



#100MMT



 **PARADIP PORT TRUST**
An ISO 9001 : 2015 Certified & ISPS Compliant Port



Cargo Handled in MMT

100



All set to become
the Number 1
Port in India

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18



**Chairman Shri Rinkesh Roy, IRTS with Dy. Chairman Shri N. Vaiyapuri
& Other Heads of the Department**



प्रशासन रिपोर्ट

ADMINISTRATION REPORT

2017-18





CONTENTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

विवरणिका



भाग - I (सामान्य)

नयासी बोर्ड	1
संगठित नक्शा	2
पल्लन के मुख्य अधिकारी	3
पल्लन परिचालन एक नजर में	4
तुलन पत्र एक नजर में	5
राजस्व लेखे एक नजर में	5
निष्पादन सूचक	5
पल्लन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ	6
पिछले 5 वर्षों में संभाले गये यातायात	7
संभाले गये यातायात का कम्पोजिशन	7
परिचालन परिणाम	8
गतिविधि के अनुसार आय	8
प्रकार के अनुसार व्यय	8
गतिविधि के अनुसार व्यय	8

भाग - II (विवरण)

प्रबंधन, संगठन एवं कर्मचारी	9
पल्लन के परिचालन निष्पादन की समीक्षा	10-11
प्रशिक्षण, पूंजी कार्य, वित्त	12
समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण, पर्यावरण संरक्षण	13
आई.एस.ओ-9001:2008 आई.एस.पी.एस,	14
चिकित्सा सेवा	14
पल्लन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय	15
कार्यकारी महिला कक्ष (डब्ल्यू.डब्ल्यू.सी) की गतिविधियाँ	16
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व का कार्यान्वयन	16
स्वच्छ भारत अभियान	17
सांस्कृतिक गतिविधियाँ	18
खेलकूद, व्यक्तिगत निष्पादन	19
विधि मामले, औद्योगिक संपर्क और दुर्घटनाएं	20
पल्लन सुरक्षा	20
राजभाषा कार्यान्वयन	20
विकासात्मक परियोजनाएँ	21
सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	22
वर्ष 2017 के अंतर्गत आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	22



CONTENTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

contents



Part-I (General)

Board of Trustees	1
Organization Chart	2
Principal Officers of the Port	3
Port Operations at a glance	4
Balance Sheet at a glance	5
Revenue accounts at a glance	5
Performance Indicators	5
Outstanding achievements in Port Operations	6
Traffic handled during last five years	7
Composition of Traffic Handled	7
Operating Result	8
Activity-wise Income	8
Type-wise Expenditure	8
Activity-wise Expenditure	8

Part-II (Descriptive)

Management, Organization & Staff	9
Review of Operational Performance	10-11
Training	12
Capital Works & Finance	13
Marine Survey & Dredging, Environment Protection	14
ISO – 9001 : 2008, ISPS	14
Medical Services	15
Welfare Measures for Port Employees	16
Implementation of Corporate Social Responsibility	16
Swach Bharat Abhyan	17
Cultural Activities	18
Games and Sports, Individual Performance	19
Legal Cases, Industrial Relations & Accidents	20
Port Security	20
Implementation of Official Language	20
Developmental Projects	21
Implementation of Right to Information Act,2005	22
Implementation of Reservation Policy during the Year – 2017	22



CONTENTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

विवरणिका



भाग -III (सांख्याकी परिशिष्ट)

V-I	पत्तन की स्थलाकृति	23
V-II	बर्थ का व्यौरा	23
V-III	फ्लोटिंग क्राफ्ट	24
V-IV	कार्गो हैंडलिंग उपस्कर	25
V-V	भंडारण सुविधाएं	26
C-I	पण्यवार तथा वर्ग वार संभाले गये कार्गो यातायात	27
C-II	यातायात का झंडेवार वितरण	28-29
C-III	ओरिजिन और गंत्यवय सील के अनुसार संभाले गये ओवरसीज यातायात	30-33
C-IV	पण्यवार संभाले यातायात (पिछले 5 वर्ष के अंतर्गत)	34-36
C-V	पण्यवार लादे गए कार्गो-विभिन्न प्रकार के परिवहन के प्राप्त	37
C-VI	पण्यवार उतारे गए कार्गो- विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा भेजे गए	38
C-VII	पण्यवार एवं वर्ग वार संभाले गए अन्य देशों के ट्रांजिट कार्गो यातायात	39
Co-I	हैंडल किए गए कंटेनर की संख्या तथा प्रकार	40
Co-II	कंटेनर कार्गो और हैंडल किए गए कंटेनरों का टार्वेंट	41
Co-III	इनलैंड (लैंड वर्ड) कंटेनर संचलन-उतारने के बाद पोर्ट के बाहर जानेवाले जहाज	42
Co-IV	इनलैंड (लैंड वर्ड) कंटेनर संचलन-लादने के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज	43
P-I	महा पत्तन का निष्पादन	44
P-II	पूर्व बर्thing प्रतीक्षा समय का वितरण	45
P-III	कार्यकारी बर्थों पर अकार्य समय का वितरण	46
P-IV	पण्यवार निष्पादन सूचक	47
P-V	बर्थ उपयोगिता	48
P-VI	कार्गो हैंडलिंग उपस्कर की उपलब्धिता	49
P-VII	तट श्रम उत्पादकता	50
P-VIII	गोदी श्रम उत्पादकता	51
P-IX	उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोगिता (कंटेनर हैंडलिंग के अलावा)	52
P-X	कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धिता एवं उपयोगिता	53
P-XI	कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों का निष्पादन	54
P-XII	निकर्षण पोत का निष्पादन	55
F-I	वित्तीय सूचक	56
F-II	प्लान एवं नॉन प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय	57
O-I	सेल किए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	58
O-II	महा पत्तन पर पैसेंजर यातायात	59
O-III	महा पत्तन पर दुर्घटनाएं	59
O-IV	महा पत्तन में नियोजन और नष्ट श्रम दिवस	60



CONTENTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

contents



PART-III (STATISTICAL)

V-I	Topography of Port	23
V-II	Berth Particulars	23
V-III	Floating Crafts	24
V-IV	Cargo Handling Equipment	25
V-V	Storage Facilities	26
C-I	Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	27
C-II	Flag-wise Distribution of Traffic	28-29
C-III	Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled	30-33
C-IV	Commodity-wise Traffic Handled (During last five years)	34-36
C-V	Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	37
C-VI	Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	38
C-VII	Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled	39
Co-I	Number & Types of Container Handled	40
Co-II	Container Cargo & Tare Weight of Containers Handled	41
Co-III	Inland (Landward) Container Movement- Outgoing from Port after Unloading from Ship	42
Co-IV	Inland (Landward) Container Movement- Incoming to Port for Loading on to ship	43
P-I	Performance of Major Port	44
P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	45
P-III	Distribution of Non-working Time at Working Berths	46
P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	47
P-V	Berth Occupancy	48
P-VI	Availability of Cargo Handling Equipment	49
P-VII	Shore Labour Productivity	50
P-VIII	Dock Labour Productivity	51
P-IX	Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)	52
P-X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipment	53
P-XI	Performance of Container Handling Equipment	54
P-XII	Performance of Dredgers	55
F-I	Financial Indicators	56
F-II	Capital Expenditure on Plan and non- plan Schemes	57
O-I	Number, Type and Size of Ships Sailed	58
O-II	Passenger Traffic at Major Port	59
O-III	Accidents at Major Port	59
O-IV	Employment and Man-days lost at Major Port	60



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18



**MoU between Paradip Port, Numaligarh Refinery & Indian Oil Refinery
in presence of Hon'ble Minister of Shipping Shri Nitin Gadkari &
Hon'ble Minister of Petroleum & Natural Gas Shri Dharmendra
Pradhan for import of Crude Oil through Paradip Port**



**PPT Vigilance Team receiving Vigilance Excellence Award
from Sri KV Chowdary, CVC**



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

भाग - I
(सामान्य)

Part - I
(General)





(दि. 01.04.2017 से 31.03.2018 तक)

01. श्री रिन्केश रथ, आई.आर.टि.एस, अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास
(का.) 06722-222046, 222127, (नि.)06722-222001,
फैक्स : 06722-222256
पारादीप पत्तन न्यास
2. श्री एन.भैयापुरी, उप-अध्यक्ष, पारादीप पत्तन न्यास
(का.) 06722-222017, (नि.) 06722-222230, फैक्स : 06722-222047
3. श्री अरविन्द चौधरी, सचिव (पातनल)
भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय
परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110 001
ई-मेल : oodirpd7-ship@gov.in
दूरभाष : 011-23711323, मो. : 09868121907
4. श्री मनोज कुमार मिश्र,
आयुक्त, रेल समन्वय एवं विशेष सचिव,
वाणिज्य एवं परिवहन विभाग,
ओडिसा सरकार, सचिवालय, भुवनेश्वर-01
ई-मेल : ctsec.or@nic.in,
दूरभाष : 0674-2536857, 2536964, फैक्स : 0674-2536750
5. आयुक्त, कस्टम्स
सी.आर.बिलडिंग, राजस्व बिहार, वानी बिहार, भुवनेश्वर -1
ई-मेल : commissioner.cx1@gmail.com
दूरभाष : 0674-2589082, फैक्स : 0674-2589612
6. श्री देबाराज पाण्डा, आई.आर.टि.एस, प्रिंसीपल मुख्य प्रचालन प्रबंधक,
पूर्व तट रेलवे, निचली मंजिल, दक्षिण बलॉक,
रेल सदन, मंचेश्वर, भुवनेश्वर - 751017
ई-मेल : com@ecor.railnet.gov.in
दूरभाष : (का.) 0674-2303122 (नि.) 0674-2301198, मो. 08455885900
7. श्री आर.आर. सुबाराओ,
सर्वेक्षक प्रभारी, मर्काटाइल मराईन विभाग
एमसी-30, मधुवनए पारादीप - 754 142
ई-मेल : mmdpdp@yahoo.com
दूरभाष : 06722-220053, फैक्स : 06722-220053
मोबाईल : 07327870959
8. कमोडर मनिष मिश्र, नावाल अधिकारी प्रभारी,
एन.ओ.आई.सी (ओडिसा), आई.एन.सी-चिल्का, बालुगौ, खोर्दा-752037
ई-मेल : Sncchilka-navy@nic.in. manish.mishti@navy.gov.in
दूरभाष : 06756-227087, फैक्स: 06756-257285, 0674-2557812
मोबाईल: 9969145576
9. डीआईजी राजेश मकवाना, टीएम एवं बीएआर, कमांडर, तटरक्षक,
तट रक्षक जिला मुख्यालय, पारादीप-754 142.
ई-मेल : dhq7@indiancoastguard.nic.in. digmak@gmail.com
दूरभाष : 06722-222712, 06722-222215, फैक्स: 06722-220174
मोबाईल: 09869583551
10. श्री आर.के. डे., एडीशनल पीसीसीएफ (सैन्ट्रल), एवं क्षेत्रिय अधिकारी,
परिवर्तन मंत्रालय, पर्यावरण वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय
पूर्व क्षेत्रीय कार्यालय, ए/3, चंद्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 023
ई-मेल : roez.bsr-mef@nic.in, mef.or@nic.in,
moefcc.ero@gmail.com, rkdeyifs@yahoo.com
दूरभाष : 0674-2301213 फैक्स: 0674-2302432 मोबाईल : 9437487600
11. श्री अजय दास,
एचआईजी-60, लुम्बिनी बिहार, चन्द्रशेखरपुर, भुवनेश्वर - 751 021
ई-मेल : ajaydash54@gmail.com,
मोबाईल : 09437030898
12. श्री जगन्नाथ प्रधान,
प्लॉट नं. 142, मंगला मंदिर के पास, स्था/पो-झारपडा, लक्ष्मीनगर, भुवनेश्वर - 751 006
ई-मेल : jagannathpradhan1969@gmail.com
मोबाईल : 09437061192, 9437061191
13. श्री भुवन मोहन जेना,
ग्रा-भगश्वरपुर, पो.ओ.-केन्द्रापडा, जिला-केन्द्रापडा-754211
ई-मेल : adyamohan07@rediffmail.com, मोबाईल : 09437032995
14. श्री प्रताप कुमार मिश्र,
ग्रा/पो.ओ.-जामुगौ, वाया-अलनाहाट, जगतसिंहपुर-754107
ई-मेल : pratapkumarm1@gmail.com, मोबाईल: 09437275279



(From 01.04.2017 to 31.03.2018)

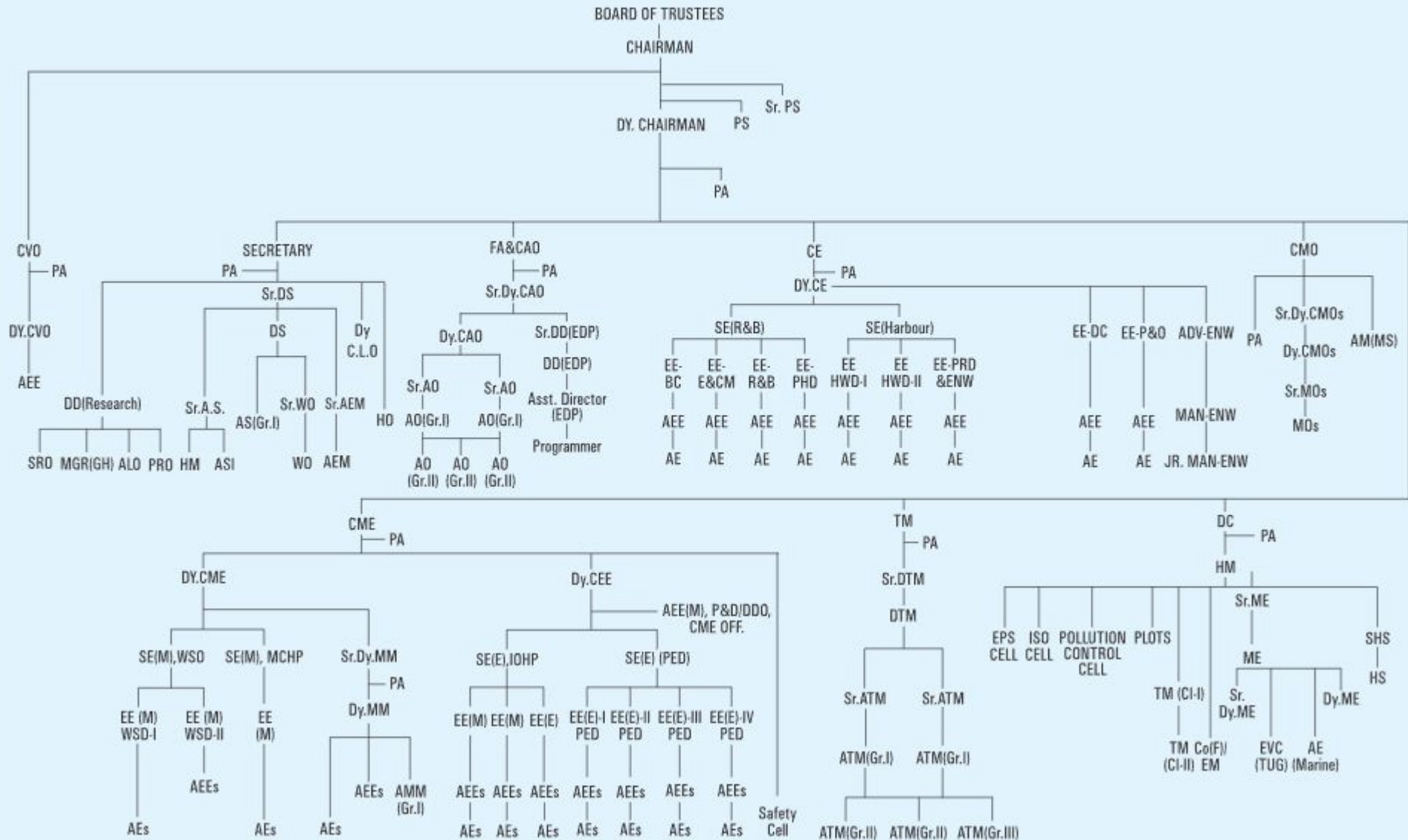
- 01 **Shri Rinkesh Roy**, IRTS, Chairman, Paradip Port Trust.
(O) 06722-222046, 222127, (R) 06722-222001,
Fax: 06722 222256
Paradip Port Trust
- 02 **Shri N. Vaiyapuri**, Dy. Chairman, Paradip Port Trust.
(O) 06722-222017, (R) 222230, Fax: 06722-222047
- 03 **Shri Arvind Choudhary**, Director (Ports),
Government of India, Ministry of Shipping,
Transport Bhawan, 1, Parliament street, New delhi-110 001.
EMAIL: oodirpd7-ship@gov.in
Tel: 011-23711323, Mob: 09868121907
- 04 **Shri Manoj Kumar Mishra**,
Commissioner Rail Co-ordination &, Special Secretary,
Commerce & Transport Department,
Govt. of Odisha, Secretariat, Bhubaneswar-01
Email-ctsec.or@nic.in,
Tel: 0674-2536857, 2536964. Fax: 0674-2536750
- 05 **The Commissioner**, Customs
C.R. Building, Rajaswa Vihar, Vanivihar, Bhubaneswar-01
E. Mail : commissioner.cx1@gmail.com
Tel: 0674-2589082, Fax: 0674- 2589612
- 06 **Shri Debaraj Panda**, IRTS, Principal Chief Operations Manager,
East Coast Railway, Ground Floor, South Block,
Rail Sadan, Mancheswar, Bhubaneswar-751017
Email:-com@ecor.railnet.gov.in
Tel: (O) 0674-2303122, (R) 0674-2301198, Mob: 08455885900
- 07 **Shri R.R. Subbarao**,
Surveyor In-charge, Mercantile Marine Department,
MC-30, Madhuban, Paradip-754 142.
Email: mmdpdp@yahoo.com
Tel: 06722-220053, Fax: 06722-220053
Mob: 07327870959
- 08 **Comdr. Manish Misra**, Naval Officer-in-charge,
NOIC (Odisha), INS-Chilka, Balugan, Khurda-752037
Email-ID- Sncchilka-navy@nic.in. manish.mishti@navy.gov.in
Tel: 06756-257087, Fax: 06756-257285, 0674-2557812
Mob: 9969145576
- 09 **DIG Rajesh Makwana**, TM & BAR. Commander, Coast Guard,
Coast Guard Dist Headquarters, Paradip – 754 142.
E. Mail: dhq7@indiancoastguard.nic.in. digmak@gmail.com
Tel: 06722-222712, 06722-222215. Fax: 06722-220174
Mob: 09869583551
- 10 **Shri R.K. Dey**, Additional PCCF(Central), & Regional Officer,
Ministry of Environment, Forest & Climate Change,
Eastern Regional Office, A/3, Chandrasekharpur,
Bhubaneswar – 751 023
E-mail- roez.bsr-mef@nic.in, mef.or@nic.in,
moefcc.ero@gmail.com, rkdeyifs@yahoo.com
Tel: 0674-2301213. Fax: 0674-2302432. Mob: 9437487600
- 11 **Shri Ajay Dash**
HIG-60, Lumbini Vihar, Chandrasekharpur,
Bhubaneswar-751 021.
E-mail- ajaydash54@gmail.com, Mob: 9437030898
- 12 **Shri Jagannath Pradhan**,
Plot No.-142, Near Mangala Temple, At/Po- Jharapada, Laxmisagar,
Bhubaneswar-751 006.
Email- jagannathpradhan1969@gmail.com
Mob: 9437061192, 9437061191
- 13 **Shri Bhuban Mohan Jena**,
At-Bhagaswarpur, P.O.- Kendrapara, Dist-Kendrapara-754211
Email-adyamohan07@rediffmail.com, Mob: 9437032995
- 14 **Shri Pratap Kr. Mishra**,
At/Po- Jamugaon, Via- Alanahat, Dist- Jagatsinghpur-754107
Email-pratapkrumarm1@gmail.com, Mob: 9437275279



ORGANISATION CHART

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

(As On 31.03.2018)





PRINCIPAL OFFICERS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

(31.03.2018 तक)

अध्यक्ष

श्री रिन्केश रय, आई आर टि एस

उपाध्यक्ष

श्री एन. भैयापुरी

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी : श्री बी.वी. सत्य श्रीनिवास (आईआरएसएमई)
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी : श्री एच.एस. राऊत

प्रशासनिक विभाग

सचिव : श्री यू.आर. मोहन राजू
वरिष्ठ उप सचिव : श्री टी.के. हजरा चौधरी
(02-12-2017 तक)
उप सचिव : श्री के. थिरुमुल्लार
(02-12-2017 तक)

वित्त एवं लेख विभाग

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी : श्री एस.के. साहु
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी : श्री एस.बी. महान्ति
वरिष्ठ उप निदेशक (इंडीपी) : श्री एम.आर. मिश्र

अभियांत्रिकी विभाग

मुख्य अभियंता : श्री के. रामचन्द्र राव
उप मुख्य अभियंता (सिविल) : श्री एस.सी. बिसोई
अधीक्षण अभियंता (टाऊनसीप सर्कल) : श्री पी.के. बिन्धाणी
अधीक्षण अभियंता (हाबर् सर्कल) : श्री आर.डी. महापात्र
(17.04.2017 तक)

विद्युत एवं यांत्रिक विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता : श्री ए. जयसिन्हा
उप मुख्य विद्युत अभियंता : श्री चन्दन पाणिग्राही
(21-07-2017 तक)
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता : श्री बी.बी. पाणिग्राही
वरिष्ठ उप प्रबंधक (सामग्री) : श्री जे.पी. जोशी
अधीक्षण अभियंता (विद्युत) : श्री बी.एस. नायक
अधीक्षण अभियंता (विद्युत) : श्री एम.के. सेठी
(11-08-2017 तक)
अधीक्षण अभियंता (यां) : श्री दीपक रथ
अधीक्षण अभियंता (यां) : श्री एस.सी. नाहक

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक : श्री एस.के. मिश्र
(19-02-2018 तक)
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक : श्री एस.के. मिश्र
(18-02-2018 तक)
उप यातायात प्रबंधक : श्री ए.के. साहु

समुद्री विभाग

उप संरक्षक एवं पी एफ एस ओ : कप्ता. पॉल एन जोशफ
(07.10.2017 तक)
कप्ता. ए.के. महापात्र
(05.03.2018 तक)
हाबर् मास्टर एवं उप पी एफ एस ओ : कप्ता. ए.के. महापात्र
(04.03.2018 तक)
वरिष्ठ समुद्री अभियंता : श्री बी. सिकदर

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी : डॉ. प्रहलाद पण्डा
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी : डॉ. आर.के. मल्लिक
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी : डॉ. बी.बी. दास



PRINCIPAL OFFICERS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

(As on 31.03.2018)

CHAIRMAN

Sri Rinkesh Roy, IRTS

DY. CHAIRMAN

Sri N. Vaiyapuri

VIGILANCE DEPARTMENT

Chief Vigilance Officer : Sri V V S Sreenivas (IRSME)
Dy. Chief Vigilance Officer : Sri H.S. Rout

ADMINISTRATIVE DEPARTMENT

Secretary : Sri U.R. Mohan Raju
Sr. Deputy Secretary : Sri T. K. Hazra Choudhury
(from 02/05/2017)
Deputy Secretary : Sri K. Thirumoolar
(from 02/12/2017)

FINANCE & ACCOUNTS DEPARTMENT

Financial Adviser & Chief Accounts Officer : Sri S.K. Sahu
Sr. Dy. C.A.O. : Sri S.B. Mohanty
Sr. Dy. Director (EDP). : Sri M.R. Mishra

ENGINEERING DEPARTMENT

Chief Engineer : Sri K. Ramachandra Rao
Dy. Chief Engineer (Civil) : Sri S. C. Bisoi
Superintending Engineer (Township Circle) : Sri P. K. Bindhani
Superintending Engineer (Harbour Circle) : Sri R. D. Mohapatra
(from 17/04/2017)

ELECTRICAL & MECHANICAL DEPARTMENT

Chief Mechanical Engineer : Sri A. Jayasimha
Dy. Chief Electrical Engineer : Sri Chandan Panigrahi
(from 21/07/2017)
Dy. Chief Mechanical Engineer : Sri B B Panigrahi
Sr. Dy. Manager (Materials) : Sri J P Joshi
Superintending Engineer (Elect.) : Sri B S Naik
Superintending Engineer (Elect.) : Sri M K Sethi
(from 11/08/2017)
Superintending Engineer (Mech.) : Sri Deepak Rath
Superintending Engineer (Mech.) : Sri S C Nahak

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Manager : Sri S K Mishra
(from 19/02/2018)
Sr. Dy. Traffic Manager : Sri S K Mishra
(upto 18/02/2018)
Dy. Traffic Manager : Sri A K Sahoo

MARINE DEPARTMENT

Deputy Conservator & PFSO : Capt. Paul N. Joseph
(upto 07/10/2017)
Capt. A K Mohapatra
(from 05/03/2018)
Harbour Master & Dy. PFSO : Capt. A K Mohapatra
(upto 04/03/2018)
Sr. Marine Engineer : Sri B Sikdar

MEDICAL DEPARTMENT

Chief Medical Officer : Dr. Prahallad Panda
Sr. Dy. Chief Medical Officer : Dr. R K Mallick
Sr. Dy. Chief Medical Officer : Dr. B B Das



PORT OPERATIONS AT A GLANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

पत्तन परिचालन एक नजर में

मद	2017-18	2016-17
संभाले गए जहाजों (संख्या में)	1840	1585
कुल एन.आर.टी (लाख में)	432.91	369.61
कुल जी.आर.टी (लाख में)	729.36	623.00
कुल डी.डब्ल्यू.टी (लाख में)	1303.85	1110.91
संभाली गई यातायात (लाख टन में)		
लदाई	404.34	350.45
उतराई	613.41	538.63
कटेनर कार्गो	0.98	0.37
ट्राशिपमेंट	1.40	0.1
कुल	1020.13	889.55
परिचालन निष्पादन		
औसत प्रतीक्ष समय पत्तन लेखा (घंटों में)	20.99	13.85
औसत टर्न राउण्ड समय पत्तन लेखा (दिनों में)	2.78	2.58
औसत बर्थ दिवस निकासी (टनों में)		
- तरल बल्क	52436	49487
- शुष्क बल्क (यांत्रिकी)*	33021	33053
- शुष्क बल्क (कान्वे)	14055	13931
- ब्रेक बल्क	6177	3763
- कटेनर	2924	3393
- संपूर्ण	24810	23727

*यांत्रिक उपाय से संभाले गए लौह अयस्क पेलेट, धर्मल कोयला, सल्फर, रॉक फास्फेट और एम०ओ०पी शामिल हैं।





PORT OPERATIONS AT A GLANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

PORT OPERATIONS AT A GLANCE

PARTICULARS	2017-18	2016-17
Vessels handled (in nos.)	1840	1585
Total NRT (in Lakhs)	432.91	369.61
Total GRT (in Lakhs)	729.36	623.00
Total DWT (in Lakhs)	1303.85	1110.91
TRAFFIC HANDLED (in Lakh tonnes)		
Load	404.34	350.45
Unload	613.41	538.63
Cont. Cargo	0.98	0.37
Transshipment	1.40	0.1
Total	1020.13	889.55
OPERATIONAL PERFORMANCE		
Average waiting time Port A/c (in hrs)	20.99	13.85
Average turnaround time Port A/c (in days)	2.78	2.58
Average berthday output (in tonnes)		
- Liquid bulk	52436	49487
- Dry bulk (Mech)*	33021	33053
- Dry bulk (Conv)	14055	13931
- Break Bulk	6177	3763
- Container	2924	3393
- Overall	24810	23727

*Includes Iron Ore Pellet, Thermal Coal, Sulphur, Rock Phosphate & MOP handled mechanically.





