	70	-	71	71	-	-	-	70	71	141
कुल	36,844	2,269	39,113	2,097	15,337	17,434	3	2	5	38,944	17,608	56,552





TABLE - II

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(Fig. in '000 Tonnes)

Type of Commodity	Import			Export			Transshipment			Total		
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
CONTAINERISED CARGO	7	8	15	72	84	156	-	-	-	79	92	171
['000 TEUs]	[3]	[3]	[6]	[3]	[4]	[7]	-	-	-	[6]	[7]	[13]
BREAK BULK	142	5	147	6	-	6	3	2	5	151	7	158
DRY BULK	20,784	301	21,085	2,019	14,929	16,948	-	-	-	22,803	15,230	38,033
LIQUID BULK	14,533	101	14,634	-	-	-	-	-	-	14,533	101	14,634
POL(Crude)	59	1,520	1,579	-	253	253	-	-	-	59	1,773	1,832
POL(Product)	1,249	334	1,583	-	-	-	-	-	-	1,249	334	1,583
[FRM]												
Others	70	-	70	-	71	71	-	-	-	70	71	141
TOTAL	36,844	2,269	39,113	2,097	15,337	17,434	3	2	5	38,944	17,608	56,552



सारणी - III संभाले गये कार्गो का झण्डेवार वितरण

क्रम.सं.	राष्ट्रीयता	जाहजों की संख्या	कार्गो की मात्रा ('000 टनों में)			कुल
			आगत	निर्यात	ट्रांशिपमेंट	
क. झीवरक्षीय						
1	जार्जिया	9	94	0	--	94
2	बङ्गला	17	845	0	--	845
3	बंगलादेश	3	38	64	--	102
4	बांग्लादेश	4	132	0	--	132
5	बेल्जियम	2	34	0	--	34
6	बेनिन	1	27	0	--	27
7	ब्रनाडा	1	51	0	--	51
8	डेनमार्क	2	86	0	--	86
9	घाना	17	470	65	--	535
10	घाना	15	696	33	--	729
11	इजिप्ट	3	75	87	--	162
12	फिनलैंड	1	33	0	--	33
13	फ्रांस	35	4117	20	--	4137
14	डॉम कॉन	79	3222	145	--	3367
15	भारत	39	2805	198	--	3003
16	इंडोनेशिया	2	107	0	--	107
17	इटली	8	359	17	--	373
18	जपान	1	0	39	--	39
19	किर्गिस्तान	95	5418	267	--	5685
20	माला	52	4445	145	--	4590
21	मार्शल आइलैंड	95	4000	236	--	4236
22	मंगोलिया	4	42	0	--	42
23	नार्वे	11	416	0	--	416
24	पापुवा	188	6006	449	--	6455
25	फिलिपिन्स	4	151	0	--	151
26	कतार	4	53	0	--	53
27	सेंट कीट्स एंड नेविस	1	38	0	--	38
28	सिंगापुर	53	1414	182	3	1599
29	शारजाह कोरिया	8	195	0	--	195
30	स्लो	1	20	0	--	20
31	सेंट फिनसेट	1	14	0	--	14
32	सुडान	1	59	0	--	59
33	सैन	5	225	0	--	225
34	थाइलैंड	2	8	18	--	26
35	तुर्की	8	324	0	--	324
36	तुवालु	4	14	27	--	41
37	यूनाइटेड किंगडम	12	752	75	--	827
38	किलिमान	5	58	5	--	63
39	यूरोसोविया	1	0	25	--	25
ख. राष्ट्रीय						
40	जार्जिया	1	0	4	--	4
41	बङ्गला	6	0	26	--	260
42	बंगलादेश	2	0	91	--	91
43	डेनमार्क	2	21	55	--	76
44	घाना	3	0	168	--	166
45	भारत	10	13	433	--	446
46	फिनलैंड	1	0	55	--	55
47	इंडोनेशिया	1	0	71	--	71
48	डॉम कॉन	23	136	804	--	940
49	भारत	351	1698	9679	--	11377
50	किर्गिस्तान	14	97	498	2	597
51	माला	14	54	779	--	833
52	मार्शल आइलैंड	25	20	1278	--	1298
53	नार्वे	4	0	201	--	201
54	पापुवा	21	155	627	--	782
55	सिंगापुर	5	32	110	--	142
56	तुर्की	2	0	108	--	108
57	यूनाइटेड किंगडम	3	44	50	--	94
58	किलिमान	1	0	68	--	68
	कुल	1283	39113	17434	5	56552

नोट:- बर्थ किए कुल जहाज-1276 नौन-कार्गो 2, 2011-12 से लिए गए (6 नंबर) और फानी जहाज -1, कुल = (1278-2)+ 6+1= 1283



TABLE - III
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED

SL. No.	Nationality	No of Ships	Volume of Cargo [In '000Tonnes]			
			Import	Export	Transhipment	Total
A. OVERSEAS						
1	Antigua	9	94	0	--	94
2	Bahamas	17	845	0	--	845
3	Bangladesh	3	38	64	--	102
4	Barbados	4	132	0	--	132
5	Belgium	2	34	0	--	34
6	Belize	1	27	0	--	27
7	Canada	1	51	0	--	51
8	Cayman Islands	2	86	0	--	86
9	China	17	470	65	--	535
10	Cyprus	15	696	33	--	729
11	Egypt	3	75	87	--	162
12	Finland	1	33	0	--	33
13	Greece	35	4117	20	--	4137
14	Hong Kong	79	3222	145	--	3367
15	India	39	2805	198	--	3003
16	Indonesia	2	107	0	--	107
17	Italy	8	359	17	--	376
18	Japan	1	0	39	--	39
19	Liberia	95	5418	267	--	5685
20	Malta	52	4445	145	--	4590
21	Marshall Island	95	4000	236	--	4236
22	Mongolia	4	42	0	--	42
23	Norway	11	416	0	--	416
24	Panama	188	6006	449	--	6455
25	Philippines	4	151	0	--	151
26	Qatar	4	53	0	--	53
27	Saint Kitts & Nevis	1	38	0	--	38
28	Singapore	53	1414	182	3	1599
29	South Korea	8	195	0	--	195
30	Spain	1	20	0	--	20
31	ST. Vincent	1	14	0	--	14
32	Switzerland	1	59	0	--	59
33	Taiwan	5	225	0	--	225
34	Thailand	2	8	18	--	26
35	Turkey	8	324	0	--	324
36	Tuvalu	4	14	27	--	41
37	United kingdom	12	752	75	--	827
38	Vietnam	5	58	5	--	63
39	Yugoslavia	1	0	25	--	25
B. COASTAL						
40	Antigua	1	0	4	--	4
41	Bahamas	6	0	260	--	260
42	Barbados	2	0	91	--	91
43	Cayman Islands	2	21	55	--	76
44	China	3	0	166	--	166
45	Cyprus	10	13	433	--	446
46	Finland	1	0	55	--	55
47	Highseas	1	0	71	--	71
48	Hong Kong	23	136	804	--	940
49	India	351	1698	9679	--	11377
50	Liberia	14	97	498	2	597
51	Malta	14	54	779	--	833
52	Marshall Island	25	20	1278	--	1298
53	Norway	4	0	201	--	201
54	Panama	21	155	627	--	782
55	Singapore	5	32	110	--	142
56	Turkey	2	0	108	--	108
57	United kingdom	3	44	50	--	94
58	Vietnam	1	0	68	--	68
TOTAL		1283	39113	17434	5	56552