BALANCE SHEET AT A GLANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

तुलन पत्र एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	31.03.2018 को	31.03.2017 को
परिसंपत्तियां		
मूल लागत पर पूंजी परिसंपत्तियां	2501.11	2447.56
निवेश	2608.72	2324.18
चालू परिसंपत्तियां	3274.35	3021.48
कुल	8384.18	7793.22
दायिताएं		
आरक्षित और अधिशेष	5447.85	4961.79
पूंजी परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास	979.92	917.67
पूंजी कर्ज	8.12	8.12
चालू दायिताएं	1948.29	2175.63
कुल	8384.18	7793.21

राजस्व लेखे एक नजर में

(करोड़ रुपये में)

मद	2017-18	2016-17
आय		
परिचालन आय	1326.90	1147.19
अन्य आय (वित्त और विविध)	252.60	118.57
कुल	1579.50	1265.76
व्यय		
परिचालन व्यय	451.88	451.35
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	197.34	158.85
वित्त और विविध व्यय	387.63	232.57
कुल	1036.85	842.77
सकल अधिशेष	542.65	422.99
कर के लिए प्रावधान	185.38	144.20
स्थगित कर दायिता	4.02	3.16
कर के बाद अधिशेष	353.25	275.63
घटाइए : पूंजी परिसंपत्ति को अंतरित		
पुनर्वास, पुनर्स्थापन एवं पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	60.00	60.00
विकास, ऋण तथा आकस्मिक व्यय के पुनर्भुगतान	60.00	60.00
कुल	120.00	120.00
विनियोजन के बाद शुद्ध अधिशेष	233.25	155.63

निष्पादन सूचना (लेखा अनुपात)

(₹ करोड़ में)

मद	2017-18	2016-17
(क) परिचालन अनुपात :		
परिचालन व्यय (प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन सहित)	649.22	610.20
परिचालन आय	1326.90	1147.19
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	48.93	53.19
(ख) औसत स्टॉक हैण्डलिंग को भंडार का खपत :		
जारी किए गए भंडार का मूल्य	37.84	34.33
औसतन स्टॉक अनुपात (प्रतिशत)	5.44	5.68
695.59	604.40	
(ग) चालू दायिताओं को चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	3274.35	3021.48
चालू दायिताएं	1948.29	2175.63
चालू अनुपात (प्रतिशत)	168.06	138.88





BALANCE SHEET AT A GLANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

BALANCE SHEET AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2018	AS ON 31.03.2017
ASSETS		
Capital assets at Original cost	2501.11	2447.56
Investment	2608.72	2324.18
Current assets	3274.35	3021.48
Total	8384.18	7793.22
LIABILITIES		
Reserves & Surplus	5447.85	4691.79
Dep. on capital assets	979.92	917.67
Capital Debts	8.12	8.12
Current Liabilities	1948.29	2175.63
Total	8384.18	7793.21

REVENUE ACCOUNTS AT A GLANCE

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
INCOME		
Operating Income	1326.90	1147.19
Other Income (F&M)	252.60	118.57
Total	1579.50	1265.76
EXPENDITURE		
Operating Expenditure	451.88	451.35
Management & General Admn.	197.34	158.85
Finance & Misc. Expenditure	387.63	232.57
Total	1036.85	842.77
Gross Surplus	542.65	422.99
Provision for Tax	185.38	144.20
Deferred Tax Liability	4.02	3.16
Surplus after Tax	353.25	275.63
Less transferred to Capital assets :		
Replacement Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	60.00	60.00
Development, Repayment of Loans & Contingencies	60.00	60.00
Total	120.00	120.00
Net Surplus after Appropriation	233.25	155.63

PERFORMANCE INDICATORS (ACCOUNTING RATIO)

(₹ in Crores)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
(A) OPERATING RATIO :		
Operating Expenditure (including Mgmt. & General Admn.)	649.22	610.20
Operating Income	1326.90	1147.19
Operating Ratio (Percentage)	48.93	53.19
(B) STORES CONSUMPTION TO AVERAGE STOCK HOLDING :		
Value of Stores Issued	37.84	34.33
Average Stock	5.44	5.68
Ratio (Percentage)	695.59	604.40
(C) CURRENT ASSETS TO CURRENT LIABILITIES :		
Current Assets	3274.35	3021.48
Current Liabilities	1948.29	2175.63
Current Ratio (Percentage)	168.06	138.88





OUTSTANDING ACHIEVEMENTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

पत्तन परिचालन में महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

- वर्ष 2017-18 के दौरान यातायात की 102 एम०एम०टी की रिकार्ड मात्रा संभली गई जोकि सभी महा पत्तनों में द्वितीय सर्वाधिक रिकार्ड है तथा भारत के सभी पत्तनों में तृतीय सर्वाधिक रिकार्ड है।
- दिसम्बर, 2017 में संभाले गए 9.42 एम०एम०टी के रिकार्ड मात्रा से आगे बढ़ते हुए जनवरी, 2018 के अंतर्गत 10.18 एम०एम०टी कार्गो की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
- पिछले 3 वर्षों में यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र ने दक्षता में 33000 टीपीडी से 56000 टीपीडी एवं 1300 टभीएच से 2400 टीपीएच तक सुधार दर्शाया है।
- अक्टूबर 2017 में एम०सी०एच०पी ने पहली बार लौह अयस्क पेलेट को संभालने का प्रारंभ किया।
- 03.12.2017 को 24 घंटे में 24 जहाजों का सफल मुवमेंट (प्रथम पारी में 9 जहाज, द्वितीय पारी में 7 जहाज तथा तृतीय पारी में 8 जहाज) को प्राप्त किया गया।
- केन्द्रीय क्वे सी०क्यू-1 पर क्रमशः 05.11.2017 एवं 24.11.2017 को 1,00,000 एम०टी और 1,17,983 एम०टी स्टीम कायले के बड़े आकार के जहाजों एम०वी ऊर्जा एवं एम०वी मिनरल हंसु की सफल डाकिंग की गई।
- 29.04.2016 को संभाले गए 4,64,500 एम०टी के पिछले रिकार्ड से बढ़ते हुए 25.11.2017 को एक ही दिन में 5,12,467 एम०टी कार्गो की रिकार्ड मात्रा संभाली गई।
- 13.11.2017 को 16.15 बजे एम०सी०एच०पी में पैनामाक्स जहाज एम०वी जर्जिया टी पर 76208 एम०टी के थर्मला कोयला लादते हुए हर समय के लिए रिकार्ड प्राप्त की गई जिसमें लदान दर 4690 टीपीएच (112553 टीपीडी) और जहाज टीआरटी 26.28 घंटा (1.1 दिन) रहा।
- जहाजों की संभलाई में 140-145 प्रति माह से 175-180 तक सुधार हुआ है एस०पी०एम पर वी०एल०सी०सी आकार के जहाजों को निरंतर संभाला गया।

वर्ष के अंतर्गत प्राप्त वार्षिक लदान/उतार के लिए पण्यवार रिकार्ड नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े टनों में)

कार्गो	लदाई/उतराई	रिकार्ड मात्रा	पिछली रिकार्ड	
			मात्रा	वर्ष
लौह अयस्क पेलेट	लदाई	7,660,138	6,563,671	2016-17
कोकिंग कोयला	उतराई	12,797,610	10,274,242	2016-17
पीओएल	उतराई	29,620,004	25,208,862	2016-17
कच्चा तेल	उतराई	29,110,216	24,613,222	2016-17
डोलोमाईट	उतराई	755,050	655,545	2016-17
रॉक फास्फेट	उतराई	3,682,485	3,595,386	2011-12
एचआर कॉयल	लदाई	1,294,965	566,284	2015-16





OUTSTANDING ACHIEVEMENTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

OUTSTANDING ACHIEVEMENTS IN PORT OPERATION

- Record Quantity of 102 MMT Traffic handled in the FY 2017-18 which is the 2nd highest throughput achieved among all the Major Ports and 3rd highest among all Ports of India.
- Record Quantity of 10.18 MMT Traffic Handled in the Month of January-2018, surpassing the previous record of 9.42 MMT in the Month of December-2017.
- Mechanized coal handling plant has shown improvement in efficiency from 33000 TPD to 56000 TPD and 1300 TPH to 2400 TPH in the last 3 years.
- MCHP started handling of Iron Ore Pellet Vessels for first time in the Month of October 2017.
- Successful movement of 24 vessels within 24 Hrs. on 03/12/2017. (9 vessels in 1st Shift, 7 vessels 2nd Shift & 8 vessels in 3rd Shift) has been achieved.
- Successful docking of MV Urja & MV Mineral Honshu, the Cape Size Vessels with 1,00,000 MT & 1,17,983 MT Steam Coal at the Central Quay CQ-1 on 05/11/2017 & 24/11/2017 respectively.
- A record quantity of 5,12,467 MT of cargo handled in a single day on 25/11/2017 surpassing the previous record of 4,64,500 MT handled on 29/04/2016.
- All-time record loading of 76208 MT of T.Coal to Panamax Vessel M.V. Georgia T has been achieved in MCHP on 13/11/2017 in 16:15 hrs with loading rate of 4690 TPH (112553 TPD) and Vessel TRT of 26.28 hrs (1.1 days).
- Handling of Vessels has been improved from 140-145 per month to 175-180 per month.
- Simultaneous handing of VLCC Vessels at SPMs.



Commodity-wise records for annual Load/Unload achieved during the year are as follows:

(Figures in tonnes)

C a r g o	Load/Unload	Record Qty.	Previous Record	
			Quantity	Year
I. Ore Pellet	Load	7,660,138	6,563,671	2016-17
Coking Coal	Unload	12,797,610	10,274,242	2016-17
POL	Unload	29,620,004	25,208,862	2016-17
Crude Oil	Unload	29,110,216	24,613,222	2016-17
Dolomite	Unload	775,050	655,545	2016-17
Rock Phosphate	Unload	3,682,425	3,595,386	2011-12
HR Coil	Load	1,294,965	566,284	2015-16





TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

पिछले पांच वर्षों में संभाले गये यातायात

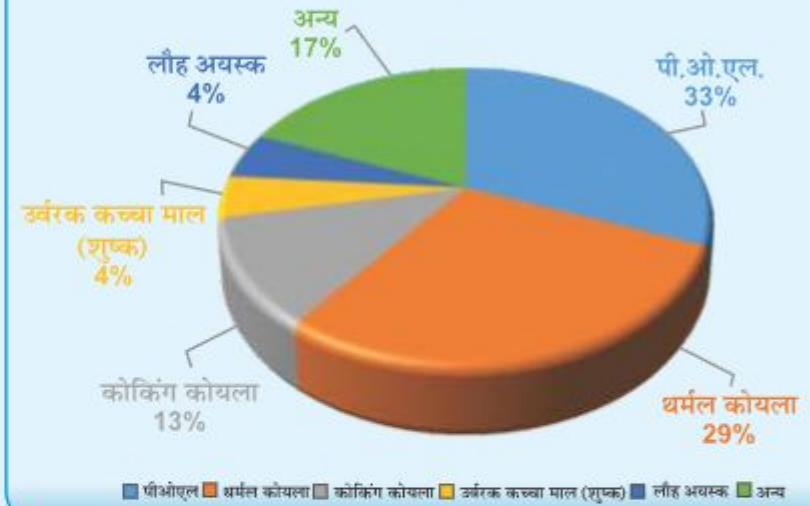
यातायात मिलियन मेट्रिक टन में



	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
उतराई (एमएमटी)	40.67	46.19	47.90	53.87	61.35
लादान (एमएमटी)	27.33	24.82	28.49	35.08	40.66
कुल (एमएमटी)	68.00	71.01	76.39	88.95	102.01

संभाले गए यातायात का कम्पोजिसन

कुल यातायात - 102.01 मिलियन टन





TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

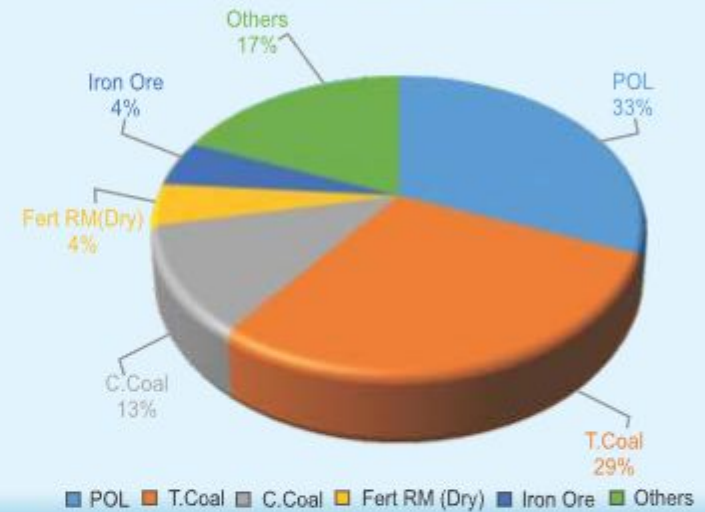
TRAFFIC HANDLED DURING LAST 5 YEARS



	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Unload (MMT)	40.67	46.19	47.90	53.87	61.35
Load (MMT)	27.33	24.82	28.49	35.08	40.66
Total (MMT)	68.00	71.01	76.39	88.95	102.01

COMPOSITION OF TRAFFIC HANDLED

TOTAL TRAFFIC - 102.01 MILLION TONNES





FINANCIAL PARAMETERS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

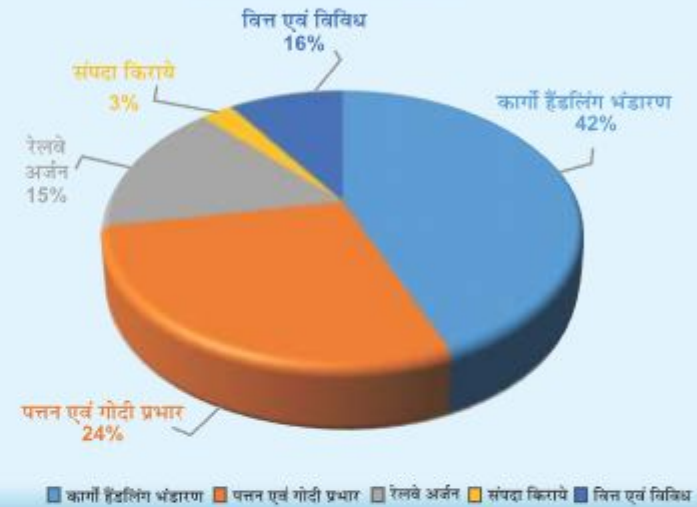
परिचालन परिणाम



	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
परि. आय	914.60	1016.15	1023.90	1147.19	1326.90
परि. व्यय	549.65	597.75	575.42	610.20	649.22
परि. अधिशेष	364.95	418.40	448.48	536.99	677.68

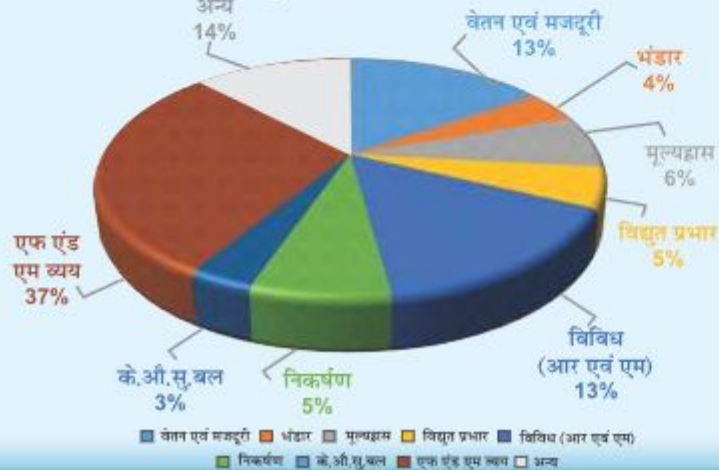
गतिविधि के अनुसार आय

कुल आय ₹1579.50 करोड़ रु.



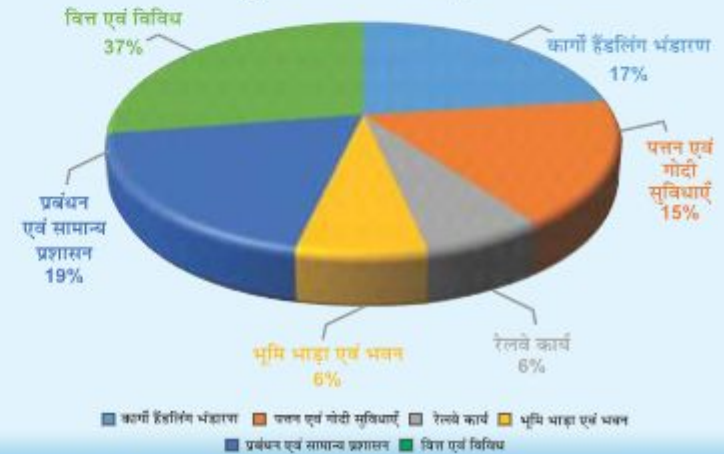
प्रकार के अनुसार व्यय

कुल व्यय ₹1036.85 करोड़ रु.



गतिविधि के अनुसार व्यय

कुल व्यय ₹1036.85 करोड़ रु.





FINANCIAL PARAMETERS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

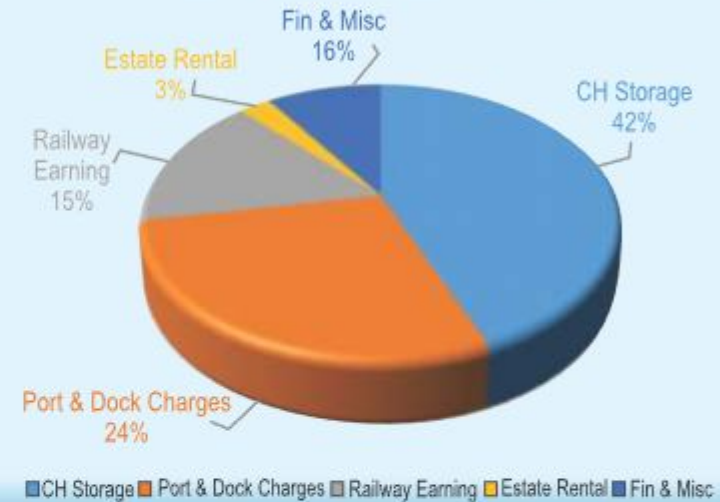
OPERATING RESULT



	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Operating Income	914.60	1016.15	1023.90	1147.19	1326.90
Operating Exp.	549.65	597.75	575.42	610.20	649.22
Operating Surplus	364.95	418.40	448.48	536.99	677.68

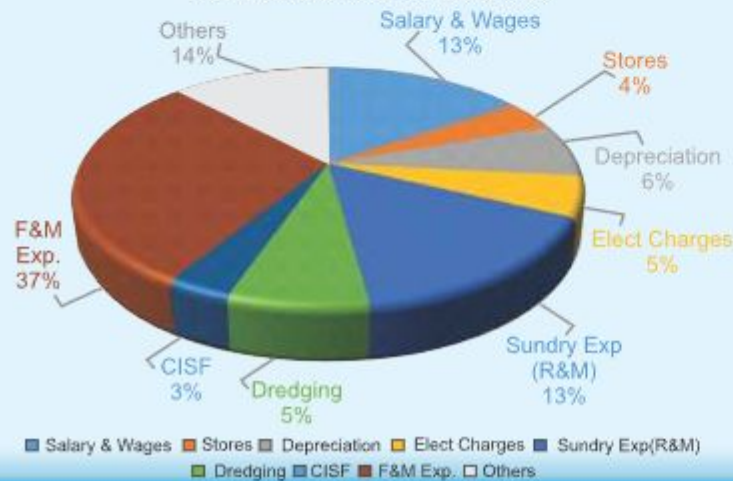
ACTIVITY WISE INCOME

TOTAL INCOME RS. 1579.50 CR.



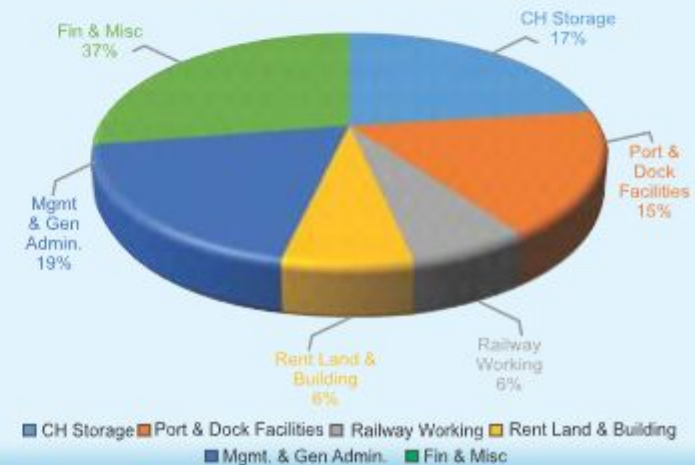
TYPE WISE EXPENDITURE

TOTAL EXPENDITURE RS. 1036.85 CR.



ACTIVITY WISE EXPENDITURE

TOTAL EXPENDITURE RS. 1036.85 CR.





प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18



Paradip Port Trust signs concession agreement with Kalinga International Coal Terminal Paradip Pvt. Ltd. For development of new Coal Berth on BOT basis



Paradip Port bags Smart Port Award 2018



प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

भाग – II
(वर्णात्मक)

Part – II
(Descriptive)





पारादीप पत्तन न्यास का वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट

इस पत्तन का यह 51 वाँ वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट है और 1 अप्रैल, 2017 से 31 मार्च, 2018 तक की अवधि से संबंधित है।

ओडिशा सरकार के द्वारा वर्ष 1962 में पारादीय पत्तन परियोजना प्रारंभ किया गया था और इसे 1 जून, 1965 को केन्द्र सरकार के सुपुर्द कर दिया गया। इसे 18 अप्रैल, 1966 को महा पत्तन घोषित किया गया और 1.11.1967 से पत्तन न्यास का गठन किया गया।

प्रबंधन :-

न्यासी बोर्ड :- न्यासी बोर्ड में अध्यक्ष, उपाध्यक्ष और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, ओडिशा सरकार, भारतीय रेल, सीमाशुल्क विभाग, रक्षा सेवा, तट रक्षक, मर्काण्टाइल मरीन विभाग, इंडियन प्राइवेट पोर्ट एवं टर्मिनल एसोसिएशन, पर्यावरण, वन एवं मौसम परिवर्तन मंत्रालय, पत्तन में नियुक्त श्रमिक तथा अन्य से संबंधित का प्रतिनिधित्व करते हुए 17 अन्य सदस्य शामिल हैं। न्यासियों के नाम और पते पृष्ठ 1 पर दिए गए हैं।

वर्ष 2017-2018 के अंतर्गत पत्तन न्यास बोर्ड के 04 साधारण बैठकें और 1 विशेष बैठकें हुईं।

संगठन :-

31.3.2018 को पत्तन न्यास का संगठित ढांचा इस रिपोर्ट के पृष्ठ 2 पर पस्तुत संगठित नक्शों में दिखाया गया है। पत्तन न्यास के विभिन्न कार्यों को करने के लिए 8 विभाग हैं। प्रत्येक विभाग का मुख्य विभागाध्यक्ष है।

श्री रिकेश राय, आई.आर.टी.एस, अध्यक्ष के पद पर बने रहे।



कर्मचारी :

31.3.2018 को पत्तन न्यास के मुख्य अधिकारियों के नाम पृष्ठ 3 पर प्रस्तुत है।

31.3.2018 को मंजूर की गई कर्मचारियों की संख्या 2,316 है। कर्मचारियों का श्रेणीवार ब्योरा नीचे दिए गए हैं :

वर्ग	स्थायी पद	अस्थायी पद	पदों की कुल संख्या	वर्तमान संख्या
प्रथम श्रेणी	144	-	144	106
द्वितीय श्रेणी	127	-	127	56
तृतीय श्रेणी	1147	26	1173	463
चतुर्थ श्रेणी	898	-	898	382
कुल	2316	-	2316	1007





MANAGEMENT AND ORGANISATION

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

ADMINISTRATION REPORT OF PARADIP PORT TRUST

This is the 51st Annual Administration Report of this Port and covers the period from 1st April, 2017 to 31st March, 2018.

Paradip Port was started by the Government of Odisha in the year 1962 and was handed over to the Government of India on 1st June, 1965. It was declared Major Port on 18th April, 1966 and the Port Trust was formed w.e.f. 1st November, 1967.

MANAGEMENT:

Board of Trustees: The Board of Trustees consists of Chairman, Deputy Chairman and seventeen other members representing Ministry of Shipping Government of India, State Government of Odisha, Indian Railways, Custom & Central Excise, Defense Services, Coast Guard, Mercantile Marine Department, Indian Private Ports & Terminals Association, Ministry of Environment Forest & Climate Change, Labour employed in Port and Other Interests. The names and addresses of the Trustees are shown at page -1.

Four General meetings and one Special meeting of the Port Trust Board were held during the year 2017-18.

ORGANISATION:

The Organisational set up of the Port Trust as on 31st March, 2018 is shown in the organisation chart placed at page # 2. There are eight departments to carry-out different functions of the Port Trust. Each department is headed by a Head of Department.

Shri Rinkesh Roy, IRTS, Chairman.



STAFF:

The names of Principal Officers of the Port Trust as on 31.03.2018 is given at page # 3.