N.B.: Total Ships berthed 1278, Non cargo 2 nos., carried over from 2011-12 (6 nos.) and water vessel 1,
Total = (1278-2)+6+1 = 1283





सारणी -IV
गंतव्य स्थान के अनुसार संभाले गये निर्यात कार्गो का वितरण

(000 टन में)

क्र. सं.	गंतव्यस्थान	एचएच का नाम																			
		धर्मत कोयला	एच. एच.बी. के.ओ	एच. एच. के.ओ	ए कोयला	पी सी आई कोयला	पी. कोयला	एच कोयला	एस कोयला	एच कोयला	पी. सी सी कोक	डी. एच. कोक	कोय और	कोस्ट कार्गो	प्रोजेक्ट सेंट	फर्रो क्रो.	सीड अपस्क	आई पल	पी आई डी आई	ए सुगर	अन्य
क) ओवरसीज																					
1	बंगालदेश	-	-	-	-	11	-	8	1	17	-	55	2	-	-	-	-	-	-	-	74
2	चीन	-	-	-	-	20	-	-	-	180	10	-	-	-	-	1609	-	-	-	-	1799
3	जापान	-	-	-	-	-	-	355	-	-	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	9
4.	मालेशिया	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31
5	सऊदी अरबी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	32	-	-	34
6	सिंगापुर	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	17	2	-	-	-	-	-	-	-	19
7	व. कोरिया	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	102
8	थाइलैण्ड	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30
क) राष्ट्रीय		13614	104	113	9	104	10	9	5	0	0	84	0	0	0	223	906	31	6	71	15336
ग) ट्रांसिपोर्ट		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	कुल	13614	140	113	9	104	10	9	5	197	15	156	8	106	1832	906	124	6	71	17436	





TABLE-IV
DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO DESTINATION
In 000' tonnes

Sl. No.	Destination	Name of Commodities															Total				
		T.Coal	HSD	SKO	A. Coal	PCI Coal	C. Coal	H. Coal	S. Coal	C.P. Coke	Ch. Conc.	Ch. Ore	Cont. Cargo	Project Mat.	Fo.Cr	L.Ore		I. Pul	PIGI	Raw Sugar	Others
A.OVERSEAS																					
1	Bangladesh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	55	2	-	-	-	-	-	-	74
2	China	-	-	-	-	-	-	-	-	180	10	-	-	-	1609	-	-	-	-	-	1799
3	Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	9
4	Malaysia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31
5	Saudi Arabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	32	-	-	34
6	Singapore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	2	-	-	-	-	-	-	19
7	South Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	102	-	-	-	-	-	102
8	Thailand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	90
B.Coastal		13614	140	113	9	11	104	10	9	5	0	0	84	0	0	223	906	31	6	71	15336
C.Transshipment		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Total		13614	140	113	9	11	104	10	9	5	197	15	156	8	106	1832	906	124	6	71	17436



सारणी - VI

हैण्डल किये गये कंटेनरों के प्रकार और संख्या

मव	प्रकार	20 फीट		40 फीट		अन्य		कुल	
		नर्माल	रीफर	नर्माल	रिफर	नर्माल	रिफर	नर्माल	रिफर
क) आयात	एफ.सी.एल	147	-	-	-	-	-	147	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	6,116	-	-	-	-	-	6,116	-
	कुल	6,263	-	-	-	-	-	6,263	-
ख) निर्यात	एफ.सी.एल	6,717	-	-	-	-	-	6,717	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	92	-	-	-	-	-	92	-
	कुल	6,809	-	-	-	-	-	6,809	-
ग) ट्राशिपमेंट	एफ.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ) कुल योग (क + ख + ग)		13,072	-	-	-	-	-	13,072	-
च) आई.सी.डी कंटेनर	मुबड आउट	-	-	-	-	-	-	-	-
	मुबड इन	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	-	-	-	-	-	-	-	-





TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED

Item	Type	20 Ft.		40 Ft.		Others		Total	
		Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A IMPORT	FCL	147	-	-	-	-	-	147	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	6,116	-	-	-	-	-	6,116	-
	TOTAL	6,263	-	-	-	-	-	6,263	-
B EXPORT	FCL	6,717	-	-	-	-	-	6,717	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	92	-	-	-	-	-	92	-
	TOTAL	6,809	-	-	-	-	-	6,809	-
C TRANSHIPMENT	FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
	EMPTY	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-
D GRAND TOTAL (A + B + C)		13,072	-	-	-	-	-	13,072	-
E ICD CONTAINERS	MOVED OUT	-	-	-	-	-	-	-	-
	MOVED IN	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-





सारणी-VII
पत्तन में आये जहाजों के आकार और संख्या

जहाजों का वर्ग	संख्या	आकार		
		जी.आर.टी	एन.आर.टी	डी.डब्ल्यू.टी
क) कार्गो परिचालन के लिए जहाज				
1. कंटेनर				
सेलुलर	32	415,803	201,389	521,931
कोम्बीनेशन	-	-	-	-
2. ब्रेक बल्क	53	517,146	231,204	673,694
3. शुष्क बल्क				
कान्चेन्सनल	505	15,908,827	9,462,734	28,232,828
यांत्रिक	378	12,264,979	7,126,591	21,494,263
4. तरल बल्क				
कृड	75	9,423,588	5,968,744	17,556,114
प्रोडक्ट	123	3,376,657	1,526,267	5,511,429
केमिकल(एफ आर एम)	101	1,473,708	647,065	2,181,704
वेजिटेबुल ऑयल	10	74,496	38,042	120,625
अन्य	-	-	-	-
5. लैश	-	-	-	-
6. रो-रो	-	-	-	-
ख) पैसेंजर कैरियर	-	-	-	-
ग) अन्य	2	568	170	970
कुल (क + ख + ग)	1,279	43,455,772	25,202,206	76,293,558





TABLE-VII
NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT PORT

Category of Ships	Number	Size		
		GRT	NRT	DWT
A. Ships for cargo operation				
1.CONTAINER				
Cellular	32	415,803	201,389	521,931
Combination	-	-	-	-
2.BREAK BULK	53	517,146	231,204	673,694
3.DRY BULK				
Conventional	505	15,908,827	9,462,734	28,232,828
Mechanical	378	12,264,979	7,126,591	21,494,263
4.LIQUID BULK				
Crude	75	9,423,588	5,968,744	17,556,114
Product	123	3,376,657	1,526,267	5,511,429
Chemicals (FRM)	101	1,473,708	647,065	2,181,704
Vegetable Oil	10	74,496	38,042	120,625
Others	-	-	-	-
5.LASH	-	-	-	-
6.RO-RO	-	-	-	-
B. Passenger Carriers	-	-	-	-
C. Others	2	568	170	970
TOTAL (A+B+C)	1,279	43,455,772	25,202,206	76,293,558





सारणी-VIII
कार्गो जहाजों के निष्पादन

विवरण	कंटेनर जहाज		ब्रेक बल्क कार्गो	शुष्क बल्क		तरल बल्क	अन्य	कुल
	सेटुलर	कॉम्बीनेशन		यांत्रिक	कान्वेशनल			
सेल किए जहाजों की संख्या (छोटे पार्सल आकार जहाजों को छोड़कर) हेण्डल किया गया कार्गो (टनों में)	32	-	48	378	507	309	-	1274
औसतन टर्न राउंड समय (दिनों में)	171,387	-	163,397	18,717,461	19,175,659	18,131,741	-	56,359,645
बर्थ पर औसतन स्टे (दिनों में)	2.01	-	3.66	1.76	3.58	1.39	-	2.47
औसतन कार्य समय (दिनों में)	1.93	-	3.83	2.04	3.78	1.49	-	2.66
औसतन प्रि-बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटों में)	1.29	-	2.89	1.00*	3.05	एन.ए.	-	1.91*
औसतन अकार्य समय (दिनों में)	0.76	-	1.98	1.25	1.71	0.04	-	1.16
औसतन पार्सल साईज (टनों में)	0.64	-	0.94	0.76*	0.73	एन.ए.	-	0.75*
औसतन उत्पादन प्रति जहाज बर्थ दिवस (टनों में)	5356	-	3,404	49,517	37,822	58,679	-	44,238
बर्थ पर अकार्य समय का प्रतिशत	2774	-	890	24,314	10,012	39,445	-	16,625
	19.95	-	21.45	42.93*	18.99	एन.ए.	-	23.64*

नोट :- 1) * यांत्रिक उपाय से संभाले गये रॉक फास्फेट, सल्फर एम.ओ.पी जहाज शामिल नहीं है।

2) एन.ए.- उपलब्ध नहीं है।

3) इसमें, 5 सं. की छोटे योजना कार्गो जहाजों का निष्पादन शामिल नहीं है।





TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS

Description	Container ships		Break Bulk Cargo	Dry Bulk		Liquid Bulk	Other	Total
	Cellular	Combination		Mechanical	Conventional			
No of Ships sailed (excluding small parcel size vessels)	32	-	48	378	507	309	-	1274
Cargo Handled (Tonnes)	171,387	-	163,397	18,717,461	19,175,659	18,131,741	-	56,359,645
Average Turn Round Time (Days)	2.01	-	3.66	1.76	3.58	1.39	-	2.47
Average Stay at Berth (Days)	1.93	-	3.83	2.04	3.78	1.49	-	2.66
Average Working Time (Days)	1.29	-	2.89	1.00*	3.05	N.A	-	1.91*
Average Preberthing Waiting Time (in hrs)	0.76	-	1.98	1.25	1.71	0.04	-	1.16
Average Non-working Time(Days)	0.64	-	0.94	0.76*	0.73	N.A	-	0.75*
Average Parcel Size (Tonnes)	5356	-	3,404	49,517	37,822	58,679	-	44,238
Avg. Output per Ship Berthday (Tonnes)	2774	-	890	24,314	10,012	39,445	-	16,625
Percentage of Non-working Time at Berth	19.95	-	21.45	42.93*	18.99	N.A	-	23.64*

N.B. :- 1) * Excludes Rock Phosphate, Sulphur, MOP vessels handled mechanically.

2) N.A.- Not Available.

3) Excludes performance of 5 nos of small Project cargo Vessels.



सारणी - IX कारणों के अनुसार पूर्व वर्थिंग विलम्ब का विवरण

(घटों में)

क्र. सं.	जहाज का नाम	जहाजों की संख्या	कारण										कुल				
			पोर्ट लेखा					नॉन पोर्ट लेखा									
			उपलब्ध न होना		हब ताल	आई नॉनगिसेस	अन्य	ड्राफ्ट सेट्टिक्सन	रिजर्स लेखा	जहाज लेखा	एजेंट लेखा	डान्ट आफ कार्गो		वेयर केस्टेट	अन्य		
			वाकिंग बर्थ	ड्रॉग्स ड्राफ्टस												पाव्लर/क्रिड	
1	कॉटेनर सेलुलर जोन्स	32	10.00	-	-	-	14.40	-	1129.28	-	-	-	-	-	-	3.85	1157.53
2	सीमा	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	सी - सी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ड्रेक बल्क	48	26.00	-	-	-	68.92	-	2385.60	-	-	-	-	-	-	4.00	2484.52
5	सुपेक बल्क वाकिंग कार्गोसल	378 507	35.50 180.23	-	-	-	436.63 689.12	-	8405.23 29223.02	-	-	-	-	-	-	166.55 106.22	9043.91 30198.59
6	सल बल्क	309	1.00	-	-	-	9.83	-	7271.00	-	-	-	-	-	-	145.38	7427.21
	कुल	1274	252.73	-	-	-	1218.90	-	48414.13	-	-	-	-	-	-	426.00	50311.76