The sanctioned staff strength of the Port as on 31st March, 2018 was 2316. The details of the class-wise break-up of the strength are given as under:-

Category	Permanent Post	Temporary Post	Total no. of Posts	Permanent Post
Class-I	144	--	144	106
Class-II	127	--	127	56
Class-III	1147	26	1173	463
Class-IV	898	--	898	382
Total	2316	--	2316	1007





OPERATIONAL PERFORMANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

परिचालन निष्पादन की समीक्षा

2015-16 में 763.86 लाख टन और 2016-17 में 889.55 लाख टन की तुलने में 2017-18 में इस पत्तन में 1020.13 लाख टन कुल यातायात संभाली गई। वर्ष के अंतर्गत मुख्य पण्यवार यातायात और पिछले वर्ष के तुलने में अंतर नीचे दिए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2017-18	2016-17	अंतर प्रतिशत में
धर्मल कोयला	291.87	258.55	12.89 %
कोकिंग कोयला	131.72	103.02	127.86 %
एफ.आर.एम (शुष्क)	44.49	40.25	10.53 %
पी.ओ.एल	337.76	276.96	21.95 %
कंटेनर कार्गो	0.98	0.38	157.89 %
उर्वरक	0.03	0.42	-92.86 %
लौह अयस्क	45.27	44.81	1.03 %
अन्य	168.01	165.16	1.73 %
कुल	1020.13	889.55	14.68 %

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत संभाले गए वर्षवार यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	लदाई	उतराई	कंटेनर कार्गो		ट्रांशिपमेंट	कुल
			लदाई	उतराई		
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13

पिछले 5 वर्षों के अंतर्गत उतराई और लदाई कार्गो के लिए तटीय और विदेशी यातायात का ब्योरा निम्नवत है :-

(आंकड़े लाख टन में)

वर्ष	उतराई			लदाई		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.75	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19





OPERATIONAL PERFORMANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

REVIEW OF OPERATIONAL PERFORMANCE

A quantity of 1020.13 lakh tonnes of total traffic handled at this Port during the year 2017-18 as compared to 889.55 lakh tonnes in 2016-17 and 763.86 lakh tonnes in 2015-16. The principal commodity-wise traffic during the year and variations as compared to previous year are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2016-17	2015-16	Variation (%)
T. Coal	291.87	258.55	12.89%
Coking Coal	131.72	103.02	27.86%
FRM (Dry)	44.49	40.25	10.53%
POL	337.76	276.96	21.95%
Container Cargo	0.98	0.38	157.89%
Fertilizer	0.03	0.42	-92.86%
Iron Ore	45.27	44.81	1.03%
Others	168.01	165.16	1.73%
Total	1020.13	889.55	14.68%

The year-wise traffic handled during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	Load	Unload	Cont. Cargo		Transshipment	Total
			Load	Unload		
2013-14	272.45	406.59	0.86	0.13	-	680.03
2014-15	246.94	461.77	0.52	0.15	0.73	710.11
2015-16	281.05	478.33	0.56	0.65	3.27	763.86
2016-17	350.45	538.63	0.25	0.12	0.10	889.55
2017-18	404.34	613.41	0.85	0.13	1.40	1020.13

The break-up of foreign and coastal traffic for unload and load cargoes during the last 5 years are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Year	UNLOAD			LOAD		
	Foreign	Coastal	Total	Foreign	Coastal	Total
2013-14	385.09	21.63	406.72	72.92	200.39	273.31
2014-15	443.16	18.76	461.92	16.93	230.53	247.46
2015-16	463.51	15.47	478.98	7.64	273.97	281.61
2016-17	532.79	5.97	538.75	101.72	248.97	350.69
2017-18	605.75	7.79	613.54	97.06	308.13	405.19





OPERATIONAL PERFORMANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

उतारे गए पण्य :-

2017-18 में 613.54 लाख टन मात्रा के पण्य उतारे गए। पीओएल, कोकिंग कोयला, एफआरएम, डोलोमाईट, लौह अयस्क, कंटेनर कार्गो एवं हार्ड कोक के उतराई में वृद्धि दर्ज किया गया है। वर्ष 2017-18 एवं 2016-17 के अंतर्गत पलतन में उतारे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2017-18	2016-17	Variation (%)
डोलोमाईट	7.75	6.56	18.14%
उर्वरक कच्चा माल	59.07	58.39	1.16%
पीओएल	296.20	252.09	17.50%
कोकिंग कोयला	127.98	102.74	24.57%
हार्ड कोक	5.85	5.20	12.50%
लौह अयस्क	3.93	0.008	100.00%
कंटेनर कार्गो	0.13	0.12	8.33%
अन्य	112.63	113.65	-0.89%
कुल	613.54	538.75	13.88%

लादे गए पण्य :-

2017-18 में 405.19 लाख टन मात्रा के पण्य लादे गए। पी.ओ.एल, लौह अयस्क पेलेट, एच आर कायल और कंटेनर कार्गो के लदान की मात्रा में वृद्धि हुआ है। वर्ष 2017-18 एवं 2016-17 के अंतर्गत पलतन में लादे गए पण्यों की सूची अंतर सहित नीचे दिए गये हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

पण्य	2017-18	2016-17	Variation (%)
पी.ओ.एल	41.56	24.87	67.11%
लौह अयस्क पेलेट	76.60	65.64	16.70%
एचआर कायल	12.95	5.66	128.80%
थर्मल कोयला	219.56	200.43	9.54%
जिप्सम	0.71	0.18	294.44%
कोकिंग कोयला	3.75	0.27	1288.89%
लौह अयस्क कन.	1.84	1.01	82.18%
पी. कोक	0.14	0.12	16.67%
कंटेनर कार्गो	0.85	0.25	240.00%
अन्य	47.20	52.27	-9.70%
कुल	405.19	350.70	15.54%

रेलवे यातायात :-

पिछले वर्ष के 514.84 लाख टन के तुलने में वर्ष 2017-18 के अंतर्गत रेल बोर्न यातायात 538.84 लाख टन रहा जिसमें 4.56 % वृद्धि दर्ज हुआ है। पिछले वर्ष के 264.32 लाख टन तथा 250.52 लाख टन के तुलना में वर्ष के अंतर्गत आवक और जावक रेल यातायात क्रमशः 283.88 लाख टन तथा 254.45 लाख टन रहा। 5 वर्षों के दौरान पलतन द्वारा हैंडल किए गए आवक और जावक यातायात के विवरण नीचे सारणी में प्रस्तुत किए गए हैं।

(आंकड़े लाख टन में)

विवरण	2017-18	2016-17	2015-16	2014-15	2013-14
आवक	283.88	264.32	246.32	232.15	221.21
जावक	254.45	250.52	238.81	214.87	217.57
कुल	538.33	514.84	485.13	447.02	438.78

नौवहन :

पिछले वर्ष के 1,585 जहाजों की तुलना में 2017-18 के अंतर्गत 1,840 जहाज सेल किए। 2017-18 के अंतर्गत सेल किये गये जहाजों की जी.आर.टी और एन.आर.टी क्रमशः 729 लाख और 433 लाख रही। 2016-17 के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 623 और 369.60 लाख था। 2017-18 में संभाले गए जहाजों की औसतन जी.आर.टी. और एन.आर.टी क्रमशः 39,639 और 23,528 था पिछले वर्ष के तुलनात्मक आंकड़े क्रमशः 39,305 और 23,319 था।

2017-18 में इस पलतन में आने वाले 1,840 जहाजों में से 619 जहाज भारतीय राष्ट्रीयता और शेष 1219 अन्य राष्ट्रीयता के थे। पिछले वर्ष के लिए तदनु रूप आंकड़े क्रमशः 409 और 1175 रहे।

पिछले वर्ष के 25.89% के तुलने में 2017-18 में भारतीय झंडे वाले जहाजों द्वारा 25.24% कुल यातायात वहन किये गये।



OPERATIONAL PERFORMANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

CARGO UNLOADED:

A quantity of **613.54** lakh tonnes of cargo was unloaded during the year 2017-18. The quantum of POL, Coking Coal, FRM, Dolomite, I.Ore, Cont. Cargo and Hard Coke unloaded in the Port exhibited growth. The list of unloaded in the Port during the year 2017-18 and 2016-17 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2017-18	2016-17	Variation (%)
Dolomite	7.75	6.56	18.14%
Fertiliser Raw Material	59.07	58.39	1.16%
POL	296.20	252.09	17.50%
Coking Coal	127.98	102.74	24.57%
Hard Coke	5.85	5.20	12.50%
Iron Ore	3.93	0.008	100.00%
Container Cargo	0.13	0.12	8.33%
Others	112.63	113.65	-0.89%
Total	613.54	538.75	13.88%

CARGO UNLOADED:

A quantity of **405.19** lakh tonnes cargo was loaded during 2017-18. The quantum of POL, Iron Ore Pellet, H.R. Coils and Container Cargo loaded in the Port exhibited growth. The list of commodity loaded in Port during the years 2017-18 and 2016-17 with variations are given as under:

(Figures in lakh tonnes)

Commodity	2017-18	2016-17	Variation (%)
POL	41.56	24.87	67.11%
Iron Ore Pellet	76.60	65.64	16.70%
HR Coils	12.95	5.66	128.80%
Thermal Coal	219.56	200.43	9.54%
Gypsum	0.71	0.18	294.44%
Coking Coal	3.75	0.27	1288.89%
Iron Ore Con.	1.84	1.01	82.18%
P. Coke	0.14	0.12	16.67%
Container Cargo	0.85	0.25	240.00%
Others	47.20	52.27	-9.70%
Total	405.19	350.70	15.54%

RAILWAY TRAFFIC:

The rail borne traffic during 2017-18 was **538.33** lakh tonnes as compared to **514.84** lakh tonnes during previous year exhibiting a growth of 4.56%. Inward and outward rail traffic during this year were 283.88 lakh tonnes and 254.45 lakh tonnes respectively as compared to 264.32 lakh tonnes and 250.52 lakh tonnes during previous year. The details of inward and outward rail traffic handled by the Port during the last 5 years are furnished in the following table:

(Figures in lakh tonnes)

Description	2017-18	2016-17	2015-16	2014-15	2013-14
Inward	283.88	264.32	246.32	232.15	221.21
Outward	254.45	250.52	238.81	214.87	217.57
Total	538.33	514.84	485.13	447.02	438.78

SHIPPING:

During 2017-18, 1840 vessels sailed from this Port as compared to 1585 vessels in the previous year. The G.R.T. and N.R.T. of the vessels sailed during 2017-18 were 729 lakhs and 433 lakhs respectively. The corresponding figures for 2016-17 were 623 lakhs and 369.60 lakhs respectively. The average G.R.T and N.R.T of vessels handled in 2017-18 were 39639 and 23528 respectively. The comparative figures for the previous year were 39,305 and 23,319 respectively.

Out of 1840 vessels sailed from this Port during 2017-18, 619 vessels were of Indian nationality and the balances 1219 were of other nationalities. The corresponding figures for the previous year were 409 and 1175 respectively.

The Indian flag ships carried 25.24% of total traffic in 2017-18 as compared to 25.89% in the previous year



IN-HOUSE TRAINING

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

प्रशिक्षण :

वर्ष 2017-18 के अंतर्गत 74 अधिकारियों / कर्मचारियों को स्वदेश में विभिन्न विषयों / कार्यक्रमों / गोष्ठियों / सम्मेलनों आदि में भाग लेने के लिए भेजा गया। वर्ष के अंतर्गत 33 गृह प्रशिक्षण कार्यक्रमों / गोष्ठियों / कार्यशालाएं आयोजित की गईं और 594 अधिकारियों / कर्मचारियों ने इन कार्यक्रमों में भाग लिया।



“अनुशासनिक कार्रवाई”
पर गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम



“सलिड वेस्ट प्रबंधन”
पर गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम



स्ट्रिक्टोरो के लिए आकुपेशनल सुरक्षा एवं स्वास्थ्य पर प्रशिक्षण



IN-HOUSE TRAINING

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

TRAINING :

74 nos. of officers/ employees were deputed to attend training courses / seminars / conferences etc. in various disciplines. 33 nos. of in-house training programmes / seminars / workshops were conducted at the Port during the year and 594 nos. of officers / employees participated in these programmes.



**In-house Training Programme on
"Disciplinary proceedings".**



**In-house Training Programme on
"Solid Waste Management".**



Training on Occupational Safety & Health for Stevedores



FINANCIAL PERFORMANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

पूँजी कार्य

2017-18 के लिए वार्षिक योजना में 70.50 करोड़ रु का परिव्यय था। इसके विरुद्ध वास्तविक व्यय रु. 76.97 करोड़ रहा। पिछले वर्ष के तुलना में वर्ष 2017-18 के अंतर्गत योजना कार्य पर व्यय नीचे दर्शाया गया है।

(आंकड़े लाख टन में)

पैरामीटर	2017-18	2016-17
कुल परिव्यय (करोड़ रु. में)	70.50	92.00
वास्तविक व्यय (करोड़ रु. में)	76.97	93.11
उपयोग का %	109.18	101.21

वर्ष के अंतर्गत किए गए मुख्य विकास कार्य नीचे दिए गए हैं।

- लौह अयस्क बर्थ, कोयला बर्थ एवं बहुउद्देश्यीय बर्थ डाक बेसिन के लिए पूँजी निकर्षण कार्य।
- 10 मेगावाट सोलर पावर प्लांट का संस्था पर।
- बीओटी बर्थों के लिए रेलवे को जोड़ा जाना।
- अठारबंकी से मौजूदा 33/11 के.वी नियंत्रण कक्ष तथा 33 के.वी बिजली आपूर्ति को बी.ओ.टी टर्मिनल में स्थानांतरण।
- सी.आई.एस.एफ कॉम्प्लेक्स का स्थानांतरण - 'ए' टाइप घरों का निर्माण।
- पारादीप पोर्ट में नया आडिटोरियम का निर्माण।
- इंटीग्रेटेड पोर्ट सूचना प्रणाली (इ.आर.पी.)।
- जल की अतिरिक्त मात्रा भंडार करने की यांत्रिक प्रक्रिया द्वारा जलाशय का डी-साइलेटेशन।
- नई रेलवे सुविधाओं का विकास।
- रेलवे का बिजलीकरण (ओएचई)
- स्टाकयार्ड का विकास।
- नया कास्टम बंडेड इलाके के लिए चाहर दिवार का निर्माण।
- बालीझरा से सेक्टर-4, मधुवन, नयाबाजार पम्प हाउस के लिए जल आपूर्ति का रिअलाइनमेंट।
- स्वेरेज ट्रिटमेंट संयंत्र का निर्माण।
- तारपुर से पारादीप तक पाईपलाईन को बिछाना।
- पारादीप में स्मार्ट सिटी का विकास।
- यांत्रिक कोयला संभलाई संयंत्र में प्रभावी धूल नियंत्रण प्रणाली का रूपांकन, अभियांत्रिकी, विनिर्माण, आपूर्ति एवं संस्थापन, प्रारंभ तथा निष्पादन गारंटी परीक्षा।
- आऊटर हार्बर का विकास।

- हार्बर इलाके के अंदर एवं बाहर कांक्रीट सड़क का निर्माण।
- जल आपूर्ति एवं संरचनाएं।
- मौजूदा एन.क्यू-2 के साथ-साथ मूरिंगड डालफिन एवं मौजूदा एस.क्यू का रिभासिंग।
- इ.क्यू एवं सी.क्यू के बीच इलाके का विकास।
- स्वच्छ पण्य प्रचालन के लिए बिजली की आपूर्ति हेतु स्लीपवे सबस्टेशन का उन्नयन।
- आई.ओ.एच.पी एवं एन.सी.एच.पी. के लिए सम्पर्क।

वित्त:

- आय :-** 2016-17 के 1147.19 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2017-18 के अंतर्गत परिचालन आय 1326.90 करोड़ रु. था। पिछले वर्ष के 118.57 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष के अंतर्गत वित्त और विविध आय 252.60 करोड़ रु. था।
- व्यय :-** पिछले वर्ष के 610.20 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2017-18 के अंतर्गत परिचालन व्यय 649.22 करोड़ रु. रहा। पिछले वर्ष के 232.57 करोड़ रु. की तुलना में वित्त और विविध व्यय 387.62 करोड़ रु. रहा।
- कार्य परिणाम :-** 2016-17 के 536.99 करोड़ रु. के तुलना में 2017-18 के अंतर्गत पल्लन परिचालन अधिशेष के रूप में 677.68 करोड़ रु. अर्जित किया। वित्त और विविध आय और व्यय को समायोजित करने के बाद पिछले वर्ष के 422.99 करोड़ रु. की तुलना में कुल अधिशेष 542.65 करोड़ रु. रहा। वर्ष के अंतर्गत कर के लिए 185.38 करोड़ रु. का प्रावधान किया गया। निम्नलिखित प्रत्येक के लिए 60.00 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद
 - विकास, ऋण तथा आनुसंगिक का पुर्नभुगतान
 - पुर्नस्थापन, पुर्नवास तथा पूँजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण एवं संदिग्ध कर दायिता के लिए 4.02 करोड़ रु. अंतरित करने के बाद वर्ष 2017-18 के लिए शुद्ध अधिशेष 233.24 करोड़ रु. होता है।





FINANCIAL PERFORMANCE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

CAPITAL WORKS:

The Annual plan for 2017-18 had an outlay of Rs. 70.50 crores against which the actual expenditure was Rs. 76.97 crores. The expenditure on plan works during the year 2017-18 compared to that of the previous year is indicated below:

Parameter	2017-18	2016-17
Total outlay (Rs. Crores)	70.50	92.00
Actual expenditure (Rs. Crores)	76.97	93.11
% Utilization	109.18	101.21

The major developmental works taken-up during the year are given below:

- Capital dredging work for the Iron Ore Berth, Coal Berth and Multipurpose Berth dock basin.
- Installation of 10 MW Solar Power Plant.
- Railway connectivity for BOT Berths.
- Shifting of existing 33/11 KV control room at Atharbanki & 33 KV power supply to BOT terminals.
- Shifting of CISF complex- Construction of 'A'-type quarter.
- Construction of Modern Auditorium at Paradip Port.
- Integrated Port Information System (ERP).
- De-siltation of reservoir by mechanical method to store additional volume of water.
- Development of new Railway facilities.
- Railway Electrification (OHE).
- Development of Stackyard.
- Construction of Compound wall for new custom bounded area.
- Re-alignment of water supply line for Balijhara to Sector-4, Madhuban, Nuabazar Pump House.
- Construction of Sewerage Treatment plant.
- Laying of pipeline from Tarapur to Paradip.
- Development of Smart City at Paradip.
- Designing, Engineering, Manufacturing, Supply & Installation, Commissioning and performance guarantee testing of an effective dust control system at MCHP.
- Development of Outer Harbour.

- Development of Concrete roads inside and outside harbor area.
- Water supply & Installation.
- Revamping of existing NQ-2 including mooring dolphin and existing SQ.
- Development of area in between EQ & CQ.
- Upgradation of slipway substation for providing power supply to clean cargo operation.
- Connectivity for IOHP & MCHP.cargo operation.

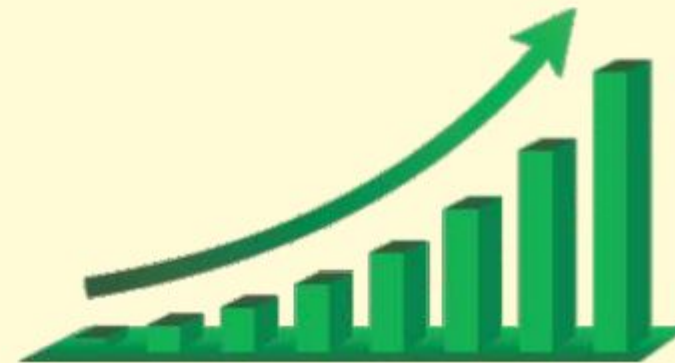
FINANCE:

(A) Income: The operating income during the year 2017-18 was Rs. 1326.90 crores as compared to Rs. 1147.19 crores in 2016-17. The Finance & Misc. income during the year was Rs. 252.60 crores as against Rs. 118.57 crores in the previous year.

(B) Expenditure: The operating expenditure during the year 2017-18 was Rs. 649.22 crores as compared to Rs. 610.20 crores in the previous year. The Finance & Misc. expenditure was Rs. 387.62 crores as against Rs. 232.57 crores in the previous year.

(C) Working Result: The Port has earned Rs. 677.68 crores as operating surplus in 2017-18 as compared to Rs. 536.99 crores in 2016-17. After adjusting Finance & Misc. Income & Expenditure, there was a gross surplus of Rs. 542.65 crores as compared to Rs. 422.99 crores in the previous year. The provision for taxation for the year was Rs. 185.38 crores. After transfer of Rs. 60.00 crores each towards.

- Development, Repayment of Loans and Contingencies,
- Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital Asset & Transfer of deferred tax liability of Rs. 4.02 crores, The net surplus for the year 2017-18 was Rs. 233.24 crores.





समुद्री सर्वेक्षण और निकर्षण :

वर्ष 2017-18 के दौरान हार्वर, एप्रोच-चैनल तथा समुद्र से संलग्न समुद्र के अंदर कुल 308.60 वर्ग कि.मी. क्षेत्र का सर्वेक्षण किया गया। 274 हाईड्रोग्राफिक चार्ट प्रकाशित किए गए और सभी संबंधितों के सूचनार्थ परिचालित किए गए।

पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है। अनुरक्षण निकर्षण आवश्यकता को मुख्यतः मर्काटर लि० के ट्रेलर सक्सन हॉपर ड्रेजर द्वारा पूरा किया गया। वर्ष 2017-18 के अंतर्गत कुल 56.95 लाख रु. की लागत पर कुल कुल 55.13 लाख क्यू.मी अनुरक्षण की कुल मात्रा निकर्षित की गई।

पर्यावरण संरक्षण :-

पारादीप पत्तन न्यास वैज्ञानिक पद्धति पर पर्यावरण प्रदूषण को रोकने के लिए प्रतिबद्ध है। पत्तन इलाके में और बाहर पर्यावरण संरक्षण से संबंधित गतिविधियों को मानिटर करने के लिए अगस्त, 2015 से एक "पर्यावरण कक्ष" का सृजन किया गया है। पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए निम्नलिखित मुख्य कार्य/ कदम उठाए गए हैं।

- हार्वर इलाके में प्लट-15 पर धूल निरोध प्रणाली लगाया गया है।
- 2 मोबाइल मिस्ट कैनन का प्रापण किया गया है और उसे धूल नियंत्रण प्रणाली के लिए तैनात किया गया है।
- पत्तन इलाके तथा शहर को साफ रखने के लिए प्रतिदिन एक यांत्रिकी रोड सुइपिंग मशिन काम कर रहा है।
- गिर गए सामान के कैरिओवर को रोकने के लिए प्रतिबंधित क्षेत्र के प्रस्थान द्वारों पर पत्तन द्वारा हुइल सफाई प्रणाली को स्थापित किया गया है।
- पत्तन शहर में उत्पन्न गंदगी की उपचार के लिए 2 एम०एल०डी एवं 2.5 एम०एल०डी क्षमता वाले 2 सिवरेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस०टी०पी) का सिविल निर्माण कार्य प्रगति पर है।
- पत्तन के प्रतिबंधित इलाके में तीन सेटलिंग पंड का निर्माण।
- प्रशासनिक भवन में वर्षा जल एकत्र प्रणाली।
- एम०सी०एच०पी, आर०आर०एस एवं टी०टी पर ड्राई फग प्रणाली का संस्थापन।
- यांत्रिकी कोयला संभलाई संयंत्र एवं लौह अयस्क संभलाई संयंत्र पर प्रेसराइज्ड जल छिडकाव प्रणाली लगाया गया है।
- पारादीप शहर के चारों ओर पर्यावरण में कोयला धूल को नियंत्रित करने के लिए लगभग 3 कि.मी लम्बा और 12 मीटर ऊँचा एक माइक्रो फिलामेंट नेट बैरियर लगाया गया है।
- रेलवे साइडिंग्स 14,15,9 और भंडारण यार्ड जैसे जीटी-3/5, जीटी'3/3, सीपी-1,2,3,4 एवं 5 पर स्थायी जल छिडकाव प्रणाली स्थापित किया गया है।
- धूल से उत्पन्न प्रदूषण को दबाने के लिए प्रतिबंधित क्षेत्र में मोबाइल जल छिडकाव ट्रकों का व्यवहार किया जाता है।

- धूल से उत्पन्न प्रदूषण को दबाने के लिए स्टाक यार्ड से एम०सी०एच०पी बर्थ तक कोयले के परिवहन हेतु बंड बेल्ट कन्वेयर के साथ साथ जल छिडकाव प्रणाली को लगाया गया है।
- स्टाक यार्ड सामग्रियों को तार्पोलिन द्वारा आच्छादित किया जाता है ताकि सामग्री हवा में न उड़ सके।
- स्टाकिंग इलाके के चारों ओर वृक्षारोपण।
- तार्पोलिन कवर करते हुए सामग्रियों का परिवहन किया जाता है ताकि सामग्री न गिरे।
- धूल को रोकने के लिए सडकों साइड पर हरित बेल्ट का विकास किया जा रहा है।
- पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पारादीप म्यूनिसिपालिटी को एक आधुनिक सलिड वेस्ट मैनेजमेंट संयंत्र विकसित करने के लिए 50 एकड़ भूमि दिया गया है जिसमें 30 एकड़ भूमि विशेष कर हरित बेल्ट के विकास के लिए ही है।
- तेल रिसाव से उत्पन्न प्रदूषण को सामना करने के लिए पारादीप पत्तन न्यास के पास टायर-1 रेस्पन्स सुविधा है।



पत्तन शहर में रोड सुइपर प्रचालन में



स्टॉक यार्ड में धूल निरोध के लिए उपयोग मिस्ट कैनन

आई.एस.ओ-9001 : 2008

पारादीप पत्तन तथा पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय दोनों को स्वतंत्र रूप से इंडियन रेजिस्टर ऑफ क्वालिटी सिस्टम (आई.आर.क्यू.एस) द्वारा आई.एस.ओ-9001 : 2008 मानक गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली से प्रमाणित किया गया है। वर्ष के अंतर्गत नियमित आंतरिक तथा बाहरी लेखा परीक्षा की गई।

आई.एस.पी.एस:-

पारादीप पत्तन महा निदेशक, पोत परिवहन तथा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा प्रमाणित जहाजों के लिए अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा कोड और पत्तन सुविधाओं (आई.एस.पी.एस कोड) का अनुपालन करता है। अनुमोदित पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार पत्तन की सुविधाओं को परिचालित किया जाता है।



MARINE SURVEY & DREDGING:

Total area of 308.60 Sq. kms covering Harbour, Approach Channel & Coastal waters were surveyed during the year 2017-18. 274 Hydrographic Survey Charts were published and circulated to all concerned.

Paradip Port has no dredger of its own. Maintenance dredging requirement of the Port are carried out by Trailer Suction Hopper Dredger of M/s. Mercator Ltd. Total maintenance quantity dredged during the year 2017-18 was 55.13 Lakhs Cu. Mtrs. at a Total cost of Rs. 56.95 Crores.

ENVIRONMENT PROTECTION:

Paradip Port Trust is always committed to deal Environmental pollution in a scientific manner. An "Environment Cell" has been created since 2015 to monitor the Environmental protection activities in and around Port area. The following major works / steps have been taken up to control the Environmental Pollution.

- Dust suppression system has been installed at Plot-15 inside harbor area.
- 2 nos. of Mobile Mist Cannon have been procured and deployed for dust suppression system.
- Mechanical Road sweeping machine is working on a day to day basis to keep the port area & township clean.
- Port has installed Wheel washing system at the Exit Gates of prohibited area to avoid carryover of spilled material.
- Civil construction of two nos of Sewage treatment plants (STPs) of 2.5 MLD & 2 MLD to treat the Sewage generated from Port Township is in progress.
- Construction of three nos of settling ponds inside port prohibited area.
- Rain Water harvesting system in Administrative Building.
- Installation of Dry Fog system in MCHP, RRS & TT.
- Pressurised water sprinkling system has been installed at Mechanised Coal Handling Plant and Iron Ore Handling Plant.
- A micro filament net barrier of length about 3km, height 12m has been installed to arrest the ingress of coal dust into Environment around Port Township.
- Fixed Water sprinkling system has been installed at the Railway siding 14, 15, 9 and Storage yards i.e. GT-3/5, GT-3/3, CP-1,2,3,4 & 5.

- Use of mobile water sprinkling trucks inside prohibited are on roads to suppress dust pollution.
- Closed belt conveyors with water sprinklers have been installed for the transport of coal from stack yard to berth in MCHP to suppress dust pollution.
- Stack yard materials are covered by tarpaulin to avoid dispersion of materials by wind.
- Plantation along the boundary of Stacking area.
- Transportation of materials done under Tarpaulin cover to avoid spillage of materials.
- Development of green belt along road side to arrest the dust.
- An area of 50 acre has been handed over b PPT to Paradip Municipality to develop a Modern Solid waste management plant, out of which 30 acre is specifically for green belt development.
- Paradip Port Trust has Tier-1 response facility for combating Oil Spill Pollution.



Road Sweeper in operation in Port Township.



Mist Cannon used for Dust suppression in Stack-yard.

ISO-9001:2008

The quality management system of both Paradip Port and Port Trust Hospital has been independently certified by Indian Register Quality Systems (IRQS) to conform to the requirements of the standard ISO 9001:2008. Regular internal & external audits have been conducted during the year.

ISPS:

Paradip Port Trust complies with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) as certified by Directorate General of Shipping, Ministry of Shipping. The Port facilities operate in accordance with the approved Port Facility Security plan.