नोट :- इसमें अन्य गैर पण्य जहाज शामिल नहीं है।





TABLE - IX
DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS

(In Hours)

Sl. No.	Category of Ships	No. of Ships	Reasons										Total						
			Port Account					Non-Port Account											
			Non-availability of Working Berth	Tugs/ Crafts	Pilot/ Crew	Strike	Night Navigation	Others	Draft Restriction	Shipper's Account	Ship's Account	Agent's Account		Went of Cargo	Weather Constraint	Others			
1	CONTAINER Cellular Combi	32	10.00	-	-	-	-	-	-	14.40	-	1129.28	-	-	-	-	-	3.85	1157.53
2	LASH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	RORO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	BREAK BULK	48	26.00	-	-	-	-	-	-	68.92	-	2385.60	-	-	-	-	-	4.00	2484.52
5	DRY BULK Mechanical Conventional	378 507	35.50 180.23	-	-	-	-	-	-	436.63 689.12	-	8405.23 29223.02	-	-	-	-	-	166.55 106.22	9043.91 30198.59
6	LIQUID BULK	309	1.00	-	-	-	-	-	-	9.83	-	7271.00	-	-	-	-	-	145.38	7427.21
	TOTAL	1274	252.73	-	-	-	-	-	-	1218.90	-	48414.13	-	-	-	-	-	426.00	50311.76

NB :- Excludes other non-cargo vessels.



सारणी -X
कारणों के अनुसार बर्थ पर अकार्य समय का विवरण

(घंटों में)

क्र. सं.	जहाजों का वर्ग	जहाजों की संख्या	बर्thing बर्थ उपलब्ध न होना	अधिकारों की अनुपस्थिति	पोर्ट लेखा				नॉन-पोर्ट लेखा						कुल									
					उपलब्ध न होना	उपकरण	सेब कंजो बाल	इब ताल सका बट	विजली का बंद होना	शेलिंग के लिए प्रशिक्षा	अन्य	कुल	रिपरी लेखा	जहाज लेखा		एवंट का विकल्प	बैर कंस्ट्रक्श	शेलिंग के लिए प्रशिक्षा	आव्य					
																				उपकरण	सेब कंजो बाल	इब ताल सका बट	विजली का बंद होना	शेलिंग के लिए प्रशिक्षा
1	ड्रेग बलक	48	-	-	32	-	-	-	-	-	486	518	407	9	83	71	-	-	-	-	-	-	570	
2	टुण्ड बलक (1) पाकेजो (2) जल-विद्युत	292 507	-	-	84	-	-	-	-	-	331 1917	415 1917	1426 4342	-	3045 1528	356 538	-	-	-	-	-	-	72 8	4899 7013
3	तरल बलक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	कंटेनर	32	-	-	7	-	-	-	-	-	144	151	276	17	43	4	-	-	-	-	-	-	-	340
5	सीरा	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	वेल्डर-क-सर्गी जहाज	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	से-रो	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	879	-	-	123	-	-	-	-	-	2878	3001	6451	623	4699	969	-	-	-	-	-	-	80	12822

नोट : इसमें एफ.आर.एम, तरल ब्लाक एवं अन्य गैर पण्य जहाज शामिल नहीं है।





TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

(In Hours)

Sl. No.	Category of Ships	No. of Ships	Reasons										Total					
			Port Account					Non-Port Account										
			Non-availability of working berths	Absence of Workers	Equipment Break down	Shed congestion	Strike/ Stoppage	Power Failure	Waiting for sailing	Others	Total	Ships Account	Shipper's Account	Agmt's Option	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	Total
1	Break Bulk	48	-	-	32	-	-	-	-	-	486	9	407	83	71	-	-	570
2	Dry Bulk a) Mechanical b) Conventional	292 507	-	-	84	-	-	-	-	-	331 1917	-	1426 4342	3045 1528	358 538	-	72 8	4899 7013
3	Liquid Bulk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Container	32	-	-	7	-	-	-	-	-	144	17	276	43	4	-	-	340
5	LASH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Passenger-cum-Cargo Vessel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	RORO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	879	-	-	123	-	-	-	-	-	2878	623	6451	4699	969	-	80	12822

N.B - Excludes FRM, Liquid Bulk & other non-cargo vessels.



सारणी - XI
बर्थ उपयोगिता

क्र.सं.	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	दिनों की संख्या		उपयोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	उपयोग	
1.	ऑयल जेट्टी	यांत्रिकी	365	156	43
2	लौह अयरक बर्थ	यांत्रिकी	365	188	52
3	पूर्व क्वे - I	अर्ध-यांत्रिकी	365	263	72
4	पूर्व क्वे - II	अर्ध-यांत्रिकी	365	285	78
5	पूर्व क्वे - III	अर्ध-यांत्रिकी	365	314	86
6	दक्षिण क्वे	अर्ध-यांत्रिकी	365	281	77
7	सी.क्वे - I	अर्ध-यांत्रिक	365	323	88
8	सी.क्वे - II	अर्ध-यांत्रिक	365	308	84
9	सी.क्वे - III	अर्ध-यांत्रिक	62	42	68
10	उर्वरक बर्थ - I	यांत्रिकी	365	159	44
11	उर्वरक बर्थ - II	यांत्रिकी	365	231	63
12	सी.बी. - I	यांत्रिकी	365	211	58
13	सी.बी. - II	यांत्रिकी	365	228	62
14	एम.पी.बी	मैनुअल	366	311	85
15	एस.पी. एम.	यांत्रिकी	365	134	37
	कुल		5172	3434	66
	अतिरिक्त उपयोगिता			137	





TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY

Sl. No	Name of the Berth	Type of Berth	No. of days		Percentage of occupancy
			Available	Occupied	
1	Oil Jetty	Mechanised	365	156	43
2	Iron Ore Berth	Mechanised	365	188	52
3	East Quay-I	Semi-Mech	365	263	72
4	East Quay-II	Semi-Mech	365	285	78
5	East Quay-III	Semi-Mech	365	314	86
6	South Quay	Semi-Mech	365	281	77
7	C.Q - I	Semi - Mech	365	323	88
8	C.Q - II	Semi - Mech	365	308	84
9	C.Q - III	Semi - Mech	62	42	68
10	Fertilizer Berth- I	Mechanised	365	159	44
11	Fertilizer Berth - II	Mechanised	365	231	63
12	C. B. - I	Mechanised	365	211	58
13	C. B. - II	Mechanised	365	228	62
14	MPB	Manual	365	311	85
15	SPM	Mechanised	365	134	37
TOTAL			5172	3434	66
EXTRA OCCUPANCY				137	