MEDICAL SERVICE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

चिकित्सा सेवा : वर्ष 2017-18 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय द्वारा किए गए गतिविधियां और उठाए गए कदम

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
1.	जांच किए गए कुल वार्षिक ओ०पी०डी मामले	1,47,791	
2.	इलाज किए गए कुल वार्षिक आंतरिक मामले	4879	
3.	क्रेडिट सहित वाहर से कुल राजस्व आय		16,86,657.94
4.	डोनर बक्स से संगृहित दवाइयां		6,21,842.69
5.	दवाइयां का प्रापण/सर्जिकल/लैब आदि		8,75,20,838.00
6.	पेंशनरों के लिए प्रतिपूर्ति		1,05,56,950
7.	रेफरल अस्पताल को प्रतिपूर्ति		10,48,81,486.00
8.	सतयोपरि भत्ता का भुगतान		9,38,155.00
9.	बाहरी रेफरल	3182	
10.	किए गए मेजर एवं माइनर अस्त्रोपचार	सर्जरी	47
		आँख	311
		ओ एण्ड जी	73
		इ०एन०टी	33
		यू०एस०जी	1678
		एक्स-रे	2137
		यूजीआई एंडोस्कोपी	73
		लैब टेस्ट	1,38,952
11.	किए गए प्रक्रिया/जांच	इको	76
		इम्यूनाइजेशन	2527
		माइनर ओटी व ड्रेसिंग	10777
		फिजिओथेरापी	12368
		डेंगु	659 स्क्रीन्ड
		मलेरिआ	751 स्क्रीन्ड

क्र.सं	विवरण	मरीजों की संख्या	राशि (रु में)
13.	आकुपेशनल हेल्थ चेकआप	664	
14.	इन फैसिलीटी इंटिग्रेटेड कार्डिसिलिंग एण्ड टैस्टिंग सेंटर (एफ०आई०सी०टी०सी०)	1932 स्क्रीन्ड, 2 पजटिव पाए गए	
15.	कार्यकारी स्वास्थ्य परीक्षा	114	
16.	प्रसूति मामले	73	
17.	वायोमेडिकल वेस्ट का निपटान	122 के.जी.	
18.	सामुदायिक गतिविधियां	1) 07.04.17 को विश्व स्वास्थ्य दिवस मनाया गया। 174 मरीजों ने उसका लाभ उठाया।	
		2) 24.09.17 को सर्वाधिकल कैंसर डिटेक्शन क्लिनिक का आयोजन किया गया। 53 मरीजों की स्क्रीन किया गया और 1 मरीज का सर्विकल कैंसर अस्त्रोपचार किया गया।	
		3) जागरूकता अभियान सहित 29.09.17 को विश्व हृदय दिवस मनाया गया और 122 लोगों का स्क्रीन किया गया।	
		4) जागरूकता अभियान सहित 14.11.17 को विश्व डाइबेटिज दिवस मनाया गया और 224 लोगों का स्क्रीन किया गया।	
		5) जागरूकता अभियान सहित 01.12.17 को विश्व एड्स दिवस मनाया गया। 1932 लोगों का स्क्रीन किया गया और उसमें 2 को एच०आई०वी पजटिव पाया गया।	
19.	आयोजित सम्मेलन एवं संगोष्ठी		पारामेडिकल/डाक्टरों के लिए नियमित रूप से गृह प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जाता है। 2017-18 में 26 सत्र चलाए गए।
20.	जननी सुरक्षा योजना		25.05.16 से पारादीप पत्तन न्यास चिकित्सालय में जननी सुरक्षा योजना को शुरू किया गया है। 47 हितभागियों ने वर्ष 2017-18 में इसका लाभ उठाया।
21.	सी०एस०आर		सी०एस०आर के अधीन कैंटरेकअ के 200 मामले का अस्त्रोपचार किया गया।



MEDICAL SERVICE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

MEDICAL SERVICE - Activities & Initiatives taken up by PPT Hospital in the year 2017-18

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (in Rs.)
1	Total Annual OPD cases tested	1,47,791	
2	Total Annual Indoor cases treated	4879	
3	Total revenue income from outsides including credit		16,86,657.94
4	Medicines collected from Donor box		6,21,842.69
5	Procurement of Medicines/ Surgical/Lab. etc.		8,75,20,838.00
6	Reimbursement for pensioners		1,05,56,950.00
7	Reimbursement to Referral Hospitals		10,48,81,486.00
8	Payment of Overtime allowance		9,38,155.00
9	Outside Referral	3182	
10	Major & Minor operations conducted	Surgery	47
		Eye	311
		O&G	73
		ENT	33
		USG	1678
11	Procedures / Investigations conducted	X-Rays	2137
		UGI Endoscopy	73
		Lab. Tests	1,38,952
		ECHO	76
		Immunisation	2527
		Minor OT cum-Dressing	10777
		Physiotherapy	12368
12	Dengue & Malaria Control program	Dengue	659 Nos. screened
		Malaria	751 Nos. screened

Sl. No.	Description	No. of Patients	Amount (in Rs.)
13	Occupational Health Checkup	664	
14	In Facility integrated Counselling and Testing Centre (FICTC)	1932 Nos. Screened, 2 found positive	
15	Executive Health Checkup	114	
16	Delivery cases	73	
17	Biomedical waste disposal	122 Kg	
18	Community Activities	1) "World Health Day" was observed on 07/04/2017; 174 patients availed the benefit.	
		2) "Cervical Cancer Detection" clinic was organized on 24/09/2017; 53 patients were screened and 1 patient got operated for early cancer of cervix after detection.	
		3) "World Heart Day" on 29/09/2017 was observed with awareness campaign; 122 nos. of people were screened.	
		4) "World Diabetes Day" on 14/11/2017 was observed with awareness campaign and 224 nos. of people were screened.	
		5) "World Aids Day" on 01/12/2017 was observed with awareness campaign; 1932 people were screened and 2 found HIV positive.	
19	Conference & Seminars organized		In-house trainings for the paramedics / doctors are being conducted regularly. 26 sessions have been conducted in 2017-18.
20	Janani surakshya Yojana		Janani Surakshya Yojana has been started in PPT Hospital w.e.f. 25/05/2016. Total 47 Nos. of beneficiaries has been availed the incentive in 2017-18.
21	CSR		200 Cases of Cataract have been operated under CSR.



WELFARE AND CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

पत्तन कर्मचारियों के लिए कल्याण उपाय:

वर्ष 2017-18 के अंतर्गत पारादीप पत्तन न्यास द्वारा पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति, पोर्ट क्लब एवं गोदी चित्तविनोदन क्लब को सहायता अनुदान, खैरवाल डैमेल, विश्व डिजाबल्टि दिवस और पिडित कर्मचारियों के अत्येष्टि के लिए सहायता अनुदान राशि प्रदान करने हेतु पारादीप पत्तन न्यास कर्मचारी कल्याण निधि से 7,94,370/- (सात लाख चौरान्चे हजार तीन सौ सत्तर रुपया) मात्र की राशी मंजूर की गई। इसके अतिरिक्त वर्ष 2017-18 के लिए पारादीप गोल्फ क्लब के अनुरक्षण हेतु 25 लाख रुपये की राशि मंजूर की गई।

सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) का कार्यान्वयन:

2017-18 वित्तीय वर्ष के दौरान पारादीप पोर्ट द्वारा सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) से संबंधित विभिन्न गतिविधियों के बावत 5.51 करोड रुपया खर्च किया गया।

नियमित सी.एस.आर गतिविधियां जैसे शिक्षा के गुणवत्ता में सुधार एवं सहाययोग, पर्यावरण संरक्षण, स्वास्थ्य शिविर, निरक्षरता का उन्मूलन, स्वास्थ्य शिविर का आयोजन, महिला सशक्तिकरण, गरीबी हटाना, खेलकूद और संस्कृति को बढ़ावा तथा प्राकृतिक आपदा के समय सेवा प्रदान के अतिरिक्त पत्तन द्वारा निम्नलिखित गतिविधियों के लिए कदम उठाया गया।

(क) पारादीप पत्तन द्वारा सेन्ट्रल इंस्टिट्यूट ऑफ प्लास्टिक इंजिनियरिंग टेक्नालॉजी (सीपेट), भुवनेश्वर के जरिए ओडिशा के एक सौ बीस (120) बेरोजगार युवकों के लिए छह महीने के लिए "प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड टेस्टिंग तथा

प्लास्टिक प्रोसेसिंग एण्ड प्रोडक्ट स्टीमुलेशन" नामक दो ट्रेडों में मुफ्त आवासीय प्रशिक्षण कार्यक्रम के अधीन प्रशिक्षित कराने हेतु एक कुशलता विकास कार्यक्रम का आयोजन किया गया।

(ख) एक सी एस आर समिति का गठन किया गया है जोकि सी एस आर प्रस्ताव पर विचार कर न्यासी बोर्ड के अनुमोदन हेतु सिफारिश करती है।



सी०एस०आर के अधीन पारादीप पत्तन न्यास तथा सीपेट, भुवनेश्वर के सहयोग से आयोजित स्किल डेवलपमेंट प्रशिक्षण कार्यक्रम में सफल छात्रों को सचिव प्रमाणपत्र वितरित करते हुए



सामुदायिक शौचालय का स्थापन



पारादीप पत्तन न्यास द्वारा वाटर फिल्टर का वितरण



पारादीप पत्तन न्यास द्वारा निवेदिता आश्रम के निवासियों को सहायता



पारादीप पत्तन न्यास द्वारा शहर में तथा बाहर रहने वाले गरिबों को छाता का वितरण



WELFARE AND CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

WELFARE MEASURES FOR PORT EMPLOYEES:

During the year 2017-18, Paradip Port Trust sanctioned an amount of Rs. 7,94,370/- (Rupees Seven Lakhs Ninety Four Thousand Three Hundred Sevy) only from Paradip Port Trust Employees Welfare Fund towards Scholarship to the Children of Port Trust employees, Grant-in-Aid to Port Club, Dock Workers Recreation Club, Kherwal Damel, World Disability Day and Grant-in-Aid towards funeral expenses for the deceased employees. Besides an amount of Rs. 25,00,000 (Rupees Twenty Five Lakhs) only was sanctioned towards maintenance of Paradip Golf Club for the year, 2017-18.

IMPLEMENTATION OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Paradip Port spent Rs. 5.51 Crs. during the financial year 2017-18 towards various activities under corporate social responsibility.

Apart from regular CSR activities like Supporting and improving quality of education, Environmental protection, Health camps, Eradication of illiteracy, Organizing health camps, Empowerment of women, Poverty alleviation, Promoting sports and culture and Services during natural calamity, the Port took up the following activities:

(i) Paradip Port took up a skill development programme for unemployed youths under which a six months free residential training programme is being organized for one hundred twenty (120) unemployed youths of Odisha in two trades namely "Plastic Processing and Testing" and "Plastic Processing & Product Stimulation" through Central Institute of Plastic Engineering Technology (CIPET) Bhubaneswar.

(ii) A CSR committee has been constituted, which deliberates & recommends CSR proposal for approval by the Board of Trustees.



Secretary distributing Certificates to successful students of Skill Development Training Programme under CSR by PPT in association with CIPET, Bhubaneswar



Installation of Community Toilets.



Water Filter Distribution by Paradip Port Trust.



PPT extends help to inmates of Nivedita Ashram



PPT Distributes umbrellas to the poor in and around the Township.



स्वच्छ भारत अभियान:

भारत के माननीय प्रधानमंत्रीजी के स्वच्छ भारत अभियान और स्वच्छ पत्तन अभियान से संबंधित आह्वान के जवाब में, पत्तन द्वारा विभिन्न साफ एवं सफाई का कार्य किया गया।



"स्वच्छता ही सेवा"

स्वच्छता रथ, सामूहिक सफाई एवं पथप्रान्त नाटक सहित पारादीप पत्तन न्यास द्वारा स्वच्छता पखवाडा अभियान

अधिकारियों एवं कर्मचारियों द्वारा आयोजित सफाई अभियान





SWACHH BHARAT ABHIYAN:

In order to meet the clarion call of Hon'ble Prime Minister of India of Swachh Bharat Abhiyan and Clean Port Campaign, Port has also taken up various cleaning and sanitation work.



“Swachta Hi Seva”

Fortnightly Swachhta campaign organized by PPT by “Swachta Rath”, Community Cleaning & Street Plays.

CLEANING DRIVE CONDUCTED BY EMPLOYEES & OFFICERS:





CULTURAL ACTIVITIES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

पारादीप पत्तन न्यास का सांस्कृतिक कक्ष जगन्नाथ ललित कला संसद द्वारा वर्ष के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के सांस्कृतिक कार्यक्रम जैसे स्वतंत्रता दिवस एवं गणतंत्र दिवस के अवसर पर देशभक्ति से संबंधित संगीत तथा नृत्य, रज महोत्सव के अवसर पर ओडिशि तथा लोक नृत्य, रथ यात्रा पर्व के अवसर पर भक्ति संगीत, कुमार उत्सव तथा अन्य उत्सवों के दिन पारंपरिक नृत्य तथा संगीत कार्यक्रमों का आयोजन किया गया । भारतीय संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिए भारत भर से सांस्कृतिक दलों को वर्ष के दौरान विभिन्न कार्यक्रमों में भाग लेने हेतु आमंत्रित किया गया ।



स्वतंत्रता दिवस का आयोजन



पारादीप पत्तन न्यास द्वारा रथ यात्रा



बोइट बन्दना उत्सव एवं पत्तन दिवस का आयोजन



रज महोत्सव का आयोजन



CULTURAL ACTIVITIES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

CULTURAL ACTIVITIES:

Several cultural activities like Patriotic Song and Dance during Republic Day and Independence Day; Odishi and Folk dance during Raja Mahotsav; Devotional songs during Ratha Yatra festival; Traditional dance and songs on Kumar Utsav and other festive days were organized in the Port by the Jagannath Lalit Kala Sansad, the Cultural Wing of Paradip Port Trust during the year. In order to promote Indian culture, cultural troops from all over India were invited to participate in different events during the year.



Celebrations of Independence Day.



RATHA YATRA
(Car Festival) celebrated at PPT.



Boita Bandana Utsav & Port Day



Celebration of RAJA MAHOTSAV.



GAMES AND SPORTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

खेलकूद

41वां अखिल भारतीय महा पत्तन पुरुष, महिला एवं बच्चों का खेलकूद प्रतियोगिता :- पारादीप पत्तन न्यास इस प्रतियोगिता को 10.12.17 से 13.12.17 तक सफलता के साथ आयोजित किया। पारादीप पत्तन 24 स्वर्ण, 25 रौप्य, 38 कांस्य पदक



जीत कर ओवरऑल चैंपियन बना। हमारे पत्तन के मिस निवेदिता तराई सबसे अधिक मेडल प्राप्त की जिसमें 3 स्वर्ण, 4 रौप्य और 5 कांस्य शामिल थे। मिस स्मृति महापात्र बालिका अंडर-14 में व्यक्तिगत चैंपियन बनी जबकि श्री कान्हु चरण पिगुआ बालक अंडर-16 वर्ग में व्यक्तिगत चैंपियन बना।

पारादीप माराथन - 2018 :-



3 जनवरी 2018 को पारादीप पत्तन स्थापना दिवस के अवसर पर 15वां पारादीप माराथन का आयोजन किया गया। राज्य भर से आए



797 माराथनरों (पुरुष एवं महिला) ने इसमें भाग लिया। पारादीप में विभिन्न सामाजिक संगठनों द्वारा प्रदर्शित प्रतिक्रिया एवं उत्साह सराहनीय था।

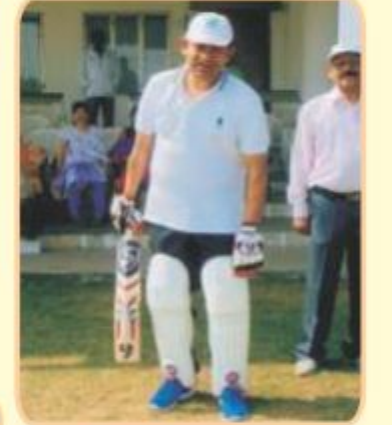
व्यक्तिगत सफलता :-

- राज्य अथलेटिक मिट में पूर्व स्पोर्ट्स ट्रेनी मिस दिव्या सांडिल्य ने 48.75 मीटर ओमैन हामर थ्रो में रिकार्ड बनाई और डिसकस थ्रो में द्वितीय स्थान प्राप्त की और 28.12.17 से 30.12.17 तक कटक के बारबाटी स्टेडियम में आयोजित अंडर-19 वर्ग में श्री मोहित नारायण सांडिल्य ने स्वर्ण पदक प्राप्त किया।

- श्री जगन्नाथ दास बालिवाल स्पोर्ट्स ट्रेनी और मिस मधुस्मिता साहु, बालिवाल खिलाडी का मध्यप्रदेश में आयोजित राष्ट्रीय बालिवाल प्रतियोगिता के लिए चुना गया।



अध्यक्ष-11 एवं पत्तन व्यवहारकारियों के बीच
क्रेन्डली क्रिकेट मैच



बाल दिवस का आयोजन



17वां गौरव काय दूर्धर्षित आयोजन





GAMES AND SPORTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

GAMES AND SPORTS

41st AIMP Men, Women & Children Athletic Meet: Paradip Port hosted the event from 10/12/2017 to 13/12/2017 successfully. Paradip Port became overall Champion with 24 Gold, 25 Silver & 38 Bronze medals. Miss Nibedita Tarai of our Port was the



highest medal winner with 3 Gold, 4 Silver & 5 Bronze medals. Miss Smruti Mohapatra became individual champion in Girls Under-14 & Sri Kanhu Charan Pingua became individual champion in Boys Under-16 group



Paradip Marathon-2018:



For the 15th time Paradip Marathon was organized on the occasion of the Paradip Port Foundation Day on 3rd January, 2018. About 797 marathoners (men & women) from all over the State participated in this marathon. The response and the enthusiasm shown by different social organizations at Paradip during the marathon was over whelming.



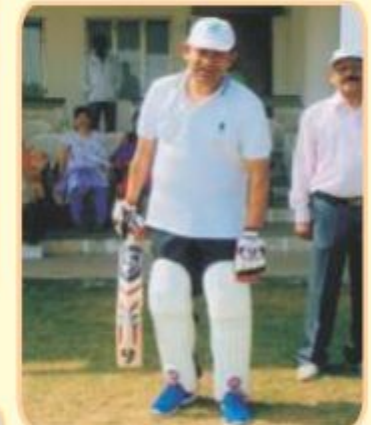
INDIVIDUAL PERFORMANCE:

- Ex. Sports Trainee Miss. Divya shandilya created record in women Hammer Throw of 48.75 mtr. & stood 2nd in Discuss Throw in State Athletic meet and Sri Mohit Narayan Sandilya got Gold medal in Under-19 Hammer throw held at Barabati Stadium, Cuttack from 28/12/2017 to 30/12/2017.

- Sri Jagannath Das, Volleyball sports trainee & Miss Madhusmita Sahoo, Volleyball player got selected for Youth National Volleyball Championship held at Madhya Pradesh.



Friendly Cricket Match organised between Chairman's XI & Port Users



Children's Day Celebration



17th Invitation Cup Golf Tournament





प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

विधि मामले :

2017-18 के अंतर्गत जोड़े गए मामलों की संख्या	:	93
2017-18 के अंतर्गत निपटाये गये मामलों की संख्या	:	61
31.3.2018 तक लंबित मामलों की संख्या	:	468

औद्योगिक संपर्क :-

वर्ष 2017-18 के अंतर्गत पत्तन में औद्योगिक संपर्क शान्तिपूर्ण रही। अच्छी तथा स्वस्थ औद्योगिक संपर्क को बरकरार रखने के लिए पारादीप पत्तन न्यास प्रबंधन द्वारा कर्मचारियों तथा कामगारों से संबंधित विभिन्न मामलों पर यूनियनों के साथ बैठक आयोजित की गई।

दुर्घटनाएँ :

वर्ष 2017-18 के अंतर्गत हुई दुर्घटनाएँ निम्नवत है।

(क) घातक दुर्घटनाएँ	:	03
(ख) अघातक	:	02
(ग) कुल	:	05

पत्तन सुरक्षा :-

वर्ष 2017-2018 के दौरान, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा एवं अग्निशमन स्कंध ने सुरक्षा के मद्देनजर पत्तन प्रचालन के लिए सहायक वातावरण प्रदान करते हुए पत्तन को किसी बाहरी आशंका के साथ-साथ खतरनाक आग से सुरक्षित रखा। इस वर्ष सुरक्षा पणाली में मुख्यतः तकनीकी उन्नयन देखा गया है जिसमें आर०एफ०आई०डी प्रणाली एक है जोकि गेटों में यातायात तथा कार्गो को अधिक गतिशिल कराते हुए ओवरऑल दक्षता को वृद्धि किया और अपराध को कम किया। सीसी टी.वी सुरक्षा निगरानी प्रणाली इसमें अधिक सुधार लाया है जोकि अपराधियों के लिए एक बहुत बड़ा अंतर है। गेटों पर वाहनों आदि को मानिटर करने के लिए वाहन मानिटरिंग प्रणाली/रेडियोलजिकल डिटेक्टर को प्रभावी रूप से व्यवहार किया गया। 02 गतियुक्त बोट द्वारा ब्रेकवाटर इलाके के साथ साथ एप्रोच चैनल पर कड़ी निगरानी रखी गई साथहि जलगत सुरक्षा को सुनिश्चित किया गया। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के सुरक्षा/अग्निशमन स्कंध द्वारा कई जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए और किसी आपदा को सामना करने के लिए अपनी प्रस्तुती हेतु माक ड्रिल का भी आयोजित किए गए।

राजभाषा कार्यान्वयन :-

राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) के अंतर्गत आनेवाले सभी कागजात द्विभाषीय रूप में जारी किए गए। हिन्दी में प्राप्त 57 पत्रों में से 46 पत्रों का उत्तर केवल हिन्दी में ही दिया गया। 11 पत्रों का उत्तर आवश्यक नहीं था पावती भेजी गई। इस अवधि के दौरान पारादीप पत्तन न्यास द्वारा हिन्दी पत्राचार में 43 प्रतिशत का लक्ष्य प्राप्त किया गया। पत्तन न्यास के 17 अधिकारी/कर्मचारी ने हिन्दी प्राज्ञ परीक्षा में सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। पत्तन कर्मचारियों के अलावा पारादीप में स्थित केन्द्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों, उपक्रमों के कर्मचारियों को हिन्दी में प्रशिक्षण दी गई और प्रशिक्षार्थियों को पाठ्यपुस्तक मुफ्त में दिए गए। हिन्दी परीक्षा में उत्तीर्ण होने के पश्चात् पारादीप पत्तन न्यास के अधिकारी/कर्मचारियों को नकद राशि, प्रोत्साहन राशि एवं वेतन-वृद्धि आदि दी गई एवं सबसे अधिक अंक प्राप्त करने वाले कर्मचारी को हिन्दी दिवस के अवसर पर विशेष पुरस्कार दिया गया। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें और नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गई। प्रोत्साहन योजना के अधीन हिन्दी में मूल रूप से काम करने वाले पत्तन अधिकारी/कर्मचारियों को प्रोत्साहन पुरस्कार दी गई। राजभाषा विभाग द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए अधिक अधिकारियों/कर्मचारियों को फाइलों में हिन्दी में टिप्पणी लिखने के लिए प्रोत्साहित किए गए। अधिकारी/कर्मचारियों ने अपना आकस्मिक अवकाश/अर्जित अवकाश आवेदनों को हिन्दी में ही प्रस्तुत किया। वर्ष के दौरान राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए कदम उठाए गए।

हिन्दी दिवस को हिन्दी पखवाडा के रूप में मनाया गया एवं इस अवसर पर स्कूली बच्चों, अधिकारी एवं कर्मचारियों, महिलाओं, महिला क्लबों एवं पत्रकारों के बीच में विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसाकि हिन्दी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन, निबन्ध लेखन, कहानी लेखन, भाषण, आक्सन साँग, साँग एवं म्यूजिक प्रतियोगिताओं आदि का आयोजन किया गया तथा विजेताओं को नकद राशि एवं पुरस्कार से सम्मानित किया गया। हिन्दी दिवस समारोह के समापन के अवसर पर स्कूली बच्चों द्वारा रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत किया गया और इसके पश्चात् पुरस्कार वितरण किया गया। कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड को डाला गया है एवं कम्प्यूटरों पर हिन्दी का कार्य किया जा रहा है। इस अवधि में अनेक हिन्दी कार्यशालाएं आयोजित की गई एवं पत्तन के अधिकारी/कर्मचारियों को टिप्पण, प्रारूप, अनुवाद तथा कम्प्यूटरों में हिन्दी यूनिकोड के व्यवहार पर प्रशिक्षण दिया गया।



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

LEGAL CASES:

No. of cases instituted during the year 2017-18	93
No. of cases disposed off during the year 2017-18	61
No. of cases pending as on 31.03.2018	468

INDUSTRIAL RELATIONS:

The Industrial Relations at this Port during the year 2017-18 was normal. In order to maintain good and healthy industrial relations, Paradip Port Trust Management has organized meetings with the Unions on the issues relating to employees and workers.

ACCIDENTS:

Accidents occurred during the year 2017-18 are given as under:

(a) Fatal accidents	03
(b) Non-fatal	02
(C) Total	05

PORT SECURITY:

During the year 2017-18, Security and Fire Wing of CISF kept the Port safe & secure from any external threat as well as hazardous fire. The year saw some major technological upgradation in security system with introduction of RFID Access Control System, which made the flow of Traffic and cargo really fast at gates increasing overall efficiency and reducing crime. CCTV surveillance has further improved, which has been a big difference for criminals. Vehicle Monitoring system / Radiological detectors have been effectively used to monitor the vehicles at Gates. Two speed boats have kept proper vigil in the breakwater area as well as approach channel ensuring waterfront security. CISF Security / Fire wing also organized many awareness programmes and conducted mock drills to ensure its preparedness towards any contingency.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE:

As far as implementation of Official language in Paradip Port is concerned all the documents under Section 3(3) of Official Language Act, 1963 were issued in bilingual. Out of 57 letters received in Hindi, replies to 46 letters were sent in Hindi only. 11 letters not requiring replies were acknowledged. During the period, PPT has achieved a target of 43% in Hindi Correspondence. 17 Officers / Employees of the Port came out successful in Hindi Praveen / Pragma / Parangat examination. In addition to Port Employees, employees of other Central Govt. Offices, Banks, Public Sector Undertakings located at Paradip were imparted training in Hindi and Hindi text books were provided free of cost. Cash awards, incentives and increment etc. were granted to the Officers/Employees of PPT for passing Hindi Praveen / Pragma / Parangat examination and employee securing the highest mark was given a special prize on the occasion of Hindi Day. The quarterly meetings of Official Language Implementation Committee and Half yearly meeting of Town Official Language Implementation Committee were conducted regularly. Port Officers/Employees were awarded with incentives for doing the work originally in Hindi under incentive scheme. More no. of Officers/Employees were encouraged to give noting in Hindi in files to achieve the target fixed by Deptt. of Official Language. Officers/Employees submitted their CL/EL application in Hindi. During the year efforts were made to achieve the target fixed in the Annual Programme of Deptt. of Official Language.

Hindi Day was celebrated in shape of Hindi fortnight and on this occasion several competitions like Hindi Noting & Drafting, Essay writing, Story writing, Speech, Action song, Song & Music were conducted among school children, Officers & Employees, Ladies, Ladies Clubs and Press Reporters and the winners were awarded with Cash award & prizes. On the valedictory day of Hindi Day celebration, school children presented colorful cultural programme followed by prize distribution. Hindi Unicode has been loaded in the computers and Hindi works are being done in computers. Hindi workshops were conducted during the period and training in noting, drafting, translation and use of Hindi Unicode in computers were imparted to the Officers/Employees of the Port.



PROJECTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

विकासात्मक परियोजनाएं

1) नए बर्थों का निर्माण :-

- (क) पारादीप पत्तन न्यास में आयात कोयला को संभालने के लिए बी ओ टी के आधार पर 656 करोड़ रुपये के प्राक्कलित लागत पर 10 एमटीपीए क्षमता वाले एक गहरे जल वाले कोयला बर्थ का विकास किया जा रहा है। कन्सोरिटीयम ऑफ काकिनाडा सीपोर्ट्स लिमिटेड-बोथा शिपिंग सर्विसेस प्राईवेट लि.-रिप्ले एण्ड को स्टिवेडोरिंग एण्ड हैण्डलिंग प्रा.लि. के पक्ष में दिनांक 19.04.17 को लेटर ऑफ अवार्ड जारी किया गया है। 29.03.18 को के०आई०सी०टी०पी०एल द्वारा वित्तीय क्लोजर से संबंधित दस्तावेज प्रस्तुत किया गया।
- (ख) 10 एमटीपीए मात्रा के लौह अयस्क के निर्यात को संभालने के लिए पीपीपी के जरिए बीओटी के आधार पर एक नया गहरे जल वाले लौह अयस्क बर्थ को विकसित करने का काम शुरू किया गया। बर्थ की लम्बाई 370 मीटर तथा (-)17.1 मीटर तक गहरा किया जाएगा। 29.05.2015 को एसपीवी जेएसडब्ल्यू पारादीप टर्मिनल प्रा.लि के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई है जिसमें पत्तन को 21 प्रतिशत का राजस्व शेयर है। जेएसडब्ल्यूपीटीपीएल के पक्ष में दि. 12.04.2016 को रियायत आदेश जारी किया गया है। कार्य प्रगति पर है और अप्रैल 2021 तक पूरा होना निर्धारित है।
- (ग) पत्तन के दक्षिण छोर पर कंटेनर सहित स्वच्छ कार्गो को संभालने के लिए 05 एम एम टी पी ए क्षमता वाले एक नया बहु उद्देशीय बर्थ को विकसित किया जा रहा है। बर्थ की लम्बाई 450 मीटर तथा (-) 17.1 मीटर तक गहरा किया जाएगा। पारादीप इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनल प्रा.लि. (पीआईसीटीपीएल) के साथ रियायत करारनामे पर हस्ताक्षर की गई। 29.03.2018 को अंतरिम समाप्ति प्रमाणपत्र जारी किया गया।

2) यांत्रिकीकृत परियोजनाएं :-

पारादीप पत्तन में बी ओ टी के आधार पर 30 एमटीपीए क्षमता वाले इक्वू-9 से इक्वू-3 बर्थों के यांत्रिकीकरण के लिए कदम उठाया गया है। यह परियोजना तटीय मुवमेंट के लिए थर्मल कोयला के निर्यात हेतु इन बर्थों को आधुनिक तथा यांत्रिकीकृत बनाने के लिए उद्दिष्ट है। दि. 98.92.2097 को पारादीप इस्ट क्वे कोल टर्मिनल प्रा.लि. (पी०इ०क्यू०सी०टी०पी०एल) के पक्ष में रियायत अवार्ड को जारी किया गया है। पी०इ०क्यू०सी०टी०पी०एल द्वारा संपूर्ण इंजिनियरिंग प्रगति पर है।

संपर्क परियोजनाएं

(क) हरिदाशपुर-पारादीप के बीच नए रेलवे लाईन का निर्माण :-

इस नई परियोजना के लिए कंपनियों का एक सम्मिलित समूह का गठन किया गया है। हरिदाशपुर एवं पारादीप के बीच 82 कि.मी. की लंबाई वाले तथा 598.00 करोड़ रु के अनुमानित लागत पर इस रेलवे संपर्क का निर्माण कार्य रेल विकाश निगम द्वारा किया जा रहा है। आर वी एन एन एल, ओडिशा इंडस्ट्रियल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवेलपमेंट कार्पोरेशन (इडको), पारादीप पत्तन न्यास, एस एल माइनिंग एण्ड इंडस्ट्रीज लि., रंगटा माइन्स लि., जिंदल स्टील एण्ड पावर लि., स्टील अथारिटी आफ इंडिया लि., एम एस पी एल लि. के बीच 11 अक्टूबर, 2006 को शेयरधारकों करारनामों पर हस्ताक्षर किया गया। इस परियोजना में पारादीप पत्तन न्यास का इक्विटी 10.58 प्रतिशत है। परियोजना समाप्त हो जाने पर बांशपानी से पारादीप के बीच दूरी में काफी हद तक कमी आएगी और भाडे में भी 50 प्रतिशत तक कम होगा। कार्य प्रगति पर है और आशा है कि सितम्बर 2018 तक पूरी हो जाएगा।

हाल ही में संपूर्ण हुए परियोजनाएं

- 70 करोड़ रु के निवेश पर 2 एच.एम.सी का संस्थापन।





PROJECTS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

DEVELOPMENTAL PROJECTS

1) CONSTRUCTION OF NEW BERTHS

- (a) Development of New Coal Berth on BOT basis at Paradip port Trust with an estimated cost of 656 Crores of 10 MTPA capacity for handling of Coal Imports. Letter of Award has been issued in favour of Consortium of Kakinada Seaports Limited - Bothra Shipping Services Pvt. Ltd. - Ripley & Co. Stevedoring & Handling Pvt.Ltd. on 19.04.2017. Financial closure documents have been submitted by KICTPL on 29/03/2018.
- (b) Development of a new Iron Ore Berth on BOT basis to handle 10 MTPA for handling Exports has been taken up. The length of the berth is 370 meters and will be dredged to (-) 17.1 m. Concession Agreement has been signed with the SPV "JSW Paradip Terminal Pvt. Ltd." on 29.05.2015 with 21% revenue share to the port. Award of Concession has been issued to JSWPTPL on 12.04.2016. Work is in progress. Stipulated Completion by April, 2021.
- (c) Development of Multipurpose Berth of 5 MTPA capacity to handle clean cargo including containers on BOT basis has been taken up on the southern side of the port. The length of the berth is 450 meters and will be dredged to (-) 17.1 m. Concession Agreement has been signed with Paradip International Cargo Terminal Pvt. Ltd. (PICTPL). Provisional Completion Certificate has been issued on 29/03/2018 by IE.

2) Mechanization Projects-

Mechanization of EQ1 to EQ3 berths of 30 MTPA capacity at Paradip Port on BOT basis has been taken up. This project is envisaged to modernize and mechanize these berths to export thermal coal for coastal movements. Award of Concession has been issued in favour of Paradip East Quay Coal Terminal Pvt. Ltd. (PEQCTPL) on 14/12/2017. Detailed Engineering by PEQCTPL is in progress.

CONNECTIVITY PROJECTS

New Railway Line between Haridaspur-Paradip.

A joint venture company has been formed to take up this new project. Rail Vikash Nigam Ltd. is taking up construction of this railway link between Haridaspur and Paradip which is of 82 Kilometers length at an estimated cost of Rs. 598.00 crores. The Shareholders Agreement between RVNL, Orissa Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO), Paradip Port Trust, Essel Mining & Industries Ltd., Rungta Mines Ltd., Jindal Steel and Power Ltd., Steel Authority of India Ltd., MSPL Ltd. was signed on 11th October 2006. PPT's equity in this project is 10.58%. On completion of the project, there will be considerable reduction of the distance from Bansapani to Paradip and the freight will be reduced by 50%. The work is in progress & is expected to be completed by September 2018.

RECENTLY COMPLETED PROJECTS

- Installation of Two (02) Nos of HMCs with and investment of 70 Crores.





सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 5(2) के साथ पठित पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 01.08.2005 संख्या: पी०आर-24021/20/2005-पी०जी में उल्लिखित अनुदेश के अनुसार 8 (आठ) उपविभागाध्यक्षों और पल्लन न्यास के उपविभागाध्यक्षों के निचले पद के 8 (आठ) अन्य अधिकारियों को इस पल्लन न्यास के लिए क्रमशः केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी और केन्द्रीय सहायक लोक सूचना अधिकारी के रूप में पदनामित किया गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन सचिव, पारादीप पल्लन न्यास को अपील प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है।

प्रत्येक विभाग में उपलब्ध अभिलेख और दस्तावेज को सूचिवद्ध किया गया है और सामान्य तथा वर्गीकृत जैसे 2(दो) श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है। गोपनीय दस्तावेज को वर्गीकृत दस्तावेज माना गया है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार इस पल्लन में मौजूदा प्रचलित नियमों, विनियमों, योजनाओं की प्रतियाँ और अन्य संबंधित सूचनाओं के साथ साथ पल्लन कर्मचारियों के बारे में सूचनाओं को प्रशासनिक भवन के मुख्य द्वार पर स्वागती कक्ष, जन संपर्क अधिकारी के कार्यालय, कर्मचारी मनोरंजन केन्द्र के पाठगार-ब-वाचनालय, अधिकारी क्लब, पोर्ट क्लब, गोदी कामगारों के मनोरंजन केन्द्र, गेट संख्या-4 के पर्यटक गृह तथा अठासंकी गेट के पास आम जनता के संदर्भ के लिए उपलब्ध कराया गया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के प्रावधानों और उस पर जारी अनुदेश के अनुसार अधिनियम के अधीन निर्धारित तिमाही आवती केन्द्रीय सूचना आयोग, नई दिल्ली के वेबसाइट में दर्शाया जाता है। मंत्रालय को नियमित अंतराल में भेजा जाता है। सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अधीन मार्च 2018 को समाप्त वर्ष के अंतर्गत प्राप्त तथा निपटाये गये आवेदनों की कुल संख्या निम्नवत है:-

	01.04.2017 को अर्थशेष	वर्ष के अंतर्गत प्राप्त	निर्णय /जहाँ अनुरोध/अपील अस्वीकृत	निर्णय जहाँ अनुरोध/अपील स्वीकृत और निपटारा गया।
अनुरोध	11	187	0	198
अपील	1	29	0	26

**वर्ष 2017-18 के दौरान आरक्षण नीति
का कार्यान्वयन**

भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी आरक्षण नीति से संबंधित मार्गदर्शी सिद्धान्तों को पल्लन न्यास प्रधिकारी द्वारा निरंतर कार्यान्वयन किया गया। सांविधिक आवश्यकताओं के रूप में मंत्रालय को वार्षिक आवती प्रस्तुत की गई। निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए आंकड़े अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के आरक्षित वर्गों में कर्मचारियों की संख्या की तुलना में श्रेणीवार कर्मचारियों की संख्या के साथ उस पर संतुष्टि को सचित करता है।

31.12.2017 को कर्मचारियों की संख्या

क्र. सं.	पद का वर्ग	अस्थायी/ स्थायी	कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति के कर्मचारियों	प्रतिशत	अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों	प्रतिशत
1	सबसे कम के अलावा रंग CI-I	स्थायी	72	13	18.05	8	11.11
		अस्थायी	--	--	--	--	--
	सबसे कम रंग CI-I	स्थायी	36	4	11.11	5	13.88
		अस्थायी	--	--	--	--	--
2	वर्ग.ख (CI-II)	स्थायी	56	9	16.07	5	8.92
		अस्थायी	17	1	5.88	--	--
3	वर्ग.ग (CI-III)	स्थायी	369	59	15.98	85	23.03
		अस्थायी	147	11	7.48	6	4.08
4	वर्ग.घ (CI-IV) (स्वीपर को छोड़कर)	स्थायी	424	75	17.68	26	6.13
		अस्थायी	82	8	9.75	--	--
5	वर्ग.घ (CI-IV) स्वीपर	स्थायी	4	4	100	--	--
		अस्थायी	10	10	100	--	--
	सर्वयोग		1217	194	15.94	135	11.09



Implementation of Right to Information Act, 2005

In accordance with the instructions contained in the letter No. PR-24021/20/2005-PG, Dtd.01.08.2005 of Govt. of India, Ministry of Shipping, read with the provision of Section-5 (2) of Right to Information Act, 2005, 08 (Eight) Dy. Heads of Departments and other 08 (Eight) officers of Port Trust below the rank of Dy. Heads of Departments have been designated as Central Public Information Officer and Central Asst. Public Information Officer respectively. Secretary, Paradip Port Trust has been appointed as 1st Appellate Authority under the Right to Information Act, 2005.

The records and commands available in each Department have been listed and classified in 02 (two) categories i.e. general and classified. The confidential documents are classified documents. As per provisions contained in the Right to Information Act, 2005, copies of existing Rules, Regulations, Schemes operating at this Port along with other related information including the particulars of Port employees, have been made available at Reception Centre at Administrative building main gate, office of the Public Information Officers, Library-cum-Reading Room in the Employee's Recreation Club, Officers Club, Port Club, Dock Workers Recreation Club, Visitors Hall near Gate No.4 and Atharabanki Gate for reference of general public.

The Quarterly returns as per the provisions contained in the Right to Information Act, 2005 are being furnished online and uploaded in the website of the Central Information Commissioner, New Delhi. The total numbers of applications received and disposed of under the Right to Information Act, 2005 during the financial year 2017-18 are given below:

	Opening balance as on 01.04.2017	Received during the year	Decisions where requests /appeals rejected	Decisions where requests/appeals accepted & disposed of
Request	11	187	0	198
Appeals	1	29	0	26

IMPLEMENTATION OF RESERVATION POLICY DURING THE YEAR 2017-18

The Port Trust Authorities continued to implement the guidelines with regard to reservation policy issued by the Government of India from time to time. As a statutory requirement, Annual Return has been submitted to the Ministry. Data furnished in the following table indicates the number of employee class-wise vis-à-vis the number of employee in the reserved categories of Scheduled Castes and Scheduled Tribes along-with percentage satisfaction thereon.

MAN IN POSITION AS ON 31.12.2017

Sl. No.	Category of Post	Permanent/ Temporary	Total No. of employees	No. of ST Percentage	Percentage	No. of SC employees	Percentage
1	Other than Lowest rung CI-I	Permanent	72	13	18.05	8	11.11
		Temporary	--	--	--	--	--
		Permanent	36	4	11.11	5	13.88
2	Gr. B(CI-II)	Permanent	56	9	16.07	5	8.92
		Temporary	17	1	5.88	--	--
3	Gr.C (CI-III)	Permanent	369	59	15.98	85	23.03
		Temporary	147	11	7.48	6	4.08
4	Gr. D (CI-IV) (Excluding Sweeper)	Permanent	424	75	17.68	26	6.13
		Temporary	82	8	9.75	--	--
5	Gr.D (CI-IV) Sweeper	Permanent	4	4	100	--	--
		Temporary	10	10	100	--	--
Grand Total			1217	194	15.94	135	11.09



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18



Paradip Port Trust organised "Sabka Sath Sabka Vikas Sammelan" at Paradip & Rajnagar.



Paradip Port Trust woos investors at Jajpur Road by organising trade meet



Workshop on promoting Coastal Shipping & Inland Navigation in India on 13-07-17 at Bhubaneswar for accelerating Sagarmala Implementation.



प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

भाग – III
(सांख्यिकी परिशिष्ट)

Part – III
(Statistical Appendics)





BERTH PARTICULARS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

पत्तन की स्थलाकृति (31 मार्च को)

V-I
वर्ष: 2017-18

पत्तन : पारादीप

अवस्थिति		प्रवेश चैनल			टर्निंग सर्कल		गोदी/पत्तन का प्रकार
आक्षा (मीटर)	दिशा (मीटर)	लम्बा (कि.मी)	न्यूनतम गहराई	न्यूनतम चौड़ाई	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15'	86°40'				1	520 मीटर्स	शुष्क गोदी
58.63" एन	27.34" ई	2.2	-17.10	240	2	600 मीटर्स	

बर्थ विवरण (31 मार्च को)

V-II
वर्ष: 2017-18

पत्तन : पारादीप

क्र. सं.	बर्थ का नाम सं.	बर्थ का प्रकार	रूपांकित/गहराई (मीटर)	अनुमतियोग्य गहराई (मीटर)	क्वे लम्बाई (मीटर)	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7
1	लौह अयस्क बर्थ	लौह अयस्क	13.50	13.00	210	
					डालफिन से डालफिन 320 मीटर्स	
2	पूर्व क्वे-I	सामान्य कार्गो	11.50	11.00		
3	पूर्व क्वे-II	सामान्य कार्गो	12.00	11.50	686	
4	पूर्व क्वे-III	सामान्य कार्गो	13.00	12.50		
5	दक्षिण क्वे	सामान्य कार्गो	13.00	12.50	265	
6	केन्द्रीय क्वे-I	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
7	केन्द्रीय क्वे-II	सामान्य कार्गो	15.00	14.50	750	
8	केन्द्रीय क्वे-III	लौह अयस्क पेलेट	15.00	14.50		
9	उर्वरक बर्थ-I	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50		
10	उर्वरक बर्थ-II	उर्वरक कच्चा माल	15.00	14.50	730	
11	बहुउद्देशीय बर्थ	सामान्य कार्गो	15.00	14.50		
12	कोयला बर्थ I	कोयला	15.00	14.50	260	
13	कोयला बर्थ II	कोयला	15.00	14.50	260	
14	उत्तरी ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	14.50	14.00	डालफिन से डालफिन 360 मीटर्स	
15	दक्षिण ऑयल जेट्टी	पी ओ एल	17.10	14.50	डालफिन से डालफिन 360 मीटर्स	
16	एस पी एम - I, II एवं III	कच्चा तेल	27.60	23.00		
17	रो रो जेट्टी	परियोजना कार्गो	5.50	5.00	50	



BERTH PARTICULARS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Topography of Port (As on 31st March)

Port: Paradip

V-I
Year: 2017-18

Location		Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (km.)	Minimum Depth (mtrs.)	Minimum Width (mtrs.)	No.	Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
20°15'	86°40'				1	520 Mtrs	Wet Dock
58.63" N	27.34" E	2.2	-17.10	240	2	600 Mtrs	

Berth Particulars (As on 31st March)

Port: Paradip

V-II
Year: 2017-18

S. No.	Berth Name, No.	Type of Berth (mtrs.)	Designed /depth (mtrs.)	Permissible draft (mtrs.)	Quay length	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	Iron Ore Berth	Iron Ore	13.50	13.00	210 Dolphin to Dolphin 320 Mtrs	
2	East Quay-I	Gen Cargo	11.50	11.00		
3	East Quay-II	Gen Cargo	12.00	11.50	686	
4	East Quay-III	Gen Cargo	13.00	12.50		
5	South Quay	Gen Cargo	13.00	12.50	265	
6	Central Quay - I	Gen Cargo	15.00	14.50		
7	Central Quay - II	Gen Cargo	15.00	14.50	750	
8	Central Quay- III	Gen Cargo	15.00	14.50		
9	Fertiliser Berth-I	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50		
10	Fertiliser Berth-II	Fertiliser Raw Materials	15.00	14.50	730	
11	Multipurpose Berth	Gen Cargo	15.00	14.50		
12	Coal Berth - I	Coal	15.00	14.50	260	
13	Coal Berth - II	Coal	15.00	14.50	260	
14	North Oil Jetty	POL	14.50	14.00	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs	
15	South Oil Jetty	POL	17.10	14.50	Dolphin to Dolphin 360 Mtrs	
16	SPM-I, II & III	Crude Oil	27.60	23.00		
17	RO-RO Jetty	Project Cargo	5.50	5.00	50	



फ्लोटिंग क्राफ्ट (31 मार्च को)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र. सं.	क्राफ्ट का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता	संख्या	रेटेड क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ट्रेजर्स (ग्राव)	1	700	..	..
2	टर्गो	3	3500-4300	3	4500-5000	
3	लंचों					
	i) सामान्य प्रयोजन लॉच	..	..	..	..
	ii) सर्वे लंचों	1	470	1	800	
	iii) मूरिंग लंचों	6	159-216	..	..
	iv) पायलट लंचों	5	650-1604	-	-	
4	बार्जेस					
	i) पॉन्ट्स	2	-	-	-	
	ii) ऑयल रिसपन बार्ज	1	300 टन	..	..
5	फ्लोटिंग क्रैन्स	..	..	..	..
6	अन्य					
	i) प्रदूषण नियंत्रण जहाज	1	216	..	..
	ii) पाट्रोल लंचों	..	..	2	450-560	
	iii) एसपीएम सुरक्षा प्रदूषण उत्तरदायी जहाज	..	..	1	2646 क० डब्ल्यू	
	iv) कैजन गेट	2	..	..	..



Floating Crafts (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2017-18

S. No.	Type of Craft	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		No.	Rated Capacity	No.	Rated Capacity	
1	2	3	4	5	6	7
1	Dredgers (Grab)	1	700	--	--	
2	Tugs	3	3500-4300	3	4500-5000	
3	Launches					
	i) General purpose Launches	--	--	--	--	
	ii) Survey Launches	1	470	1	800	
	iii) Mooring Launches	6	159-216	--	--	
	iv) Pilot Launches	5	650-1604	--	--	
4	Barges					
	i) Pantoons	2	--	--	--	
	ii) Oil Reception Barge	1	300 Tonne	--	--	
5	Floating Cranes	--	--	--	--	
6	Others					
	i) Pollution Control Vessel	1	216	--	--	
	ii) Patrol Launches	--	--	2	450-560	
	iii) SPM Security Pollution Response Vessel	--	--	1	2646 KW	
	iv) Caisson Gate	2	--	--	--	



CARGO HANDLING EQUIPMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

कार्गो हैंडलिंग उपस्करों (31 मार्च को)

V-IV

वर्ष: 2017-18

पत्तन : पारादीप

क्र. सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन का निजस्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	संख्या	रेटेड क्षमता (टनों में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	क्वार्टर क्रेन (क) ईएलएल (ख) हार्वर मोबाईल क्रेन			8	80 टन-1 सं. 100 टन-7 सं	निजी आपरेटरों द्वारा निर्धारित अवधि के लिए राजस्व भागीदारी के आधार पर संभाले गए कार्गो के लिए क्रेनों को लगाया जाता है।
2	मोबाईल क्रेनों					
3	फर्क लिफ्ट ट्रकों					
4	पेलोडर्स					
5	ट्रक्टर					
6	ट्रंसफर क्रेनों					
7	टप लिफ्ट ट्रकों					
8	गन्ट्री क्रेनों क) यार्ड गन्ट्री क्रेनों ख) रेल माऊंटेड गन्ट्री क्रेनों ग) रबर टायर्ड गन्ट्री क्रेनों					
9	रीच स्टैकर्स					
10	लोकोमोटिव	7	1400 एच०पी-4 सं 1350 एच०पी-2 सं 3150 एच०पी-1 सं	2 मल्टी	1350 एच०पी-4 सं	राइट्स से भाडे पर
11	ट्रेलर्स					
12	विशेष यांत्रिकी कार्गो हैंडलिंग उपस्कर					
13	तरल कार्गो संभलाई के लिए मरीन लोडिंग आर्मस					
14	अन्य					



CARGO HANDLING EQUIPMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Cargo Handling Equipment (As on 31st March)

V-IV

Year: 2017-18

Port: Paradip

S. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL					
	(b) Harbour Mobile Crane			8	80 Ton-1 No. 100 Ton-7 Nos	The Cranes are installed by private operators for specified license period and on revenue sharing basis for the cargo handled.
2	Mobile Cranes					
3	Fork Lift Trucks					
4	Pay Loaders					
5	Tractor					
6	Transfer Cranes					
7	Top Lift Trucks					
8	Gantry Cranes					
	a) Yard Gantry Cranes					
	b) Rail Mounted Gantry Cranes					
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
9	Reach Stackers					
10	Locomotives	7	1400 HP - 4 Nos 1350 HP - 2 Nos. 3150 HP - 1 No.	2 Multi	1350 HP - 4 Nos	Hired from RITES
11	Trailers					
12	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment					
13	Marine Loading Arms for handling liquid cargo					
14	Others					



STORAGE FACILITIES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

भंडारण सुविधाएं (31 मार्च को)

V-V

वर्ष: 2017-18

पत्तन : पारादीप

प्रकार	शुष्क भंडारण स्थान			तरल भंडारण टैंकों				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मि)	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता (की.ली/टन)	कार्गों का प्रकार	संख्या	अवस्थिति (पत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर)	क्षमता/क्षेत्र (टीईयू)	टिपपणी
क) पत्तन का निजस्व											
अ) अच्छादित											
आ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ शेड	2	2500	पत्तन के अंदर								
इ) वेयरहाऊस	2	7800	पत्तन के अंदर								
ई) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला		1941100	पत्तन के अंदर								
		14500	पत्तन के बाहर								
ग) कंटेनर यार्ड								1	पत्तन के अंदर	1000	
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि											
ख) अन्य (निजी/व्यवहारकारी एजेंसीस)											
क) आच्छादित											
अ) ट्रांजिटशेड/ओवरफ्लो शेड											
आ) वेयरहाऊस											
इ) कंटेनर फाईट स्टेशन											
ख) खुला											
ग) कंटेनर यार्ड											
घ) रिफर प्वाइंट (संख्या)											
च) तरल भंडारण, टैंक, फार्मस आदि				23	पत्तन के बाहर	171200	एफआरएम				
				16	पत्तन के बाहर	155000	एफआरएम				
				15	पत्तन के बाहर	900000	क्रुड				
				18	पत्तन के बाहर	207000	पीओएल				



STORAGE FACILITIES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Storage Facilities (As on 31st March)

V-V

Port: Paradip

Year: 2017-18

Type	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks				Container			Remarks
	Nos.	Area (Sq. Mtrs.)	Location (inside Port/ Outside Port)	Nos.	Location (inside Port/ Outside Port)	Capacity (KLs / Tonnes)	Type of Cargo	Nos.	Location (inside Port/ Outside Port)	Capacity/ Area (TEUs)	
A) Port Owned											
a) Covered											
i) Transit sheds/Overflow sheds	2	2500	Inside Port								
ii) Ware Houses	2	7800	Inside Port								
iii) Container Freight Station											
b) Open		1941100	Inside Port								
		14500	Outside Port								
c) Container Yard								1	Inside Port	1000	
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.											
B) Others (Private/users agencies)											
a) Covered											
i) Transit sheds/Overflow sheds											
ii) Ware Houses											
iii) Container Freight Station											
b) Open											
c) Container Yard											
d) Reefer Points (No.)											
e) Liquid Storage, Tank Farms etc.				23	Outside Port	171200	FRM				
				16	Outside Port	155000	FRM				
				15	Outside Port	900000	Crude				
				18	Outside Port	207000	POL				



COMMODITY WISE
TRAFFIC

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गए कार्गो यातायात

C-I

(000 टनों में)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र. सं.	पण्य	ओवरसिज			तटीय			सर्वयोग कुल
		अनलोडेड	लोडेड	कुल	अनलोडेड	लोडेड	कुल	
क.	तरल ब्लक							
1	पीओएल-ड्रड	29059.78	-	29059.78	50.44	-	50.44	29110.22
2	पीओएल-प्रडक्ट	3.50	899.01	902.51	506.28	2720.05	3226.33	4128.84
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-	-
4	एडिविल ऑयल	-	-	-	-	-	-	-
5	एफआरएम-तरल	1426.57	-	1426.57	31.95	23.82	55.77	1482.34
6	अन्य	-	284.16	284.16	-	252.34	252.34	536.50
ख.	शुष्क ब्लक							
1	लोह अयस्क (सभी)	395.00	6756.14	7151.14	1.30	5037.08	5038.38	12189.52
	(क) पेलेट्स	2.85	4615.14	4617.99	-	3045.00	3045.00	7662.99
	(ख) फाइन	392.15	2141.00	2533.15	1.30	1992.08	1993.38	4526.53
2	अन्य अयस्क	-	182.73	182.73	-	-	-	182.73
3	थर्मल कोयला	7022.89	-	7022.89	67.86	21955.94	22023.80	29046.68
4	कोकिंग कोयला	12459.53	-	12459.53	26.67	374.60	401.28	12860.81
5	अन्य कोयला	311.41	-	311.41	-	-	-	311.41
6	उर्वरक	-	-	-	-	-	-	-
7	एफआरएम-शुष्क	4448.79	-	4448.79	-	-	-	4448.79
8	खाद्य सामग्री (दाला को छोड़कर)	-	-	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-	-	-
10	चिनी	-	-	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-	-	-
13	आयरन स्क्रीप	-	-	-	-	-	-	-
14	अन्य	5405.85	307.31	5713.16	74.83	227.73	302.56	6015.72
ग.	ब्रेक ब्लक							
1	आयरन एवं स्टील	23.26	1210.86	1234.12	13.83	160.42	174.26	1408.37
2	टीम्बर एवं लॉग्स	-	-	-	-	-	-	-
3	चाय एवं काफी	-	-	-	-	-	-	-
4	खाद्य सामग्री (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-	-	-
6	चीनी	-	-	-	-	-	-	-
7	सोर्गेट	-	-	-	-	-	-	-
8	परियोजना कार्गो	7.32	41.58	48.90	-	0.44	0.44	49.35
9	उर्वरक	-	-	-	-	-	-	-
10	अटोमोबाईल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-	-	-
11	अन्य	3.51	-	3.51	-	-	-	3.51
घ.	कंटेनर (टन्स)	7.40	24.34	31.74	5.84	60.48	66.32	98.06
	टीईयू	-	-	-	-	-	-	-
च.	ट्रांशिपमेंट							
1	कंटेनर (टन्स)	-	-	-	-	-	-	-
	टीईयू	-	-	-	-	-	-	-
2	अन्य (उल्लेख)	-	-	140.00	-	-	-	140.00
	कुल (क+ख+ग+घ+च)	60574.80	9706.13	70420.94	779.01	30812.90	31591.91	102012.92



Commodity wise & Category wise Cargo Traffic Handled

C-I

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK							
1	POL- Crude	29059.78	-	29059.78	50.44	-	50.44	29110.22
2	POL-Products	3.50	899.01	902.51	506.28	2720.05	3226.33	4128.84
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	-	-	-	-
5	FRM-Liquid	1426.57	-	1426.57	31.95	23.82	55.77	1482.34
6	Others	-	284.16	284.16	-	252.34	252.34	536.50
B	DRY BULK							
1	Iron Ore (All)	395.00	6756.14	7151.14	1.30	5037.08	5038.38	12189.52
	(a) Pellets	2.85	4615.14	4617.99	-	3045.00	3045.00	7662.99
	(b) Fine	392.15	2141.00	2533.15	1.30	1992.08	1993.38	4526.53
2	Other Ores	-	182.73	182.73	-	-	-	182.73
3	Thermal Coal	7022.89	-	7022.89	67.86	21955.94	22023.80	29046.68
4	Coking Coal	12459.53	-	12459.53	26.67	374.60	401.28	12860.81
5	Other Coal	311.41	-	311.41	-	-	-	311.41
6	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
7	FRM-Dry	4448.79	-	4448.79	-	-	-	4448.79
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	-	-	-	-	-	-	-
14	Others	5405.85	307.31	5713.16	74.83	227.73	302.56	6015.72
C	BREAK BULK							
1	Iron & Steel	23.26	1210.86	1234.12	13.83	160.42	174.26	1408.37
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	7.32	41.58	48.90	-	0.44	0.44	49.35
9	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes) (Nos.)	-	-	-	-	-	-	-
11	Others	3.51	-	3.51	-	-	-	3.51
D	CONTAINER (Tonnes)	7.40	24.34	31.74	5.84	60.48	66.32	98.06
	(TEUs)	-	-	-	-	-	-	-
E	TRANSHIPMENT							
1	Container (Tonnes) (TEUs)	-	-	-	-	-	-	-
2	Others (Specify)*	-	-	140.00	-	-	-	140.00
	TOTAL (A+B+C+D+E)	60574.80	9706.13	70420.94	779.01	30812.90	31591.91	102012.92



FLAG WISE DISTRIBUTION OF CARGO TRAFFIC

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

C-II

यातायात का झण्डेवार वितरण

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जाहजों की संख्या	कार्गों की मात्रा			कुल
			आयात	निर्यात	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
क्र	औवरसीज					
1	आंटीगुआ	2	29.45	0.00	0.00	29.45
2	बाहमस	32	2135.96	247.82	0.00	2383.79
3	बंगलादेश	12	234.85	193.47	0.00	428.32
4	बारबाडोस	3	77.55	50.00	0.00	127.55
5	बेलिज	4	36.13	27.84	0.00	63.97
6	शेमेन आइलैंड	3	150.51	0.00	0.00	150.51
7	चाईना	9	421.01	72.96	0.00	493.97
8	क्रोसिया	2	72.37	16.95	0.00	89.32
9	साईप्रस	32	1640.26	48.70	0.00	1688.96
10	इजिप्ट	1	0.00	55.15	0.00	55.15
11	ग्रीस	25	2570.04	50.00	0.00	3620.04
12	गोएना	1	34.00	0.00	0.00	34.00
13	हॉंग काँग	89	4053.13	1134.21	0.00	5187.34
14	भारत	61	6095.08	234.58	0.00	6329.66
15	इरान	3	8316	0.00	0.00	83.16
16	इटली	8	527.78	0.00	0.00	527.78
17	कुवेत	1	254.21	0.00	0.00	254.21
18	लिबेरिया	152	9975.40	1235.20	0.00	11210.59
19	माल्टा	89	5293.00	557.96	71.76	5922.72
20	मार्शल आइलैंड	184	8088.73	2025.14	0.00	10113.87
21	मंगोलिया	2	8.40	7.25	0.00	15.65
22	नेदरलैण्ड	2	0.46	6.71	0.00	7.17
23	नारवे	15	668.09	107.69	0.00	775.78
24	पाकिस्तान	2	51.89	0.00	0.00	51.89
25	पनामा	249	13106.46	1844.70	68.31	15019.47
26	फिलिपिन्स	18	387.27	317.73	0.00	705.00
27	पुर्तगाल	9	397.11	88.57	0.00	485.68
28	कतार	4	78.05	0.00	0.00	78.05
29	साऊदी आरबिआ	1	271.72	0.00	0.00	271.72
30	सिंगपुर	78	2063.07	823.37	0.00	2886.44
31	दक्षिण कोरिआ	3	119.49	0.00	0.00	119.49
32	स्पेन	4	125.65	2.92	0.00	128.57
33	श्रीलंका	1	0.00	60.50	0.00	60.50
34	एसटी विनसेंट	1	36.30	0.00	0.00	36.30
35	सुइजरलैंड	2	0.00	114.47	0.00	114.47

Contd.