सारणी – XII
कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपलब्धियां

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या		उपस्कर की आपूर्ति में कमी (प्रतिशत)					ओवर ऑल यूनिट की संख्या	बड़े मरम्मतों आनडेनवेन्ट यूनिट की संख्या	अभ्युक्ति	
		यातायात मांग को पूरा करने के लिए (औसत)	आपूर्ति (औसत)	उपस्कर की स्टाफों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर की खराबी	काम बंद होना	अन्य				
1	मोबाईल क्रेन्स	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	डीजल लोकोस	6	6	-	-	3.73	-	-	1	1	-	
3	पे-लोडर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	फोर्क लिफ्ट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	क्वार्क क्रेन	2	2	-	-	-	-	10.27	1.51	0.12	2	उपलब्ध घंटे का प्रतिशत





TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT

Sl. No.	Description	No. of equipment		Short Supply due to (Percentage)					No. of units overhauled	No. of units underwent major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absent of staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work	Others			
1	Mobile Cranes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Diesel Locos	6	6	-	-	3.73	-	-	1	1	-
3	Pay Loaders	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fork Lift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	% with respect to available Hrs.
5	Wharf Crane	2	2	-	-	10.27	1.51	0.12	-	2	-





सारणी - XIII
कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपयोगिता

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या	कुल संख्या की उपयोगिता (शंटे)	उपलब्ध न होने का कारण (शंटे)						उपलब्ध कार्य शंटे (कुल) 4- (5+ 6+ 7 +8+ 9 +10)	वार्षिक कार्य संचय (शंटे)	उपलब्धता प्रतिशत 11/4 x 100	उपयोगिता का प्रतिशत 12/11 x 100	रुप उपयोग करने का कारण यदि कोई हो
				ओवर आल	अपकारण एवं अकार्य संचय	ड्रेक डायन	निर्गोपी अनुपस्थान	रुपवाई नहीं और लो कोलटेज	पी. ओ. एल. बेकिंग					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	डीजल लोडिंग	7	61,320	2,776	-	4,840	4,175	-	-	49,529	39,380	80.00	79.51	यातायात मंडल से कमी एवं एच एम पी को स्थगित किए जाने के कारण
2	कार्गो ड्रेम	2	17,520	-	-	1,800	-	37	-	15,683	2,318	89.51	14.78	-
3	वे लोडिंग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	मोबाइल ड्रेम	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	कॉर्क लिफ्ट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT

Sl. No.	Description	No. of Equipment	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability (Hours) due to						Available working hour(Net) (4)-((5)+(6)+(7)+(8)+(9)+(10))	Actual Working time (Hours)	% of Availability 11/(A)X100	% of Utilisation 12/11X 100	Reasons for less utilisation, if any
				Overhaul	Holiday and off time	Breakdown	Preventive Maintenance	No. supply & low voltage	POC checking					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Diesel Locom	7	61,320	2,776	-	4,840	4,175	-	-	49,529	39,383	80.77	79.51	
2	Wharf Crane	2	17,520	-	-	1,800	-	37	-	15,683	2,318	89.51	14.78	Due to less traffic demand & induction of HMC
3	Ray Loader	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Mobile Crane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Fork Lift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	





सारणी – XIV एवं XV
श्रम उत्पादकता

क्र. सं.	पण्य	कार्य किए हुको की संख्या	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे	कार्य किए प्रभावी मैन घंटे	हेण्डल किए गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टन)				
								प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	
1	ट्रेक बल्क (क) बैण्ड कार्गो (ख) मेटल, लौह, इस्पात और मशीनरी (ग) अन्य	- 1135	- 9080	- 8467	- 72640	- 67736	- 153605	- 135	- 17	- 18	- 2	- 2
2	शुष्क बल्क (क) खाद्य सामग्री (ख) अयस्क (ग) उर्वरक (घ) उर्वरक कच्चा माल (च) कोयला/कोक	- 1043 194 -	- 8344 1552 -	- 7873 1490 -	- 66752 12416 -	- 62984 11920 -	- 1304019 141703 -	- 1250 730 -	- 156 91 -	- 166 95 -	- 20 11 -	- 21 12 -
3	कंटेनर्स	11197	89576	86029	716608	688232	13260148	1184	148	154	18	11





TABLE - XIV & XV
LABOUR PRODUCTIVITY

Sl. No.	Commodity	No. of hooks worked	Hook hours worked	Effective hook hours worked	Man hours worked	Effective man hours worked	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)					
								per hook	per hook hour	per effective hook hour	per man hour		
1	BREAK BULK a) Bagged Cargo b) Metals, Iron & Steel and Machinery c) Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1135	9080	8467	72640	67736	153605	135	17	18	2	2	2
2	DRY BULK a) Foodgrains b) Ores c) Fertilizers d) Fertilizers Raw Materials e) Coal/Coke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1043	8344	7873	66752	62984	1304019	1250	156	166	20	21	21
		194	1552	1490	12416	11920	141703	730	91	95	11	12	12
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11197	89576	86029	716608	688232	13260148	1184	148	154	18	19	19
3	CONTAINERS	278	2224	2008	17792	16064	171387	616	77	85	10	11	11





सारणी – XVI
कंटेनर कार्गो और कंटेनर का टारवेट

(000 मेट्रिक टनों में)

कंटेनर कार्गो	मात्रा	टारवेट	कुल
(1)	(2)	(3)	(4) = (2) + (3)
आलुमिनीयम इंगट	56590.20	5937.80	62528.00
फेरो क्रोम	43832.60	4591.40	48424.00
लौह अयस्क	2696.20	239.80	2936.00
पाम ऑयल	128.80	13.20	142.00
क्रोम कन	26386.20	2538.80	28925.00
लिनर केबल	1.42	1.58	3.00
परियोजना सामग्री	1332.40	314.60	1647.00
चावल	93.20	8.80	102.00
स्टील कॉयल	9122.40	1128.60	10251.00
खाली टियूस्	-	16429.00	16429.00
कुल	140183.42	31203.58	171387.00





TABLE - XVI

CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS

(In Metric Tonnes)