FLAG WISE DISTRIBUTION OF CARGO TRAFFIC

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

C-II

Flag Wise Distribution of Cargo Traffic

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in '000 tonnes)

S.N.	Nationality	No. of Ships	Quantity of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
A	Overseas					
1	ANTIGUA	2	29.45	0.00	0.00	29.45
2	BAHAMAS	32	2135.96	247.82	0.00	2383.79
3	BANGLADESH	12	234.85	193.47	0.00	428.32
4	BARBADOS	3	77.55	50.00	0.00	127.55
5	BELIZE	4	36.13	27.84	0.00	63.97
6	CAYMAN ISLANDS	3	150.51	0.00	0.00	150.51
7	CHINA	9	421.01	72.96	0.00	493.97
8	CROATIA	2	72.37	16.95	0.00	89.32
9	CYPRUS	32	1640.26	48.70	0.00	1688.96
10	EGYPT	1	0.00	55.15	0.00	55.15
11	GREECE	25	3570.04	50.00	0.00	3620.04
12	GUYANA	1	34.00	0.00	0.00	34.00
13	HONGKONG	89	4053.13	1134.21	0.00	5187.34
14	INDIA	61	6095.08	234.58	0.00	6329.66
15	IRAN	3	83.16	0.00	0.00	83.16
16	ITALY	8	527.78	0.00	0.00	527.78
17	KUWAIT	1	254.21	0.00	0.00	254.21
18	LIBERIA	152	9975.40	1235.20	0.00	11210.59
19	MALTA	89	5293.00	557.96	71.76	5922.72
20	MARSHALL ISLAND	184	8088.73	2025.14	0.00	10113.87
21	MONGOLIA	2	8.40	7.25	0.00	15.65
22	NETHERLANDS	2	0.46	6.71	0.00	7.17
23	NORWAY	15	668.09	107.69	0.00	775.78
24	PAKISTAN	2	51.89	0.00	0.00	51.89
25	PANAMA	249	13106.46	1844.70	68.31	15019.47
26	PHILIPPINES	18	387.27	317.73	0.00	705.00
27	PORTUGAL	9	397.11	88.57	0.00	485.68
28	QATAR	4	78.05	0.00	0.00	78.05
29	SAUDI ARABIA	1	271.72	0.00	0.00	271.72
30	SINGAPORE	78	2063.07	823.37	0.00	2886.44
31	SOUTH KOREA	3	119.49	0.00	0.00	119.49
32	SPAIN	4	125.65	2.92	0.00	128.57
33	SRILANKA	1	0.00	60.50	0.00	60.50
34	ST.VINCENT	1	36.30	0.00	0.00	36.30
35	SWITZERLAND	2	0.00	114.47	0.00	114.47

Contd.



FLAG WISE DISTRIBUTION OF CARGO TRAFFIC

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

यातायात का झण्डेवार वितरण

C-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	जाहजों की संख्या	कार्गों की मात्रा			कुल
			आयात	निर्यात	ट्रांशिपमेंट	
1	2	3	4	5	6	7
36	थाइलैंड	10	64.69	177.68	0.00	242.37
37	टर्की	4	141.86	50.95	0.00	192.81
38	दुबालु	2	8.25	0.00	0.00	8.25
39	युनाईटेड किंगडम	9	135.83	83.96	0.00	219.80
40	विएतनाम	9	89.11	69.66	0.00	158.77
41	युगोस्लोविया	1	48.50	0.00	0.00	48.50
	कुल ओवरसीज (क)	1139	60574.80	9706.13	140.07	70421.01
ख.	तटीय					
1	आंटीगुआ	2	0.00	59.00	0.00	59.00
2	बाहमस	13	0.00	716.82	0.00	716.82
3	बंगलादेश	7	0.00	305.12	0.00	305.12
4	बारबादोस	1	0.00	50.54	0.00	50.54
5	साईप्रस	12	0.00	898.85	0.00	898.85
6	ग्रीस	1	0.00	28.85	0.00	28.85
7	हाँगकाँग	9	0.00	366.42	0.00	366.42
8	भारत	456	647.03	18894.28	0.00	19541.31
9	कोरिया	1	0.00	32.62	0.00	32.62
10	लिबेरिया	34	50.97	1623.30	0.00	1674.27
11	कालता	26	0.00	1413.65	0.00	1413.65
12	मार्शल आईसलैंड	44	26.30	2231.11	0.00	2257.41
13	नेदरलैंड	1	0.00	0.44	0.00	0.44
14	नरवे	3	0.00	164.93	0.00	164.93
15	पानामा	54	45.79	2390.25	0.00	2436.03
16	फिलिपाइन्स	4	0.00	186.13	0.00	186.13
17	सिंगापुर	27	8.93	1058.84	0.00	1067.77
18	साऊथ कोरिया	2	0.00	157.01	0.00	157.01
19	सुइजरलैंड	3	0.00	182.39	0.00	182.39
20	संयुक्त राष्ट्र	1	0.00	52.37	0.00	52.37
	कुल तटीय (ख)	701	779.01	30812.90	0.00	31591.91
	सर्वयोग (क+ख)	1840	61353.82	40519.03	140.07	102012.92



FLAG WISE DISTRIBUTION OF CARGO TRAFFIC

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Flag Wise Distribution of Cargo Traffic

C-II

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in '000 tonnes)

S.N.	Nationality	No. of Ships	Quantity of Cargo			Total
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
1	2	3	4	5	6	7
36	THAILAND	10	64.69	177.68	0.00	242.37
37	TURKEY	4	141.86	50.95	0.00	192.81
38	TUVALU	2	8.25	0.00	0.00	8.25
39	UNITED KINGDOM	9	135.83	83.96	0.00	219.80
40	VIETNAM	9	89.11	69.66	0.00	158.77
41	YUGOSLAVIA	1	48.50	0.00	0.00	48.50
	Total Overseas (A)	1139	60574.80	9706.13	140.07	70421.01
B	Coastal					
1	ANTIGUA	2	0.00	59.00	0.00	59.00
2	BAHAMAS	13	0.00	716.82	0.00	716.82
3	BANGLADESH	7	0.00	305.12	0.00	305.12
4	BARBADOS	1	0.00	50.54	0.00	50.54
5	CYPRUS	12	0.00	898.85	0.00	898.85
6	GREECE	1	0.00	28.85	0.00	28.85
7	HONGKONG	9	0.00	366.42	0.00	366.42
8	INDIA	456	647.03	18894.28	0.00	19541.31
9	KOREA	1	0.00	32.62	0.00	32.62
10	LIBERIA	34	50.97	1623.30	0.00	1674.27
11	MALTA	26	0.00	1413.65	0.00	1413.65
12	MARSHALL ISLAND	44	26.30	2231.11	0.00	2257.41
13	NETHERLANDS	1	0.00	0.44	0.00	0.44
14	NORWAY	3	0.00	164.93	0.00	164.93
15	PANAMA	54	45.79	2390.25	0.00	2436.03
16	PHILIPPINES	4	0.00	186.13	0.00	186.13
17	SINGAPORE	27	8.93	1058.84	0.00	1067.77
18	SOUTH KOREA	2	0.00	157.01	0.00	157.01
19	SWITZERLAND	3	0.00	182.39	0.00	182.39
20	UNITED KINGDOM	1	0.00	52.37	0.00	52.37
	Total Coastal (B)	701	779.01	30812.90	0.00	31591.91
	Grand Total (A+B)	1840	61353.82	40519.03	140.07	102012.92



OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

(टनों में)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
1	पीओएल (कच्चा)	अंगोला ब्रुनेई कैमरून कनाडा भारत ईरान इराक कुवैत मालेशिया नाईजेरिया रूसिया सऊदी अरबिया सिंगापुर दक्षिण अफ्रिका तुर्की युनाईटेड अरब संयुक्त राष्ट्र	5499994 239947 137142 140512 329171 1937653 7016876 2748299 1068477 3222023 558053 3140986 669784 255050 279163 1595663 271423		
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)	भारत मालेशिया	506284 3504	बंगलादेश भारत इंडोनेशिया जापान मालेशिया म्यांमार फिलिपींस सिंगापुर दक्षिण अफ्रिका श्रीलंका ताईवान युनाईटेड अरब	179188 2964998 38385 85199 290898 63481 15998 371512 39972 42049 31931 31944
3	लौह अयस्क कच्चे	आष्ट्रेलिया ब्राज़िल चाईना भारत	63342 327877 930 1300	बंगलादेश चाईना भारत सिंगापुर चाईना जापान सिंगापुर साऊथ कोरिया	76232 1436528 2202793 417529 59240 19900 16350 87242
4	अन्य अयस्क				

Contd.



OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2017-18

C-III
(In Tonnes)

S.N.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo loaded			
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity		
1	2	3	4	5	6		
1	POL (Crude)	ANGOLA	5499994				
		BRUNEI	239947				
		CAMEROON	137142				
		CANADA	140512				
		INDIA	329171				
		IRAN	1937653				
		IRAQ	7016876				
		KUWAIT	2748299				
		MALAYSIA	1068477				
		NIGERIA	3222023				
		RUSSIA	558053				
		SAUDI ARABIA	3140986				
		SINGAPORE	669784				
		SOUTH AFRICA	255050				
		TURKEY	279163				
		UNITED ARAB EMIRATES	1595663				
		UNITED STATES OF AMERICA	271423				
2	POL (Products)	INDIA	506284	BANGLADESH	179188		
				INDIA	2964998		
				INDONESIA	38385		
				JAPAN	85199		
				MALAYSIA	290898		
				MYANMAR	63481		
				PHILIPPINES	15998		
				SINGAPORE	371512		
				SOUTH AFRICA	39972		
				SRILANKA	42049		
				TAIWAN	31931		
				UNITED ARAB EMIRATES	31944		
		3	Iron Ore-Raw	AUSTRALIA	63342	BANGLADESH	76232
				BRAZIL	327877		
CHINA	930			CHINA	1436528		
INDIA	1300			INDIA	2202793		
				SINGAPORE	417529		
4	Other Ores			CHINA	59240		
				JAPAN	19900		
				SINGAPORE	16350		
				SOUTH KOREA	87242		

Contd.



OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

(टनों में)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
5	एफआरएम-शुष्क	आंटीगुआ जॉर्डन मोरक्को पेरू कतर रूस साउदि आरबिआ युनाईटेड आरब पश्चिमी सहारा	109900 1832578 1117948 452215 303869 74650 211585 139348 206699		
6	एफआरएम तरल	ऑस्ट्रेलिया चाईना मिस्र भारत इंडोनेशिया ईरान जापान कोरिया कुवैत मालेशिया मोरक्को फिलिपींस कतर साउदि आरबिआ सिंगापुर साऊथ कोरिया ताइवान यूक्रेन युनाईटेड आरब वियतनाम	22110 10399 35404 149655 85806 150505 204840 59800 23345 14999 159577 100804 54924 17200 33014 43387 6004 257946 8800 20006	भारत	23817
7	धर्मल कोयला	बांग्लादेश	0	बांग्लादेश	55350
8	कोकिंग कोयला	भारत ऑस्ट्रेलिया कनाडा चाईना भारत इंडोनेशिया मार्शल आईसलैंड मोजाम्बिक न्यूजीलैंड पनामा रूस	11021 7751675 305835 18072 23508 231240 72987 710943 184078 20605 111575	भारत भारत	21900588 308302

Contd.



OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2017-18

C-III
(In Tonnes)

S.N.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo loaded			
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity		
1	2	3	4	5	6		
5	FRM Dry	ANTIGUA	109900				
		JORDAN	1832578				
		MOROCCO	1117948				
		PERU	452215				
		QATAR	303869				
		RUSSIA	74650				
		SAUDI ARABIA	211585				
		UNITED ARAB EMIRATES	139348				
		WESTERN SAHARA	206699				
		6	FRM Liquid	AUSTRALIA	22110		
				CHINA	10399		
				EGYPT	35404		
				INDIA	149655	INDIA	23817
INDONESIA	85806						
IRAN	150505						
JAPAN	204840						
KOREA	59800						
KUWAIT	23345						
MALAYSIA	14999						
MOROCCO	159577						
PHILIPPINES	100804						
QATAR	54924						
SAUDI ARABIA	17200						
SINGAPORE	33014						
SOUTH KOREA	43387						
TAIWAN	6004						
UKRAINE	257946						
UNITED ARAB EMIRATES	8800						
VIETNAM	20006						
7	Coal (Thermal)	BANGLADESH	0	BANGLADESH	55350		
		INDIA	11021	INDIA	21900588		
8	Coking Coal	AUSTRALIA	7751675				
		CANADA	305835				
		CHINA	18072				
		INDIA	23508	INDIA	308302		
		INDONESIA	231240				
		MARSHALL ISLAND	72987				
		MOZAMBIQUE	710943				
		NEW ZEALAND	184078				
		PANAMA	20605				
		RUSSIA	111575				

Contd.



OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

(टनों में)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
9	अन्य कोयला	सिंगापुर	332378		
		दक्षिण अफ्रीका	37385		
		संयुक्त राष्ट्र	516422		
		ऑस्ट्रेलिया	1148381		
		कनाडा	127071		
		डेनमार्क	52000		
		मिस्र	69329		
		भारत	60003	भारत	66300
		इंडोनेशिया	2341182	इंडोनेशिया	140070
		लातविया	47314		
		मॉरिशस	21391		
		मोजाम्बिक	417777		
		न्यूजीलैंड	22501		
		रूस	725030		
		सिंगापुर	116678		
		10	लोहा और इस्पात	दक्षिण अफ्रीका	4084442
स्पेन	50000				
श्रीलंका	72369				
थाइलैंड	5150				
संयुक्त राष्ट्र	103161				
वियतनाम	96850				
				बंगलादेश	77834
				थाईना	9794
				मिस्र	65676
				भारत	279463
				इटली	238277
				मालेशिया	6707
				म्यांमार	10455
				ओमान	73621
				फिलिपींस	9224
				कतर	22515
		साउदि आरबिआ	25477		
		सिंगापुर	27485		
		साऊथ कोरिया	10198		
		स्पेन	3807		
		भारत	13834		
		सिंगापुर	12338		
		थाइलैंड	10920		
11	लोह अवस्क-पेलेट्स			तुर्की	49760
				युनाईटेड आरब	188366
				वियतनाम	314206
				बंगलादेश	154830

Contd.



OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2017-18

C-III
(In Tonnes)

S.N.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
9	Coal (Others)	SINGAPORE	332378		
		SOUTH AFRICA	37385		
		UNITED STATES OF AMERICA	516422		
		AUSTRALIA	1148381		
		CANADA	127071		
		DENMARK	52000		
		EGYPT	69329		
		INDIA	60003	INDIA	66300
		INDONESIA	2341182	INDONESIA	140070
		LATVIA	47314		
		MAURITIUS	21391		
		MOZAMBIQUE	417777		
		NEW ZEALAND	22501		
		RUSSIA	725030		
		SINGAPORE	116678		
		SOUTH AFRICA	4084442		
		10	Iron and Steel	SPAIN	50000
SRILANKA	72369				
THAILAND	5150				
UNITED STATES OF AMERICA	103161				
VIETNAM	96850				
				BANGLADESH	77834
				CHINA	9794
				EGYPT	65676
				INDIA	279463
				ITALY	238277
				MALAYSIA	6707
				MYANMAR	10455
				OMAN	73621
				PHILIPPINES	9224
				QATAR	22515
				SAUDI ARABIA	25477
				SINGAPORE	27485
		SOUTH KOREA	10198		
		SPAIN	3807		
		TURKEY	49760		
		UNITED ARAB EMIRATES	188366		
		VIETNAM	314206		
		BANGLADESH	154830		
11	I Pellet				

Contd.



OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

ओरिजिन एवं गंतव्यस्थान के अनुसार संभाले गए ओवरसिज यातायात

C-III

(टनों में)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं	पण्य	उतारे गये कार्गो		लादे गये कार्गो	
		ओरिजिन कन्ट्री	मात्रा	गंतव्यस्थान कन्ट्री	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		चाईना	2849	चाईना	3564712
				भारत	3002169
				इंडोनेशिया	50300
				जापान	74000
				ओमान	190065
				सिंगापुर	511147
				युनाइटेड आरब	52415
				युनाइटेड किंगडम	60500
12	मोनोंआम्फो	वियतनाम	3511		
13	परिशोधना कार्गो	बंगलादेश	903		
		चाईना	6417		
		भारत	0	भारत	444
14	कंटेनर	बंगलादेश	3283	बंगलादेश	11065
		भारत	6501	भारत	66346
		मालेशिया		मालेशिया	7406
		सिंगापुर	3461		
15	अन्य	ब्राजील	29999	बंगलादेश	102808
		चाईना	332855	चाईना	30450
		कोलंबिया	381557		
		भारत	150104	भारत	227732
		इंडोनेशिया	34882		
		इरान	79711		
		कुवैत	6497		
		नोर्वे	116208	मालेशिया	6350
		ओमान	632396	ओमान	10203
			साउदि आर		
		साऊथ कोरिआ	9886		
		श्रीलंका	5667	श्रीलंका	31500
		थाइलैंड	136238	थाइलैंड	126000
		युनाइटेड आरब	3331275		
		संयुक्त राष्ट्र	23000		
		वियतनाम	107028		



OVERSEAS TRAFFIC
HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Origin and Destination-wise Overseas Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2017-18

C-III
(In Tonnes)

S.N.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		CHINA	2849	CHINA	3564712
				INDIA	3002169
				INDONESIA	50300
				JAPAN	74000
				OMAN	190065
				SINGAPORE	511147
				UNITED ARAB EMIRATES	52415
				UNITED KINGDOM	60500
12	Monoampho	VIETNAM	3511		
13	Project Cargo	BANGLADESH	903		
		CHINA	6417		
		INDIA	0	INDIA	444
14	Container	BANGLADESH	3283	BANGLADESH	11065
		INDIA	6501	INDIA	66346
		MALAYSIA	0	MALAYSIA	7406
		SINGAPORE	3461		
15	Dry Bulk Others			BANGLADESH	102808
		BRAZIL	29999		
		CHINA	332855	CHINA	30450
		COLOMBIA	381557		
		INDIA	150104	INDIA	227732
		INDONESIA	34882		
		IRAN	79711		
		KUWAIT	6497		
				MALAYSIA	6350
		NORWAY	116208		
		OMAN	632396	OMAN	10203
		SAUDI ARABIA	103372		
		SOUTH KOREA	9886		
		SRILANKA	5667	SRILANKA	31500
		THAILAND	136238	THAILAND	126000
		UNITED ARAB EMIRATES	3331275		
		UNITED STATES OF AMERICA	23000		
		VIETNAM	107028		



COMMODITY-WISE TRAFFIC
HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(000 टनों में)

क्र.सं	पण्य	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
	लदान (क+ख+ग+घ)	27,331	24,819	28,488	35,080	40,519
क.	तरल बल्क	351	217	663	2,487	4,179
1	पीओएल-कूड	-	-	-	-	-
2	पीओएल-प्रोडक्ट	259	217	663	2,487	3,619
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-
4	खाद्य तेल	-	-	-	-	-
5	एफआरएम-लिक्विड	37	-	-	-	24
6	अन्य	54	-	-	-	537
ख.	शुष्क बल्क	26,894	24,471	27,442	31,837	34,842
1	लोह अयस्क	7,196	2,334	2,836	11,045	11,793
	(क) पेलेट्स	1,603	1,184	2,334	6,564	7,660
	(ख) फाइन	5,593	1,150	502	4,481	4,133
2	अन्य अयस्क	304	102	131	334	183
3	थर्मल कोयला	18,852	21,467	23,967	20,172	21,956
4	कोकिंग कोयला	30	257	351	27	375
5	अन्य कोयला	20	-	-	-	-
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	एफआरएम-शुष्क	-	-	-	-	-
8	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	चिनि	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-
13	आयरन स्कैप	10	-	-	-	-
14	अन्य	482	312	158	259	535
ग	ब्रेक बल्क	0	6	1	720	1,413
1	लोह तथा इष्पात	0	0	1	703	1371
2	टीम्बर तथा लार्गो	-	-	-	-	-
3	टी एवं कर्फी	-	-	-	-	-
4	खाद्य शस्य (दाल को छोड़कर)	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-
6	चिनि	-	-	-	-	-

Contd.



COMMODITY-WISE TRAFFIC
HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

C-IV

Commodity-wise Traffic Handled

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	27,331	24,819	28,488	35,080	40,519
A	LIQUID BULK	351	217	663	2,487	4,179
1	POL- Crude	-	-	-	-	-
2	POL-Products	259	217	663	2,487	3,619
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	-	-	-	-	-
5	FRM-Liquid	37	-	-	-	24
6	Others	54	-	-	-	537
B	DRY BULK	26,894	24,471	27,442	31,837	34,842
1	Iron Ore (All)	7,196	2,334	2,836	11,045	11,793
	(a) Pellets	1,603	1,184	2,334	6,564	7,660
	(b) Fine	5,593	1,150	502	4,481	4,133
2	Other Ores	304	102	131	334	183
3	Thermal Coal	18,852	21,467	23,967	20,172	21,956
4	Coking Coal	30	257	351	27	375
5	Other Coal	20	-	-	-	-
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	FRM-Dry	-	-	-	-	-
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	10	-	-	-	-
14	Others	482	312	158	259	535
C	BREAK BULK	0	6	1	720	1,413
1	Iron & Steel	0	0	1	703	1,371
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-

Contd.



COMMODITY-WISE TRAFFIC
HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(000 टनों में)

क्र.सं	पण्य	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
7	सिमेंट	-	-	-	-	-
8	परियोजना कार्गो	-	6	-	17	42
9	उर्वरक	-	-	-	-	-
10	अटोमोबाईल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-
11	अन्य	-	-	-	-	-
घ.	कंटेनर	86	52	56	25	85
	क) टनों (000टी)	3,962	2,332	2,504	1,076	3,325
	टीईयू	-	-	-	-	-
च.	ट्रंशिपमेंट	-	-	-	-	-
1	कंटेनर (000टी)	-	-	-	-	-
	टीईयू	-	-	-	-	-
2	अन्य (एस. कोयला) पी कार्गो	-	-	-	-	-
		40,672	46,192	47,898	53,876	61,494
		18,996	19,382	21,811	27,023	31,079
II	लदान (क+ख+ग+घ)	15,869	16,140	18,107	24,613	29,110
क.	तरल बल्क	1,574	1,619	1,798	596	510
1	पीओएल-कृड	-	-	-	-	-
2	पीओएल-प्रोडक्ट	64	19	-	-	-
3	एलपीजी/एलएनजी	1,489	1,604	1,906	1,814	1,459
4	खाद्य तेल	-	-	-	-	-
5	एफआरएम-लिव्विड	21,616	26,752	25,897	26,734	30,214
6	अन्य	-	-	-	-	396
ख.	शुष्क बल्क	0	133	53	-	3
1	लौह अयस्क	-	1,032	-	-	393
	(क) पैलेट्स	186	73	-	-	-
	(ख) फाइन	6,191	8,596	7,494	5,673	7,091
2	अन्य अयस्क	6,337	6,813	7,135	8,822	12,486
3	धर्मल कोयला	655	805	1,169	1,452	311
4	कोकिंग कोयला	122	51	-	39	-
5	अन्य कोयला	3,932	4,378	4,361	4,025	4,449
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	एफआरएम-शुष्क	-	-	-	-	-

Contd.



COMMODITY-WISE TRAFFIC
HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
7	Cement	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	-	6	-	17	42
9	Fertilizer	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes) (Nos.)	-	-	-	-	-
11	Others	-	-	-	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)	86	52	56	25	85
	(TEUs)	3,962	2,332	2,504	1,076	3,325
E	TRANSHIPMENT	-	-	-	-	-
1	Container (Tonnes) (TEUs)	-	-	-	-	-
2	Others (Specify)*	-	-	-	-	-
II	UNLOADED (A+B+C+D)	40,672	46,192	47,898	53,876	61,494
A	LIQUID BULK	18,996	19,382	21,811	27,023	31,079
1	POL- Crude	15,869	16,140	18,107	24,613	29,110
2	POL-Products	1,574	1,619	1,798	596	510
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-
4	Edible Oil	64	19	-	-	-
5	FRM-Liquid	1,489	1,604	1,906	1,814	1,459
6	Others	-	-	-	-	-
B	DRY BULK	21,616	26,752	25,897	26,734	30,214
1	Iron Ore (All)	-	-	-	-	396
	(a) Pellets	0	133	53	-	3
	(b) Fine	-	1,032	-	-	393
2	Other Ores	186	73	-	-	-
3	Thermal Coal	6,191	8,596	7,494	5,673	7,091
4	Coking Coal	6,337	6,813	7,135	8,822	12,486
5	Other Coal	655	805	1,169	1,452	311
6	Fertilizer	122	51	-	39	-
7	FRM-Dry	3,932	4,378	4,361	4,025	4,449

Contd.