Container Cargo	Quantity	Tareweight	Total
(1)	(2)	(3)	(4) =(2)+(3)
AL. INGOT	56590.20	5937.80	62528.00
FE.CR.	43832.60	4591.40	48424.00
IRON ORE	2696.20	239.80	2936.00
PALM OIL	128.80	13.20	142.00
CHROME. CONC.	26386.20	2538.80	28925.00
LINER CABLE	1.42	1.58	3.00
PROJECT MATERIAL	1332.40	314.60	1647.00
RICE	93.20	8.80	102.00
STEEL COIL	9122.40	1128.60	10251.00
EMPTY TEUS	-	16429.00	16429.00
TOTAL	140183.42	31203.58	171387.00





सारणी-XVII
पोर्टन में विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त की गई पोर्टवार निर्यात कार्गो

क्र. सं.	पोर्ट	रेल द्वारा प्राप्त		सडक से प्राप्त		इन्लैण्ड जल परिवहन से प्राप्त		पोर्ट लाइन से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	लौह अयस्क	1,814,766	58	1,299,118	42	-	-	-	-	3,113,884	100
2	धर्मल कोयला	14,533,218	100	32	-	-	-	-	-	14,533,250	100
3	लवम कोक	-	-	138	100	-	-	-	-	138	100
4	कोम अयस्क	-	-	163,559	100	-	-	-	-	163,559	100
5	क्रोम कन	-	-	60,139	100	-	-	-	-	60,139	100
6	फेरो क्रोम	-	-	124,162	100	-	-	-	-	124,162	100
7	पिंग आईरन	135,992	100	-	-	-	-	-	-	135,992	100
8	आर पी कोक	-	-	5,351	100	-	-	-	-	5,351	100
9	जलसुविधम इंगट	63,984	100	-	-	-	-	-	-	63,984	100
10	इ.कंटेनर	1,044	100	-	-	-	-	-	-	1,044	100
11	गुरिया	2,730	100	-	-	-	-	-	-	2,730	100
12	केरो मैगनिज	-	-	32	100	-	-	-	-	32	100
13	परियोजना कार्गो	-	-	124,635	100	-	-	-	-	124,635	100
14	जिप्सम	-	-	67	100	-	-	-	-	67	100
15	पाम ऑयल	-	-	127	100	-	-	-	-	127	100
16	एच.एस.डी	-	-	-	-	-	-	14,636	100	14,636	100
17	एस.के.ओ	-	-	-	-	-	-	112,855	100	112,855	100
	कुल	16,551,734	89	1,777,360	10	-	-	253,491	1	18,582,585	100





TABLE - XVII

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED
BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT THE PORT

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through pipeline		Total	
		Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent
1	Iron Ore	1,814,766	58	1,299,118	42	-	-	-	-	3,113,884	100
2	Thermal Coal	14,533,218	100	32	-	-	-	-	-	14,533,250	100
3	Lam Coke	-	-	138	100	-	-	-	-	138	100
4	Chrome Ore	-	-	163,559	100	-	-	-	-	163,559	100
5	Chrome Conc.	-	-	80,139	100	-	-	-	-	80,139	100
6	Ferro Chrome	-	-	124,162	100	-	-	-	-	124,162	100
7	Pig Iron	135,992	100	-	-	-	-	-	-	135,992	100
8	R.P. Coke	-	-	5,351	100	-	-	-	-	5,351	100
9	Al. Ingot	63,984	100	-	-	-	-	-	-	63,984	100
10	E. Container	1,044	100	-	-	-	-	-	-	1,044	100
11	Urea	2,730	100	-	-	-	-	-	-	2,730	100
12	Fe.Mg.	-	-	32	100	-	-	-	-	32	100
13	Project Cargo	-	-	124,635	100	-	-	-	-	124,635	100
14	Gypsum	-	-	67	100	-	-	-	-	67	100
15	Palm Oil	-	-	127	100	-	-	-	-	127	100
16	H.S.D	-	-	-	-	-	-	140,636	100	140,636	100
17	S.K.O	-	-	-	-	-	-	112,855	100	112,855	100
	Total	16,551,734	89	1,777,360	10	-	-	253,491	1	18,582,585	100





सारणी - XVIII

पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहनों द्वारा भेजे गए पण्यवार आयात कार्गो

क्र.सं.	पण्य	रेल द्वारा आयात		सड़क द्वारा आयात		हस्तोन्मुख जल परिवहन द्वारा भेजा गया		वाहनों द्वारा भेजा गया		कुल	
		रुप	प्रतिशत	रुप	प्रतिशत	रुप	प्रतिशत	रुप	प्रतिशत	रुप	प्रतिशत
1.	कोकिल कोयला	4,172,722	95	225,583	5	-	-	-	-	4,398,305	100
2.	लाइम स्टोन	1,770,310	96	70,355	4	-	-	-	-	1,840,665	100
3.	लाम कोक	520,936	73	189,769	27	-	-	-	-	710,705	100
4.	उर्वरक	1,641,463	100	-	-	-	-	-	-	1,641,463	100
5.	एन.सी.ओर/एन.ओर	8,279,708	97	254,329	3	-	-	-	-	8,534,037	100
6.	सेम्टेड फ्लोइडर	175,576	100	-	-	-	-	-	-	175,576	100
7.	सी.सी.ओर	84,404	100	-	-	-	-	-	-	84,404	100
8.	आर.पी.ओर	23,460	18	107,165	82	-	-	-	-	130,625	100
9.	रेफ्रिजिग अथवा	81,244	97	2,380	3	-	-	-	-	83,624	100
10.	सोरोसिट	152,034	83	31,341	17	-	-	-	-	183,375	100
11.	अग्निप्रवण	65,450	100	-	-	-	-	-	-	65,450	100
12.	इस्पात	-	-	12,944	100	-	-	-	-	12,944	100
13.	पायल	-	-	100	100	-	-	-	-	100	100
14.	सींग अथवा	-	-	172	100	-	-	-	-	172	100
15.	डियरम्	314,955	100	1,517	-	-	-	-	-	316,472	100
16.	एच.बी.सीर	564,280	98	9,976	2	-	-	-	-	574,256	100
17.	सींग अथवा सेम्टे	473,400	100	-	-	-	-	-	-	473,400	100
18.	फवरोसनाईट	123,486	100	-	-	-	-	-	-	123,486	100
19.	सेम्टेड अथवा	-	-	10,853	100	-	-	-	-	10,853	100
20.	परिवहन कार्गो	-	-	117,199	100	-	-	-	-	117,199	100
21.	एडिबल अथवा	-	-	-	-	-	-	69,845	100	69,845	100
22.	पन्ना, एडिबल	-	-	-	-	-	-	169,171	100	169,171	100
23.	एडिबल	-	-	-	-	-	-	548,143	100	548,143	100
24.	सल, एडिबल	-	-	-	-	-	-	865,652	100	865,652	100
25.	एच.एच.सी	-	-	-	-	-	-	1,107,962	100	1,107,962	100
26.	एच.के.सी	-	-	-	-	-	-	270,656	100	270,656	100
27.	एच.सी.टी	-	-	-	-	-	-	200,338	100	200,338	100
28.	कुल अथवा	-	-	-	-	-	-	14,633,783	100	14,633,783	100
	कुल	18,443,428	49	1,033,683	3	-	-	17,865,550	48	37,342,661	100





TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED
BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent	Tonnes	Percent
1	COKING COAL	4,172,722	95	225,583	5	-	-	-	-	4,398,305	100
2	LIME STONE	1,770,310	96	70,355	4	-	-	-	-	1,840,665	100
3	LAM COKE	520,336	73	189,769	27	-	-	-	-	710,105	100
4	FERTILISER	1,641,463	100	-	-	-	-	-	-	1,641,463	100
5	N.C.COAL / S.COAL	8,279,708	97	254,329	3	-	-	-	-	8,534,037	100
6	CEMENT CLINKER	175,576	100	-	-	-	-	-	-	175,576	100
7	C.P.COKE	84,404	100	-	-	-	-	-	-	84,404	100
8	R.P.COKE	23,460	18	107,165	82	-	-	-	-	130,625	100
9	MN. ORE	81,244	97	2,380	3	-	-	-	-	83,624	100
10	DOLOMITE	152,034	83	31,341	17	-	-	-	-	183,375	100
11	OLIFLUX	65,450	100	-	-	-	-	-	-	65,450	100
12	STEEL	-	-	12,944	100	-	-	-	-	12,944	100
13	RICE	-	-	100	100	-	-	-	-	100	100
14	IRON ORE	-	-	172	100	-	-	-	-	172	100
15	GYPSUM	314,955	100	1,517	-	-	-	-	-	316,472	100
16	HB IRON	564,280	98	9,976	2	-	-	-	-	574,256	100
17	I ORE PELLET	473,400	100	-	-	-	-	-	-	473,400	100
18	PYROXENITE	123,486	100	-	-	-	-	-	-	123,486	100
19	BENTONITE LUMP	-	-	10,853	100	-	-	-	-	10,853	100
20	PROJECT CARGO	-	-	117,199	100	-	-	-	-	117,199	100
21	EDIBLE OIL	-	-	-	-	-	-	69,845	100	69,845	100
22	PHOS. ACID	-	-	-	-	-	-	169,171	100	169,171	100
23	AMMONIA	-	-	-	-	-	-	548,143	100	548,143	100
24	SUL. ACID	-	-	-	-	-	-	885,652	100	885,652	100
25	H.S.D	-	-	-	-	-	-	1,107,962	100	1,107,962	100
26	S.K.O	-	-	-	-	-	-	270,656	100	270,656	100
27	M.SPRIT	-	-	-	-	-	-	200,338	100	200,338	100
28	CRUDE OIL	-	-	-	-	-	-	14,633,783	100	14,633,783	100
	Total	15,443,428	49	1,033,683	3	-	-	17,865,550	48	37,342,661	100



सारणी - XIX
2012-2013 वर्ष में निकर्षित मात्रा

(लाख क्यू.मीटर)

क्र.सं.	एजेंसी	पूजी निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
(क)	मेस.डी.सी.आई लि. द्वारा	8.40	-	-
(ख)	पत्तन निकर्षण पोत द्वारा	-	0.09	-
(ग)	मेस. मर्काटर द्वारा	11.60	26.00	-
(घ)	अन्य द्वारा	-	-	-
	कुल (क + ख + ग + घ)	20.00	26.09	-





TABLE - XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2012-13
(Lakh Cu. Mtrs.)

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY M/S. DREDGING CORPORATION OF INDIA LTD.	8.40	-	-
B)	BY PORT GRAB DREDGERS	-	0.09	-
C)	BY M/S. MERCATOR LTD.	11.60	26.00	-
D)	BY OTHERS	-	-	-
	TOTAL (A+B+C+D)	20.00	26.09	-





सारणी-XX
(क) श्रेणीवार पत्तन में नियोजन (31.03.2013 को)

अधिकारियों का वर्ग और संख्या	नॉन-कार्गो हैण्डलिंग कर्मचारियों की संख्या		कार्गो हैण्डलिंग कामगारों की संख्या		अनियत कामगारों की संख्या	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल
	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य			
114	62	681	1256	-	-	121 (अतिरिक्त कर्मचारी)	2234

(ख) पत्तन में गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन (31.03.2013 को)

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन				गोदी कामगार			कुल योग	
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचिवद्ध		अन्य

इस पत्तन में गोदी श्रमिक बोर्ड नहीं है ।





TABLE - XX

(A) EMPLOYMENT AT PORTS CLASS-WISE (AS ON 31.03.2013)

Number and Category of Officers	Number of Non-cargo handling employees			No. of cargo handling workers			No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Shore workers			
114	62	681	1256	-	-	-	-	121 (Supernumerary staff)	2234

(B) EMPLOYMENT AT DLB'S OF PORT (AS ON 31.03.2013)

Class-I	DLB Employment				Dock Workers		Grand Total
	Class-II	Class-III	Class-IV	Total	Registered	Listed	
There is no DLB at this Port.							