COMMODITY-WISE TRAFFIC
HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

पण्यवार संभाले गये यातायात

C-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(000 टनों में)

क्र.सं	पण्य	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
8	शाद्य शस्य	-	-	-	-	-
9	दाल	-	-	-	-	-
10	चिनि	-	-	-	-	-
11	सिमेंट	-	-	-	-	-
12	नमक	-	-	-	-	-
13	आयरन स्क्रेप	-	-	-	-	-
14	अन्य	4,194	4,871	5,686	6,722	5,481
ग	ब्रेक बल्क	47	43	105	97	48
1	लौह तथा आयरन	47	43	105	94	37
2	टीम्बर तथा लर्गो	-	-	-	-	-
3	टी एवं कफी	-	-	-	-	-
4	खाद्य शस्य (दाल को छोडकर)	-	-	-	-	-
5	दाल	-	-	-	-	-
6	चिनि	-	-	-	-	-
7	सिमेंट	-	-	-	-	-
8	परियोजना कार्गो	-	-	-	-	-
9	उर्वरक	-	-	-	-	-
10	अटोमोबाईल (टन्स) (संख्या)	-	-	-	-	-
11	अन्य	-	-	20	13	11
घ.	कंटेनर (टन)	13	15	65	12	13
	टीईयू	4,453	1,909	2,474	837	3,512
च.	ट्रांशिपमेंट	0	73	327	10	140
1	कंटेनर (टन) (टीईयू)	-	-	-	-	-
2	अन्य (विशेष)	0	73	327	10	140
	सर्व योग (I+II)	68,003	71,011	76,386	88,955	1,02,013

*लादे गए कार्गो में ट्रांशिपमेंट को शामिल किया गया है।



COMMODITY-WISE TRAFFIC
HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Commodity-wise Traffic Handled

C-IV

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
8	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
9	Pulses	-	-	-	-	-
10	Sugar	-	-	-	-	-
11	Cement	-	-	-	-	-
12	Salt	-	-	-	-	-
13	Iron Scrap	-	-	-	-	-
14	Others	4,194	4,871	5,686	6,722	5,481
C	BREAK BULK	47	43	105	97	48
1	Iron & Steel	47	43	105	94	37
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Tea & Coffee	-	-	-	-	-
4	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
5	Pulses	-	-	-	-	-
6	Sugar	-	-	-	-	-
7	Cement	-	-	-	-	-
8	Project Cargo	-	-	-	-	-
9	Fertilizer	-	-	-	-	-
10	Automobiles (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-	-
11	Others	-	-	20	13	11
D	CONTAINER (Tonnes)	13	15	65	12	13
	(TEUs)	4,453	1,909	2,474	837	3,512
E	TRANSHIPMENT	0	73	327	10	140
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-	-
	(TEUs)	-	-	-	-	-
2	Others (S.Coal)*	0	73	327	10	140
	GRAND TOTAL (I+II)	68,003	71,011	76,386	88,955	1,02,013

* Transhipment added in loaded cargo.



CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

C-V

पण्यवार लादे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से प्राप्त

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	★पाइपलाईन के जरिए प्राप्त	कान्वेयर जरिए प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्रुड)	-	-	-	41,55,555	-	41,55,555
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)	-	-	-	-	-	-
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	23,817	-	23,817
5	लौह अयस्क	24,97,051	15,30,110	-	-	-	40,27,161
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	2,28,36,394	-	-	-	-	2,28,36,394
8	उर्वरक फिनिश	-	-	-	-	-	-
9	एफआरएम शुष्क	-	-	-	-	-	-
10	अन्य शुष्क बल्क	15,64,610	17,44,473	-	-	42,92,995	76,02,078
11	स्टील उत्पाद	14,89,560	65,822	-	-	-	15,55,382
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	2,85,122	-	-	-	2,85,122
13	कंटेनर	-	84,817	-	-	-	84,817
14	सभी पण्य	2,83,87,615	37,10,344	-	41,79,372	42,92,995	4,05,70,326



CARGO DISPATCHED BY
DIFFERENT MODES

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

C-V

Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport

Port: Paradip

Year: 2017-18

(In Tonnes)

S.N.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipe line *	Received through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	41,55,555	-	41,55,555
2	POL (Products)	-	-	-	-	-	-
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	23,817	-	23,817
5	Iron Ore	24,97,051	15,30,110	-	-	-	40,27,161
6	Coking Coal	-	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	2,28,36,394	-	-	-	-	2,28,36,394
8	Fertilisers Finished	-	-	-	-	-	-
9	FRM Dry	-	-	-	-	-	-
10	Other Dry Bulk	15,64,610	17,44,473	-	-	42,92,995	76,02,078
11	Steel Products	14,89,560	65,822	-	-	-	15,55,382
12	Other Break Bulk	-	2,85,122	-	-	-	2,85,122
13	Containers	-	84,817	-	-	-	84,817
14	All Commodities	2,83,87,615	37,10,344	-	41,79,372	42,92,995	4,05,70,326



CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

C-VI

पण्यवार उतारे गये कार्गो और परिवहन के विभिन्न माध्यम से भेजे गए

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(टनों में)

क्र.सं	पण्य	रेल द्वारा भेजा गया	सड़क द्वारा भेजा गया	आईडब्ल्यूटी द्वारा भेजा गया	★ पाइपलाईन के जरिए भेजा गया	कान्वेयर जरिए भेजा गया	कुल
1	पीओएल (क्रुड)	-	-	-	2,91,10,216	-	2,91,10,216
2	पीओएल (प्रडक्ट्स)	-	-	-	5,09,788	-	5,09,788
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल बल्क	-	-	-	14,58,525	-	14,58,525
5	लौह अयस्क	-	1,33,467	-	-	-	1,33,4567
6	कोकिंग कोयला	1,23,11,536	1,29,686	-	-	-	1,24,41,222
7	थर्मल कोयला	59,85,212	19,16,668	-	-	-	79,01,880
8	उर्वरक फिनिस्ड	16,64,215	-	-	-	-	16,64,215
9	एफआरएम शुष्क	-	-	-	-	44,48,792	44,48,792
10	अन्य शुष्क बल्क	54,83,822	11,27,126	-	-	-	66,10,948
11	स्टील उत्पाद	131	-	-	-	-	131
12	अन्य ब्रेक बल्क	-	1,14,613	-	-	-	1,14,613
13	कंटेनर	-	13,245	-	-	-	13,245
14	सभी पण्य	2,54,44,916	34,34,,805	-	3,10,78,529	44,48,792	6,44,07,042



CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

C-VI

Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport

Port: Paradip

Year: 2017-18

(In Tonnes)

S.N.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipe line *	Despatched through Conveyor	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	2,91,10,216	-	2,91,10,216
2	POL (Products)	-	-	-	5,09,788	-	5,09,788
3	LPG/LNG	-	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	14,58,525	-	14,58,525
5	Iron Ore	-	1,33,467	-	-	-	1,33,467
6	Coking Coal	1,23,11,536	1,29,686	-	-	-	1,24,41,222
7	Thermal Coal	59,85,212	19,16,668	-	-	-	79,01,880
8	Fertilisers Finished	16,64,215	-	-	-	-	16,64,215
9	FRM Dry	-	-	-	-	44,48,792	44,48,792
10	Other Dry Bulk	54,83,822	11,27,126	-	-	-	66,10,948
11	Steel Products	131	-	-	-	-	131
12	Other Break Bulk	-	1,14,613	-	-	-	1,14,613
13	Containers	-	13,245	-	-	-	13,245
14	All Commodities	2,54,44,916	34,34,805	-	3,10,78,529	44,48,792	6,44,07,042



TRANSIT TRAFFIC OF OTHER COUNTRIES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

C-VII

पण्यवार एवं वर्गवार संभाले गये अन्य देशों के कार्गो ट्रांजिट यातायात

(000 टनों में)

वर्ष: 2017-18

पत्तन : पारादीप

क्र. सं	पण्य	उतराई	लदाई	कुल
1	2	3	4	5
क	तरल बल्क			शून्य
1	पीओएल-कूड			
2	पीओएल-उत्पाद			
3	एलपीजी/एलएनजी			
4	एडिबल ऑयल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क बल्क			शून्य
1	लौह अयस्क (सभी)			
	(क) पेलेट्स			
	(ख) फाईन			
2	अन्य अयस्क			
3	थर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम शुष्क			
8	खाद्य शस्य (दाल बिना)			
9	दाल			
10	चिनि			
11	सिमेंट			
12	नमक			
13	आयरन स्क्रीप			
14	अन्य			

क्र. सं	पण्य	उतराई	लदाई	कुल
1	2	3	4	5
ग	ब्रेक बल्क			शून्य
1	आयरन एवं इस्पात			
2	टिम्बर एवं लग			
3	टी एवं कफी			
4	खाद्य शस्य (दाल बिना)			
5	दाल			
6	चिनि			
7	सिमेंट			
8	परियोजना कार्गो			
9	उर्वरक			
10	अटोमोबाईल (टन)			
	(संख्या)			
11	अन्य			
घ	कंटेनर (टन)			शून्य
	टीईयू			
च	ट्रांसिपमेंट			शून्य
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विशेष)			
	कुल (क+ख+ग+घ+च)			शून्य



TRANSIT TRAFFIC OF OTHER COUNTRIES

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

C-VII

Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries Cargo Handled

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

S. N.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK			NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			NIL
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			

S. N.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
C	BREAK BULK			NIL
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes) (Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes) (TEUs)			NIL
E	TRANSHIPMENT			NIL
1	Container (Tonnes) (TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			NIL



NUMBER AND TYPES OF CONTAINER HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Co-I

हैण्डल किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फीट		40 फीट		अन्य		कुल	
			सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर	सामान्य	रिफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लदाई	एलसीएल								
		एफसीएल	3325					3325		
		खाली								
		कुल	3325	0	00	0	0	3325	0	
ख	उतराई	एलसीएल								
		एफसीएल	217					217		
		खाली	3295					3295		
		कुल	3512	0	00	0	0	3512	0	
ग	ट्रांशिपमेंट	एलसीएल								
		एफसीएल								
		खाली								
		कुल								
घ	सर्व योग (क+ख+ग)		6837	0	00	0	0	6837	0	



NUMBER AND TYPES OF CONTAINER HANDLED

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Co-I

Number and Types of Container Handled

Port: Paradip

Year: 2017-18

(In Nos.)

Sr. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL								
		FCL	3325						3325	
		Empty								
		Total	3325	0	0	0	0	0	3325	0
B	Unloaded	LCL								
		FCL	217						217	
		Empty	3295						3295	
		Total	3512	0	0	0	0	0	3512	0
C	Transshipment	LCL								
		FCL								
		Empty								
		Total	0	0	0	0	0	0	0	0
D	Grand Total (A+B+C)		6837	0	0	0	0	0	6837	0



Co-II

कंटेनर कागो और संभाले गए कंटेनरों का टारवेट

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(टनों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर कागो	टारवेट	कुल (2+3)
1		2	3	4
1	लदाई	77502	7315	84817
2	उतराई	5519	7726	13245
3	ट्रांशिपमेंट	0	0	0
	कुल (1+2+3)	83021	15041	98062



Co-II

Container Cargo and Tare Weight of Containers Handled

Port: Paradip

Year: 2017-18

(In Tonnes)

S.N.	Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1		2	3	4
1.	Loaded	77502	7315	84817
2.	Unloaded	5519	7726	13245
3.	Transhipment	0	0	0
4.	Total (1+2+3)	83021	15041	98062



INLAND CONTAINER MOVEMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-माल उतारने के बाद पत्तन से बाहर जाने वाले जहाज

Co-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल	भरा हुआ	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या	217	3295	3512							217	3295	3512
टन	13245	0	13245							13245		13245
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												
(ग) अन्य												
संख्या												
टन												



INLAND CONTAINER MOVEMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Inland (Landward) Container Movement - Outgoing from Port after Unloading from Ship

Co-III

Port: Paradip

Year: 2017-18

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	217	3295	3512							217	3295	3512
Tonnes.	13245	0	13245							13245		13245
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												



INLAND CONTAINER MOVEMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

इनलैंड (लैंडवर्ड) कंटेनर का संचलन-लदाई के लिए पत्तन में आनेवाले जहाज

Co-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

प्रकार	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	भरा हुआ 2	खाली 3	कुल 4	भरा हुआ 5	खाली 6	कुल 7	भरा हुआ 8	खाली 9	कुल 10	भरा हुआ 11	खाली 12	कुल 13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सी एफ एस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
टन												
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या	3325	0	3325							3325	0	3325
टन	84817	0	84817							84817	0	84817
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी संख्या												
टन												
(ख) सीएफएस संख्या												
टन												
(ग) अन्य संख्या												
टन												



INLAND CONTAINER MOVEMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Inland (Landward) Container Movement - Incoming to Port for Loading on to Ship

Co-IV

Port: Paradip

Year: 2017-18

Mode	20'			40'			Others			Total(TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												
2. By Road												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.	3325	0	3325							3325	0	3325
Tonnes.	84817	0	84817							84817	0	84817
3. By IWT												
(a) ICD												
No.												
Tonnes.												
(b) CFS												
No.												
Tonnes.												
(c) Others												
No.												
Tonnes.												



PERFORMANCE OF MAJOR PORT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

P-I

पत्तन : पारादीप

महा पत्तन का निष्पादन

वर्ष: 2017-18

	मद	शुष्क बल्क		तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सर्व
		यांत्रिक	कच्चे				
1	सेल किए कार्गो जहाजों की संख्या (कुल संख्या)	634	636	465	81	22	1,838
	क) बर्थ पर संभाले जाने के बाद (संख्या)	634	636	465	81	22	1,838
	अ) ओवरसीज	251	600	285	73	10	1,219
	आ) तटीय	383	36	180	8	12	619
2.	संभाले गए कुल कार्गो यातायात-(000 टन)	35,625.34	29,250.48	35,582.29	1,489.02	97.16	1,02,044.29
3.	पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-कुल	7,313.97	26,519.55	1,826.68	2,738.78	175.18	38,574.16
	क) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-पत्तन लेखा	7,313.97	26,519.55	1,826.68	2,738.78	175.18	38,574.16
	ख) पूर्व-बर्थिंग विलम्ब (घंटे)-गैर पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-
4.	कार्य समय (घंटा)	18,554.09	36,437.33	13,244.26	4,444.53	557.31	78,099.43
5.	कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे)-कुल	3,930.82	9,256.92	-	775.75	123.08	14,086.57
	क) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे) - पत्तन लेखा	577.68	811.02	NA	572.85	58.78	2,020.33
	ख) कार्यकारी बर्थ पर अकार्य समय (घंटे) -गैर-पत्तन लेखा	3,353.14	8,445.90	NA	202.90	64.30	12,066.24
6.	अकार्य बर्थ पर समय (घंटे)-कुल	3,408.31	4,254.67	3,041.77	565.29	117.24	11,387.28
	क) अकार्य बर्थ पर समय (घंटे)-पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-
	ख) अकार्य बर्थ पर समय (घंटे)-गैर-पत्तन लेखा	3,408.31	4,254.67	3,041.77	565.29	117.24	11,387.28
7.	नेविगेशन समय (घंटे)-कुल	1,355.47	1,489.98	1,507.97	168.23	40.85	4,562.50
	क) आवक संचलन	989.67	1,127.55	1,099.37	123.93	30.23	3,370.75
	ख) जावक संचलन	365.80	362.43	408.60	44.30	10.62	1,191.75
8.	शिफ्टिंग समय	1,644.40	242.28	2,350.98	3.37	2.02	4,243.05
9.	टर्न राऊण्ड समय (घंटे)-कुल (3+4+5+6+7+8)	36,207.06	78,200.73	21,97.66	8,695.95	1,015.68	1,46,091.08
	क) टर्न राऊण्ड समय (घंटे)-पत्तन लेखा=(3(क)+4+5(क)+6(क)+7+8)	29,445.61	65,500.16	18,929.89	7,927.76	834.14	1,22,637.56
	ख) टर्न राऊण्ड समय (घंटे)-गैर पत्तन लेखा=(3(ख)+5(ख)+6(ख))	6761.45	12700.57	3041.77	768.19	181.54	2343.52



PERFORMANCE OF MAJOR PORT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Performance of Major Port

P-I

Port: Paradip

Year: 2017-18

	Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
		Mech.	Conv.				
1.	No. of cargo Vessels Sailed (Total No.)	634	636	465	81	22	1,838
	a) After Handling at Berth- No.	634	636	465	81	22	1,838
	(i) Overseas	251	600	285	73	10	1,219
	(ii) Coastal	383	36	180	8	12	619
	b) At Stream (No.)	-	-	-	-	-	-
2.	Total Cargo Traffic Handled (000 Tonnes)	35,625.34	29,250.48	35,582.29	1,489.02	97.16	1,02,044.29
3.	Pre Berthing Detention(Hrs)-Total	7,313.97	26,519.55	1,826.68	2,738.78	175.18	38,574.16
	a) Pre Berthing Detention(Hrs)-Port a/c	7,313.97	26,519.55	1,826.68	2,738.78	175.18	38,574.16
	b) Pre Berthing Detention(Hrs)-Non Port a/c	-	-	-	-	-	-
4.	Working Time (Hrs)	18,554.09	36,437.33	13,244.26	4,444.53	557.31	78,099.43
5.	N.W Time at working berth(Hrs)-Total	3,930.82	9,256.92	-	775.75	123.08	14,086.57
	a) N.W Time at working berth(Hrs)-Port a/c	577.68	811.02	NA	572.85	58.78	2,020.33
	b) N.W Time at working berth(Hrs)-N.P a/c	3,353.14	8,445.90	NA	202.90	64.30	12,066.24
6.	Time at Non working berth(Hrs)-Total	3,408.31	4,254.67	3,041.77	565.29	117.24	11,387.28
	a) Time at Non working berth(Hrs)-Port a/c	-	-	-	-	-	-
	b) Time at Non working berth(Hrs)-N.P a/c	3,408.31	4,254.67	3,041.77	565.29	117.24	11,387.28
7.	Navigation Time (Hrs)	1,355.47	1,489.98	1,507.97	168.23	40.85	4,562.50
	a) Inward Movement	989.67	1,127.55	1,099.37	123.93	30.23	3,370.75
	b) Outward Movement	365.80	362.43	408.60	44.30	10.62	1,191.75
8.	Shifting Time	1,644.40	242.28	2,350.98	3.37	2.02	4,243.05
9.	Turn Round Time (Hrs)-Total=(3+4+5+6+7+8)	36,207.06	78,200.73	21,971.66	8,695.95	1,015.68	1,46,091.08
	a) Turn Round Time (Hrs)-Port a/c=(3(a)+4+5(a)+6(a)+7+8)	29,445.61	65,500.16	18,929.89	7,927.76	834.14	1,22,637.56
	b) Turn Round Time (Hrs)-Non Port a/c=(3(b)+5(b)+6(b))	6761.45	12700.57	3041.77	768.19	181.54	2343.52



DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING
WAITING TIME

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण

P-II

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(घंटों में)

क्र.सं.	मद	कंटेनर		ब्लेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन लेखा							
1	उपलब्ध न होना	-	-	-	-	-	-	-
	(i) बर्थ	4.86	-	951.77	3,257.08	11,603.93	205.93	16,023.57
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	स्टाईक/स्टेज	-	-	-	-	-	-	-
3	रात्रि दिक्-चालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
4	गहराई प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	170.32	-	1,787.02	4,056.88	14,915.62	1,620.75	22,550.59
ख	गैर पत्तन लेखा	-	-	-	-	-	-	-
1	शिप लेखा	-	-	-	-	-	-	-
2	शिपर्स लेखा	-	-	-	-	-	-	-
3	अधिकर्ताओं का विकास	-	-	-	-	-	-	-
4	आवश्यक कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	प्रस्तुत कामगजात	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
8	कार्गो की आवश्यकता	-	-	-	-	-	-	-
9	श्रम योहार/विराम	-	-	-	-	-	-	-
10	बिजली की कमी	-	-	-	-	-	-	-
11	कार्गो लेसिंग	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	175.18	-	2,738.79	7,313.96	26,519.55	1,826.68	38,574.16



DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING
WAITING TIME

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Distribution of Pre-berthing Waiting Time

P-II

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combinaiton		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
1	Non-Availability of	-	-	-	-	-	-	-
	(i) Berth	4.86	-	951.77	3,257.08	11,603.93	205.93	16,023.57
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	170.32	-	1,787.02	4,056.88	14,915.62	1,620.75	22,550.59
B	Non-Port Account	-	-	-	-	-	-	-
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents Option	-	-	-	-	-	-	-
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	-	-	-	-	-	-	-
9	Labour Holidays/Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	-	-	-	-	-	-	-
	Total	175.18	-	2,738.79	7,313.96	26,519.55	1,826.68	38,574.16



DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT WORKING BERTH

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

कार्यक्षम बर्थों पर अकार्य समय का वितरण

P-III

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(चंटों में)

क्र.सं.	मद	कंटेनर		ब्लेक बल्क	शुष्क बल्क		तरल बल्क	कुल
		सेलुलर	संयोजन		यांत्रिक	औपचारिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(क)	पत्तन लेखा	59.00	-	573.00	577.00	811.00	-	2,020.00
क	कार्यक्षम बर्थ							
1	उपस्कर उपलब्ध न होना							
2	उपस्कर खराब होना				234.00			234.00
3	श्रमिकों की अनुपस्थिति							
4	हडताल/कामबंद							
5	शेड पर भीड़भाड़							
6	बिजली की कमी							
7	हैच खुलना/बंद							
8	श्रम छुट्टि दिन							
9	रात्रि दिक्कालन में पावंदी							
10	अन्य	59.00		573.00	343.00	811.00		1,786.00
(ख)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
ख	गैर पत्तन लेखा	181.00	-	768.00	4,942.00	12,701.00		18,592.00
(क)	कार्यकारी बर्थ							
1	जहाज लेखा	11.00		39.00	12.00	1,146.00		1,208.00
2	शिपर्स लेखा	132.00		469.00	2,206.00	8,367.00		11,174.00
3	अधिकर्ता विकल्प	25.00		171.00	1,854.00	2,116.00		4,166.00
4	गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति							
5	कार्गो की आवश्यकता के लिए							
6	प्रस्थान औपचारिकता							
7	मौसम प्रतिबंध	13.00		89.00	767.00	1,041.00		1,910.00
8	छुट्टी							
9	भंडारण/शिलोज की कमी							
10	व्यवहार्य उपस्कार का मरम्मत							
11	शोर क्लिअरान्स							
12	अन्य				103.00	31.00		134.00
(ख)	अकार्य बर्थ पर अतिवाहित समय							
	कुल	240.00		1,341.00	5,519.00	13,512.00		20,612.00
(क)	कार्यकारी बर्थ (क (क)+ख (ख))	-	-	-	-	-	-	-
(ख)	अकार्य बर्थ (क(ख)+ख(ख))	-	-	-	-	-	-	-



DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT
WORKING BERTH

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Distribution of Non-working Time at Working Berth

P-III

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combinaiton		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	59.00	-	573.00	577.00	811.00	-	2,020.00
	(a) Working Berth							-
1	Non-Availability of Equipment							
2	Equipment Breakdown				234.00			234.00
3	Absence of workers							
4	Strike/Stoppage							
5	Shed Congestion							
6	Power Failure							
7	Hatch opening/ closing							
8	Labour Holidays							
9	Night Navigation Restrictions							
10	Others	59.00		573.00	343.00	811.00		1,786.00
	(b) Time spent at Non-working berth							
B	Non-Port Account	181.00	-	768.00	4,942.00	12,701.00	-	18,592.00
	(a) Working Berth							-
1	Ships account	11.00		39.00	12.00	1,146.00		1,208.00
2	Shippers account	132.00		469.00	2,206.00	8,367.00		11,174.00
3	Agents option	25.00		171.00	1,854.00	2,116.00		4,166.00
4	Absence of non-port workers							
5	For want of cargo							
6	Departure Formalities							
7	Weather restriction	13.00		89.00	767.00	1,041.00		1,910.00
8	Holiday							
9	Lack of Storage / silos							
10	User equipment repair							
11	Shore Clearance							
12	Others				103.00	31.00		134.00
	(b) Time spent at Non-working berth							
	Total	240.00	-	1,341.00	5,519.00	13,512.00	-	20,612.00
	(a) Working berth[A(a)+B(a)]	-	-	-	-	-	-	-
	(b) Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-



COMMODITY-WISE PERFORMANCE
INDICATORS

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

पण्य-वार निष्पादन सूचक

P-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं.	पण्य	सेल किए जहाजों की*	संभाले गए कार्गो (टन)	टर्न राउण्ड समय (दिनों)		पूर्व बर्थिंग बिलम्ब (दिनों)		कार्यकारी बर्थ पर रहना (दिनों)*		
				कुल	गैर पत्तन	कुल	गैर पत्तन	कुल	कार्यरत	गैर पत्तन
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पी ओ एल (कच्चा)	140	29372988	296.00	26.00	35.00	-	220.00	220.00	एन.ए
2	पी ओ एल (उत्पाद)	230	4694660	462.00	74.00	31.00	-	320.00	320.00	एन.ए
3	एल पी जी/एल एन जी	0	0	-	-	-	-	-	एन.ए	एन.ए
4	अन्य तरल बल्क	0	0	-	-	-	-	-	एन.ए	एन.ए
5	लौह अयस्क	95	4628823	458.00	100.00	134.00	-	385.00		
6	कोकिंग कोयला	212	10966696	1,100.00	233.00	349.00	-	728.00		
7	थर्मल कोयला	365	21867953	634.00	154.00	110.00	-	479.00		
8	उर्वरक कोयला	182	5931134	480.00	53.00	21.00	-	420.00		एन.ए
9	अन्य शुष्क बल्क	511	22995853	2,254.00	304.00	134.00	-	1,866.00		
10	इस्पात उत्पाद	15	156367	91.00	7.00	24.00	-	66.00		
11	अनय ब्रेक बल्क	66	1332649	271.00	25.00	91.00	-	175.00		
12	कंटेनरों	22	97162	42.00	8.00	7.00	-	33.00		
13	सभी पण्य	1838	102044285	6,087.00	977.00	1,607.00	-	4,113.00	540.00	



COMMODITY-WISE PERFORMANCE
INDICATORS

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Commodity-wise Performance Indicators

P-IV

Port: Paradip

Year: 2017-18

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Non Port	Total	Non Port	Total	Working Time	Non-working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	140	29372988	296.00	26.00	35.00	-	220.00	220.00	N/A
2	POL (Products)	230	4694660	462.00	74.00	31.00	-	320.00	320.00	N/A
3	LPG/LNG	0	0	-	-	-	-	-	N/A	N/A
4	Other Liquid Bulk	0	0	-	-	-	-	-	N/A	N/A
5	Iron Ore	95	4628823	458.00	100.00	134.00	-	385.00	-	-
6	Coking Coal	212	10966696	1,100.00	233.00	349.00	-	728.00	-	-
7	Thermal Coal	365	21867953	634.00	154.00	110.00	-	479.00	-	-
8	Fertilisers & FRM	182	5931134	480.00	53.00	21.00	-	420.00	-	N/A
9	Other Dry Bulk	511	22995853	2,254.00	304.00	134.00	-	1,866.00	-	-
10	Steel Products	15	156367	91.00	7.00	24.00	-	66.00	-	-
11	Other Break Bulk	66	1332649	271.00	25.00	91.00	-	175.00	-	-
12	Containers	22	97162	42.00	8.00	7.00	-	33.00	-	-
13	All Commodities	1838	102044285	6,087.00	977.00	1,607.00	-	4,113.00	540.00	-



BERTH OCCUPANCY

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

P-V

बर्थ उपयोगिता

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं	बर्थ का नाम	दिनों की संख्या		दखली का प्रतिशत
		उपलब्ध	दखल	
1	2	3	4	5
1	उत्तरी ऑयल जेट्टी	365	135	37
2	दक्षिण ऑयल जेट्टी	365	194	53
3	आयरन ओर बर्थ	365	295	81
4	पूर्व क्वे-I	365	313	86
5	पूर्व क्वे-II	365	302	83
6	पूर्व क्वे-III	365	324	89
7	दक्षिण क्वे	365	335	92
8	सी क्यू-I	365	324	89
9	सी क्यू-II	365	312	85
10	सी क्यू-III	365	195	53
11	उर्वरक बर्थ-I	365	222	61
12	उर्वरक बर्थ-II	365	234	64
13	सी बी-I	365	238	65
14	सी बी-II	365	220	60
15	एम पी बी	365	315	86
16	एस पी एम	365	218	60
	कुल	5840	4176	71



BERTH OCCUPANCY

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

P-V

Berth Occupancy

Port: Paradip

Year: 2017-18

Sl. No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	North Oil Jetty	365	135	37
2	South Oil Jetty	365	194	53
3	Iron Ore Berth	365	295	81
4	East Quay-I	365	313	86
5	East Quay-II	365	302	83
6	East Quay-III	365	324	89
7	South Quay	365	335	92
8	C.Q-I	365	324	89
9	C.Q-II	365	312	85
10	C.Q-III	365	195	53
11	Fertilizer Berth-I	365	222	61
12	Fertilizer Berth-II	365	234	64
13	C. B. -I	365	238	65
14	C. B. -II	365	220	60
15	MPB	365	315	86
16	SPM	365	218	60
	TOTAL	5840	4176	71



कार्गो संभलाई उपस्करों की उपलब्धिता

P-VI

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

Sl. No.	उपस्कर की विवरण	उपस्कर की संख्या	यातायात को पूरा करने आवश्यक		के लिए कम आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहलड यूनिट की सं.	बड़े मरम्मत के लिए यूनिटों की सं.	टिप्पणी
			औसतन मांग प्रति दिन (सं.)	औसतन आपूर्ति प्रति दिन (सं.)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्कर खराब	काम बंद	अन्य			
1	लोकोमोटिव	7	19.01	18.82	शून्य	62.32%	शून्य	शून्य	(37.68% निर्धारित अनुरक्षण एवं प्रथम पारी में आर०डी०एस०ओ मार्गदर्शी सिद्धांत	शून्य	शून्य	मांग के अनुसार आपूर्ति में कमी 0.99%



AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Availability of Cargo Handling Equipment

P-VI

Port: Paradip

Year: 2017-18

Sl. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Over-hauled	Number of Unit under-went Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absentism of Staff	Shortage of Equipment	Equip-ment Break Down	Stop-page of work	Others			
1	Locomotives	7	19.01	18.82	NIL	62.32%	NIL	NIL	(37.68% Schedule Maintenance & RDSO guideline in 1st Shift)	NIL	NIL	Overall short supply is 0.99% w.r.t. dem and



तटीय श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

आधार लेखा एवं पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए श्रम घंटे	कार्य किए प्रभावी हुक घंटे	संभाले गए टनेज	प्रति हुक	औसतन उत्पादकता (टनों)			
								प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (क)											
ख. लादना											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
कुल (ख)											
सर्व योग (क+ख)											

पारादीप पत्तन द्वारा कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए सम्मिलित कार्गो हैंडलिंग योजना को अपनाया गया है जिसमें तट कामगारों एवं गोदी कामगारों दोनों को संयुक्त गैंगों में तैनात किया जाता है। अतः तटीय तथा गोदी कामगार अलग नहीं है। अतः तटीय तथा गोदी कामगारों की उत्पादकता समान है।



Shore Labour Productivity

P-VII

Port: Paradip

Year: 2017-18

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Per hook	Average Productivity (Tonnes)			
								Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
Total(A)											
B. Loaded											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
Total(B)											
Grand Total (A+B)											

Paradip Port has adopted a unified Cargo Handling Scheme for Cargo Handling Operation in which both the Shore Worker and Dock Worker are engaged in composite gangs. Hence, there are no separate Shore and Dock workers. As such the productivity of Shore and dock workers are same.



DOCK LABOUR

PRODUCTIVITY

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

P-VIII

गोदी श्रम उत्पादकता

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र. सं.	पण्य	कार्य किए हुकों की सं.	कार्य किए हुक घंटे/ प्रभावी हुक घंटे	कार्य किए मैन घंटे/प्रभावी मैन घंटे	संभाले गए टनेज	औसतन उत्पादकता (टनों)			अभ्युक्ति
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति मैन घंटे	
क	ब्रेक बल्क								
1	पी कार्गो	58	464	3712	7764	134	17	2	तट श्रमिक सहित
2	स्टील बार	120	960	7680	52504	438	55	7	
3	स्टील विलेट	32	256	2048	19293	603	75	9	
4	स्टील पाईप	18	144	1152	13834	769	96	12	
5	स्टील प्लेट	63	504	4032	41583	660	83	10	तट श्रमिक सहित
6	स्टील स्लाब	16	128	1024	29153	1822	228	28	
7	एस कायल	2	16	128	8788	4394	549	69	
8	एच आर कायल	510	4080	32640	1328781	2605	326	41	
ख,	शुष्क बल्क								
1	ए कोयला	117	936	7488	418184	3574	447	56	
2	बी लम्बस्	10	80	640	21050	2105	263	33	
3	सी कोयला	2436	19488	155904	10600736	4352	544	68	
4	सीमेंट किलकर	26	208	1664	98363	3783	473	59	
5	क्राम अयस्क	23	184	1472	62754	2728	341	43	तट श्रमिक सहित
6	क्रोक ब्रीज	3	24	192	8000	2667	333	42	
7	चार्ल कन	14	112	896	42990	3071	384	48	तट श्रमिक सहित
8	डोलोमाइट	169	1352	10816	777762	4602	575	72	
9	फेरोक्रोम	69	552	4416	87242	1264	158	20	
10	जीप्सम	114	912	7296	533551	4680	585	73	
11	एच कायल	22	176	1408	311407	14155	1769	221	
12	लोह अयस्क	544	4352	34816	4535091	8337	1042	130	
13	लोह अयस्क पेलेट	156	1248	9984	907383	5817	727	91	
14	आयरन कन	9	72	576	101665	11296	1412	177	
15	आयरन ओर पेले चिप्स	9	72	576	30450	3383	423	53	
16	एल कोक	41	328	2624	85232	2079	260	32	
17	लाइमस्टोन	825	6600	52800	2989753	3624	453	57	
18	एम कोक	177	1416	11328	493439	2788	348	44	
19	एन सी कोयला	4	32	256	40486	10122	1265	158	
20	ओलीफलक्स	21	168	1344	116208	5534	692	86	
21	पी कोक	53	424	3392	244447	4612	577	72	
22	पीसीआई कोक	294	2352	18816	1815574	6175	772	96	
23	पिग आयरन	75	600	4800	195350	2605	326	41	तट श्रमिक सहित
24	पायलक्सनाईट	12	96	768	76742	6395	799	100	
25	आर पी कोक	69	552	4416	134084	1943	243	30	
26	एस कोयला	1462	11696	93568	7193154	4920	615	77	
	कुल (क+ख)	7573	60584	484672	33422797	4413	552	69	



DOCK LABOUR

PRODUCTIVITY

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Dock Labour Productivity

P-VIII

Port: Paradip

Year: 2017-18

Sr. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hook Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)			Remarks
						Per hook	Per hook hour	Per man hour	
A.	Break Bulk								
1	P.Cargo	58	464	3712	7764	134	17	2	Incl. Shore Worker
2	Steel Bar	120	960	7680	52504	438	55	7	
3	Steel Billet	32	256	2048	19293	603	75	9	
4	Steel Pipe	18	144	1152	13834	769	96	12	
5	Steel Plate	63	504	4032	41583	660	83	10	Incl. Shore Worker
6	Steel Slab	16	128	1024	29153	1822	228	28	
7	S.Coil	2	16	128	8788	4394	549	69	
8	HR Coil	510	4080	32640	1328781	2605	326	41	
B.	Dry Bulk								
1	A Coal	117	936	7488	418184	3574	447	56	
2	B Lumps	10	80	640	21050	2105	263	33	
3	C Coal	2436	19488	155904	10600736	4352	544	68	
4	Cement Clinker	26	208	1664	98363	3783	473	59	
5	Ch.Ore	23	184	1472	62754	2728	341	43	Incl. Shore Worker
6	Coke Breeze	3	24	192	8000	2667	333	42	
7	Ch.Con	14	112	896	42990	3071	384	48	Incl. Shore Worker
8	Dolomite	169	1352	10816	777762	4602	575	72	
9	Fe.Chrome	69	552	4416	87242	1264	158	20	
10	Gypsum	114	912	7296	533551	4680	585	73	
11	H. Coal	22	176	1408	311407	14155	1769	221	
12	Iron Ore	544	4352	34816	4535091	8337	1042	130	
13	I.Ore Pellet	156	1248	9984	907383	5817	727	91	
14	Iron Con.	9	72	576	101665	11296	1412	177	
15	Iron Ore Pel. Chips	9	72	576	30450	3383	423	53	
16	L Coke	41	328	2624	85232	2079	260	32	
17	Lime Stone	825	6600	52800	2989753	3624	453	57	
18	M Coke	177	1416	11328	493439	2788	348	44	
19	N.C.Coal	4	32	256	40486	10122	1265	158	
20	Oliflux	21	168	1344	116208	5534	692	86	
21	P Coke	53	424	3392	244447	4612	577	72	
22	PCI Coal	294	2352	18816	1815574	6175	772	96	
23	Pig Iron	75	600	4800	195350	2605	326	41	Incl. Shore Worker
24	Pyroxenite	12	96	768	76742	6395	799	100	
25	R.P.Coke	69	552	4416	134084	1943	243	30	
26	S Coal	1462	11696	93568	7193154	4920	615	77	
	Total(A+B)	7573	60584	484672	33422797	4413	552	69	

Note: Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.



AVAILABILITY AND UTILISATION OF EQUIPMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

P-IX

उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग (कंटेनर हैंडलिंग के अतिरिक्त)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

Sr. No.	मद	मोबाईल हार्वर रक्रेन	क्वार्क क्रेन	फर्क लिफ्ट ट्रक	पे लोडर्स	ट्रैक्टर/ ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (विशेष)
1	उपस्कर की संख्या	08 Nos.					7 सं	
2	उपस्कर की क्षमता	80 टन - 1 सं 100 टन - 7 सं					1400 एच पी- 4 सं 1350 एच पी - 2 सं 3100 एच पी - 1 सं	
3	उपलब्ध सकल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपस्कर की संख्या x 24 #)	70080					61320	
4	निम्नलिखित कारण के लिए उपलब्ध न होना (क) ओवर ऑल एवं अनुरक्षण (ख) खराब होना (ग) छुट्टी दिन एवं छुट्टी समय (घ) अन्य	550 2526					3037	
5	उपलब्ध कार्य घंटे (3-4)	67004					58283	
6	उपलब्ध प्रतिशत (7/3) x 100	95.53					95.04	
7	वास्तविक कार्य समय	66948					52283	
8	निम्न आधार पर उपयोगिता प्रतिशत (क) उपलब्ध सकल घंटे (7/3) x 100 (ख) उपलब्ध कुल घंटे (7/5) x 100	95.53 99.91					95.04 89.71	
9	उपयोगिता मानदंड							



AVAILABILITY AND UTILISATION OF EQUIPMENT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Availability and Utilisation of Equipment (other than Container Handling)

P-IX

Port: Paradip

Year: 2017-18

Sr. No.	Item	Mobile Crane	Wharf Crane	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/ Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	08 Nos					7 Nos.	
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	80 T - 1 No. 100 T - 7 Nos.					1400 HP - 4 Nos. 1350 HP - 2 Nos. 3100 HP - 1 No.	
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days xNo. of Equipmentx24#)	70080					61320	
4	Not available Hrs due to:							
	(i) Overhaul & maintenance	550					3037	
	(ii) Break down	2526						
	(iii) Holidays & offtime							
	(iv) Others							
5	Not available working Hrs.(3-4)	67004					58283	
6	% Availability (7/3)x100	95.53					95.04	
7	Actual working Time	66948					52283	
8	% Utilisation on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3) x 100	95.53					95.04	
	(b) Net Available Hrs. (7/5) x 100	99.91					89.71	
9	Utilisation Norms							



कंटेनर हैंडलिंग उपस्करों की उपलब्धि तथा उपयोग

P-X

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र. सं.	मद	क्वे साईड गन्टी केन	रबर टायर्ड गन्टी केन	रेल माउंटेड गन्टी केन	टारा पी एवं ट्रक	टप लिफ्ट ट्रक	फर्क लिफ्ट ट्रक/०फ्रंट एण्ड लोडर	रिच ट्रक	ट्रक्टर ट्रैलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	फ्लीट स्ट्रेंथ								
	क) उपस्कर की क्षमता								
2	कुल संभावित उपस्कर घंटे 24 @ x								
	दिनों की संख्या x उपस्कारों की संख्या								
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण बिते घंटे								
4	ब्रेक डाउन के अधीन बिते घंटे								
5	विराम के कारण बिते घंटे								
6	वास्तविक उपस्कार उपलब्ध घंटे (2(3+4+5)			शून्य					
7	% उपलब्धता (6/2)*100								
8	माह के अंतर्गत वास्तविक कार्य घंटे								
9	निम्न के आधार पर उपयोगिता								
	(क) उपलब्ध घंटे (8/6)* 100								
	(ख) कुल सम्भावित उपस्कर घंटे (8/2)*100								
10	उपयोगिता मानदंड								



Availability and Utilisation of Container Handling Equipment

P-X

Port: Paradip

Year: 2017-18

Sr. No.	Item	Quay Side Gantry Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Top Lift Truck	Tata P & H Crane	Fork Lift Truck/ Front End Loader	Reach Truck	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Fleet Strength								
	a) Capacity of Equipment								
2	Total possible equipment Hrs (24@ X No. of Days X No. of Equipments)								
3	Hrs lost due to scheduled maintenance			NIL					
4	Hrs lost under break down								
5	Hrs lost due to recess								
6	Actual equipment available Hrs.(2-(3+4+5))								
7	% Availability (6/2)*100								
8	Hrs actually worked during the month								
9	% Utilisation on the basis of								
	(a) Availability Hrs. (8/6)*100								
	(b)Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100								
10	Utilisation Norms								



कंटेनर हैंडलिंग उपस्कार का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं.	मद	क्वेसाईड गन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1	उपस्कार की कुल संख्या			
2	कार्य किए शिफ्टों की कुल संख्या			
3	उपस्कार कार्य घंटे की कुल संख्या (समाप्त समय- प्रारंभ समय)			
4	हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या		शून्य	
5	हैंडल किए गए कंटेनर प्रति कार्य घंटे की संख्या (4/3)			
6	कुल अकार्य समय			
7	कार्य किए वास्तविक घंटों की कुल संख्या (3-6)			
8	वास्तविक कार्य घंटे प्रति हैंडल किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)			



P-XI

Performance of Container Handling Equipment

Port: Paradip

Year: 2017-18

S.N.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1	Total No. of Equipment			
2	Total No. of Shifts worked			
3	Total No. of Equipment working hrs. (Completion time-commencement time)			
4	Total No. of Containers Handled		NIL	
5	No. of Containers Handled per working hour (4/3)			
6	Total Idle time			
7	Total No. of hrs. actually worked (3-6)			
8	Total No. of Containers Handled per actual worked hour (4/7)			



PERFORMANCE OF DREDGERS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

P-XII

निकर्षण पोतों का निष्पादन

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं.	विवरण	यूनिट	ड्रेजर का नाम		टिप्पणी
			i).....	ii).....	
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी ³			पारादीप पत्तन का निजस्व निकर्षण पोत नहीं है
2	कार्य दिवस	दिनों			
3	अकार्य दिवस		शून्य	शून्य	
	क) रविवार एवं छुट्टि दिन	दिनों			
	ख) ड्राइ डकिंग	दिनों			
	ग) ओवरहॉल	दिनों			
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों			
	च) खराब मौसम	दिनों			
	छ) क्रिड की कमी	दिनों			
	ज) अन्य	दिनों			
4	कुल दिवस (2+3)	दिनों			
5	निकर्षित मात्रा प्रति कार्य दिवस				
6	निकर्षण की प्रति ब्यू.मी. दर	एम ³			
	क) मूल्यह्रास तथा ब्याज सहित	रू.			
	ख) मूल्यह्रास तथा ब्याज को छोड़कर	रू.			



PERFORMANCE OF DREDGERS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

P-XII

Performance of Dredgers

Port: Paradip

Year: 2017-18

Sr. No.	Particulars	Unit	Name of Dredger(s)		Remarks
			i).....	ii).....	
1	2	3	4	5	6
1	Quantity dredged	Lakh m ³			Paradip Port does not have its Own Dredger
2	Working days	Days			
3	Non-Working days				
	a) Sunday & Holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-haul	Days			
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad Weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others	Days			
4	Total Days (2+3)	Days			
5	Quantity dredged per working day				
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³			
	a) Including depreciation & Interest	Rs.			
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs.			



FINANCIAL INDICATORS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

वित्तीय सूचक

F- I/(F-V)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(करोड़ रु. में)

क्र.सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	पूंजी पर वापसी		
क	लगाए गए पूंजी (चालू कार्य को छोड़कर)	2624.55	2101.25
ख	कर के पहले शुद्ध अधिशेष	542.65	422.99
ग	आर ओ सी ई सहित रायल्टी आय (1बी/1ए)	20.68	20.13
घ	कर के पहले शुद्ध अधिशेष (रायल्टी आय को छोड़कर)	542.65	422.99
च	आर ओ सी ई सहित रायल्टी आय (1डी/1ए)	20.68	20.13
छ	लाभ अनुपात (शुद्ध अधिशेष/कुल आय)	22.36	21.78
ज	टार्न ओवर अनुपात (शुद्ध अधिशेष/प्रचालन आय)	26.62	24.03
2	परिचालन अनुपात		
क	परिचालन व्यय	649.22	610.20
ख	परिचालन आय	1326.90	1147.19
ग	परिचालन अनुपात (2ए/2बी) %	48.93	53.19
3	अर्जन लागत का अनुपात (गतिविधिवार) (अर्जन लागत का प्रतिशत)		
क	सीधी लागत (मूल्यहास एवं ओवरहेड को छोड़कर)		
क	कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	21.79	28.44
ख	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	36.73	37.83
ग	रेलवे अर्जन	19.71	24.12
घ	किराये योग्य भूमि एवं इमारत	136.69	157.10
ख	कुल लागत (मूल्यहास एवं ओवरहेड को छोड़कर)		
क	कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	27.13	34.85
ख	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	39.50	40.64
ग	रेलवे अर्जन	25.82	26.92
घ	किराये योग्य भूमि एवं इमारत	154.08	178.06



FINANCIAL INDICATORS

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Financial Indicators

F- I/(F-V)

Port: Paradip

Year: 2017-18

(Rs. In crores)

Sr. No.	Description	Current year	Previous year
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	2624.55	2101.25
b	Net surplus before Tax	542.65	422.99
c	RoCE including Royalty income (1b/1a)	20.68	20.13
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	542.65	422.99
e	RoCE excluding Royalty income (1d/1a)	20.68	20.13
f	Profit Ratio (Net surplus/Total income)	22.36	21.78
g	Turnover Ratio (Net Surplus/Operating income)	26.62	24.03
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	649.22	610.20
b	Operating Income	1326.90	1147.19
c	Operating Ratio (2a/2b) %	48.93	53.19
3	Ratio of Cost of Earnings (activity-wise) (percentage of Cost to Earnings)		
A	Direct Cost (excl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	21.79	28.44
b	Port and Dock Facilities for Shipping	36.73	37.83
c	Railway Workings	19.71	24.12
d	Rentable Lands and Buildings	136.69	157.10
B	Total Cost (incl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	27.13	34.85
b	Port and Dock Facilities for Shipping	39.50	40.64
c	Railway Workings	25.82	26.92
d	Rentable Lands and Buildings	154.08	178.06



CAPITAL EXPENDITURE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

प्लान एवं नॉन प्लान योजनाओं पर पूंजी व्यय

F-II / (F-VI)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(करोड़ रु. में)

क्र.सं.	विवरण	10वीं प्लान में अनुमोदित परिव्यय	चालू कार्य 2017-18					10वीं प्लान में 2017-18 तक वास्तविक व्यय	योजना आवधि के लिए संचित					टिप्पणी
			आंतरिक परिव्यय (वार्षिक) 2017-18	आंतरिक संशोधन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल		अनुमोदित परिव्यय	आंतरिक संशोधन	बजट व्यवस्था	अन्य (विनिर्दिष्ट)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
क	योजना कार्य													
अ	चालू योजनाएं	-	62.15	62.15	-	-	62.15	404.71	411.64	394.64	17.00	-	411.64	
आ	नई योजनाएं	873.83	2.35	2.35	-	-	2.35	140.42	102.96	102.96	-	-	102.96	
	कुल	873.83	64.50	64.50	-	-	64.50	545.13	514.60	497.60	17.00	-	514.60	
ख	नॉन-प्लान कार्य													
अ	चालू योजनाएं	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
आ	नई योजनाएं	-	6.00	6.00	-	-	6.00	-	10.53	10.53	-	-	10.53	
	कुल	-	6.00	6.00	-	-	6.00	-	10.53	10.53	-	-	10.53	
ग	सर्व योग (क+ख)	873.83	70.50	70.50	-	-	70.50	545.13	525.13	508.13	17.00	-	525.13	



CAPITAL EXPENDITURE

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes

F-II / (F-VI)

Port: Paradip

Year: 2017-18

(Rs. In crores)

S. No.	Description	Approved Outlay during Xth Plan	Current Year 2017-18					Actual Expenditure in Xth Plan upto 2017-18	Cumulative for the Plan Period					Remarks
			Approved outlay (annual) 2017-18	Internal Re-sources	Budgetary Support	Others (Specify)	Total		Approved Outlay	Internal Re-sources	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	Plan Works													
a	Continuing Schemes	-	62.15	62.15	-	-	62.15	404.71	411.64	394.64	17.00	-	411.64	
b	New Schemes	873.83	2.35	2.35	-	-	2.35	140.42	102.96	102.96	-	-	102.96	
	Total	873.83	64.50	64.50	-	-	64.50	545.13	514.60	497.60	17.00	-	514.60	
B	Non-Plan Works													
a	Continuing Schemes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
b	New Schemes	-	6.00	6.00	-	-	6.00	-	10.53	10.53	-	-	10.53	
	Total	-	6.00	6.00	-	-	6.00	-	10.53	10.53	-	-	10.53	
C	Grand Total (A+B)	873.83	70.50	70.50	-	-	70.50	545.13	525.13	508.13	17.00	-	525.13	



NUMBER, TYPE AND SIZE OF
SHIPS SAILED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

शेल्ड किए गए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

O-I

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

क्र.सं.	जहाजों के प्रकार	शेल्ड किए जहाजों की संख्या	एन आर टी	जी आर टी	डी डब्ल्यू टी
क	कार्गो प्रचालन				
1	कंटेनर				
	(क) सेलुलर	22	297415	147353	390593
	(ख) संयोजन	0	0	0	0
2	ब्रेक बल्क	81	1700139	934550	2756174
3	शुष्क बल्क	0	0	0	0
	(क) यांत्रिक	634	21883083	13151676	39096266
	(ख) औपचारिक	630	22824854	13842944	41231513
4	तरल बल्क	464	26228150	15214163	46906548
5	लैस	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुल	1831	72933641	432290686	130381094
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	9	2556	765	4366
घ	सर्व योग	1840	72936197	43291451	130385460



NUMBER, TYPE AND SIZE OF
SHIPS SAILED

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

Number, Type and Size of Ships Sailed

Port: Paradip

O-I
Year: 2017-18

Sr. No.	Category of Ships	No. of Ships Sailed	NRT	GRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container				
	(a) Cellular	22	297415	147353	390593
	(b) Combination	0	0	0	0
2	Break Bulk	81	1700139	934550	2756174
3	Dry Bulk	0	0	0	0
	(a) Mechancial	634	21883083	13151676	39096266
	(b) Conventional	630	22824854	13842944	41231513
4	Liquid Bulk	464	26228150	15214163	46906548
5	Lash	0	0	0	0
6	Ro-Ro	0	0	0	0
	Total	1831	72933641	43290686	130381094
B	Passenger Carriers	0	0	0	0
C	Others	9	2556	765	4366
D	Grand Total	1840	72936197	43291451	130385460



ACCIDENTS AT MAJOR PORT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

O-II

महा पत्तनों में यात्री यातायात

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(संख्या में)

ओवरसीज			तटीय			कुल		
पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल	पोतारोहण	पोतावतरण	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9
शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य

महा पत्तन में दुर्घटनाएँ

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

(संख्या में)

क्र.सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका	पत्तन इलाका	गैर पत्तन इलाका
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पारसन्स फलिंग	1	-	-	-	1	-
2	फालिंग ऑफ आबजेक्ट	-	-	-	-	-	-
3	स्टेपिंग अन, स्ट्राइकिंग अगनेस्ट अथवा स्ट्रक बाई आबजेक्ट	1	-	2	-	3	-
4	कॉट इन बिटुइन आबजेक्ट	1	-	-	-	1	-
5	ओबर एक्जर्सन या गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
6	अधिक तापमात्रा को एक्सपोजर या संपर्क में आना	-	-	-	-	-	-
7	बिस्फोट	-	-	-	-	-	-
8	रडियसन सहित क्षतिकारक सामग्री को एक्सपोजर या संपर्क	-	-	-	-	-	-
9	अन्य मामले (पर्सन्स फलिंग डाऊन)	-	-	-	-	-	-
	कुल	3	-	2	-	5	-



ACCIDENTS AT MAJOR PORT

प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18

O-II

Passenger Traffic at Major Port

Port: Paradip

Year: 2017-18

(in Numbers)

Overseas			Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Accidents at Major Port

Port: Paradip

Year: 2017-18

O-III

(in Numbers)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area	Port area	Non-Port area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	1	--	--	--	1	--
2	Falling of objects	--	--	--	--	--	--
3	Stepping on, striking against or struck by objects	1	--	2	--	3	--
4	Caught in between objects	1	--	--	--	1	--
5	Over-exertion or wrong movements	--	--	--	--	--	--
6	Exposure to or contact with extreme temperature	--	--	--	--	--	--
7	Explosions	--	--	--	--	--	--
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	--	--	--	--	--	--
9	Other cases (Persons falling down)	--	--	--	--	--	--
	Total	3	--	2	--	5	--



क. महा पत्तन में नियोजन (31 मार्च तक)

O-IV

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

अधिकारी	गैर कार्गो हैंडलिंग कामगारों				तटीय कामगारों के अतिरिक्त कार्गो हैंडलिंग कामगारों		तटीय कामगारों	सामयिक कामगारों	कुल
	प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	अन्य	तृतीय श्रेणी				चतुर्थ श्रेणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
106	56	420	156	0	17	226	0	26	1007

ख. महा पत्तन के गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन (31 मार्च तक)

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

गोदी श्रमिक बोर्ड में नियोजन					गोदी कामगारों				सकल योग
प्रथम श्रेणी	द्वितीय श्रेणी	तृतीय श्रेणी	चतुर्थ श्रेणी	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

नोट: पारादीप पत्तन न्यास में कोई गोदी श्रमिक बोर्ड नहीं है।

ग. महा पत्तन में नष्ट श्रम दिवस

पत्तन : पारादीप

वर्ष: 2017-18

नियोजित श्रम दिवस			नष्ट श्रम दिवस				प्रति 1000 श्रम दिवस के लिए नष्ट श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-	--	--	--	--	--	-	--	--	-

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगारों

डीई : गोदी श्रमिक बोर्ड कर्मचारी/कामगार



EMPLOYMENT AT
MAJOR PORT

प्रशासन रिपोर्ट
administration report 2017-18

A. Employment at Major Port (As on 31st March)

O-IV

Port: Paradip

Year: 2017-18

Officers	Non-Cargo Handling Workers				Cargo Handling Workers Other than Shore Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
106	56	420	156	0	17	226	0	26	1007

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March)

Port: Paradip

Year: 2017-18

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

C. Mandays Lost at Major Port

Port: Paradip

Year: 2017-18

Mandays Employed			Mandays Lost				Mandays Lost per 1000 Mandays Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-	--	--	--	--	--	-	--	--	-

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee/Worker



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18



Observation of WORLD AIDS DAY 2017 by PPT Hospital
& Paradip Sakshyarata Samity



PPT stresses healthy living on World Diabetes Day



Observation of the World Heart Day on 29.09.2017
at Paradip Port Trust



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18



PPT Hospital achieves the Target of 200 Free cataract operations in FY 2017-18



PPT observed No Vehicle Day on 28th Feb, 2018.



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18



47th National Safety Week was observed by Paradip Port Trust



Dedication of Mechanised Road Sweeper for the service of people of Paradip as a measure to keep Port Township Clean



Paradip Port Trust celebrated International Yoga Day on 21st June, 2017



प्रशासन रिपोर्ट administration report 2017-18



Integrity Pledge – “My Vision Corruption Free India” taken by Employees of PPT



Paradip Port Trust observed Sadbhavana Diwas (Harmony Day) on 18.08.2017



PPT administering Rashtriya Ekta Diwas Pledge to PPT Officers and employees



TEAM 100 MMT



Administrative Department



Finance Department



Medical Department



Marine Department



Engineering Department



Traffic Department



E&M Department



Vigilance Department



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST
An ISO-9001:2015 Certified and ISPS Compliant Port

Paradip Port-754142, Odisha, India, Ph. (06722) 222242
Website : www.paradipport.gov.in