सारणी – XXI
दुर्घटनाओं का विवरण

क्र.सं	कारण	संख्या					
		घातक		अघातक		कुल	
		पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया	पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया	पोर्ट एरिया	नॉन-पोर्ट एरिया
1	स्ट्रोक बाई आब्जेक्ट	-	-	3	-	3	-
2	फॉल ऑफ पार्सन्स	2	-	2	-	4	-
3	रॉन ओवर	4	-	-	-	4	-
4	कॉट बिटवीन आब्जेक्ट	-	-	-	-	-	-
5	स्ट्राइकिंग आगेंस्ट आब्जेक्ट	-	-	2	-	2	-
6	कॉन्टैक्ट बीथ इलेक्ट्रीक कारेन्ट	-	-	-	-	-	-
7	कॉन्टैक्ट बीथ हॉट आब्जेक्ट	-	-	1	-	1	-
कुल		6	-	8	-	14	-





TABLE - XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS

Sl. No.	Causation	Number					
		Fatal		Non-fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	Struck by objects	-	-	3	-	3	-
2	Fall of persons	2	-	2	-	4	-
3	Run over	4	-	-	-	4	-
4	Caught between objects	-	-	-	-	-	-
5	Striking against object	-	-	2	-	2	-
6	Contact with Electric Current	-	-	-	-	-	-
7	Contact with hot objects	-	-	1	-	1	-
	Total	6	-	8	-	14	-





सारणी – XXII
वित्तीय सूचक

(रुपया करोड में)

क्र.सं	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	पूंजी पर वापसी (एम.पी.सी. फार्मुला के अनुसार)		
	(क) लगाई गई पूंजी	1730.40	1644.16
	(ख) शुद्ध अधिशेष	269.39	333.06
	(ग) वापसी का दर (%)	15.57	20.25
2	परिचालन अनुपात		
	(क) परिचालन व्यय	441.11	417.66
	(ख) परिचालन आय	683.73	639.39
	(ग) अनुपात (%)	64.52	65.32
3	लागत प्राप्ति का अनुपात (गतिविधि-वार)	लागत को प्राप्ति का प्रतिशत	
		प्रत्यक्ष लागत(%में) (मूल्यहास एवं ऊपरी प्रभार को छोड़कर)	कुल लागत(%में) (मूल्यहास एवं ऊपरी प्रभार सहित)
	(क) कार्गो हैंडलिंग एवं भंडारण	33.22	43.10
	(ख) नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुरक्षाएं	43.13	47.51
	(ग) रेलवे संचलन	38.08	42.89
	(घ) किराये योग्य भूमि और इमारतें	142.18	165.69





TABLE - XXII
FINANCIAL INDICATORS

(Rs. In Crores)

Sl. No.	Description	Current Year	Previous Year
1	RETURN ON CAPITAL (AS PER M.P.C.FORMULA)		
	i) Capital Employed	1730.40	1644.16
	ii) Surplus before tax	269.39	333.06
	iii) Rate of Return (Percent)	15.57	20.25
2	OPERATING RATIO		
	i) Operating Expenditure	441.11	417.66
	ii) Operating Income	683.73	639.39
	iii) Ratio (%)	64.52	65.32
3	RATIO OF COST TO EARNINGS(ACTIVITY-WISE)	Percentage of cost to earnings	
		Direct Cost(in %) (Excl. Dep. and overheads)	Total Cost(in %) (Incl. Dep. and overheads)
	i) Cargo Handling and Storage	33.22	43.10
	ii) Port and Dock Facilities for Shipping	43.13	47.51
	iii) Railway Workings	38.08	42.89
	iv) Rentable lands and Buildings	142.18	165.69





सारणी - XXIII

(करोड रु. में)

विवरण	11 वीं प्लान में अनुमानित परिव्यय				चतुर्थ वर्ष				प्लान अवधि के लिए संश्लिष्ट (XII वीं प्लान)				अभ्युक्ति
	अनुमानित परिव्यय (वार्षिक)	आंतरिक संस्थापन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिश्चित)	कुल	अनुमानित परिव्यय	वार्षिक व्यय	आंतरिक संस्थापन	बजट व्यवस्था	अन्य विनिश्चित	कुल		
प्लान कार्य : संयोजित जो कि 31.3.13 तक पूरा हो जाने को निश्चित है	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क्रिटिकल ऑन-गोईंग योजना	103.09	76.31	-	-	76.31	76.31	76.31	52.89	-	-	52.89	-	52.89
प्लान की शरार को बढ़ाने की लक्ष्य की योजनाएं	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
नई योजनाएं	71	51.00	-	-	51.00	51.00	51.00	20.83	20.83	-	20.83	-	20.83
कुल	174.09	127.31	-	-	127.31	127.31	127.31	73.72	73.72	-	73.72	-	73.72
नॉन-प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय													
विवरण	अनुमानित परिव्यय (वार्षिक)	आंतरिक संस्थापन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिश्चित)	कुल	आंतरिक संस्थापन	बजट व्यवस्था	अन्य विनिश्चित	कुल	अभ्युक्ति			
नई योजनाएं	5.00	5.00	-	-	5.00	3.31	-	-	3.31	-			
कुल	5.00	5.00	-	-	5.00	3.31	-	-	3.31	-			





TABLE - XXIII

(Rs. Crores)

Description	CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN SCHEMES											Remarks			
	Approved Outlay during XI-Plan	Current Year					Cumulative for the plan period (XII th Plan)						Total		
		Approved Outlay [Annual]	Internal resource	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	Approved Outlay	Actual Expenditure	Internal Resource	Budgetary Support	Others (Specify)				
PLAN WORKS Schemes which are scheduled for completion by 31.3.2013.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Critical on-going scheme	103.09	76.31	-	-	76.31	76.31	52.89	52.89	-	-	-	52.89	-	-	52.89
Schemes aimed at increasing capacity of the Port	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
New Schemes	71	51.00	-	-	51.00	51.00	20.83	20.83	-	-	-	20.83	-	-	20.83
TOTAL	174.09	127.31	-	-	127.31	127.31	73.72	73.72	-	-	-	73.72	-	-	73.72
Description	CAPITAL EXPENDITURE ON NON-PLAN SCHEMES											Remarks			
	Approved Outlay [Annual]	Current Year					Cumulative for the plan period (XII th Plan)						Total		
		Approved Outlay [Annual]	Internal resource	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	Approved Outlay	Actual Expenditure	Internal Resource	Budgetary Support	Others (Specify)				
New Schemes	5.00	5.00	-	-	5.00	5.00	3.31	3.31	-	-	-	3.31	-	-	3.31
Total	5.00	5.00	-	-	5.00	5.00	3.31	3.31	-	-	-	3.31	-	-	3.31

Handling of Project Cargo
at Paradip Port





HON'BLE MEMBERS OF
THE COMMITTEE ON GOVT. ASSURANCE, RAJYASABHA TO BHUBANESWAR



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST

An ISO - 9001 : 2008 Certified and ISPS Compliant Port
Paradip Port-754 142, Odisha (India), Tel: 06722-222242, Fax: 06722-222256
Website: www.paradipport.gov.in